

## قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ١٧٤٠ لسنة ٢٠١٨

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ وتعديلاته ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة وتعديلاته ؛

وعلى القانون رقم ١١٣ لسنة ١٩٨٣ بشأن إنشاء الهيئة القومية للأنفاق وتعديلاته ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بتفويض رئيس مجلس الوزراء

في بعض الاختصاصات ؛

وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

**قرر :**

( المادة الأولى )

يعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي بمساره ، وجميع منشآته ، ومرافقه والذي يقع بنطاق محافظات القاهرة ، والقليوبية ، والشرقية من منطقة الهايكستب بمدينة السلام مروراً بمدن العبور والمستقبل والشروق ويدر والروبيكى والعاشر من رمضان والعبور الجديدة ، التابعة لهيئة المجتمعات العمرانية الجديدة والعاصمة الإدارية الجديدة وامتداده وصولاً إلى محطة سكك حديد بليس وهذه الأراضى ملك وزارة الدفاع ، ووزارة الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية ، وبعضها ملكيات خاصة وذلك طبقاً لشرح المسار بالمذكرة الإيضاحية والخريطة المرفقة ، وكذلك أى أراضٍ أو منشآت أخرى يحتاجها المشروع المشار إليه .

( المادة الثانية )

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية ، ويُعمل به من تاريخ نشره .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٢٦ ذى الحجة سنة ١٤٣٩هـ

( الموافق ٦ سبتمبر سنة ٢٠١٨ م ) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور / مصطفى كمال ممدولى

## وزارة النقل

### مذكرة إيضاحية

لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن اعتبار أعمال مشروع إنشاء القطار الكهربائى بمساره

وجميع منشأته ومرافقه من أعمال المنفعة العامة

نتشرف بالإحاطة بما يلى :

تم توقيع الاتفاقية الإطارية بين الحكومة المصرية وحكومة جمهورية الصين الشعبية خلال زيارة السيد رئيس الجمهورية لجمهورية الصين الشعبية فى الفترة من ٢٢-٢٤ ديسمبر ٢٠١٤ ومن ضمنها اتفاقية بين وزارة النقل ممثلة فى الهيئة القومية للاتفاق والحكومة الصينية ممثلة فى المجموعة الاقتصادية (AVIC-INTL /CREC) لتنفيذ مشروع القطار الكهربائى (مدينة السلام - الروبيكى - العاشر من رمضان - العاصمة الإدارية الجديدة) .

يقع خط القطار الكهربائى بنطاق محافظات القاهرة والقليوبية والشرقية بدءاً من منطقة الهايكستب بمدينة السلام مروراً بمدن العبور والمستقبل والشروق وبدر والروبيكى والعاشر من رمضان والعبور الجديدة حتى العاصمة الإدارية الجديدة ويمتد حتى محطة سكة حديد بلبيس .

يكتسب مشروع إنشاء خط القطار الكهربائى أهمية كبيرة كونه يوفر وسيلة نقل ركاب جماعى سريعة وحضرارية لربط جميع التجمعات السكنية الحيوية شرق مدينة القاهرة على طول مساره بدءاً من منطقة الهايكستب بمدينة السلام حتى مدينة بدر ويتفرع ليتجه

شمالاً إلى الطريق الدائرى الإقليمى عند مدينة العاشر من رمضان ومن منطقة الروبيكى يتفرع ليتجه جنوباً إلى العاصمة الإدارية الجديدة ويتبادل خدمة نقل الركاب مع جميع وسائل النقل السطحية على طول مساره والمحطة التبادلية (عدلى منصور) بنهاية المرحلة الرابعة من الخط الثالث لمترو الأنفاق .

تتضمن أعمال تنفيذ هذا الخط إنشاء ورشة العمرة الثقيلة وصيانة الوحدات الكهربائية وسكك تخزين ومناورة تقع بين محطة بدر وطريق جنيفة وكذلك إنشاء منطقة تخزين ومناورة بنهاية الخط بالعاصمة الإدارية الجديدة . ومما يقتضى نزع ملكية وإنهاء تخصيص بعض الأراضى والعقارات اللازمة لإقامة الورشة وملحقاتها لصالح الهيئة القومية للأنفاق .

ونظراً للطبيعة الخاصة للمشروع والتي تقتضى تعدد مواقع العمل باعتباره من المشروعات ذات المسار الطولى المار بنطاق ثلاث محافظات «القاهرة والقليوبية والشرقية» ، فإنه يتعذر حصر جميع ملاك الأراضى والعقارات المتعارضة والمتداخلة مع المشروع ومساحة ما يملكه كل منهم وكذلك الجهات المالكة لتلك الأراضى إلا بعد صدور قرار بتقرير صفة النفع العام للمشروع تمهيداً لما يترتب عليه من حق دخول العقارات اللازمة للمشروع طبقاً للرسم التخطيطى الإجمالى للمشروع .

وطبقاً لما تقدم ، فإن المادة الأولى من مشروع قرار إقرار صفة النفع العام للمشروع تعتبر إجراءً هاماً ومطلباً ضرورياً للسير فى الإجراءات المطلوبة لدى جهات الاختصاص وبدء عمل اللجان المختصة فى حصر الأراضى والعقارات ومسطحاتها والمطلوب نزع ملكيتها أو إعادة تخصيصها لصالح المشروع .

قامت الهيئة القومية للاتفاق بإدراج الاعتمادات اللازمة للتعويضات التقديرية للملاك الظاهرين ضمن موازنتها للعام المالي ٢٠١٨/٢٠١٩ وسيتم إيداعها بخزانة الجهة المنفذة لهذا القرار عقب صدوره طبقاً لما تحدده اللجنة المختصة المشكلة بالمادة رقم (٦) من قانون التعويضات رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠

ونرفق طيه خريطة بالرسم التخطيطي الإجمالي لمسار المشروع .

وفى ضوء ما تقدم ، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بشأن اعتبار مشروع إنشاء القطار الكهربائي بمساره (مدينة السلام - الروبيكى - العاشر من رمضان - العاصمة الإدارية الجديدة) وجميع منشآته ومرافقه من أعمال المنفعة العامة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

وزير النقل

د. هشام عرفات

# مشروع خط القطار الكهربائي

( السلام - الروبيكي - العاشر من رمضان -

العاصمة الإدارية الجديدة )

ملف إعادة التخصيص

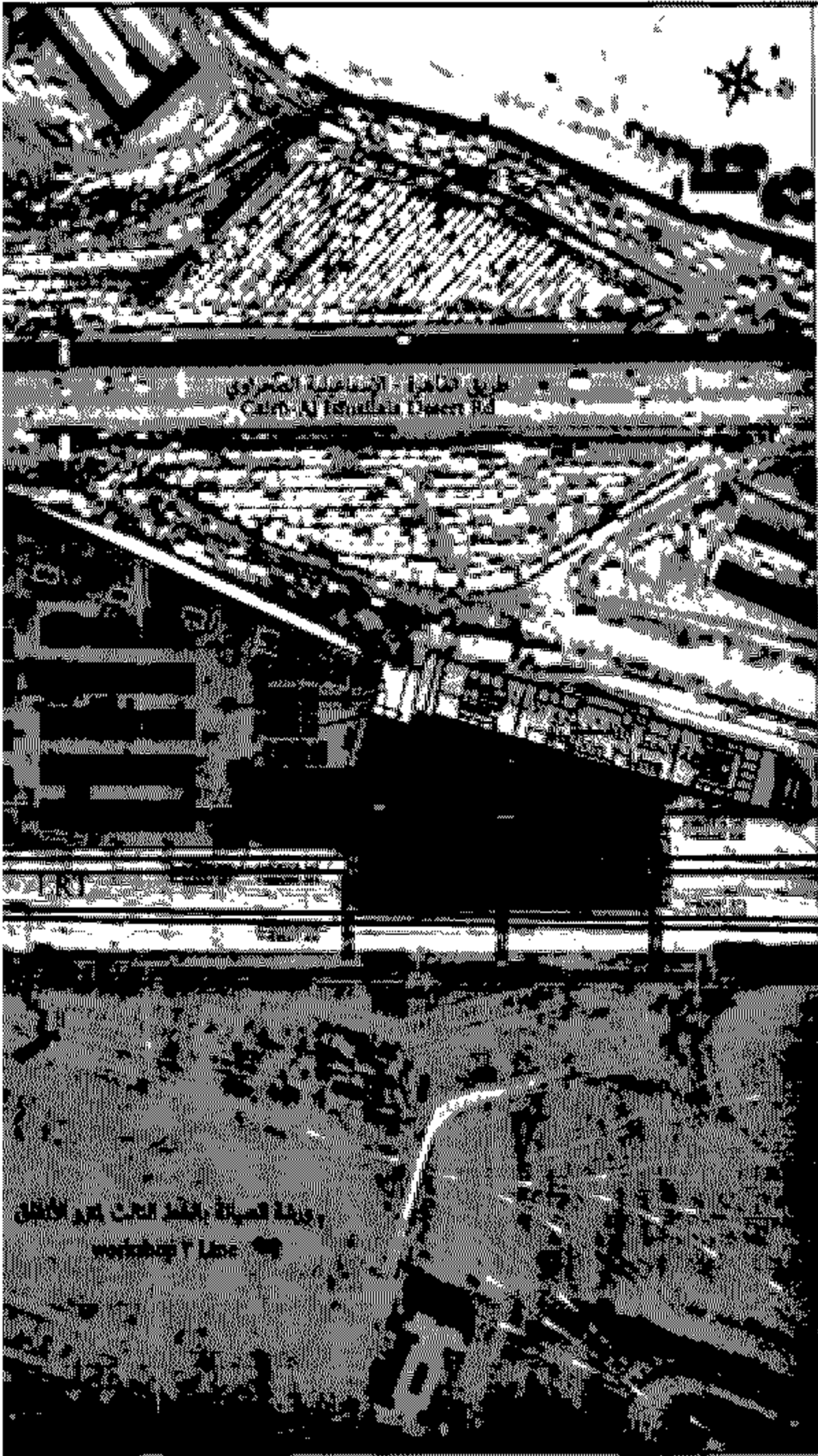
م	اسم المالك الظاهر	العنوان	الوصف		الغرض من إعادة تخصيصها
			النساحة م <sup>٢</sup>	نوع المنشأ	
١	وزارة الداخلية - محافظة القاهرة - الهيئة العامة للطرق والكبارى	بجوار محور سعد الدين شاذلى	٢٣٧٩٢	لا يوجد	إنشاء محطة عدلى منصور .
٢	هيئة المجتمعات العمرانية	بجوار محور سعد الدين شاذلى	٨٩٩٢٥	لا يوجد	إنشاء محطة العبور بمرافقها وخدماتها .
٢	هيئة المجتمعات العمرانية	مدينة المستقبل	٢٢٨٩٤	لا يوجد	إنشاء محطة المستقبل بمرافقها وخدماتها .
٤	هيئة المجتمعات العمرانية	الشروق	٧٦٧٦٨	لا يوجد	إنشاء محطة الشروق ١ بمرافقها وخدماتها .
٥	هيئة المجتمعات العمرانية	الشروق ٢	٨٢٧١٥	لا يوجد	إنشاء محطة الشروق ٢ بمرافقها وخدماتها .
٦	هيئة المجتمعات العمرانية	بعد الشروق ٢ وقبل طريق العاشر - بلبليس	٨٥٢٣٠٤	لا يوجد	إنشاء ورشة العمرة الجسيمة ومبيت القطارات .
٧	هيئة المجتمعات العمرانية	بجوار طريق العاشر - بلبليس	٥٠٢٨٠	لا يوجد	إنشاء محطة بدر بمرافقها وخدماتها .
٨	هيئة المجتمعات العمرانية	العاشر من رمضان	٦٤٩٤٦	لا يوجد	إنشاء محطة المنطقة الصناعية بمرافقها وخدماتها .
٩	هيئة المجتمعات العمرانية	العاشر من رمضان	٧٥٧٠٢	لا يوجد	إنشاء محطة العاشر من رمضان بمرافقها وخدماتها .
١٠	هيئة المجتمعات العمرانية	الروبيكى	١٢٠٠٠	لا يوجد	إنشاء محطة الكهرباء بمرافقها وخدماتها .
١١	هيئة المجتمعات العمرانية	الروبيكى	٦٤٨٩٢	لا يوجد	إنشاء محطة الروبيكى بمرافقها وخدماتها .
١٢	هيئة المجتمعات العمرانية	العاصمة الإدارية	٢٦٥٦٥٢	لا يوجد	إنشاء محطة العاصمة الإدارية ١ بمرافقها وخدماتها .
١٣	هيئة المجتمعات العمرانية	العاصمة الإدارية	٢٥٤٨٨٧	لا يوجد	إنشاء العاصمة الإدارية ٢ بمرافقها وخدماتها .



## القطار الكهربائي



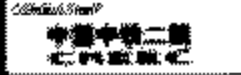
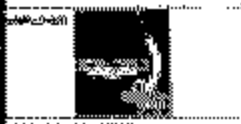
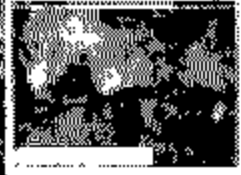




طريق القاهرة - الإسماعيلية الصحراوي  
Cairo - Ismailia Desert Rd

ورقة تخطيط لخط مترو الأنفاق  
Workshop 7 Line

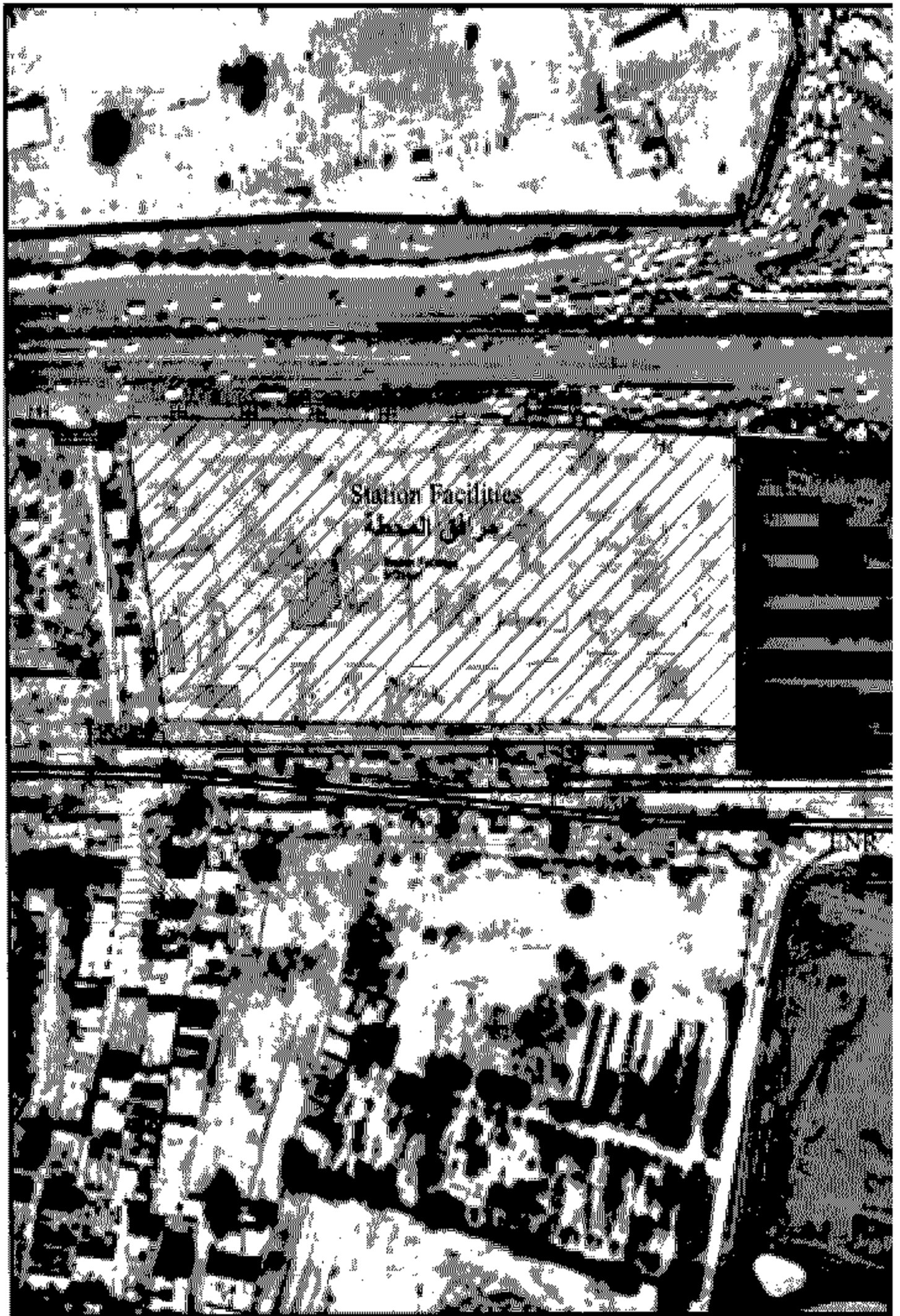
١٠٠٧٥٥٠  
1. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without the prior written permission of the publisher.

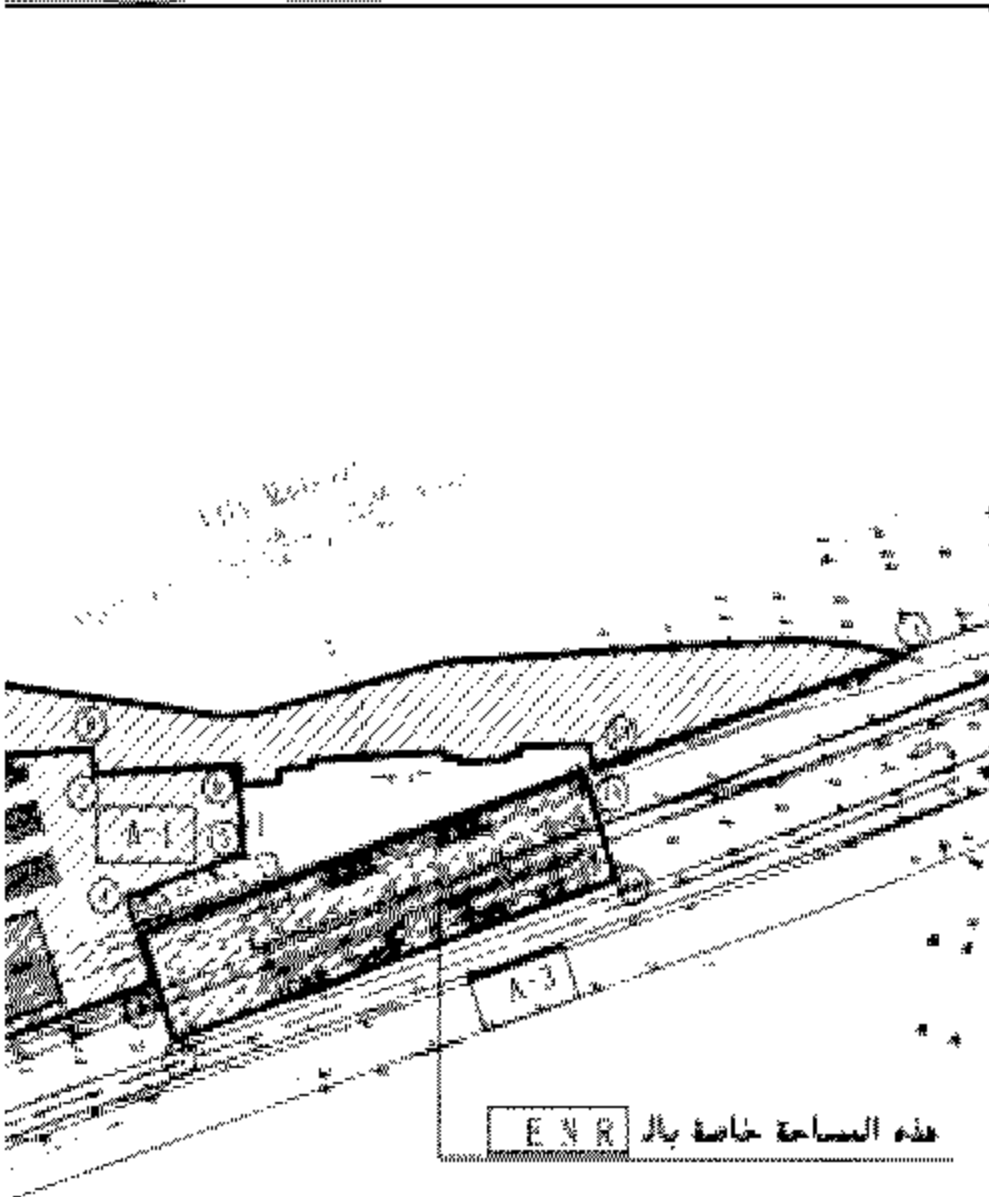


١٠٠٧٥٥٠  
Type of Organization  
LTT Project

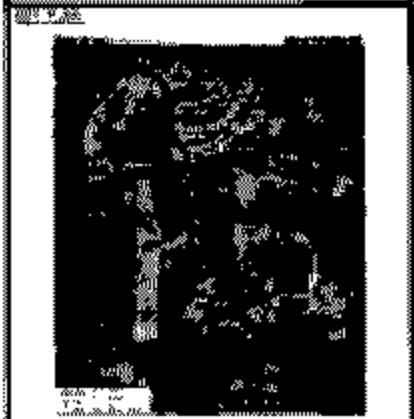
١٠٠٧٥٥٠  
Contract Number  
General Contract of Sub-Station Works

No.	Name	Position	Date
1	...	...	...
2	...	...	...
3	...	...	...
4	...	...	...
5	...	...	...
6	...	...	...
7	...	...	...
8	...	...	...
9	...	...	...
10	...	...	...





