

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ١٥٦٤ لسنة ٢٠٠٩

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ والقوانين المعدلة له ولائحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٥ لسنة ٢٠٠٦ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛ وبناءً على ما عرضه وزير الإسكان والمرافق والتنمية العمرانية ؛

قرر :

(المادة الأولى)

يُعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع تنفيذ جزء من الخطوط الناقلة للمياه العكرة من مأخذ النيل بالمعادي حتى محطة التنقية بالقاهرة الجديدة وهو عبارة عن الطريق الداخلى الترابى المار بالشطر الثامن لأراضى شركة زهراء المعادى الموازى لشارع شركة بتشو أمريكان الممتد من أمام محطة رفح الصرف الصحى المقاولون العرب وحتى عمارات تبارك بطول ٨٠٠ متر اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه ، لصالح الجهاز التنفيذى لمياه الشرب والصرف الصحى .

(المادة الثانية)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٨ جمادى الآخرة سنة ١٤٣٠ هـ

(الموافق أول يونية سنة ٢٠٠٩ م)

رئيس مجلس الوزراء

دكتور / أحمد نظيف

وزارة الإسكان والمرافق والتنمية العمرانية

مذكرة

للعرض على السيد الدكتور المهندس رئيس مجلس الوزراء
بخصوص الموافقة على إصدار قرار منفعة عامة للأرض
اللازمة لتنفيذ جزء من الخطوط الناقلة للمياه العكرة
من مأخذ النيل بالمعادى وحتى محطة التتقية بالقاهرة الجديدة

أتشرف بالإحاطة بأن الجهاز التنفيذى لمياه الشرب والصرف الصحى يقوم بتنفيذ مشروع عملاق لتغذية مدينة القاهرة الجديدة ومدينة نصر بمياه الشرب بتكلفة إجمالية حوالى ٢ مليار جنيه ، ويتكون المشروع من مأخذ وخطوط ناقلة وعدد ٣ روافع .

تم تصميم المشروع من قبل أفضل المكاتب الاستشارية المحلية والعالمية ، وتم اختيار مسار المشروع بعناية فائقة بحيث يكون بعيدا عن الكتل السكنية حيث تم اختيار مخر السيل ليكون المسار الرئيسى لمعظم أجزاء المشروع وكان مقرر أن تمر خطوط المشروع بعد نهاية مخر السيل بطريق ترابى داخلى بعرض ٢٠م بزهاء المعادى ممتد إلى محطة رفع (٢) بأبو عويقل وهذا الطريق هو أقصر المسارات وأنسبها فنيا لعدم وجود أية مرافق به .

وتم التنسيق مع شركة زهراء المعادى للاستثمار والتعمير وهى إحدى شركات قطاع الأعمال منذ بداية المشروع لتنفيذ الخطوط الناقلة للمياه العكرة بالطريق المشار إليه والمار بالشطر الثامن لأراضى زهراء المعادى والموازى لشارع شركة بتشو أمريكان .

وبعد صدور الموافقة المبدئية للشركة اعتذرت الشركة بتاريخ ٢٠٠٩/٤/١٥ عن قبول تنفيذ الخطوط داخل حدودها .

ونظراً لأنه تم الانتهاء من تنفيذ الخطوط حتى نهاية مخر السيل ولاستكمال الأعمال حتى محطة رفع (٢) "أبو عويقل" وحفاظاً على ما تم إنفاقه من استثمارات على هذا المشروع القومى ، لذا فإن الأمر يتطلب ضرورة استكمال الخطوط فى الطريق الداخلى لشركة زهراء المعادى .

برجاء التفضل بالموافقة على إصدار قرار نزع ملكية للمنفعة العامة لصالح الجهاز التنفيذي لمياه الشرب والصرف الصحي للطريق الداخلى الترابى المار بالشرط الثامن لأراضى زهراء المعادى والموازى لشارع شركة بتشو أمريكان والممتد من أمام محطة رفع الصرف الصحي المقاولون العرب وحتى عمارات تبارك بطول ٨٠٠ متر اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه عاليه والمحددة على الخريطة المرفقة .

وزير الإسكان

والمرافق والتنمية العمرانية

أحمد المغربى