

## قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ١٣١٩ لسنة ٢٠٠٩

**رئيس مجلس الوزراء**

بعد الاطلاع على الدستور؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩  
والقوانين المعديلة له ولائحته التنفيذية؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٥ لسنة ٢٠٠٦ بالتفريض في بعض الاختصاصات؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٤٦٠ لسنة ٢٠٠٧؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٥٠٦ لسنة ٢٠٠٩؛

وبناءً على ما عرضه رئيس المجلس الأعلى للأقصى؛

**قرر:**

**(المادة الأولى)**

يُعتبر من أعمال المنفعة إضافة جزء آخر لمشروع توسيع وتطوير شارع السكة الحديد الشرقي بمدينة الأقصر الصادر له قراراً رئيس مجلس الوزراء رقم ١٤٦٠ لسنة ٢٠٠٧ ، ٥٠٦ لسنة ٢٠٠٩

**(المادة الثانية)**

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر على العقارات والأراضي الالزمة لتنفيذ المشروع المشار إليه بالمادة السابقة ، والبالغ إجمالي مساحتها ٣٧٥ متراً مبين موقعها وحدودها بالذكرة والرسم التخطيطي الإجمالي المرفقين .

**(المادة الثالثة)**

ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه .

صدر ببرئاسة مجلس الوزراء في ١٦ جمادى الأولى سنة ١٤٣٠ هـ

(الموافق ١١ مايو سنة ٢٠٠٩ م)

**رئيس مجلس الوزراء**

**دكتور / أحمد نظيف**

## المجلس الأعلى للأقصر

### مذكرة إيضاحية

**لمشروع قرار السيد الأستاذ الدكتور رئيس مجلس الوزراء بشأن استصدار قرار صفة النفع العام باعتبار إضافة إلى نص المادة الثانية من قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٤٦٠ لسنة ٢٠٠٧ وقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٥٠٦ لسنة ٢٠٠٩ جزءاً لمشروع توسيعة وتطوير شارع السكة الحديد الشرقي والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على العقارات والأراضي البالغ مساحتها ٣٧٥٠ متراً**

نتشرف بالإحاطة :

في إطار عرض مخطط التنمية الشاملة لمدينة الأقصر وما تم عرضه بتاريخ ٢٠٠٦/١٠/١٥ من ضرورة تنفيذ مخططات التنمية الشاملة وأثناء زيارة سيادتكم لمدينة الأقصر بتاريخ ٢٠٠٧/١١/١٨ والزيارة التاريخية لفخامة القائد الأعظم رئيس الجمهورية لمدينة الأقصر وزيارة السيدة الفاضلة حرم السيد رئيس الجمهورية بالموافقة على تنفيذ مخططات التنمية الشاملة لجميع مشروعاتها التي كان من ضمنها مشروع توسيعة وتطوير شارع السكة الحديد الشرقي شرق محطة السكة الحديد الذي سبق وأن صدر له قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٤٦٠ لسنة ٢٠٠٧ وقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٥٠٦ لسنة ٢٠٠٩ لإظهار المدينة بالشكل الجمالي الذي يتناسب مع مكانتها عالمياً من الناحية السياحية.

وأثناء تنفيذ المشروع وجدت بعض عقارات ومبانٍ متهالكة وأراضٍ تتعارض مع تحقيق الغرض المطلوب للمشروع.

وقد استلزم لذلك أن يتخذ المجلس الأعلى للأقصر الإجراءات التنفيذية لخطة التطوير (مخطط التنمية الشاملة) لعمل إضافة جزء إلى مشروع توسيعة وتطوير شارع السكة الحديد الشرقي الصادر له قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٤٦٠ لسنة ٢٠٠٧ وقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٥٠٦ لسنة ٢٠٠٩

نـ تم إيداع مبلغ سابق للمشروع لصرف التعويضات بمديرية المساحة بالأقصر.

نـ تم عمل تقرير استشاري لهذه العقارات والأراضي المضافة من السادة خبراء التثمين للإدارة العامة للمساحة.

نـ القطع ١٥، ١٦، ١٧، ١٩ حوض مشايخ عطية الغربى غرة ٥ ضمن الكتلة السكنية القديمة للمدينة وخارج المناطق الزراعية.

ن مرفق طيه رسم تخطيطي إجمالي لمشروع الإضافة عدد ١ خريطة مساحية مقاس ١٠٠ / ٥٠  
معتمدة ومحتملة من مديرية المساحة بالأقصر بالبيان التالي :

العنوان	المسطح	ديسي	رقم المعرض والقطعة	وصف المدروز
المد الشرقي : مبائى أهالى . المد الشرقى : شارع قائم . الجزء القبلى : قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٦٠٠ .٩ لسنة ٢٠٠٩ بإضافة جزء لمشروع توسيعة وتطوير شارع السكة الحديد الشرقي الصادر له قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٦٢٠ .١ لسنة ٧٠ .٢٠٠٩ .	٣٧٥	-	٥ حوض مشابغ عطية الغربى نمرة ٥ القطع أرقم (١٥، ١٦، ١٧)	١ - ب - ج - د - ه - و
المد الغربى : قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٦٠٥ لسنة ٢٠٠٩ بإضافة جزء لمشروع توسيعة وتطوير شارع السكة الحديد الشرقي الصادر له قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٦٢٠ .١ لسنة ٧٠ .٢٠٠٩ .	٣٧٥	-	٦ حوض مشابغ عطية الغربى نمرة ٦ القطع أرقم (١٥، ١٦، ١٧)	١ - ب - ج - د - ه - و
الإجمالي	٣٧٥	-		

واعمالاً لأحكام قانون الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٣٤ لسنة ١٩٧٩ والقانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن تنوع ملكية  
المقارارات والأراضي للمنتفعة العامة وقرار رئيس الجمهورية رقم ٦٠٩ لسنة ٢٠٠٧ بالفرض في بعض الاختصاصات .  
يرجى التفضل بالتخاذل ما تراه مناسباً نحو الموافقة على نص المادة الثانية من قرار رئيس مجلس  
الوزراء رقم ٦٢٠ لسنة ٧٠ .٤ جزء لمشروع توسيعة وتطوير شارع السكة الحديد الشرقي والإستيلاء بطرق التنفيذ المباشر على العمارت والأراضي البالغ  
مسطحها ٣٧٥ متر² .

رئيس المجلس الأعلى للأقصى

دكتور / سهير فرج