Sheet /  
 Dimensions : 1:1



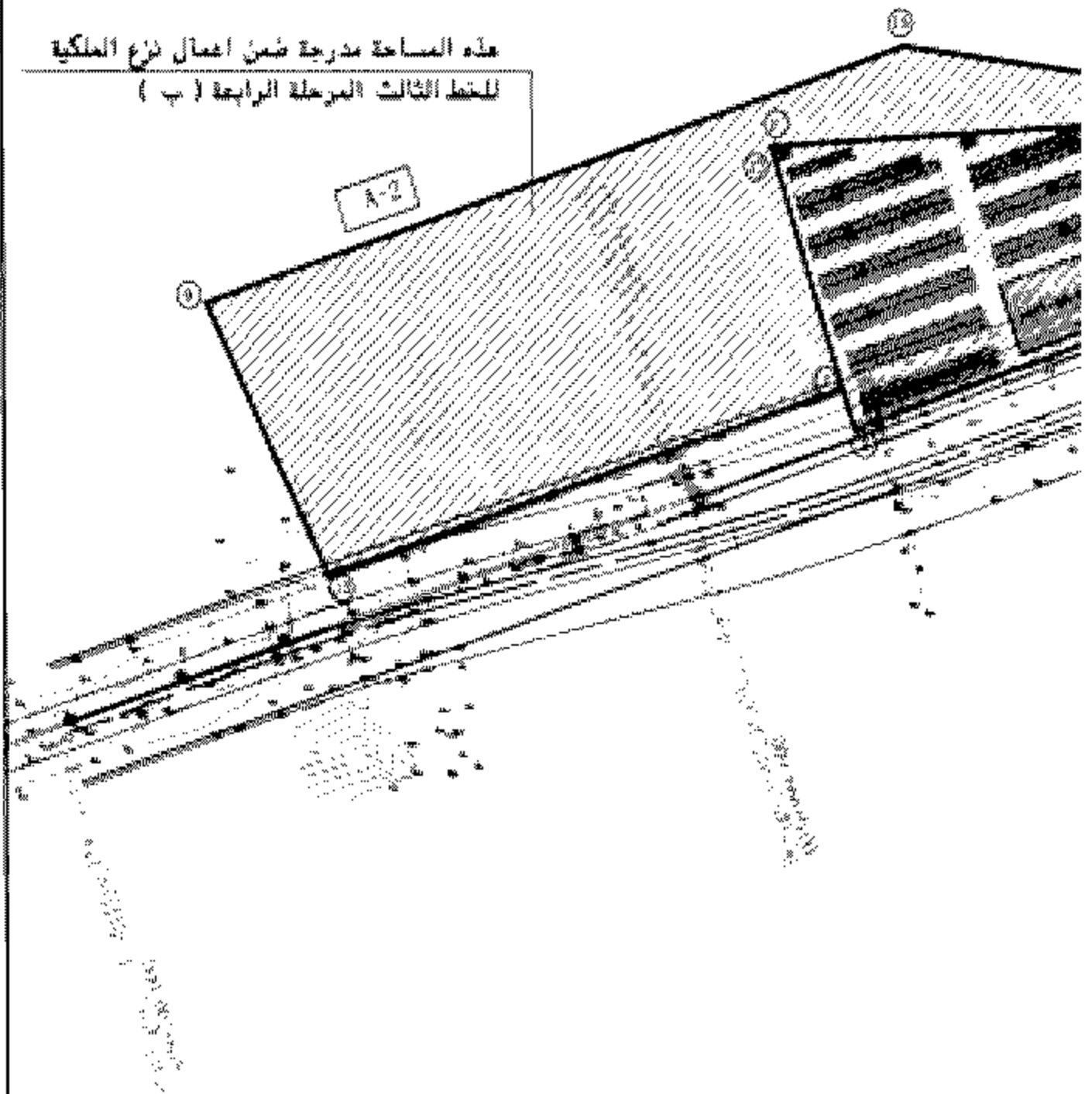


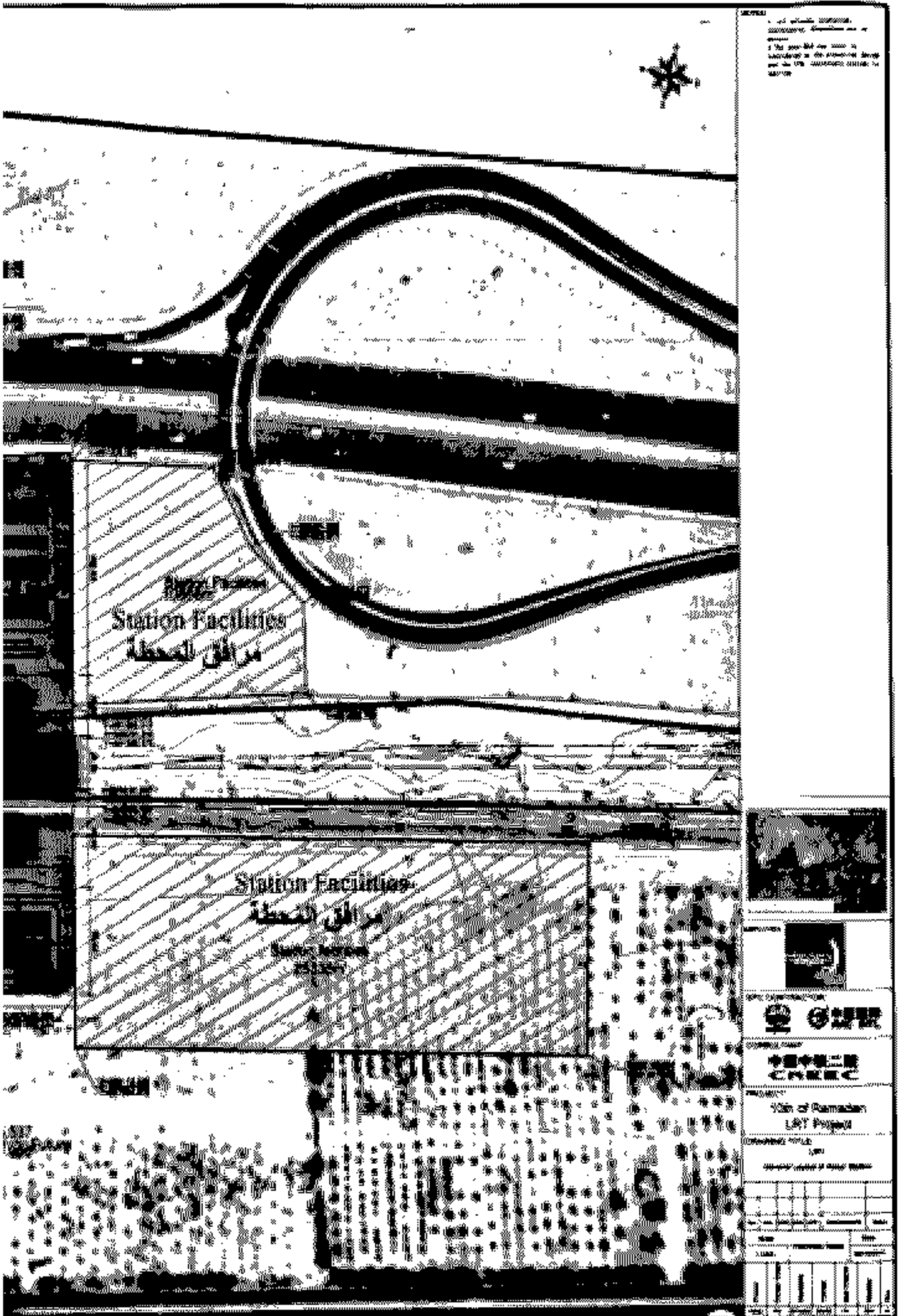

50th of Ramadan Railway project  
 (SRT)

Adly Mansour station  
 sheet 1/2

Scale		Representation Code		Unit	
1:1				mm	
1	2	3	4	5	6

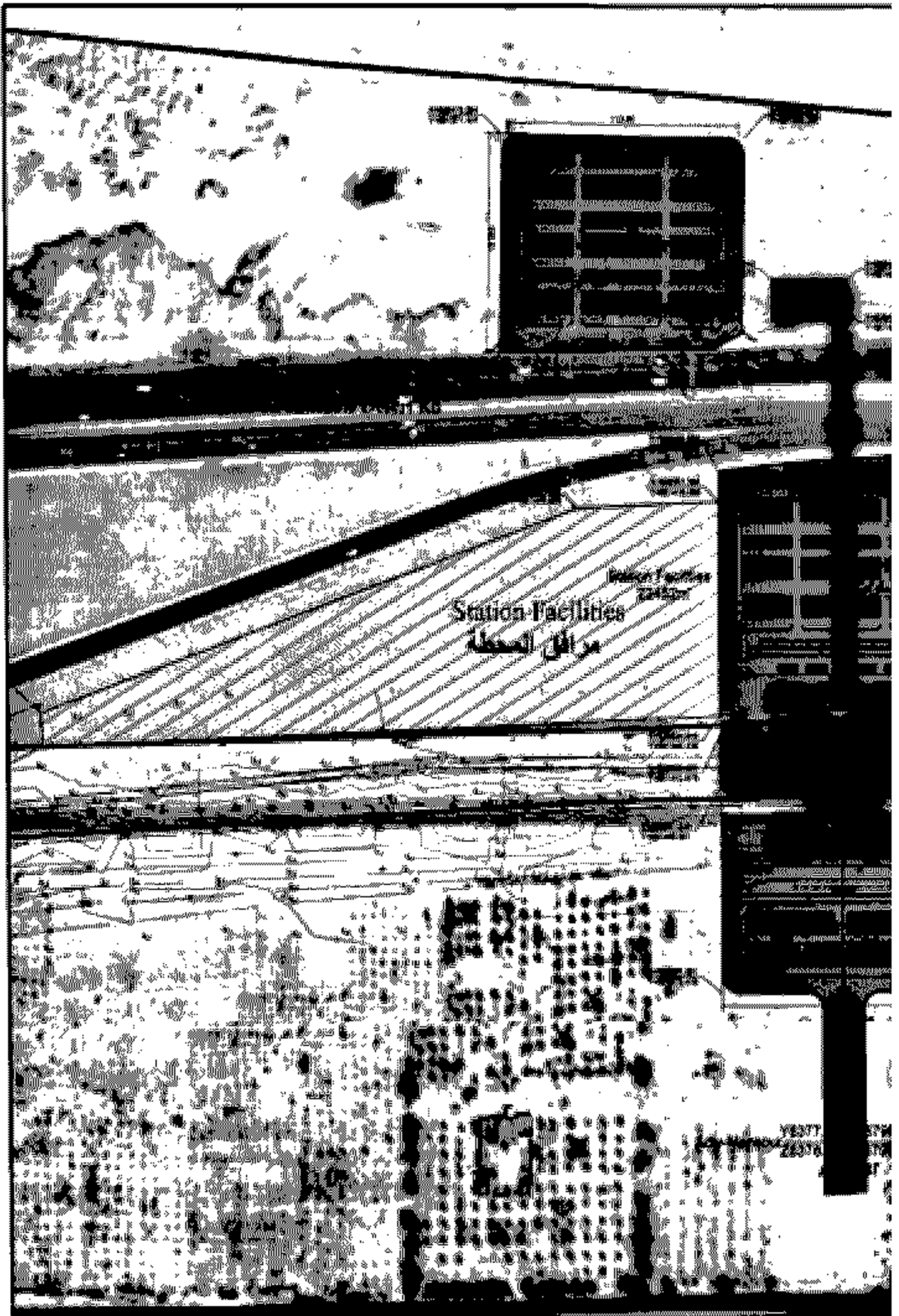
هذه المساحة مدرجة ضمن أعمال نزع الملكية  
للخط الثالث المرحلة الرابعة ( ب )



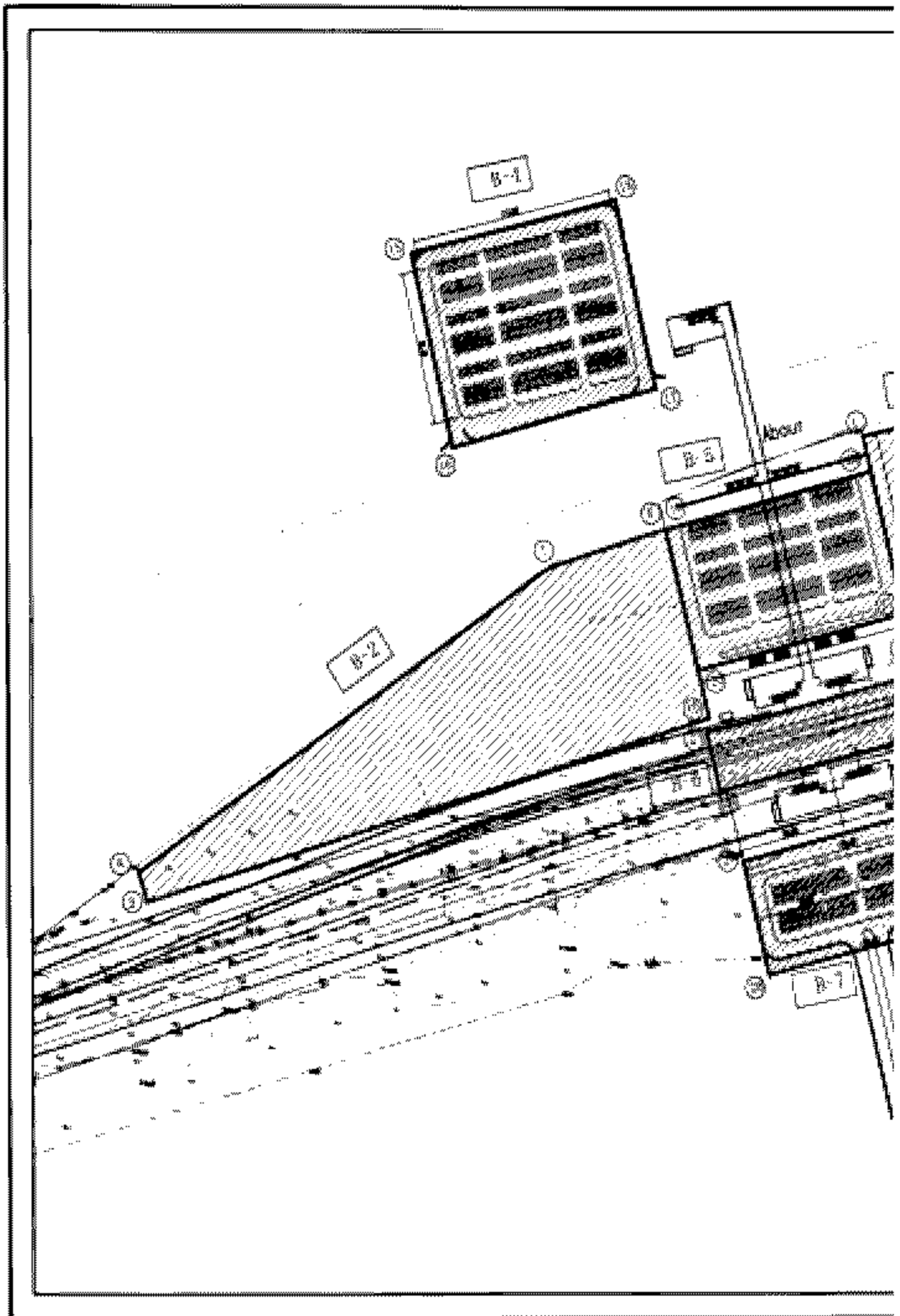


NOTES:  
 1. The station layout is shown in accordance with the approved design and the LRT CORPORATION CHARTER BY LAW 1998.

