

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٣٣٥ لسنة ٢٠١٥

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ وتعديلاته ؛
وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة
ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٩٣ لسنة ٢٠١٤ بتفويض رئيس مجلس الوزراء
فى بعض الاختصاصات ؛

وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

قرر:

(المادة الأولى)

يعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء الوصلة الحديدية لخدمة مدينة السادات
فى المسافة من الرياح الناصرى بالكم ٢,٥ حتى الكم ١٩,٥٠ وذلك على النحو المبين
بالمذكرة الإيضاحية والرسم التخطيطى المرفقين .

(المادة الثانية)

ينشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية ، ويعمل به من اليوم التالى لتاريخ نشره .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٢٧ ربيع الآخر سنة ١٤٣٦ هـ

(الموافق ١٦ فبراير سنة ٢٠١٥ م) .

رئيس مجلس الوزراء

مهندس / إبراهيم محلب

وزارة النقل

مذكرة إيضاحية

لقرار السيد المهندس رئيس مجلس الوزراء

بشأن اعتبار مشروع إنشاء الوصلة الحديدية لخدمة مدينة السادات

فى المسافة من الرياح الناصرى بالكم ٢,٥ حتى الكم ١٩,٥٠

من أعمال المنفعة العامة

فى ضوء خطة الدولة لربط المدن الجديدة بشبكة من خطوط السكك الحديدية ، تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة القومية لسكك حديد مصر بإنشاء الوصلة الحديدية لربط مدينة السادات بشبكة خطوط السكك الحديدية وبحيث تتفرع الوصلة الجديدة من خط إمبابة/إيتاى البارود عند الكم ٦٦,٧٠٠ بين محطتى كفر داود والطرانة وتنتهى داخل المنطقة الصناعية لمدينة السادات بطول ٣٤,٤٠٠ كم وتعبّر الرياح الناصرى عند الكم ٢,٥ بكوبرى معدنى .

تم الانتهاء من تنفيذ جميع الأعمال المدنية بالمشروع فى المسافة من الكم (١٩,٥٠٠) حتى الكم (٣٤,٤٠٠) الواقعة داخل كردون جهاز تعميم مدينة السادات وتتضمن محطة انتهائية للركاب والبضائع بكم (٣٤,٠٠٠) ومحطة ركاب بكم (٢٤,٠٠٠) بالإضافة إلى الجسور والتكاسى وأكشاك البلوك وأعمال حماية المرافق المتقاطعة مع المسار وإنشاء كوبرى معدنى على الرياح الناصرى بالكم (٢,٥٠٠) بإجمالى تكلفة ٥٩,٥ مليون جنيه .

صدر قرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٢٢٥ لسنة ٢٠١٠ بتاريخ ٢٢/٩/٢٠١٠ بشأن اعتبار مشروع إنشاء الوصلة الحديدية لخدمة مدينة السادات فى المسافة من كم (صفر) حتى كم (٢,٥) من أعمال المنفعة العامة .

بخصوص تنفيذ الوصلة الحديدية فى المسافة من الكم (٢,٥) حتى الكم (١٩,٥٠) فإن الأمر يستلزم نزع ملكية بعض الأراضى الزراعية والمنشآت بطول ١٧ كم وعرض ٥٠ متراً .

صدرت موافقة وزارة الزراعة واستصلاح الأراضى بالمخطاب رقم (١٢١٤) بتاريخ ٢٠١١/١٢/١٨ (مرفق) على نزع ملكية الأراضى اللازمة لتنفيذ الوصلة الحديدية لخدمة مدينة السادات فى المسافة من كم (٢,٥) حتى كم (١٩,٥) طبقاً للمسار المعد بمعرفة استشارى هيئة السكة الحديد .

صدرت موافقة محافظة المنوفية بالمخطاب رقم (١٥) بتاريخ ٢٠١٢/١/١١ (مرفق) على تنفيذ مشروع إنشاء الوصلة الحديدية لخدمة مدينة السادات من الكم (٢,٥) حتى الكم (١٩,٥) طبقاً للمسار المعد بمعرفة هيئة السكة الحديد .

وتجدر الإشارة إلى أنه قد تم خلال الفترة السابقة دراسة العديد من البدائل لتنفيذ مسار هذا الجزء من الخط (كم ٢,٥ - كم ١٩,٥) بمعرفة لجان مشتركة من هيئة السكة الحديد والخبراء وأساتذة الجامعات المصرية وذلك لتفادى نزع الملكية إلى أقصى درجة ممكنة ، وقد تبين أن المسار المعد بمعرفة الهيئة هو المسار الأمثل والمناسب من الناحيتين الفنية والاقتصادية (مرفق الرسم التخطيطى للمسار) .

وفى ضوء ذلك نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بشأن اعتبار إنشاء الوصلة الحديدية لخدمة مدينة السادات فى المسافة من الرياح الناصرى بالكم ٢,٥ حتى الكم ١٩,٥٠ من أعمال المنفعة العامة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام وخالص التقدير


تحريراً فى ٢٧/١١/٢٠١٣

وزير النقل

مهندس / هانى ضاحى




سنة ١٤٣٥ هـ / ٢٠١٥ م


 تحذير
 يمنع من العبث
 مع هذا الترخيص
 من قبل
 وزارة الزراعة
 والري
 والبيئة
 والري
 والبيئة

رقم الترخيص	نوع الترخيص	تاريخ الترخيص	ملاحظات



رقم الترخيص
 نوع الترخيص
 تاريخ الترخيص
 ملاحظات


 وزارة الزراعة والري والبيئة
 رقم الترخيص
 نوع الترخيص
 تاريخ الترخيص
 ملاحظات