

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٢٠٨٧ لسنة ٢٠١٥

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ وتعديلاته ؛
وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن قرار نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ؛
وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٩٣ لسنة ٢٠١٤ بتفويض رئيس مجلس الوزراء
في بعض الاختصاصات ؛
وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٧١ لسنة ٢٠٠٩ باعتبار مشروع إنشاء
طريق شبرا/ بنها الحر من أعمال المنفعة العامة ؛
وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

قرر:**(المادة الاولى)**

يعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء طريق شبرا/ بنها الحر طبقاً للمسار المعدل
وذلك على النحو المبين بالمذكرة الإيضاحية والرسم التخطيطي المرفقين .

(المادة الثانية)

يلغى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٧١ لسنة ٢٠٠٩ المشار إليه .

(المادة الثالثة)

ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه .

صدر برئاسة مجلس الوزراء في ١١ شوال سنة ١٤٣٦ هـ

(الموافق ٢٧ يوليو سنة ٢٠١٥ م) .

رئيس مجلس الوزراء

مهندس / إبراهيم محلب

وزارة النقل مذكرة إيضاحية

لقرار السيد المهندس رئيس مجلس الوزراء

بشأن اعتبار مشروع إنشاء طريق شبرا/ بنها الحر من أعمال المنفعة العامة في إطار خطة وزارة النقل لإنشاء شبكة من الطرق الحرة لربط محاور التنمية الاقتصادية وللحد من الحوادث على شبكة الطرق السريعة والرئيسية ودعم شبكة الطرق الحالية وخدمة متطلبات التنمية بالبلاد ومنها طريق شبرا/ بنها الحر .

صدرت موافقة المجلس الشعبى المحلى لمحافظة القليوبية بجلسته رقم (٩)

بتاريخ ٢٠٠٧/١١/٢٠

وردت موافقة السيد وزير الزراعة بالخطاب رقم (١٠٣٣) بتاريخ ٢٠٠٨/١٠/٢٠

على نزع ملكية الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروع .

قامت الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بإيداع مبلغ ٢٢١, ٢٧٨ مليون جنيه

بخزينة الهيئة العامة للمساحة تحت حساب صرف تعويضات نزع ملكية أراضى المشروع .

صدر قرار السيد رئيس مجلس الوزراء رقم ٧١ لسنة ٢٠٠٩ بشأن اعتبار المشروع المذكور

من أعمال المنفعة العامة وتم نشره بالجريدة الرسمية فى العدد رقم (٤٥) بتاريخ ٢٠١٤/١١/٦

أثناء توقيع المسار على الطبيعة ، تبين زيادة الكتلة السكنية بعزبة الشموت

وقرية مشتهر نتيجة قيام الكثير من المواطنين بالبناء خلال فترة الانفلات السابقة .

قام استشارى المشروع بتعديل مسار المشروع لتتلاقى الكتل السكنية بقرية الشموت

وقرية مشتهر وتم عرض هذا التعديل على السيد / محافظ القليوبية بحضور الأجهزة

الشعبية والتنفيذية بالمحافظة .

وفى ضوء ما سبق ، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار السيد المهندس

رئيس مجلس الوزراء باعتبار مشروع إنشاء طريق شبرا/ بنها الحر من أعمال المنفعة العامة

طبقاً للمسار المعدل .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

صدر فى ٢٠١٥/٧/١٢

وزير النقل

مهندس/ هانى ضاحى



١- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط مقترحة وليست خطوط رسمية.
 ٢- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط مقترحة وليست خطوط رسمية.
 ٣- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط مقترحة وليست خطوط رسمية.
 ٤- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط مقترحة وليست خطوط رسمية.
 ٥- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط مقترحة وليست خطوط رسمية.

رقم ٣٥٠٠٠
 ٢٠١٥

القائمة رقم ٣٥٠٠٠ لسنة ٢٠١٥
 رقم ٣٥٠٠٠

رقم ٣٥٠٠٠
 ٢٠١٥

رقم ٣٥٠٠٠
 ٢٠١٥



اسم المنطقة
 المنطقة رقم

المنطقة
 المنطقة رقم



PIONEER

١٠٧١