  
  
  
**GENERAL CONTRACTOR**  
  
**CREC**  
**Year of Ramadan LRT Project**  
 DRAWING NO. 1/1  
 SHEET NO. 1/1



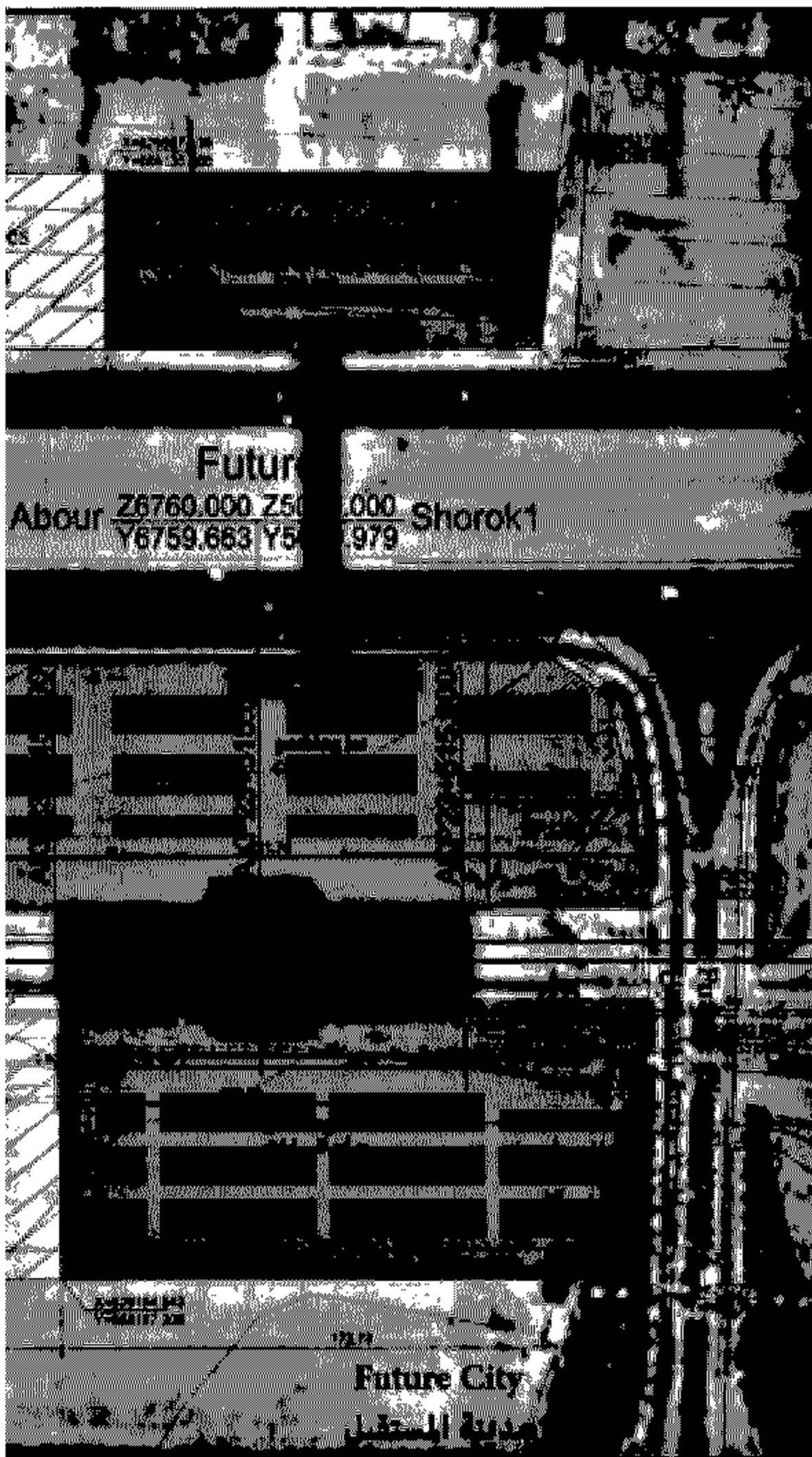












**Futura**  
 About Z6769.000 Z50.000 Shorok1  
 Y6759.663 Y5.979

**Future City**  
 مدينة المستقبل

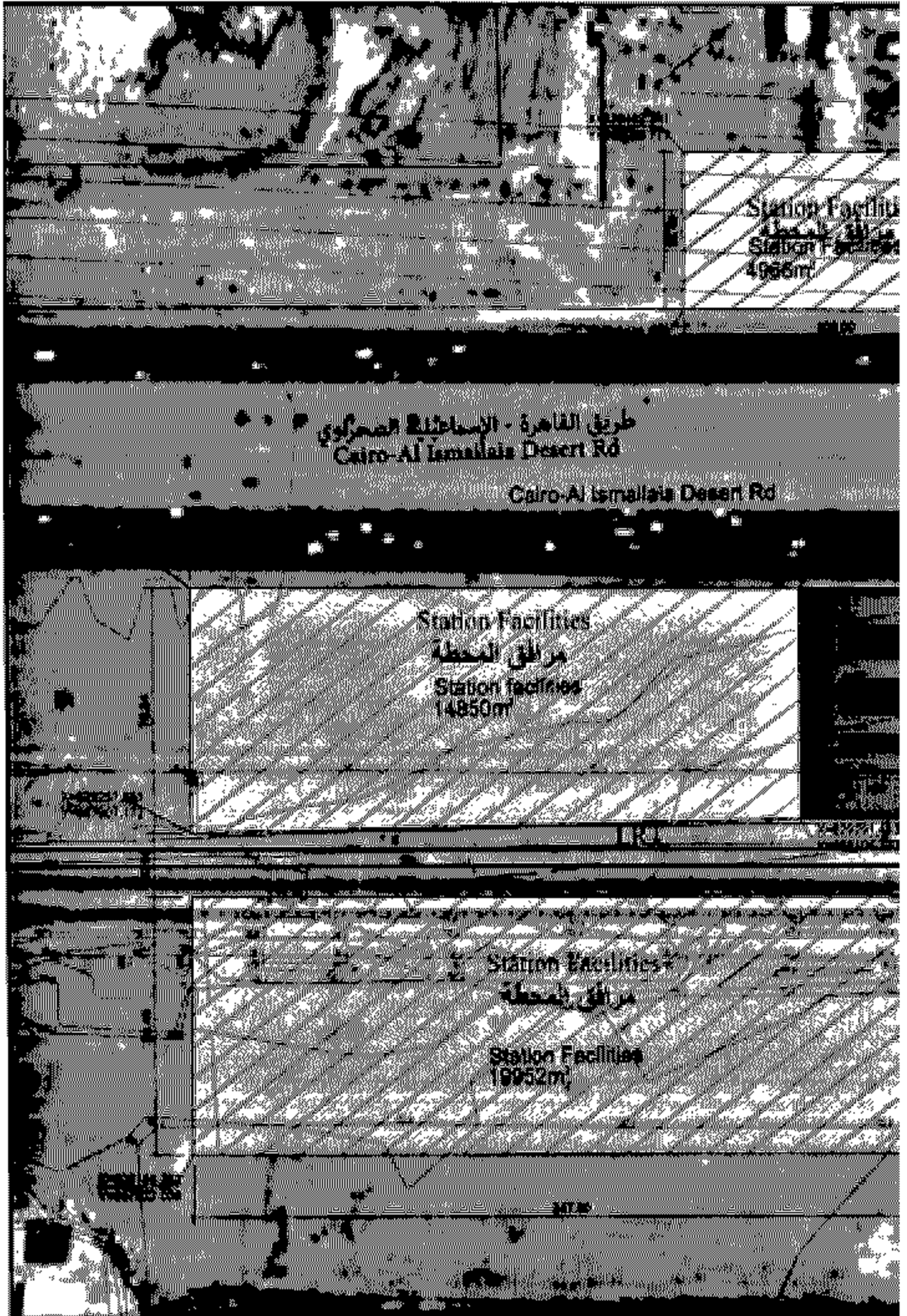
NOTICE  
 I, the undersigned, hereby certify that the above is a true and correct copy of the original as submitted to the Registrar General of the State of Qatar.



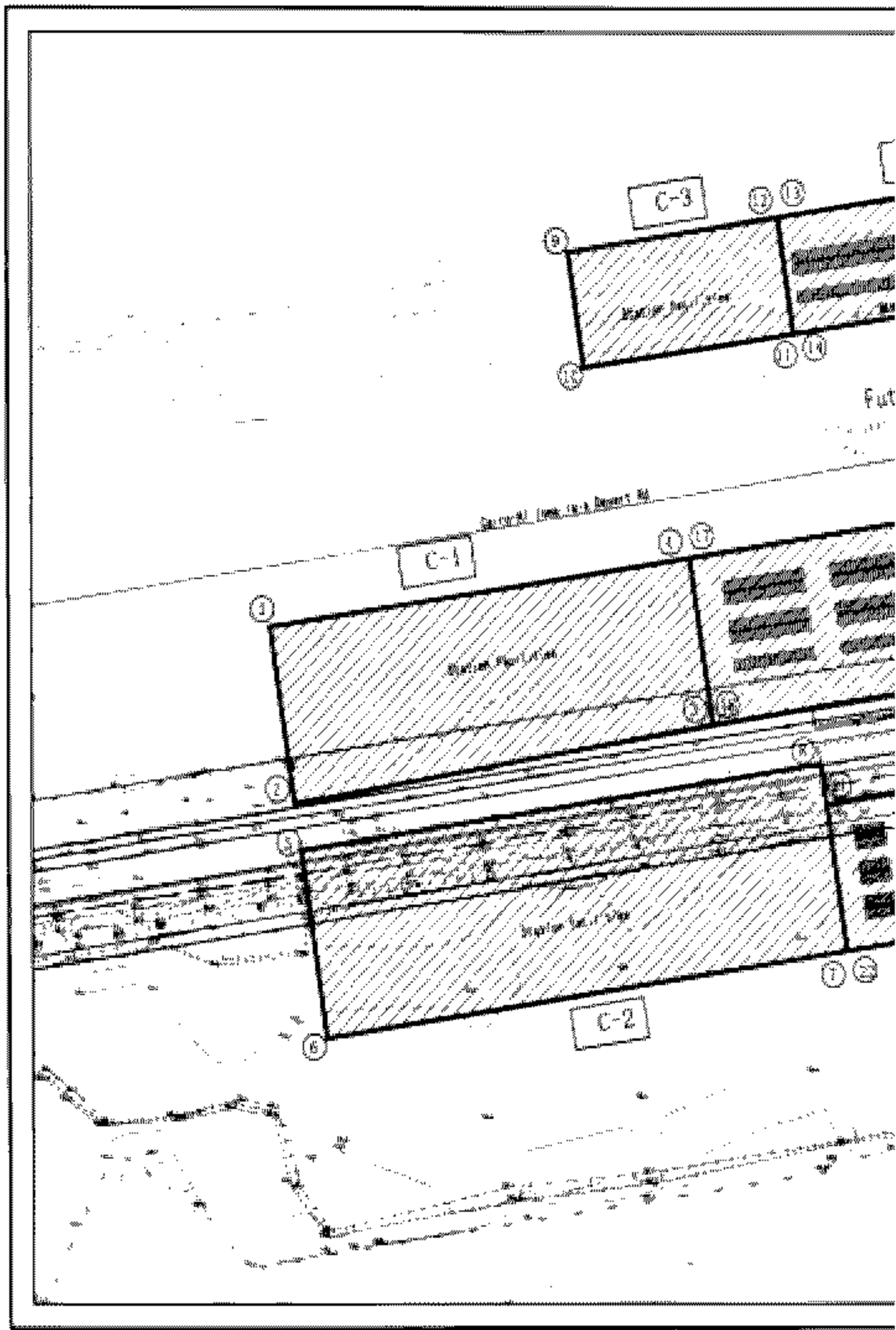
QATAR  
 中国中铁二局  
**CRREC**

100% of Hamad LRT Project

Contract No.	Contract Value (QAR)	Contract Value (USD)
1	1,000,000,000	270,000,000
2	1,000,000,000	270,000,000
3	1,000,000,000	270,000,000
4	1,000,000,000	270,000,000
5	1,000,000,000	270,000,000
6	1,000,000,000	270,000,000
7	1,000,000,000	270,000,000
8	1,000,000,000	270,000,000
9	1,000,000,000	270,000,000
10	1,000,000,000	270,000,000





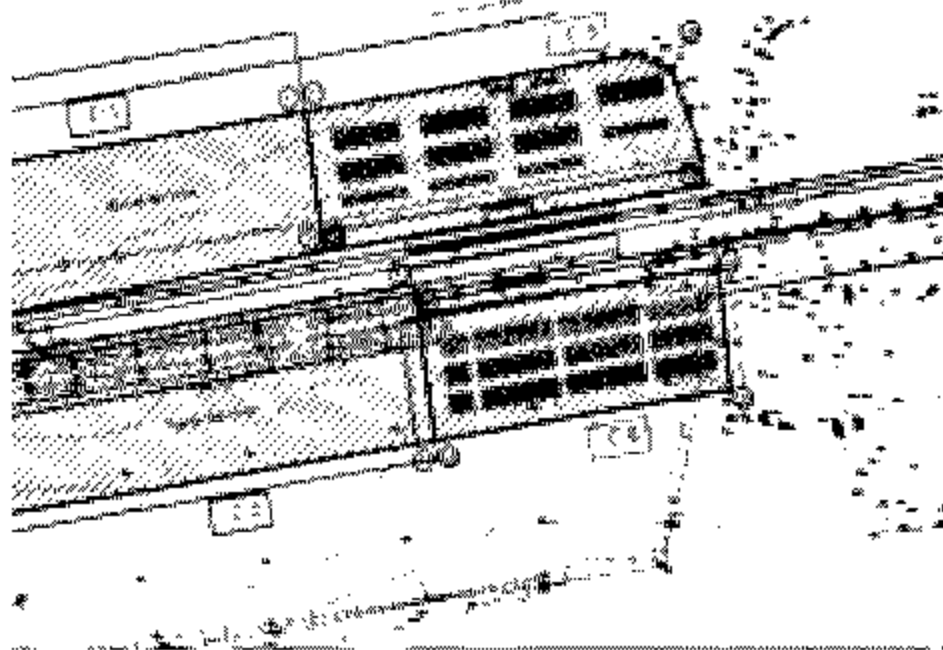
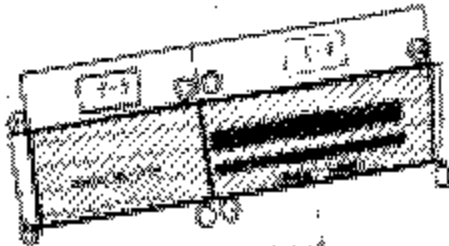


# كارت

## كارت وند محطة المسقط

- الممول
- هيئة المسقط
- المالك الظاهر
- أرض تلك هيئة المجتمعات العمرانية
- ترويض المنشأ
- لا يوجد
- الشارع الرئيسي
- طريق الأسباحتية العمراوى
- المساحة الظرفية لكل جزء

العرض	رقم المربع	المساحة
خدمات عمالق المحطة	١-١	١٥٥٥ متر مربع
خدمات عمالق المحطة	١-٢	١١٤٥٥ متر مربع
خدمات عمالق المحطة	١-٣	١٩٧٦ متر مربع
خدمات بارك	١-٤	٧٣٧ متر مربع
خدمات بارك	١-٥	١٥٥٧٧ متر مربع
خدمات بارك	١-٦	١٤٥٦٦ متر مربع



Scale:

Scale:  
1:2000

Scale:






10th of Ramadan Railway project (LRT)

Future Station  
Sheet 2/2

Scale	Supervisor Card	Scale

## وصف إعادة تخصيص

### حطة المستقبل

C-1		
1	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٥٠٥	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٢٢٥
2	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٢٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٥٢١
3	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٢٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٥٢٢
4	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٥٢١	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢

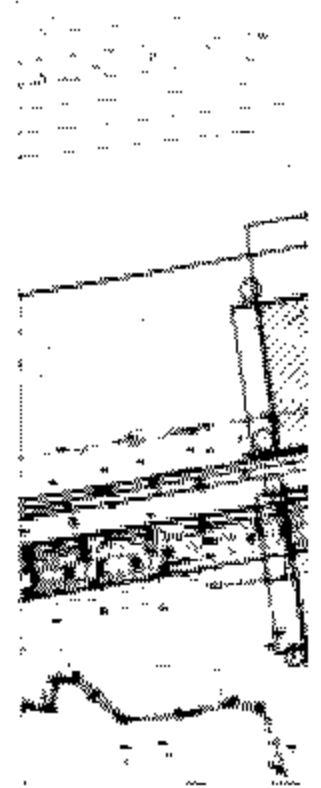
C-5		
17	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٥٢١	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢
18	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٤٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢
19	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٤٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢
20	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٤٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢

C-2		
5	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٤٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢
6	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٤٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢
7	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٤٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢
8	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٤٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢

C-6		
21	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٤٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢
22	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٤٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢
23	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٤٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢
24	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٤٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢

C-3		
9	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٤٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢
10	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٤٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢
11	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٤٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢
12	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٤٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢

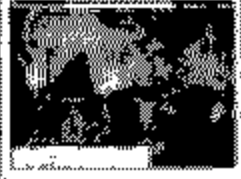
C-4		
13	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٤٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢
14	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٤٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢
15	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٤٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢
16	٤٠٥٠٠٠٠٠ ٤٢٢	٤٠٢٠٠٠٠٠ ٤٢٢







المشروع  
 من أجل تطوير البنية التحتية  
 للنقل العام في  
 المنطقة الحضرية  
 والريفية في  
 المملكة العربية  
 السعودية



المشروع  
 من أجل تطوير البنية التحتية  
 للنقل العام في  
 المنطقة الحضرية  
 والريفية في  
 المملكة العربية  
 السعودية

المشروع  
 من أجل تطوير البنية التحتية  
 للنقل العام في  
 المنطقة الحضرية  
 والريفية في  
 المملكة العربية  
 السعودية

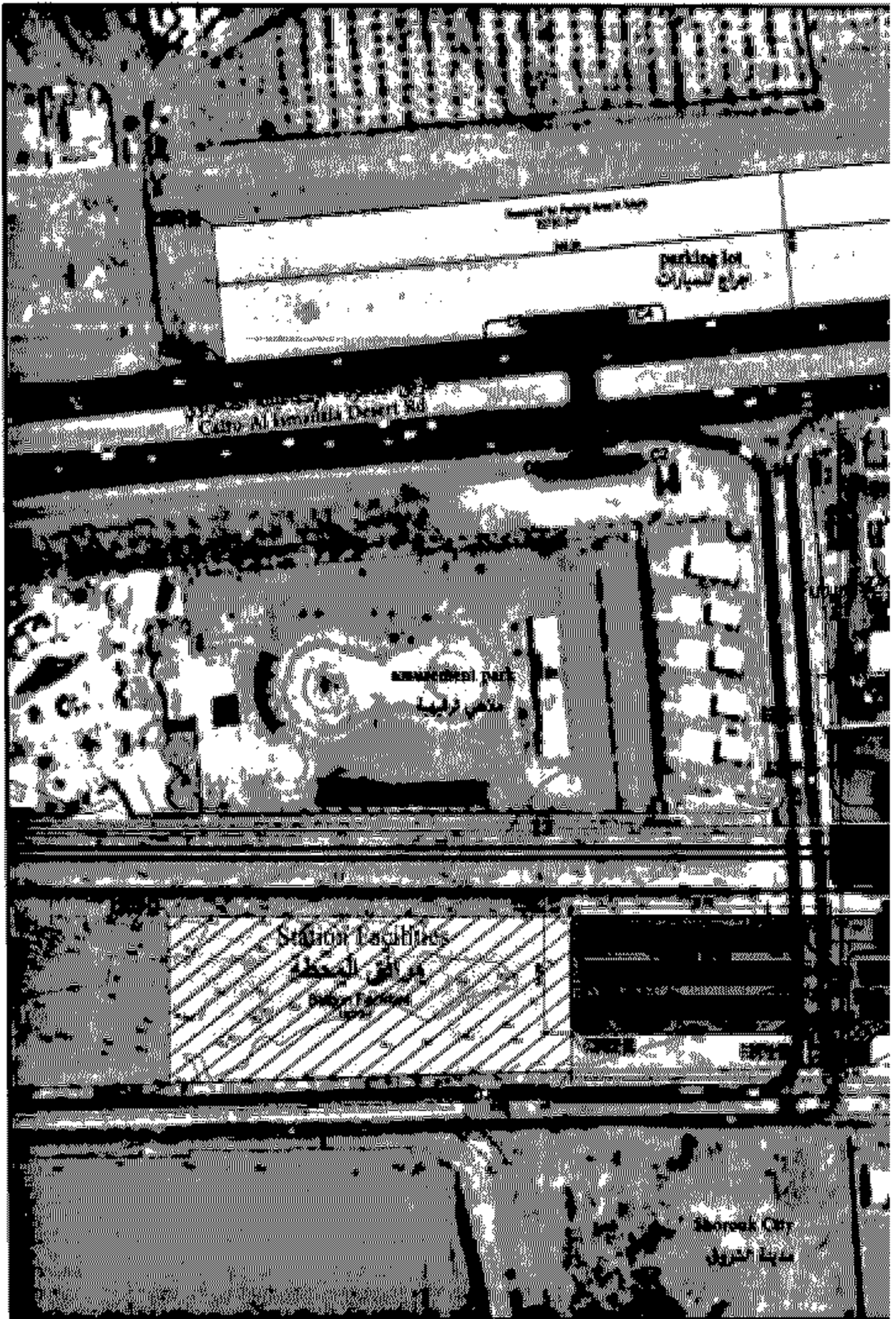
المشروع  
 من أجل تطوير البنية التحتية  
 للنقل العام في  
 المنطقة الحضرية  
 والريفية في  
 المملكة العربية  
 السعودية

