

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٧٤١ لسنة ٢٠١٠

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ والقوانين المعدلة له ولائحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٥ لسنة ٢٠٠٦ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛ وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

قرر :

(المادة الاولى)

يُعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء الطريق الدائرى الإقليمى فى نطاق محافظة الشرقية بطول ١١٦ كم ، وذلك على النحو المبين بالمذكرة الإيضاحية والمخرائط المساحية المرفقة .

(المادة الثانية)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٢ ربيع الآخر سنة ١٤٣١ هـ

(الموافق ١٨ مارس سنة ٢٠١٠ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور / احمد نظيف

وزارة النقل

مذكرة إيضاحية

لقرار رئيس مجلس الوزراء

فى إطار خطة وزارة النقل لاستكمال إنشاء القوس الشمالى من الطريق الدائرى الإقليمى الحر فى المسافة من بلبس حتى السادات بطول ١١٦ كم بهدف نقل الحركة المرورية خارج نطاق القاهرة الكبرى وتخفيف الضغط على الطريق الدائرى الحالى .

وردت موافقة المجلس الشعبى المحلى لمحافظة الشرقية بتاريخ ٢٠٠٨/٥/٨ على نزع ملكية الأراضى الواقعة فى نطاق محافظة الشرقية واللازمة لتنفيذ أعمال إنشاء الطريق الدائرى الإقليمى .

كما وردت موافقة وزارة الزراعة بكتابها رقم (٦١٦) بتاريخ ٢٠٠٨/٦/٢٢ على نزع ملكية تلك الأراضى .

تم صدور تقرير استشارى الهيئة المصرية العامة للمساحة بتاريخ ٢٠٠٩/١٠/٥ لتثمين الأراضى المتعارضة وذلك بقيمة إجمالية مقدارها ٢٦٦ مليون جنيه .

تم إيداع مبلغ ٤٦ مليون جنيه بشيك رقم (١٦٢٢٧١٣) بتاريخ ٢٠٠٨/٦/٢٥ ومبلغ ٥ ملايين جنيه بشيك رقم (٢٤١٩٤٠٩) بتاريخ ٢٠٠٩/١٢/١٦ بخزينة مديرية المساحة بالشرقية ليصبح إجمالى المبلغ المنصرف ٥١ مليون جنيه كدفعة تحت الحساب من تعويضات نزع الملكية .

وردت الخرائط المساحية (مقياس رسم ١ : ٢٥٠٠) والموضح عليها خط سير المشروع بمحافظة الشرقية بتاريخ ٢٠١٠/٣/٧

برجاء التفضل بالموافقة على اعتبار مسار هذا المشروع بمحافظة الشرقية من أعمال المنفعة العامة ومرفق مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بالخصوص .

وزير النقل

مهندس / علاء فهمى