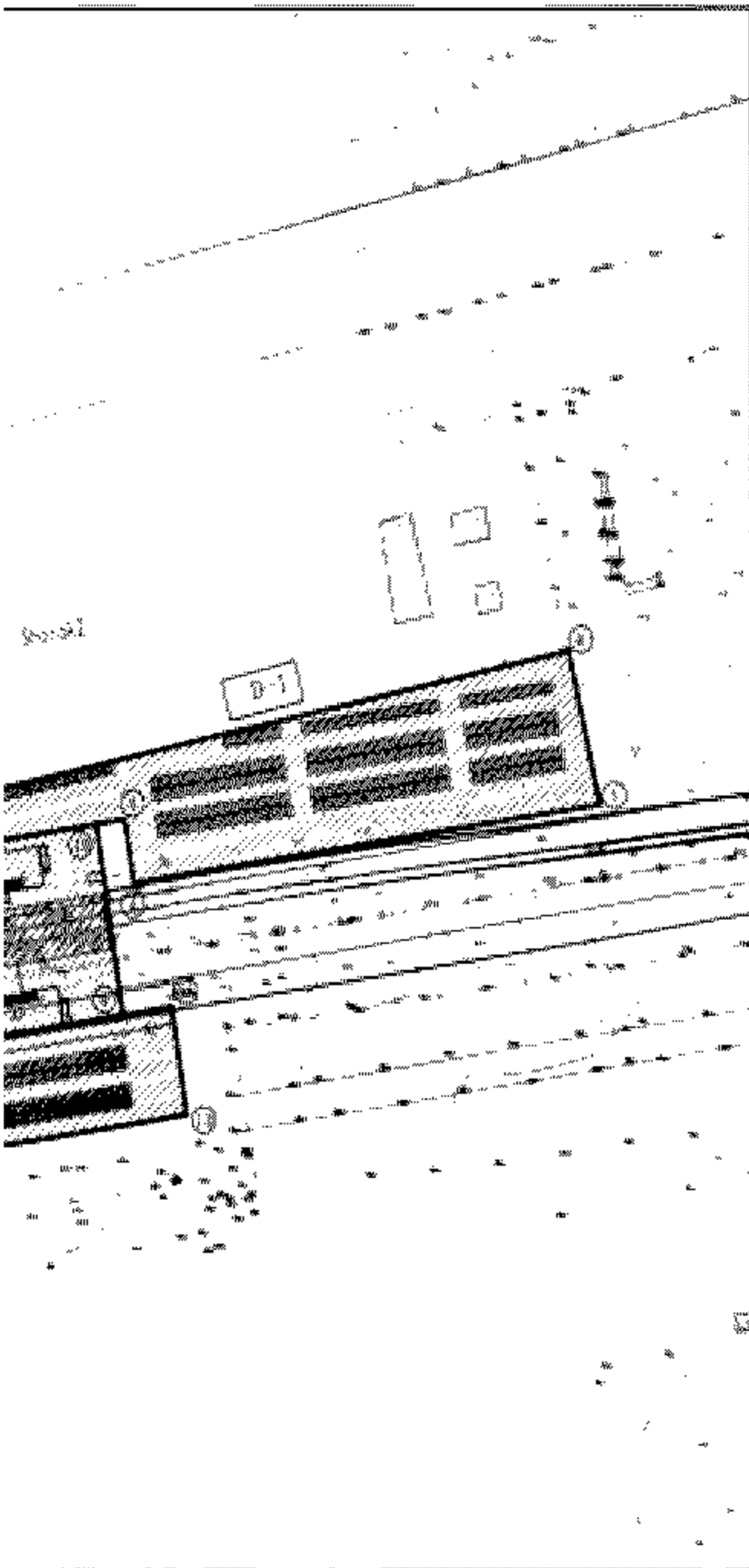
المشروع  
 من أجل تطوير البنية التحتية  
 للنقل العام في  
 المنطقة الحضرية  
 والريفية في  
 المملكة العربية  
 السعودية

المشروع  
 من أجل تطوير البنية التحتية  
 للنقل العام في  
 المنطقة الحضرية  
 والريفية في  
 المملكة العربية  
 السعودية

المشروع  
 من أجل تطوير البنية التحتية  
 للنقل العام في  
 المنطقة الحضرية  
 والريفية في  
 المملكة العربية  
 السعودية

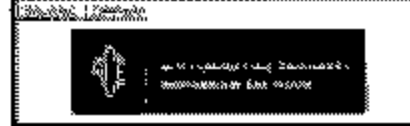
المشروع  
 من أجل تطوير البنية التحتية  
 للنقل العام في  
 المنطقة الحضرية  
 والريفية في  
 المملكة العربية  
 السعودية





Sheet 1  
Attachment 14.1

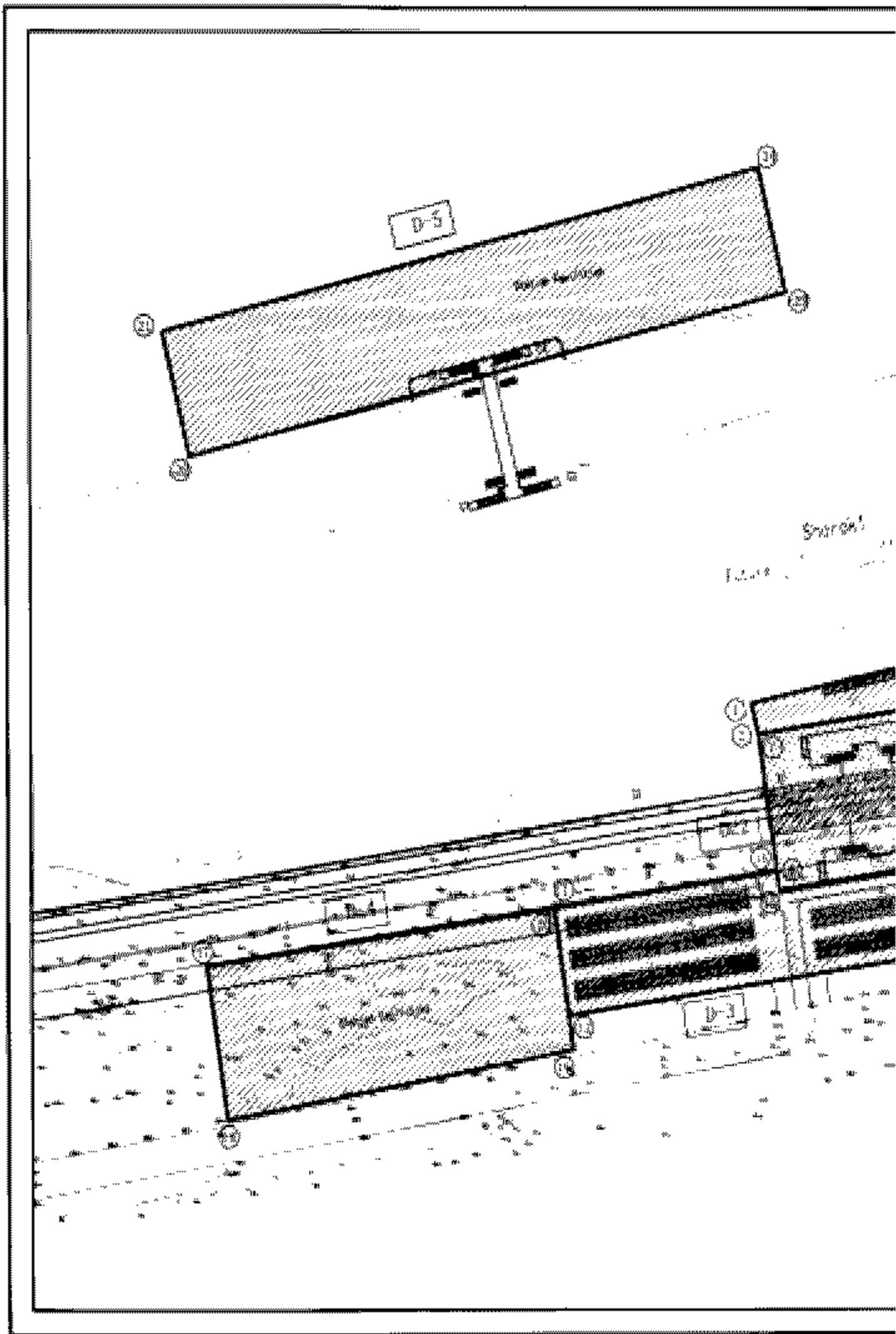


Ministry of Railways project (LRT)

Shorouk 1 Station  
Sheet 1/2

Scale		Registration Card		Date	
1:100				2018	09
1	2	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6



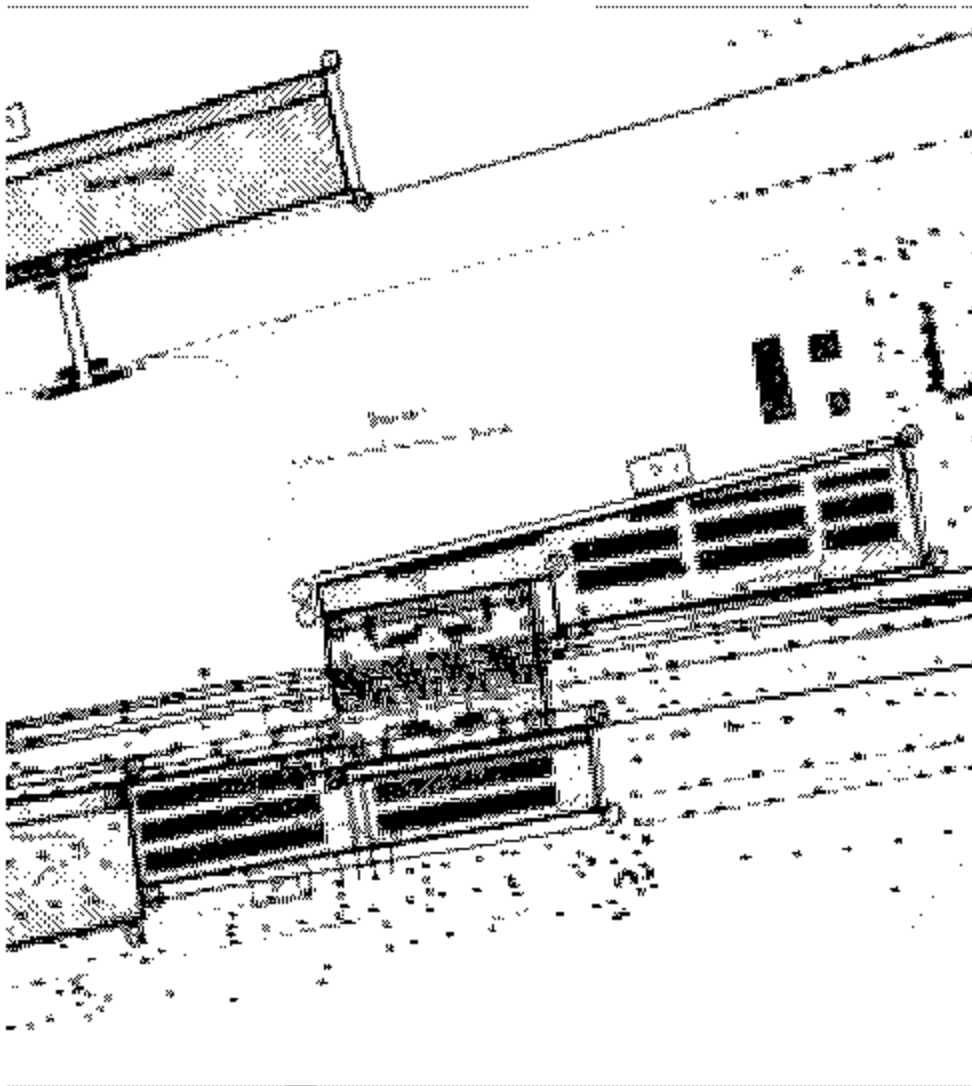
## كارت وصف

### محطة ١

#### كارت وصف محطة الشروق ١

- العتبات - الشروق
- البنايات الطائر - أرض ملك هيئة الخدمات العمرانية
- نوع البناء - لا يوجد
- الشارع الرئيسي - طريق الاستاذية
- المساحة الكلية لكل جزء -

المساحة	رقم المربع	العرض
١٥٥٧٧ متر مربع	10-1	خدمات بارك
١٤٣٥ متر مربع	10-2	خدمات المحطة
١٥٧٧٥ متر مربع	10-3	خدمات بارك
١٤٧٣ متر مربع	10-4	خدمات مرافق المحطة
١٧٧٥ متر مربع	10-5	خدمات مرافق المحطة



MSA

Sheet 1

Attachment 1-2

MSA






15th of Ramadan Railway project (LRT)

Shouq Station  
Sheet 2/2

MSA		Egyptian Cart		DATE	
1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12

## إعادة تخصيص

### لمشروع ١

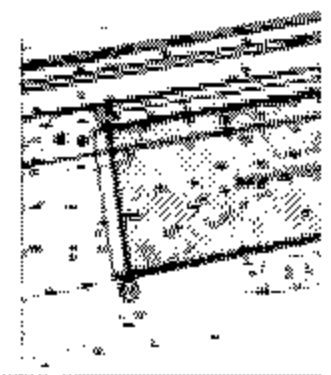
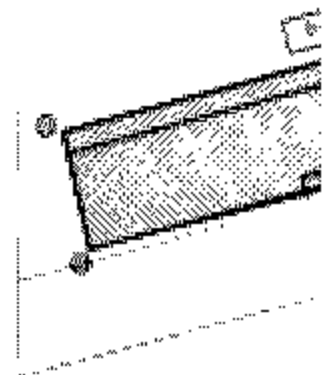
D-1		
1	x=0731208 196	y=020208 013
2	x=0731111 898	y=030208 172
3	x=0732411 941	y=030208 341
4	x=073260 008	y=030208 188
5	x=073280 383	y=030208 151
6	x=073413 087	y=030208 387

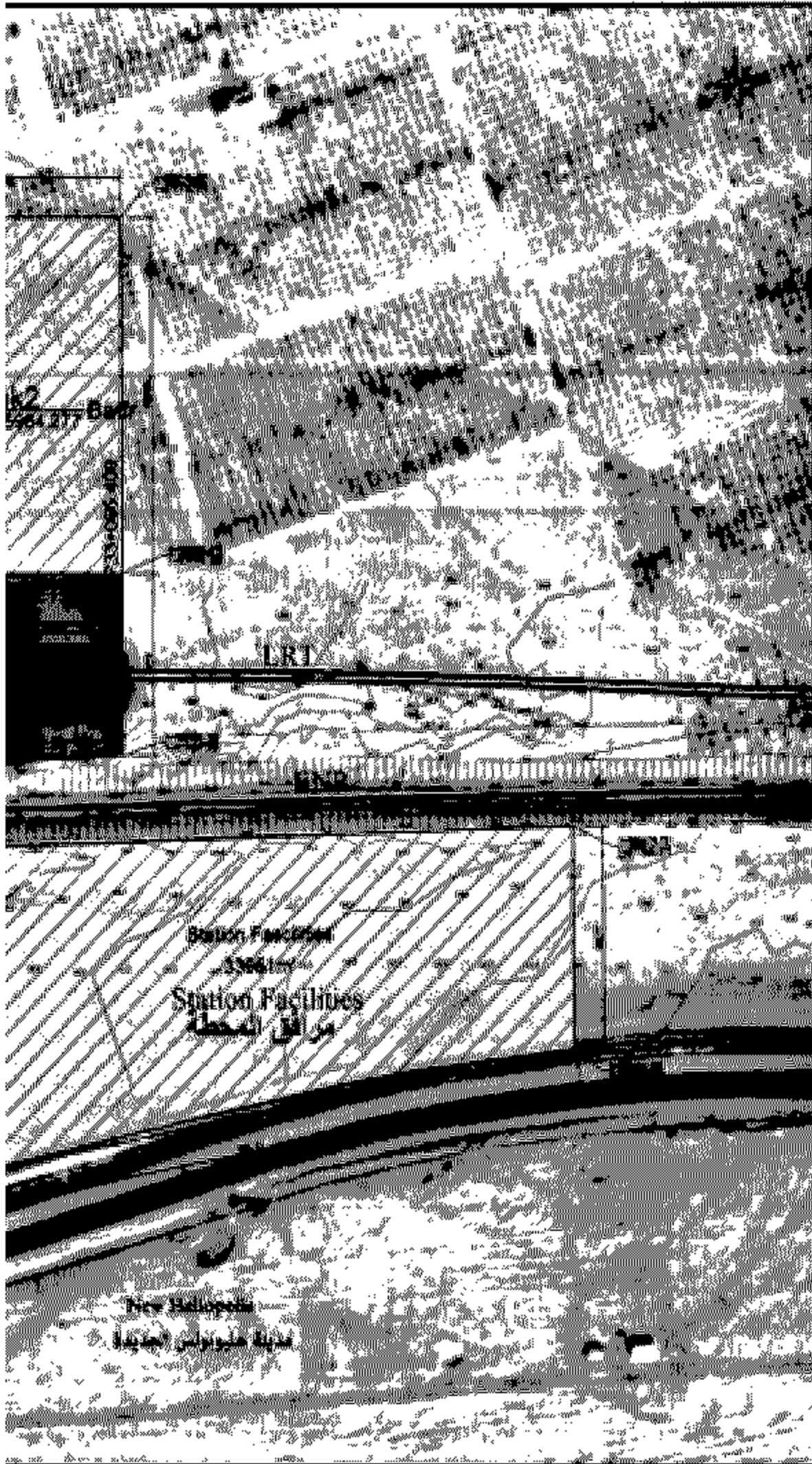
D-4		
17	x=073787 088	y=027948 378
18	x=072838 171	y=027870 838
19	x=073008 113	y=029608 17
20	x=073888 583	y=029877 688

D-2		
7	x=073111 948	y=030208 177
8	x=073123 781	y=029880 761
9	x=073244 011	y=030208 898
10	x=073232 798	y=030208 387

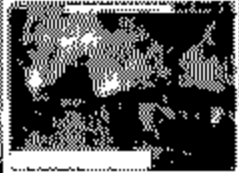
D-5		
21	x=073713 588	y=030279 841
22	x=073798 008	y=030237 8
23	x=073128 838	y=030238 818
24	x=073153 988	y=030233 981

D-3		
11	x=072888 538	y=028977 688
12	x=073803 578	y=029823 887
13	x=073271 001	y=029883 388
14	x=073287 858	y=030208 71
15	x=073123 781	y=029880 743
16	x=073123 361	y=029880 584





1. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without the prior written permission of the publisher.



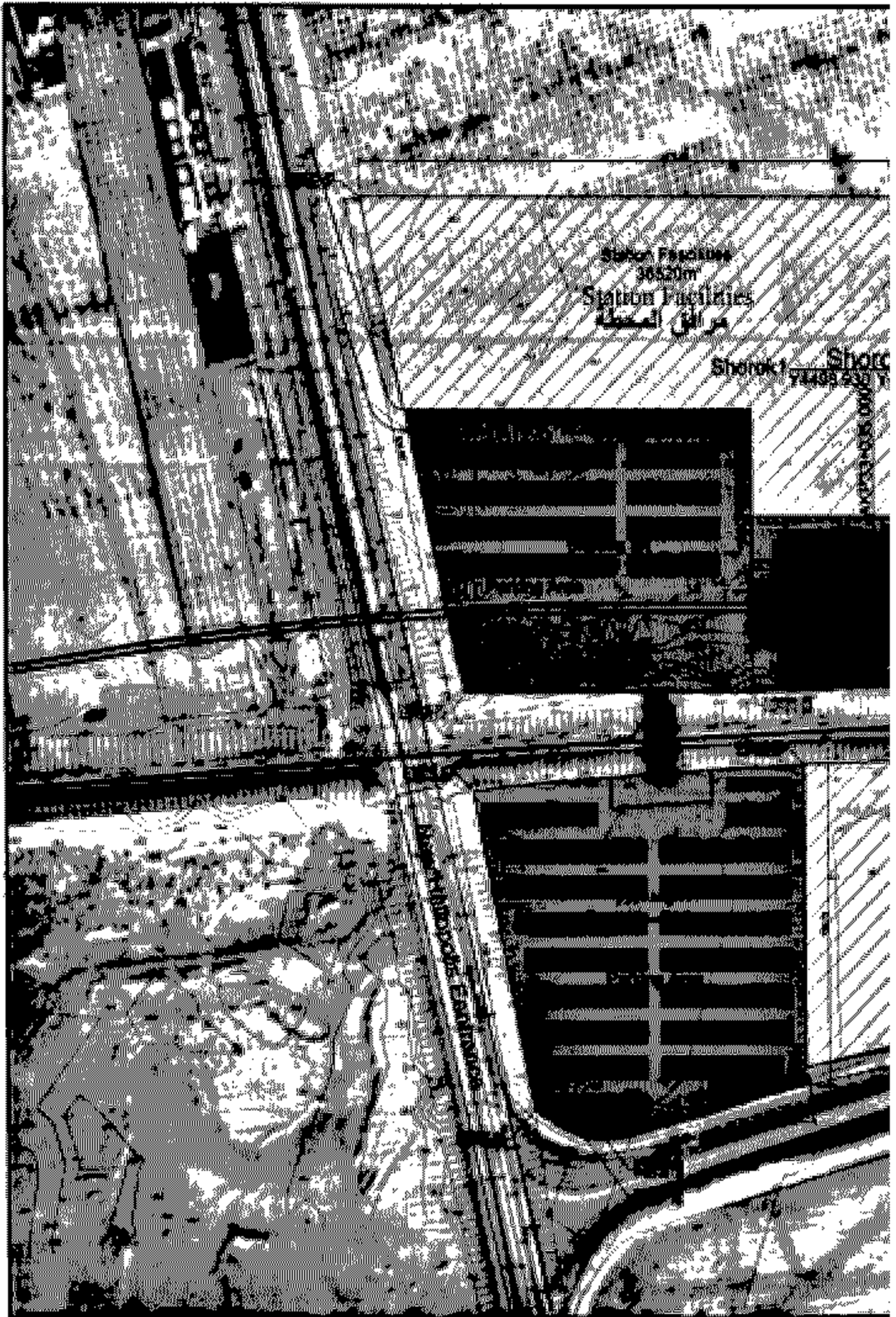
SPC CONTRACTOR  
  

GENERAL CONTRACTOR  
  

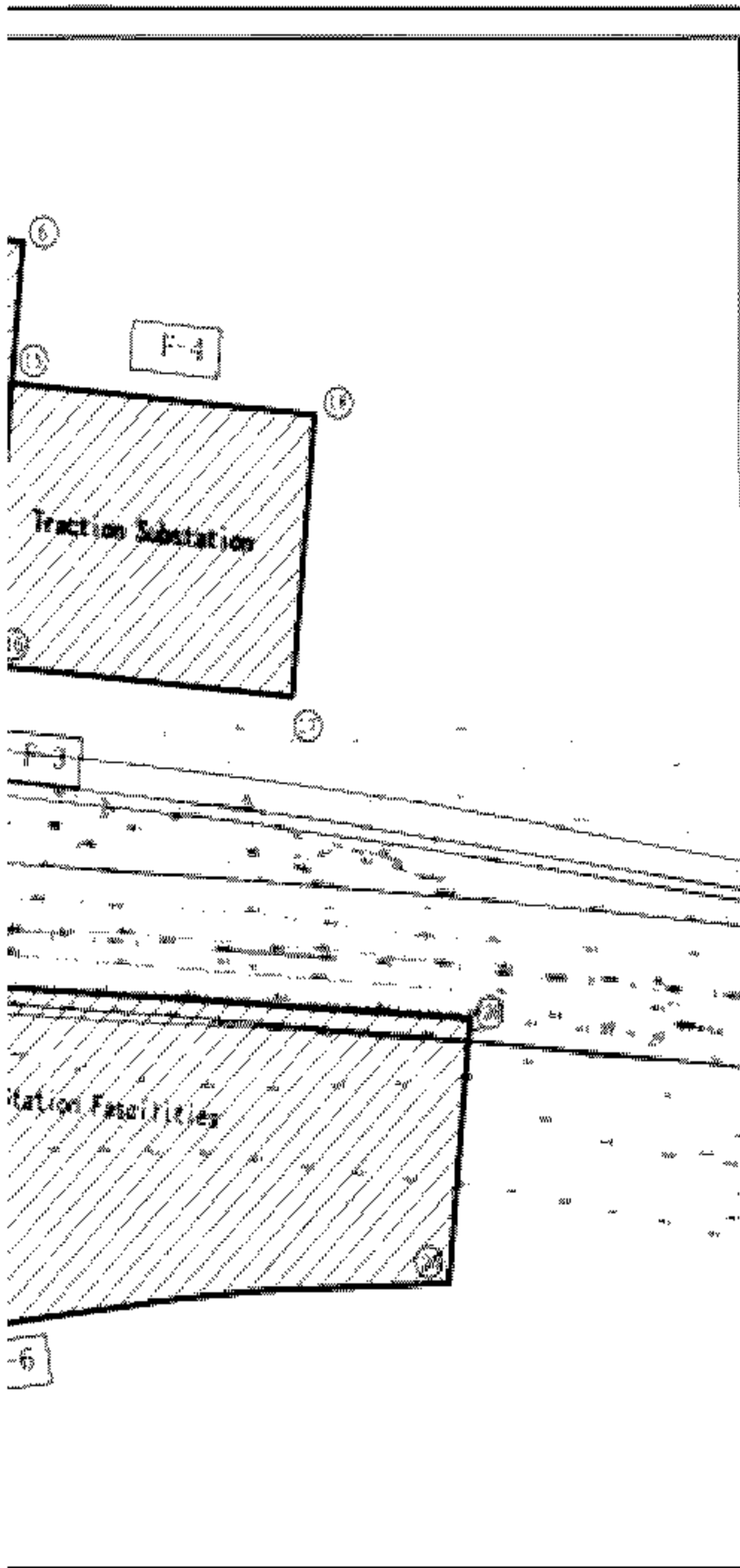
PROJECT  
 City of Heliopolis  
 LRT Project

Approved by  
  
 General Supervisor of the Project

NO.	DESCRIPTION	DATE	STATUS
1	...	...	...
2	...	...	...
3	...	...	...
4	...	...	...
5	...	...	...
6	...	...	...
7	...	...	...
8	...	...	...
9	...	...	...
10	...	...	...







Scale:

Ref :  
Attachment : 5-1

Map Scale:



NO.	REV.	DATE	BY	APP.	DESCRIPTION

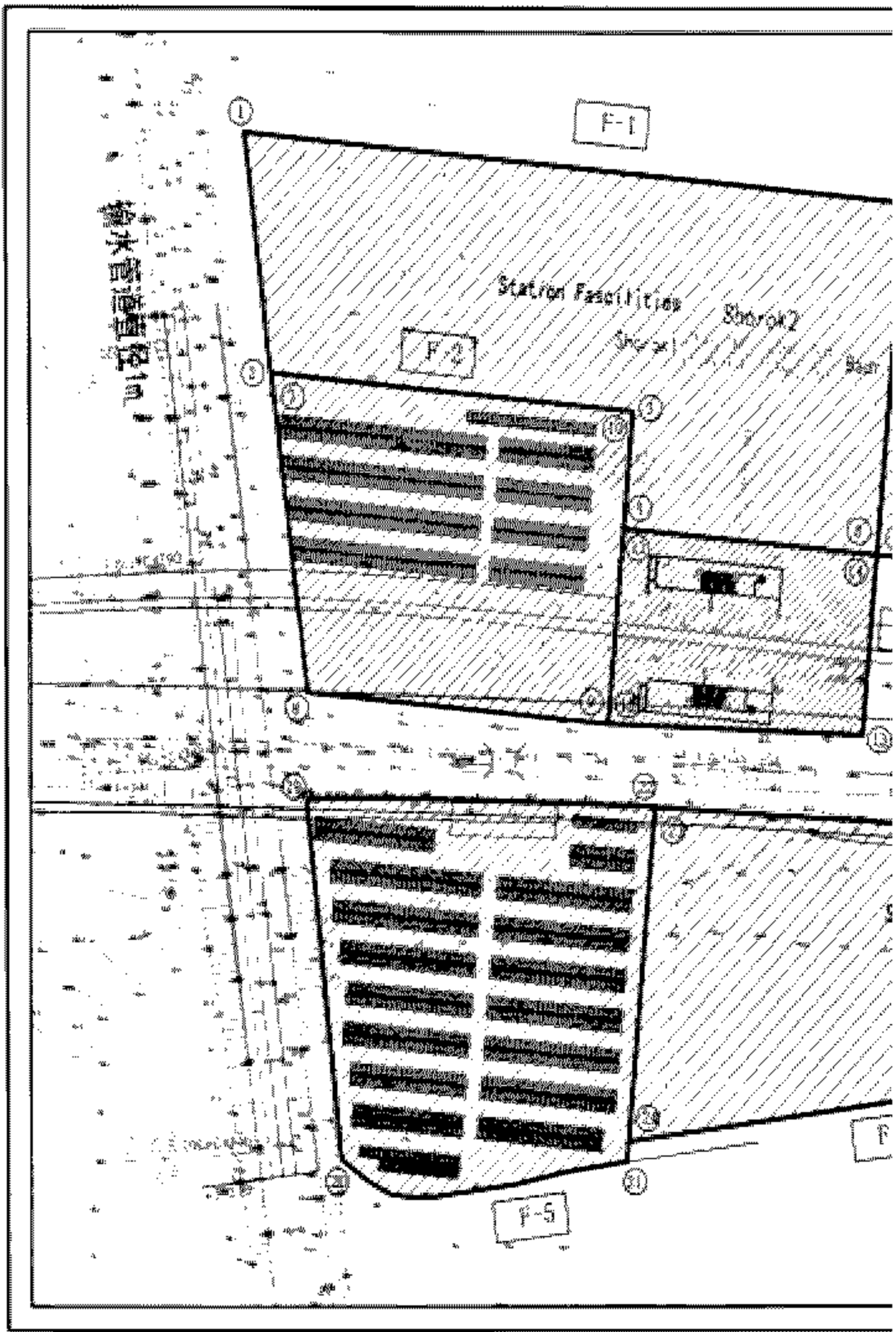


10th of Ramadan Railway project (LRT)

Shorouk Station  
Sheet 1Q

Scale	Supervisor's Cont.	Date
1:1		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20



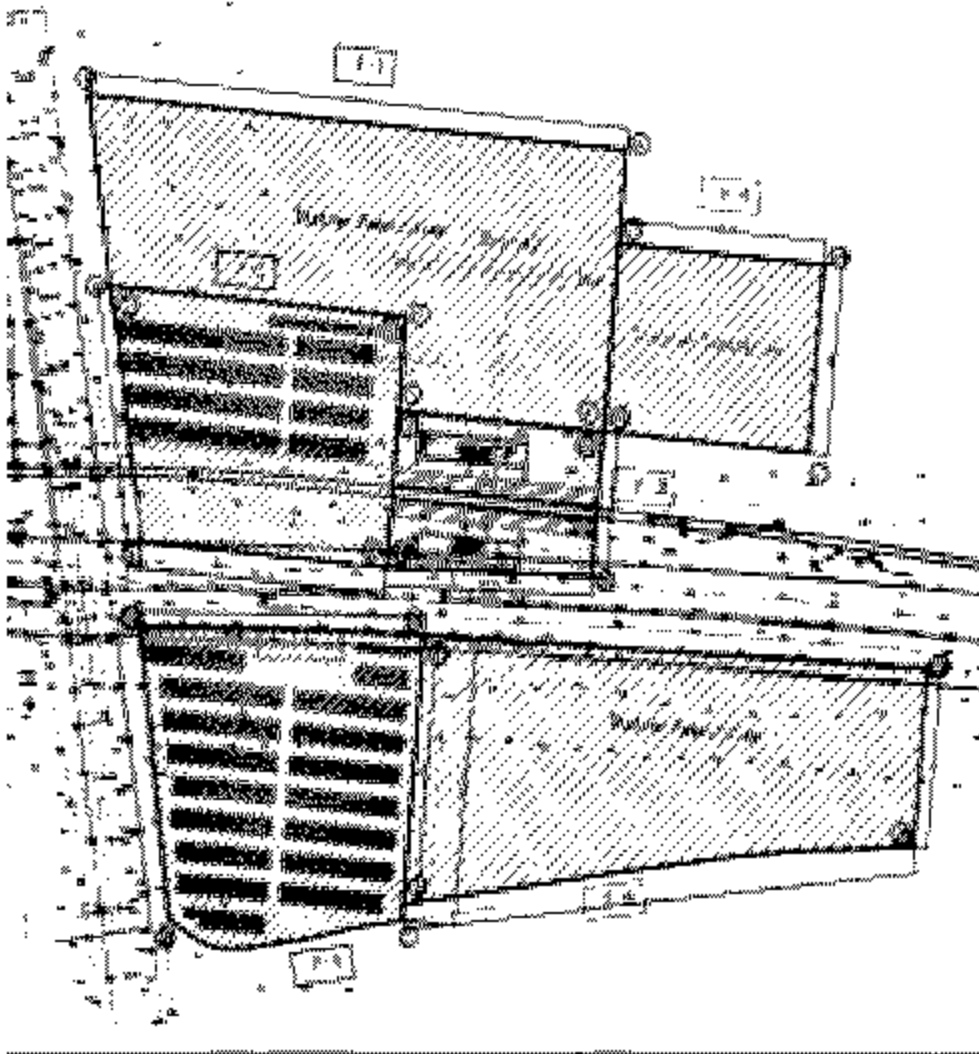
## كارت وصف اعا

### محطة الشرق

#### كارت وصف محطة الشرق ٢

- العنوان - الشرق ٢
- شكله المظهر - أرض تلك بيئة المحطات العصرية
- نوع المبنى - ٢ يوجد
- الشارع الرئيسي - طريق الاندماجية
- المساحة الكلية لكل جزء

المساحة	رقم المخرج	الغرض
٥٨٦٩ متر مربع	١٠١	خدمات عمال المحطة
٢٣١٥٥ متر مربع	١	خدمات باركه
١٥٣٣٥ متر مربع	١	خدمات المحطة
١١٩٣ متر مربع	١٠٢	خدمات عمال المحطة
٢٤٥٤ متر مربع	١	خدمات باركه
٥٨٦٩ متر مربع	١٠١	خدمات عمال المحطة



NO.26

Red :  
Apparment / ٣٠٢

٣٣٢٠٥٥



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



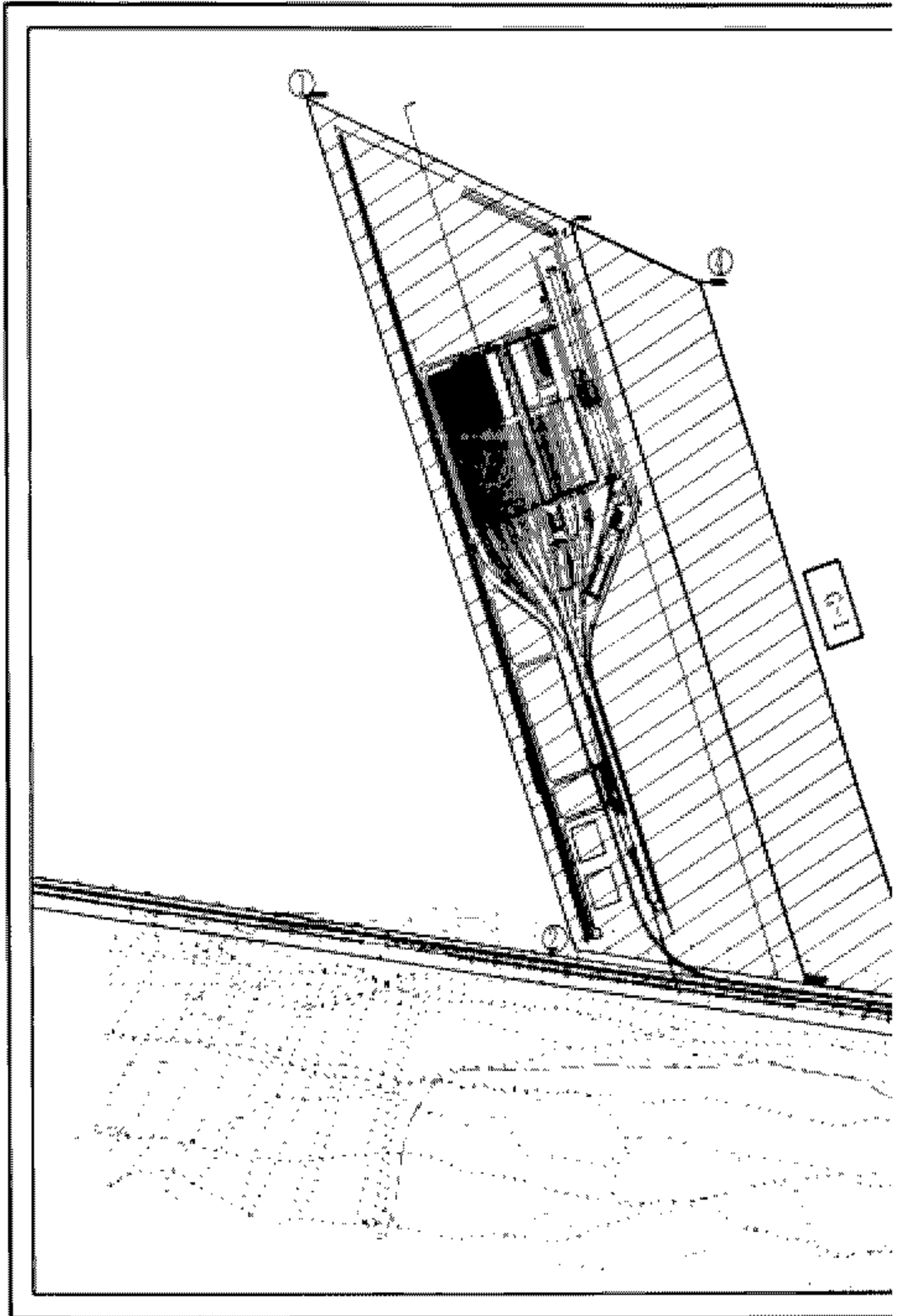
1st of Ramadan Railway project (LRT)

Shorouk Station  
Sheet 1/3

NO.26	9-1	Estimation- Cost	٥٥%	٣٠٠٠٠٠٠٠
1	2	3	4	5





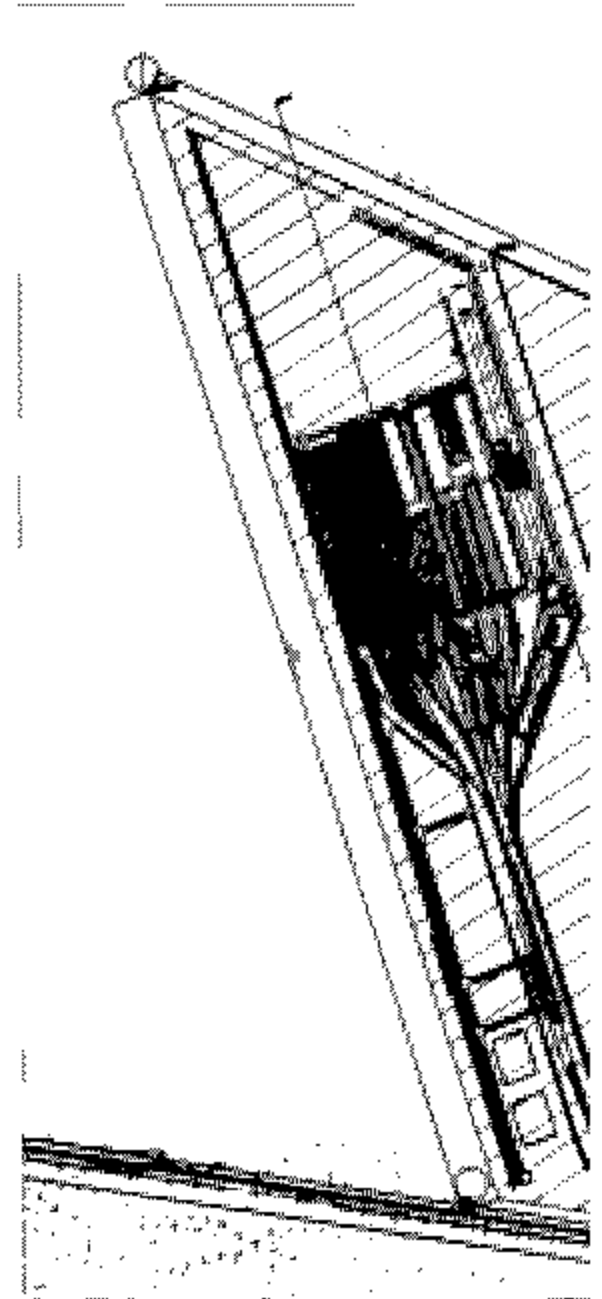




## كارت وصف اعادة تخصيص

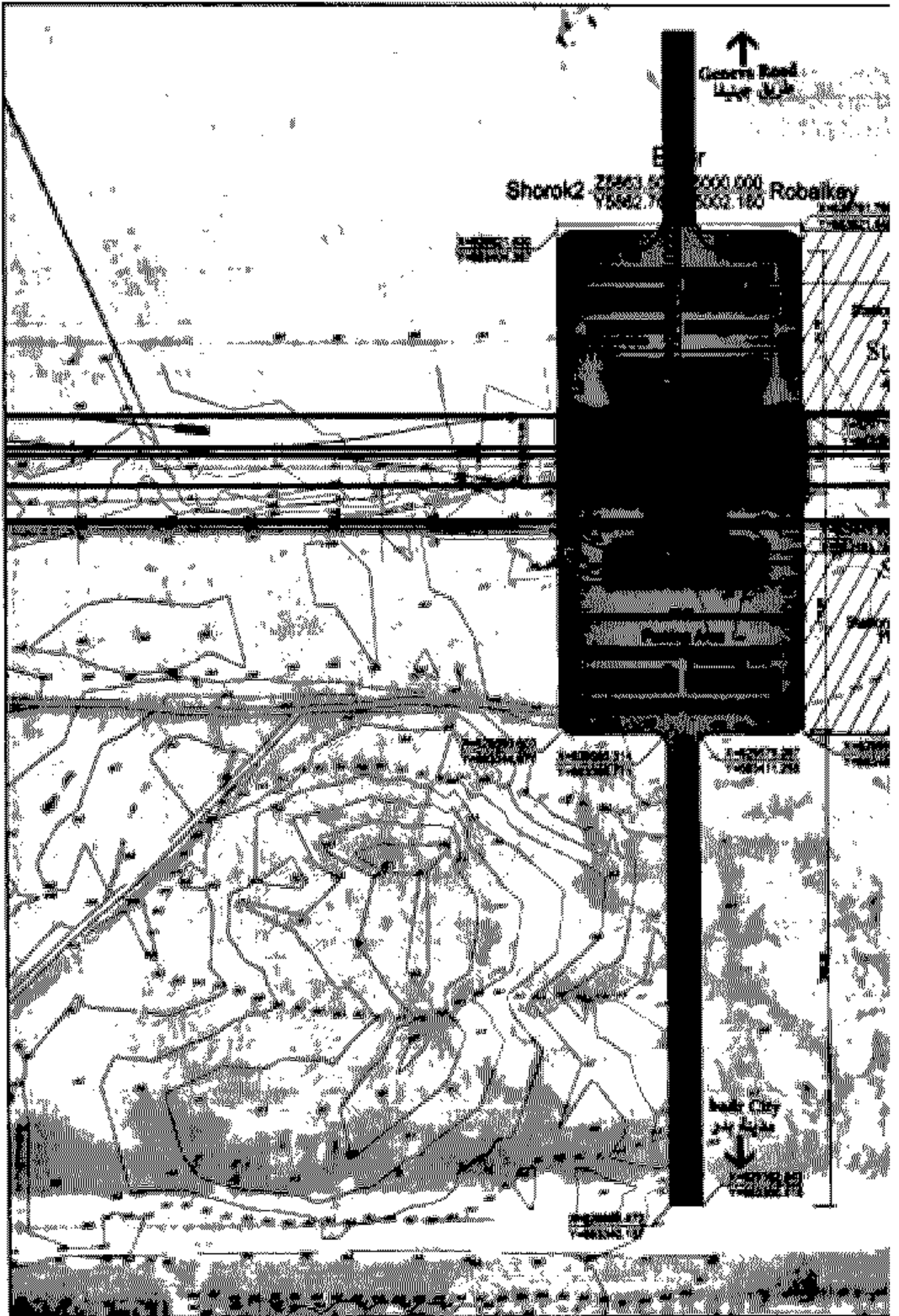
### أرض الورشة

G-1		
1	x=681281.191	y=831474.735
2	x=681765.36	y=830021.545
3	x=682425.561	y=829933.974
4	x=682009.189	y=831161.351

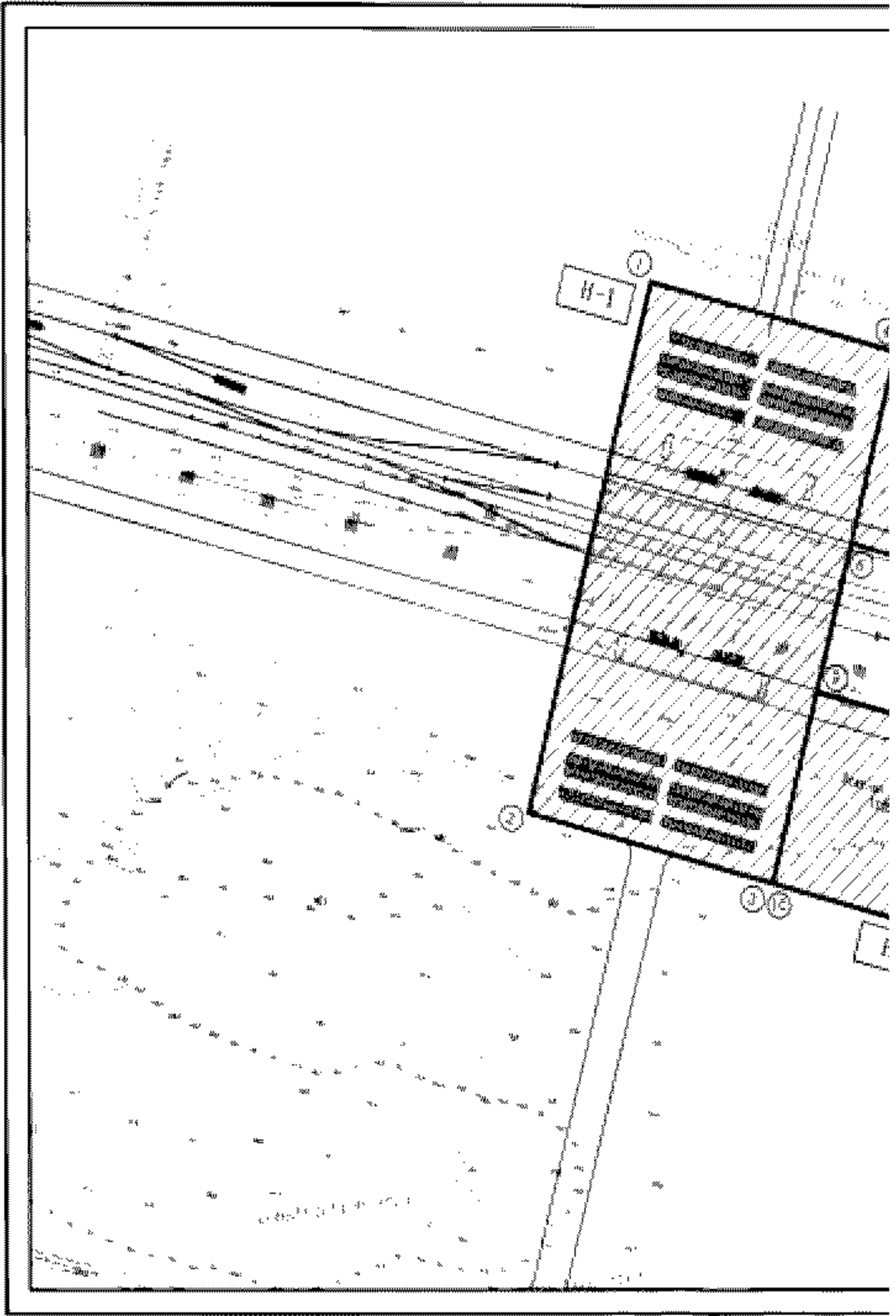














## إعادة تخصيص

بدر

H-1		
1	x=0823423.431	y=08198021.203
2	x=0823540.123	y=0829101.236
3	x=0824003.343	y=0829363.021
4	x=0823521.728	y=0829791.714

H-2		
5	x=0823521.730	y=0829791.714
6	x=0824003.341	y=0829363.021
7	x=0823828.130	y=0829676.717
8	x=0823607.54	y=0829726.904

H-3		
9	x=082483.727	y=0829604.204
10	x=082482.349	y=0829641.001
11	x=0823207.98	y=0829430.028
12	x=0823008.001	y=082911.001

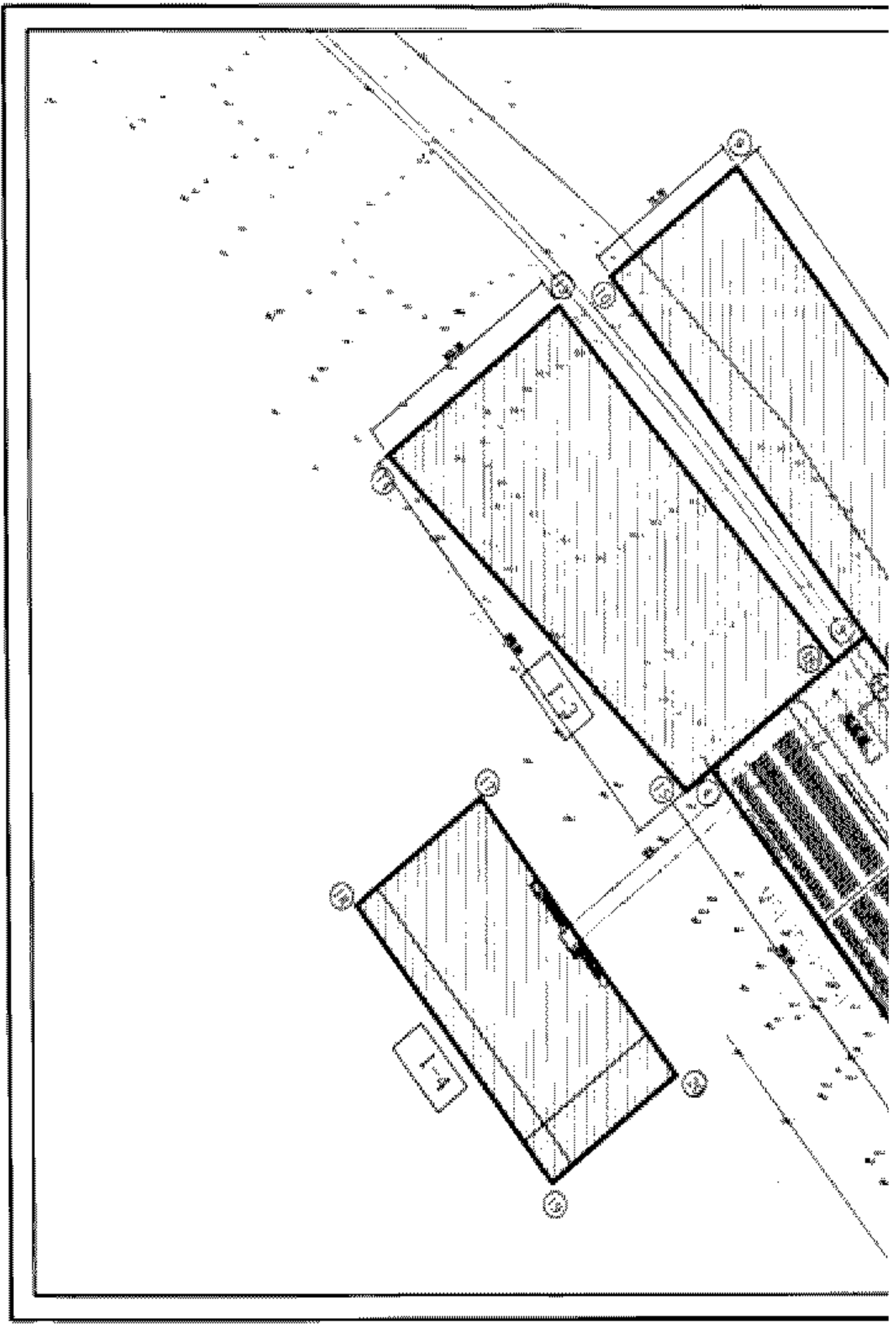














## وصف إعادة تخصيص

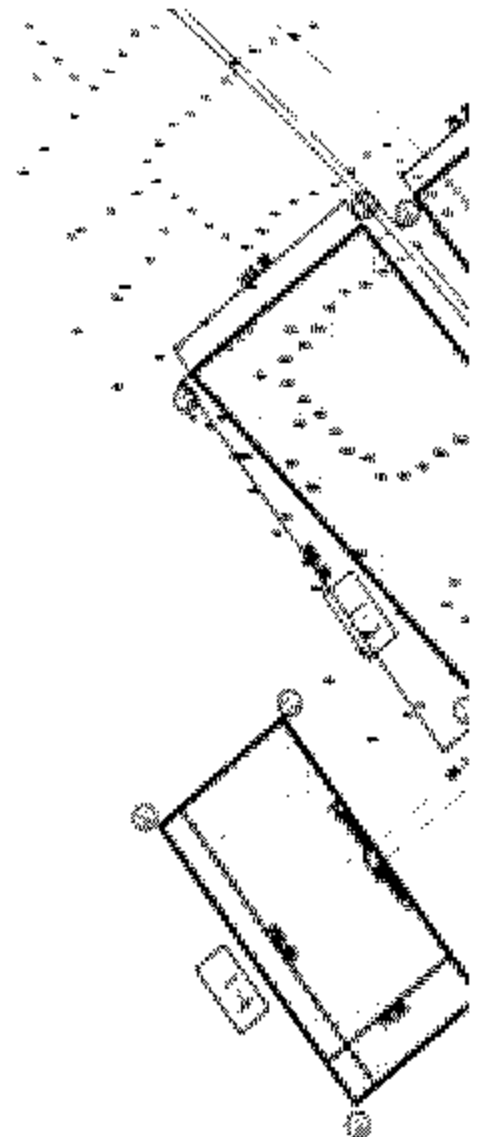
### المنطقة الصناعية

٢-١		
1	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٣٧٢	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٣٩٤
2	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٤١٩	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٤٧٣
3	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٤٣٨	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٤٤٤
4	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٤٤٧	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٤٥٦
5	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٤٥٦	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٤٦٥
6	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٤٦٥	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٤٧٤
7	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٤٧٤	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٤٨٣
8	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٤٨٣	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٤٩٢

٢-٢		
9	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٤٩١	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٥٠٠
10	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٥٠٠	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٥٠٩
11	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٥٠٩	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٥١٨
12	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٥١٨	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٥٢٧

٢-٣		
13	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٥٣٦	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٥٤٥
14	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٥٤٥	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٥٥٤
15	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٥٥٤	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٥٦٣
16	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٥٦٣	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٥٧٢

٢-٤		
17	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٥٩٧	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٦٠٦
18	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٦٠٦	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٦١٥
19	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٦١٥	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٦٢٤
20	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٦٢٤	٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٦٣٣





Station Facilities  
 مرافق المحطة

... THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE PROTECTION OF ALL EXISTING UTILITIES AND STRUCTURES TO REMAIN. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE PROTECTION OF ALL EXISTING UTILITIES AND STRUCTURES TO REMAIN.

PROJECT CONSULTANT

DESIGNER

CONTRACTOR

OWNER

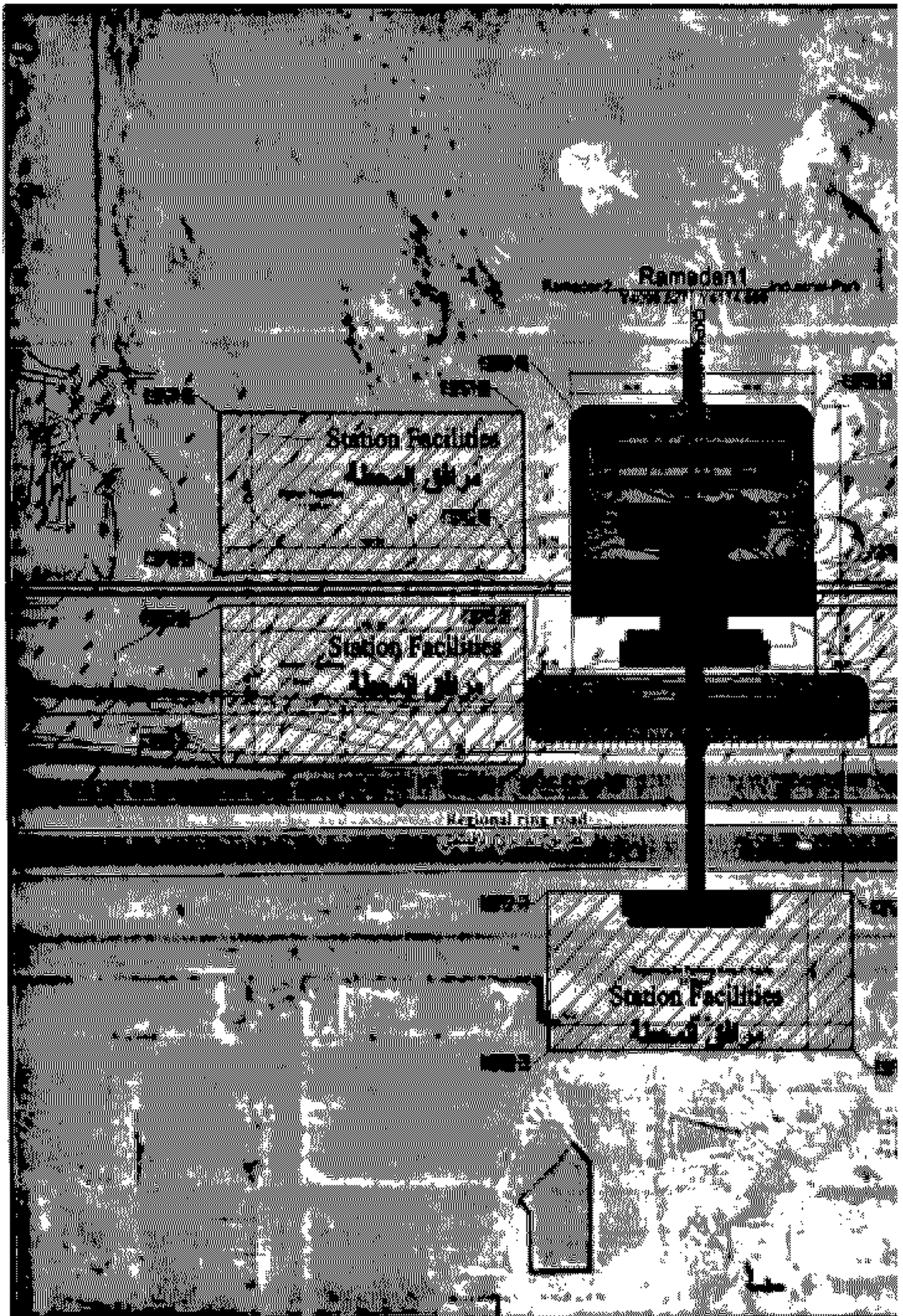
PROJECT NAME  
 Station Facilities  
 مرافق المحطة

PROJECT NO.  
 STN-FAC-01

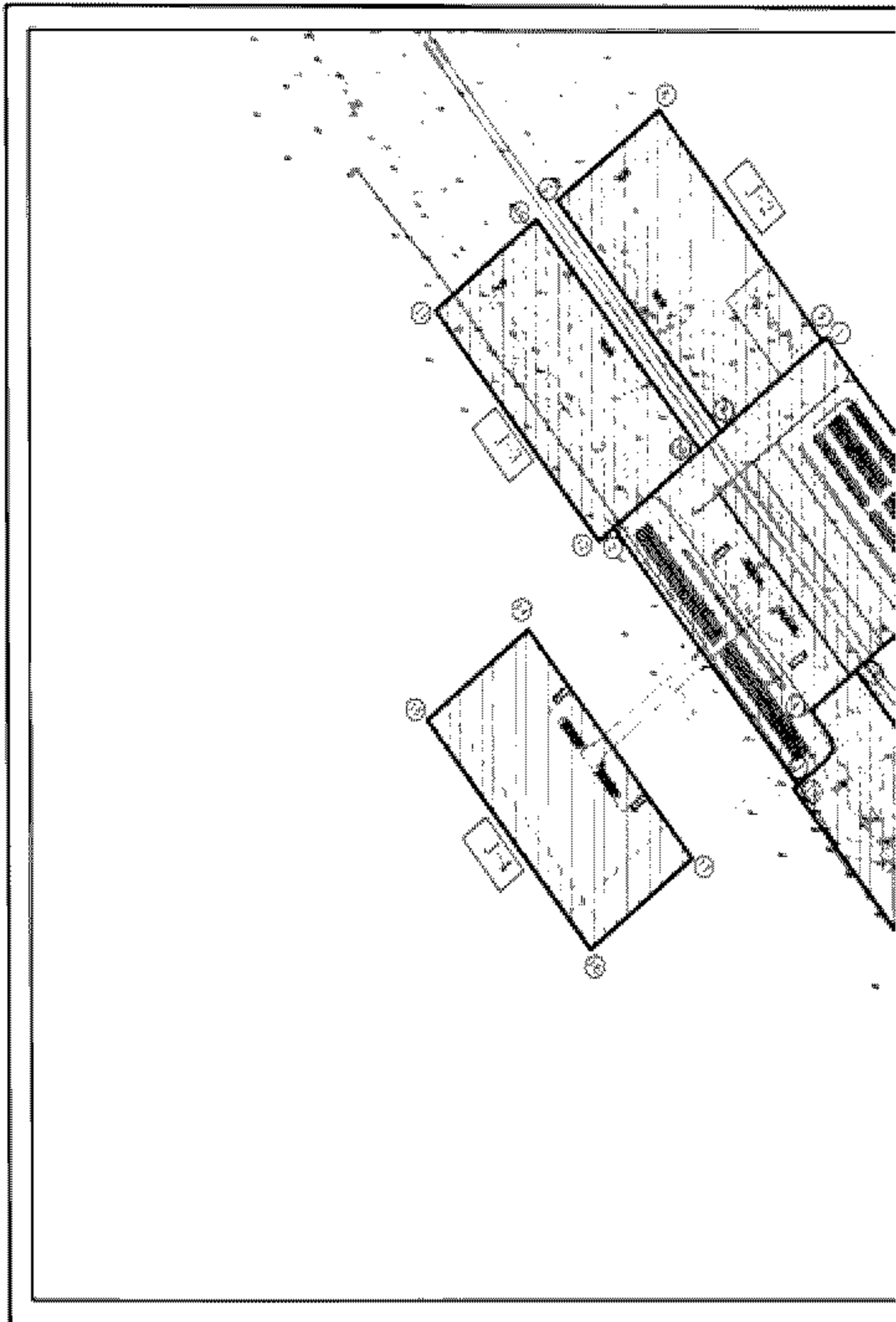
DATE  
 01/09/2018

SCALE  
 1:1000

PROJECT LOCATION  
 Station Facilities  
 مرافق المحطة





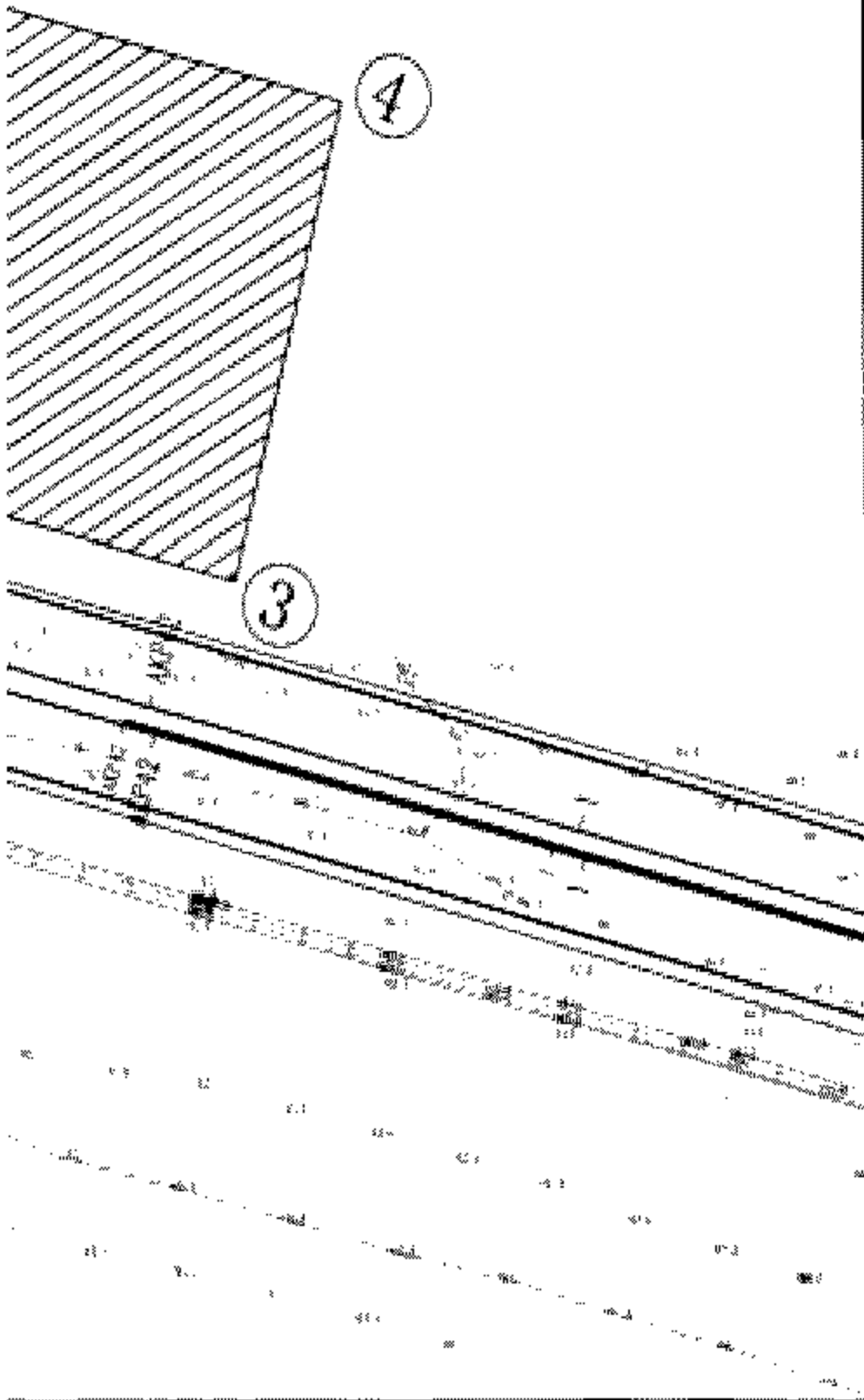








K-1



معلومات

نوع المشروع :  
مستطفي : ٢٠١٨

موقع المشروع



رقم المشروع	٢٠١٨
رقم المخطط	٢٠١٨
رقم الترخيص	٢٠١٨
رقم الترخيص	٢٠١٨
رقم الترخيص	٢٠١٨
رقم الترخيص	٢٠١٨

معلومات



معلومات



معلومات



معلومات



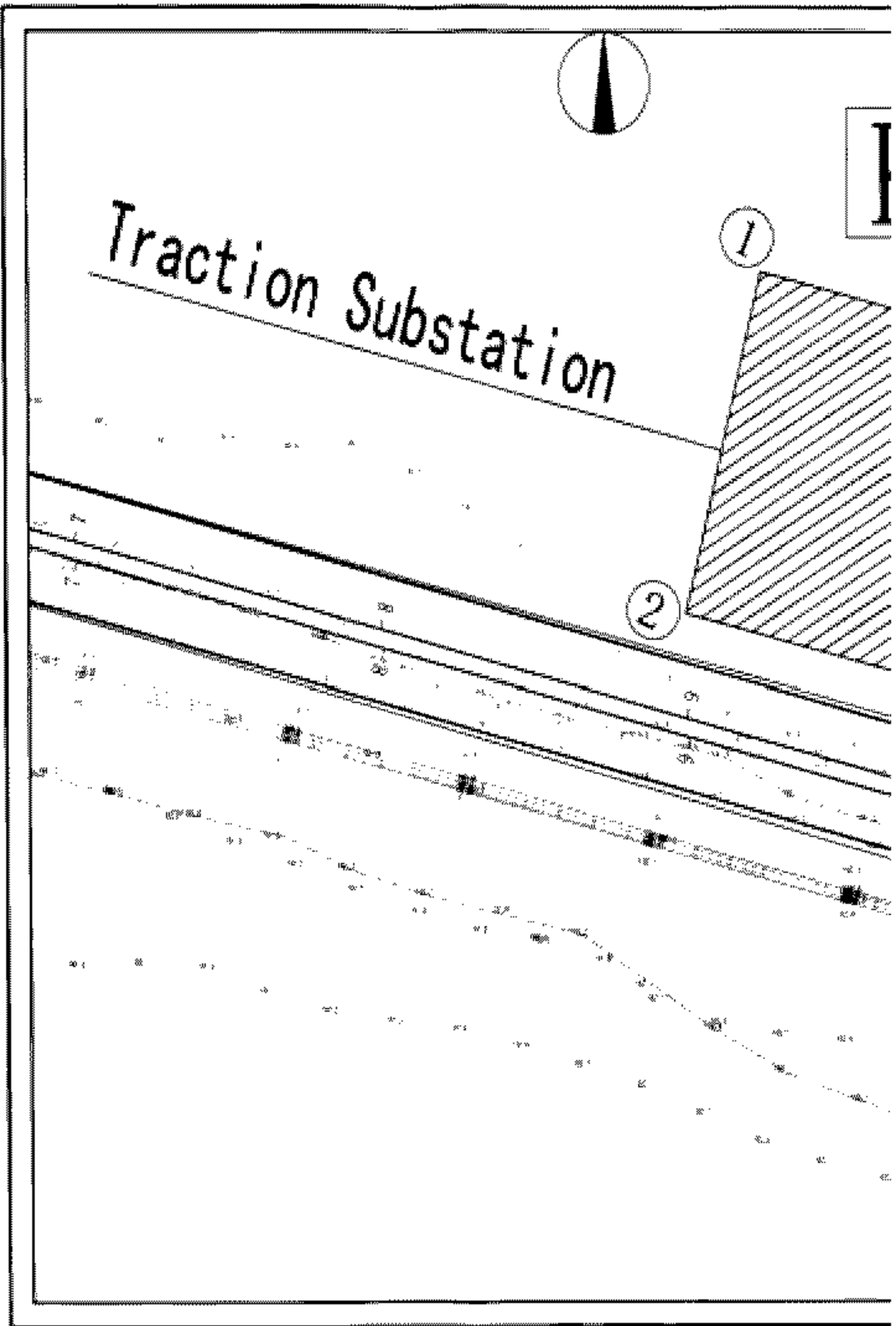
معلومات

10th of Ramadan Railway project  
(LRT)

معلومات

Traction Substation  
Sheet 12

رقم	تاريخ	ملاحظات	رقم	تاريخ	ملاحظات
1	2018	1	1	2018	1
2	2018	2	2	2018	2
3	2018	3	3	2018	3
4	2018	4	4	2018	4
5	2018	5	5	2018	5
6	2018	6	6	2018	6
7	2018	7	7	2018	7
8	2018	8	8	2018	8
9	2018	9	9	2018	9
10	2018	10	10	2018	10



كار

كارت وسط محطة الكعرباء

- العنوان
- الملك الظاهر
- نوع المنشأ
- الشارع الرئيسي
- المساحة التقريبية لكل جزء
- البريدي
- أرض فضاء
- لا يوجد
- طريق البريدي

K-1	١٢٠٠ متر مربع
-----	---------------

REF:

Plan :  
Annexe / 03.2

REF:



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

REF:



REF:



REF:



REF:



REF:

Plan of Ramatou Railway project (LRT)

REF:

Traction Substation  
Sheet 2/2

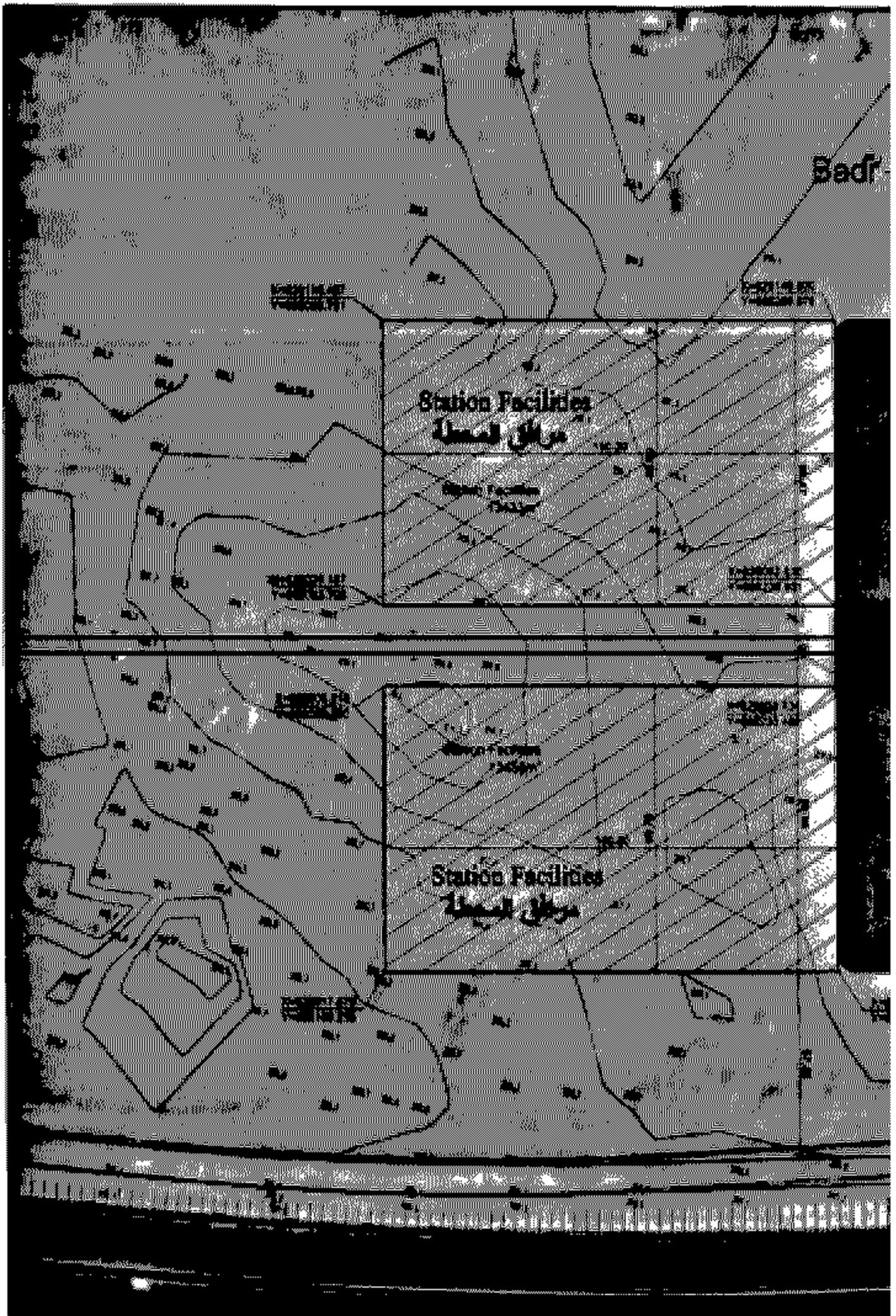
Scale		Representation Date					Scale	
1:1	1:2	1:3	1:4	1:5	1:6	1:7	1:8	
1	2	3	4	5	6	7	8	

ت وصف نزع ملكية

محطة الكهرباء

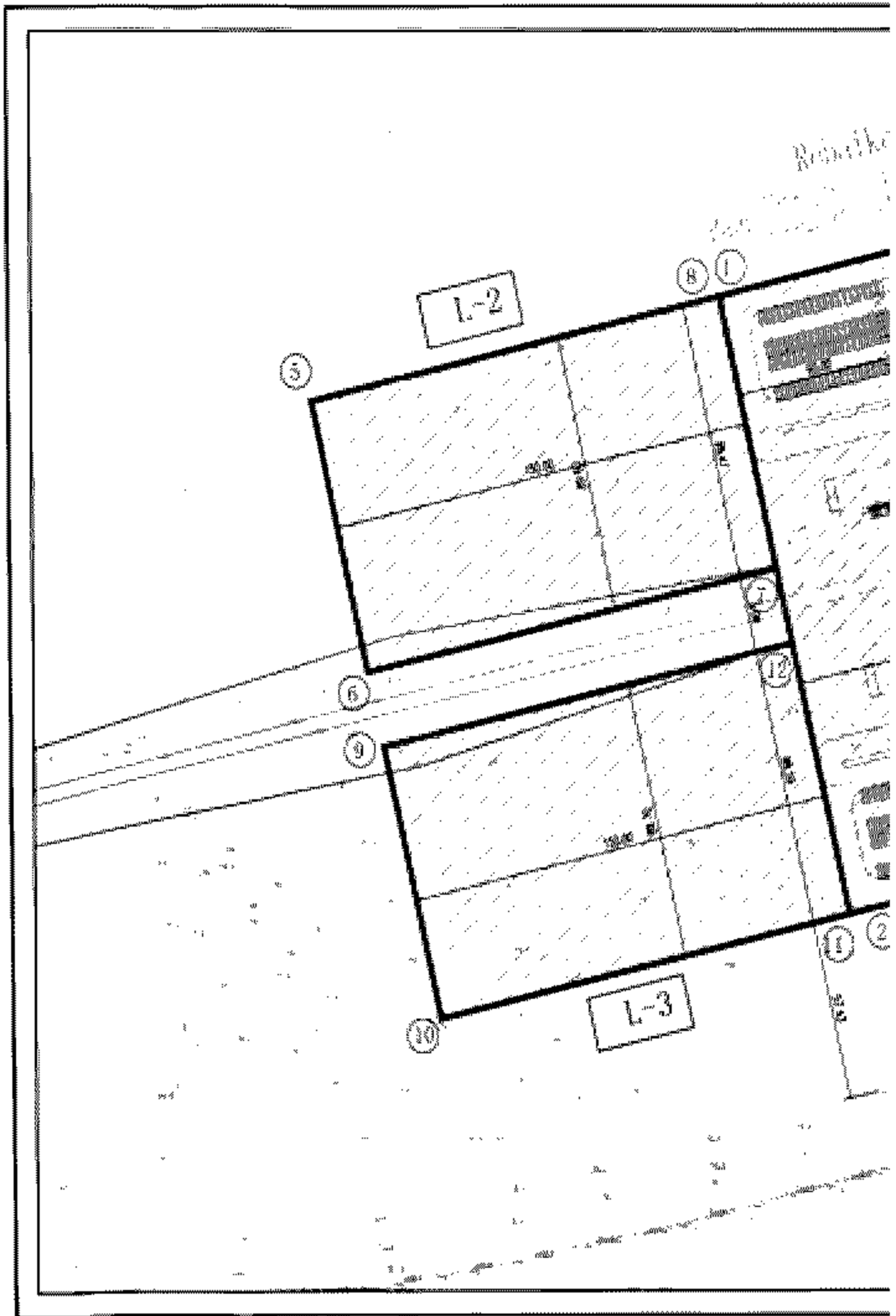
	K-1	
1	x=686383.74	y=829075.119
2	x=686359.415	y=828978.123
3	x=686475.811	y=828948.933
4	x=686500.136	y=829045.929













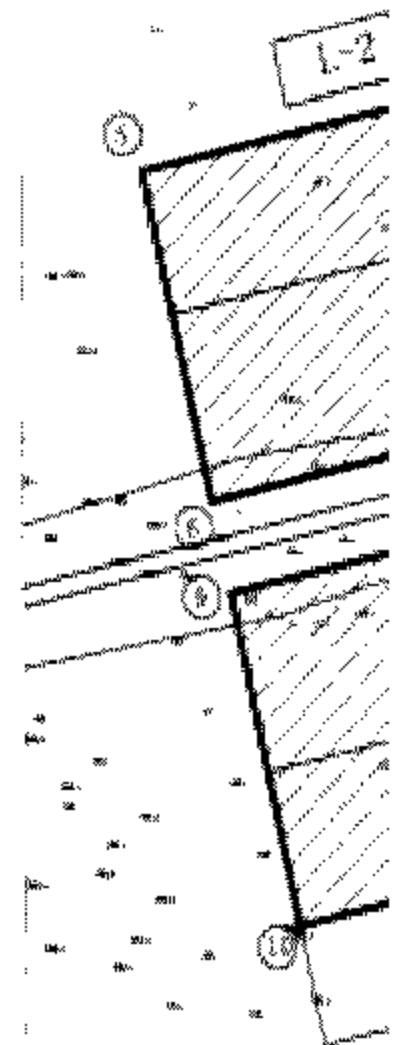
## ارت وصف اعادة تخصيص

### محطة الروبيكي

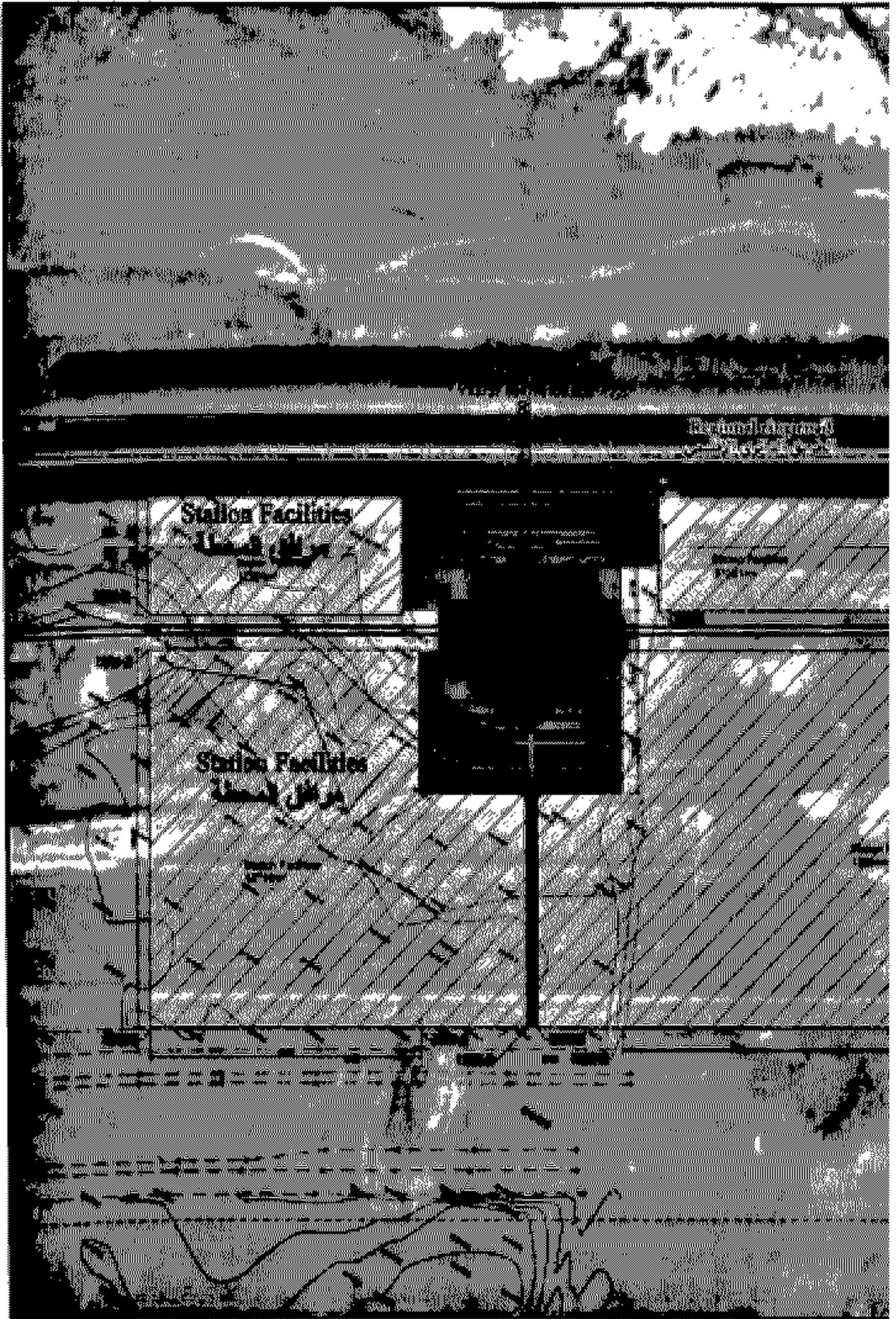
L-1		
1	x=600238.688	y=629128.882
2	x=600234.116	y=629052.880
3	x=600232.880	y=628977.880
4	x=600230.688	y=629178.880

L-2		
5	x=600232.880	y=629116.880
6	x=600232.880	y=629028.880
7	x=600232.880	y=628962.880
8	x=600230.688	y=629168.880

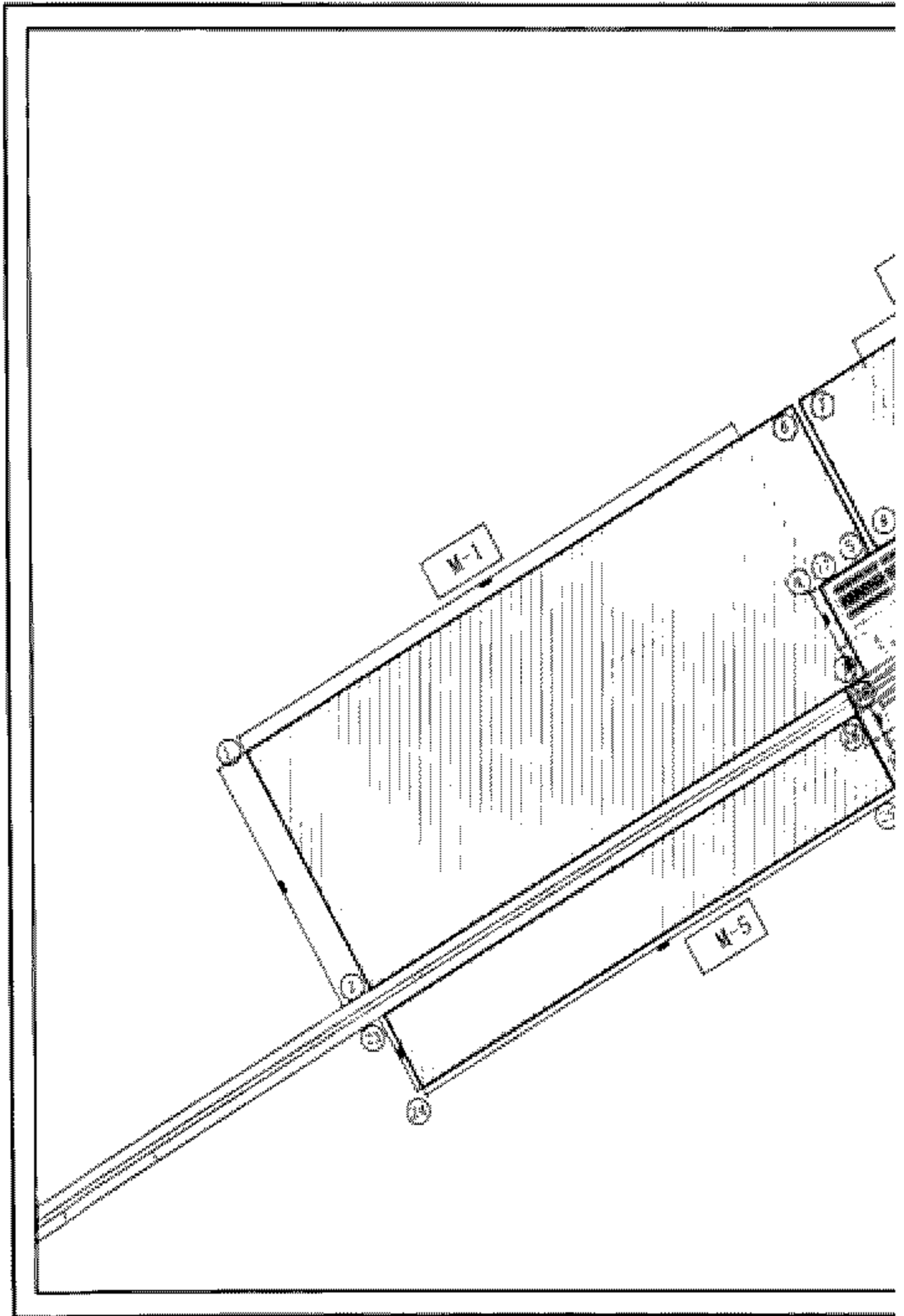
L-3		
9	x=600237.880	y=629008.880
10	x=600197.880	y=628947.880
11	x=600234.116	y=628952.880
12	x=600233.880	y=629038.880











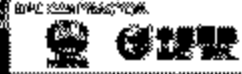








NOTES  
 1. All drawings, annotations, dimensions, etc. shall be in metric units.  
 2. The drawings shall be in Arabic and English.  
 3. The drawings shall be in A3 size.  
 4. The drawings shall be in black and white.

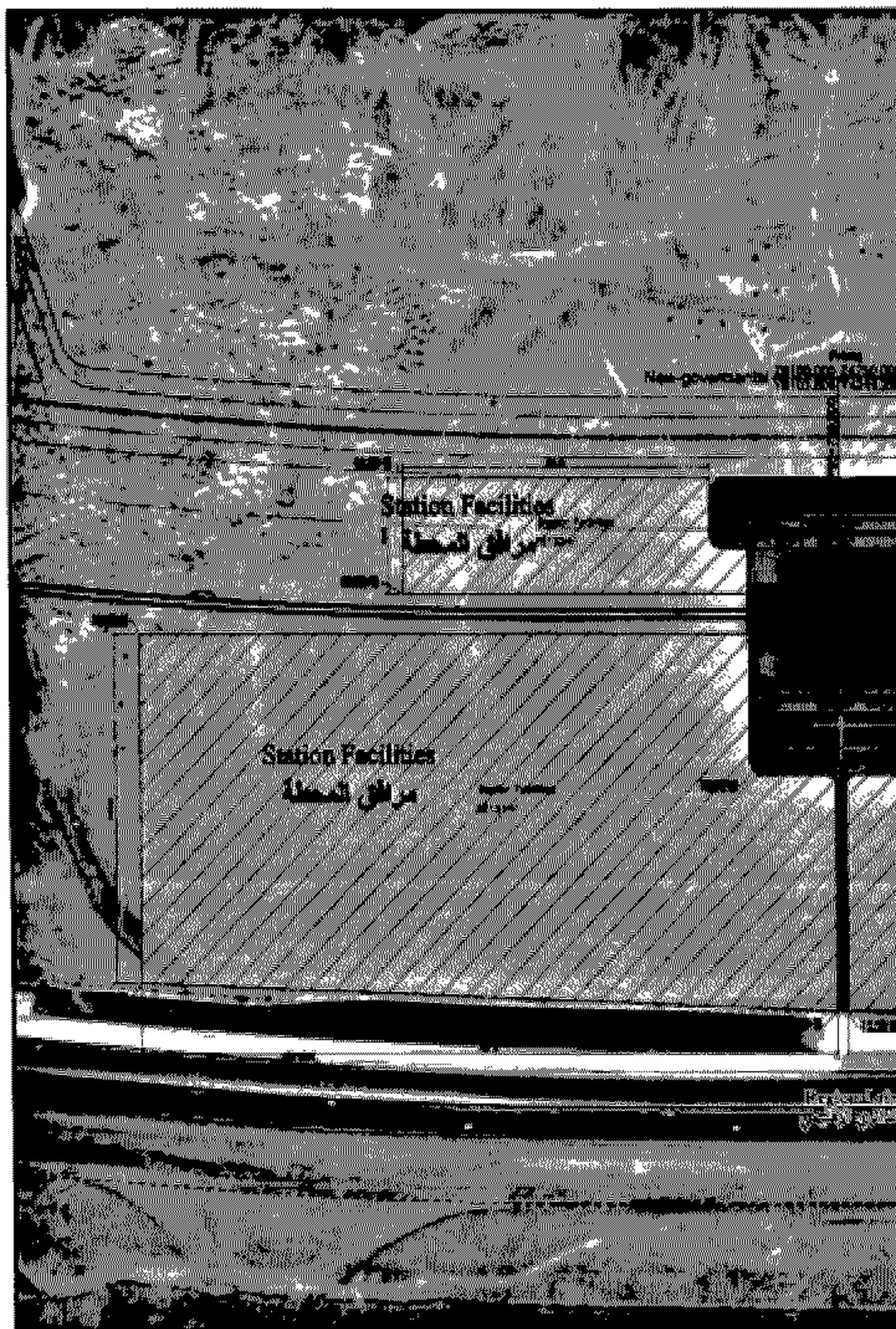


Ministry of Planning and Economic Development  
 10th of Ramadan LRT Project

10th of Ramadan LRT Project

Contract No. 10/18  
 10th of Ramadan LRT Project

NO.	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	UNIT PRICE	TOTAL PRICE
1	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...
52	...	...	...	...	...
53	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...
55	...	...	...	...	...
56	...	...	...	...	...
57	...	...	...	...	...
58	...	...	...	...	...
59	...	...	...	...	...
60	...	...	...	...	...
61	...	...	...	...	...
62	...	...	...	...	...
63	...	...	...	...	...
64	...	...	...	...	...
65	...	...	...	...	...
66	...	...	...	...	...
67	...	...	...	...	...
68	...	...	...	...	...
69	...	...	...	...	...
70	...	...	...	...	...
71	...	...	...	...	...
72	...	...	...	...	...
73	...	...	...	...	...
74	...	...	...	...	...
75	...	...	...	...	...
76	...	...	...	...	...
77	...	...	...	...	...
78	...	...	...	...	...
79	...	...	...	...	...
80	...	...	...	...	...
81	...	...	...	...	...
82	...	...	...	...	...
83	...	...	...	...	...
84	...	...	...	...	...
85	...	...	...	...	...
86	...	...	...	...	...
87	...	...	...	...	...
88	...	...	...	...	...
89	...	...	...	...	...
90	...	...	...	...	...
91	...	...	...	...	...
92	...	...	...	...	...
93	...	...	...	...	...
94	...	...	...	...	...
95	...	...	...	...	...
96	...	...	...	...	...
97	...	...	...	...	...
98	...	...	...	...	...
99	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	...





52726

Ref /  
Attachment 13-1

13-1-1

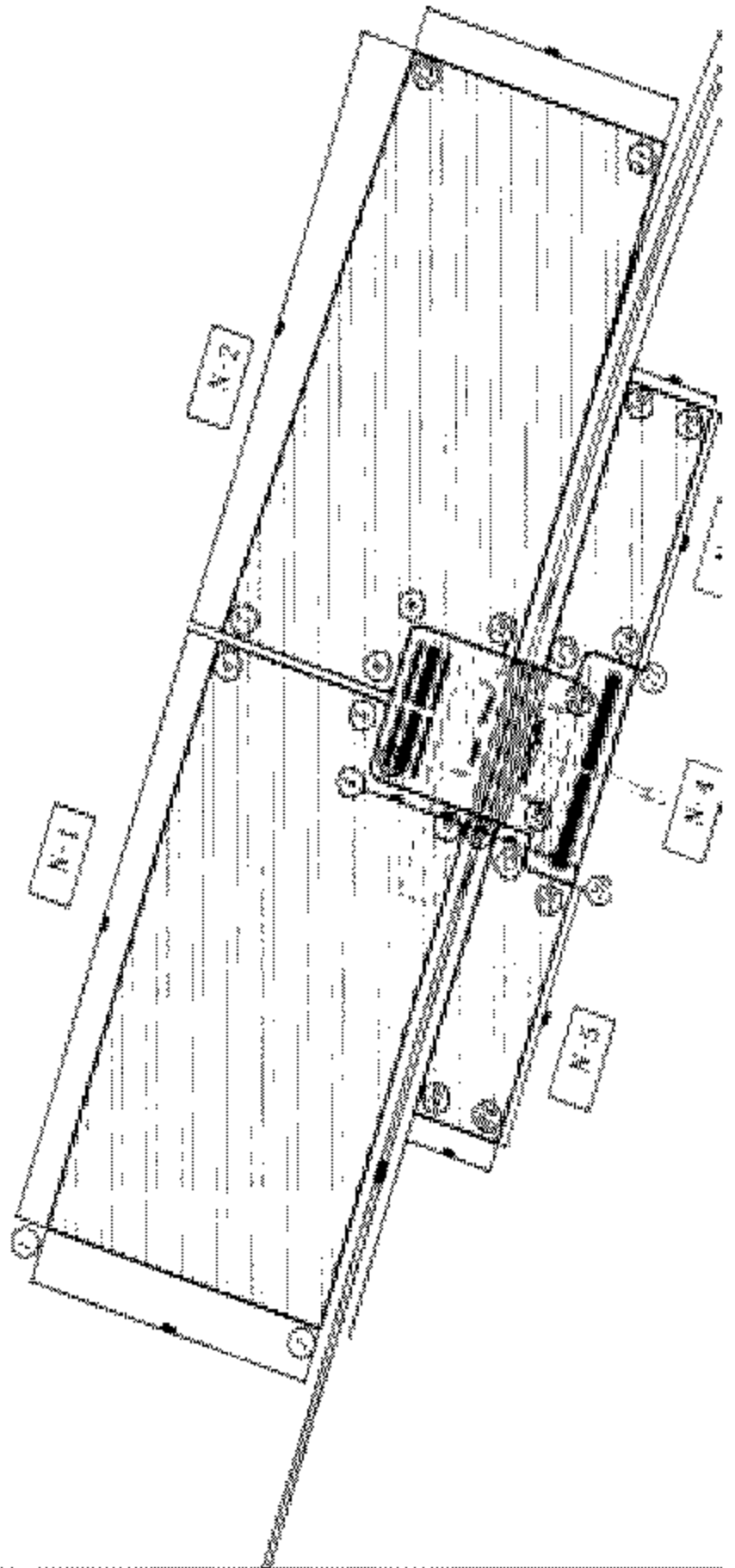





13th of Hamdan Railway project  
(LRT)

Prime Station  
Sheet 1/2

Ref	Appropriation Code				Unit
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10





ت وصف اعادة تخصيص

لعاصمة الادارية (٢)

٢-١		
١	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
٢	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
٣	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
٤	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
٥	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
٦	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠

٢-٤		
١٧	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
١٨	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
١٩	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
٢٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
٢١	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
٢٢	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠

٢-٢		
٧	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
٨	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
٩	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
١٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
١١	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
١٢	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠

٢-٥		
٢٣	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
٢٤	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
٢٥	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
٢٦	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠

٢-٣		
١٣	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
١٤	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
١٥	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠
١٦	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ٠٠٠٠





## كارت وصف إعادة تخصيص

### محطة عدلى منصور

بنية العامة للطرق والكبارى

A-1		
1	x=655142.027	y=626323.231
2	x=655179.757	y=626297.097
3	x=655334.087	y=626269.519
4	x=655325.541	y=626295.549
5	x=655391.534	y=626299.543
6	x=655363.822	y=626329.669
7	x=655314.860	y=626325.674
8	x=655313.009	y=626333.493

A-2		
9	x=654894.399	y=626299.312
10	x=654939.661	y=626147.649
11	x=655174.157	y=626224.148
12	x=655142.027	y=626323.231
13	x=655499.948	y=626327.489
14	x=655691.535	y=626363.637
15	x=655292.662	y=626364.162

A-3		
16	x=655338.886	y=626275.068
17	x=655342.969	y=626241.236
18	x=655497.653	y=626292.343
19	x=655496.795	y=626329.089

هذه النقاط مبرهنة بين اتصال فرع الشبكة  
النقط الثلاث المبرهنة الربطة (ب) 1

