

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٢١٢٨ لسنة ٢٠١٩

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة

ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتنفيذ في بعض الاختصاصات ؛

وبناءً على ما عرضه وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية ؛

قرر :

(المادة الاولى)

يُعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء محور ترعة الزمر الحر بمحافظة الجيزة ،
والمبين موقعه وحدوده بالمذكرة والرسم التخطيطي الإجمالي المرفقين .

(المادة الثانية)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء - فى ١١ المحرم سنة ١٤٤١ هـ

(الموافق ١٠ سبتمبر سنة ٢٠١٩ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور / مصطفى كمال مديبولي

وزارة الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية

مذكرة

للعرض على السيد أ.د.م. رئيس مجلس الوزراء

باعتبار مشروع إنشاء محور ترعة الزمر الحر من أعمال المنفعة العامة

عام:

في إطار حرص الدولة على إنشاء المحاور الجديدة وتطوير شبكة الطرق القائمة بما يساهم في تحقيق التنمية بصفة عامة وحل المشاكل المرورية بصفة خاصة واستكمالاً لخطّة وزارة الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية في إنشاء محاور جديدة .

الموضوع:

قامت وزارة الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية ممثلة في الجهاز المركزي للتعمير بدراسة مشروع إنشاء محور ترعة الزمر الحر ويهدف إلى استحداث محور مروري حر (يتضمن مسار معزول يشتمل على كباري بالإضافة لطرق خدمة) من خلال استغلال المسار السابق لترعة الزمر بمحافظة الجيزة في المنطقة من دائري المنيب وحتى دائري الوراق وتم إدراج تنفيذ المشروع ضمن خطة جهاز تعميم القاهرة الكبرى .

يبدأ مسار المشروع من الطريق الدائري جنوباً «دائري المنيب» وحتى الطريق الدائري شمالاً «دائري الوراق» بمحافظة الجيزة بطول حوالي ١٢ كم وعرض (٣٣ - ٦٥.٥) متر ويربط المحور المحاور العرضية الرئيسية (٢٦ يوليو - جامعة الدولة العربية - صفط اللبن - فيصل - الهرم) مرفق لوحة بالمخطط العام الإجمالي للمشروع .

بتاريخ ٢٠١٩/٥/١٦ تمت موافقة المجلس التنفيذي لمحافظة الجيزة على تنفيذ

المشروع وإضفاء صفة النفع العام عليه .

بتاريخ ٢٩/٥/٢٠١٩ قرر مجلس الوزراء بجلسته رقم (٤٣) برئاسة السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء الموافقة على توصيات اللجنة الهندسية الوزارية والمتضمنة إسناد أعمال تنفيذ القطاع الأول من المشروع بطول ٥,١ كم بالأمر المباشر للشركات .

يعد المحور من المشروعات ذات النفع العام ويتطلب العمل به صدور قرار المنفعة العامة للمشروع حتى يمكن نزع ملكية العقارات والأراضي الواقعة والمتعارضة مع مسار المحور الموضح حدوده باللوحات المساحية المرفقة (عدد ١٥ لوحة) مقياس رسم (١:٢٥٠٠) أرقام (٦٣٣/٨٠٨ - ٦٣٤,٥/٨٠٨ - ٦٣٣/٨٠٩ - ٦٣٤,٥/٨٠٩ - ٦٣٣/٨١٠ - ٦٣٤,٥/٨١٠ - ٦٣٣/٨١١ - ٦٣٤,٥/٨١١ - ٦٣٣/٨١٢ - ٦٣٣/٨١٣ - ٦٣٣/٨١٤ - ٦٣٣/٨١٥ - ٦٣٣/٨١٦ - ٦٣١,٥/٨١٦ - ٦٣٣/٨١٧ - ٦٣١,٥/٨١٨) .

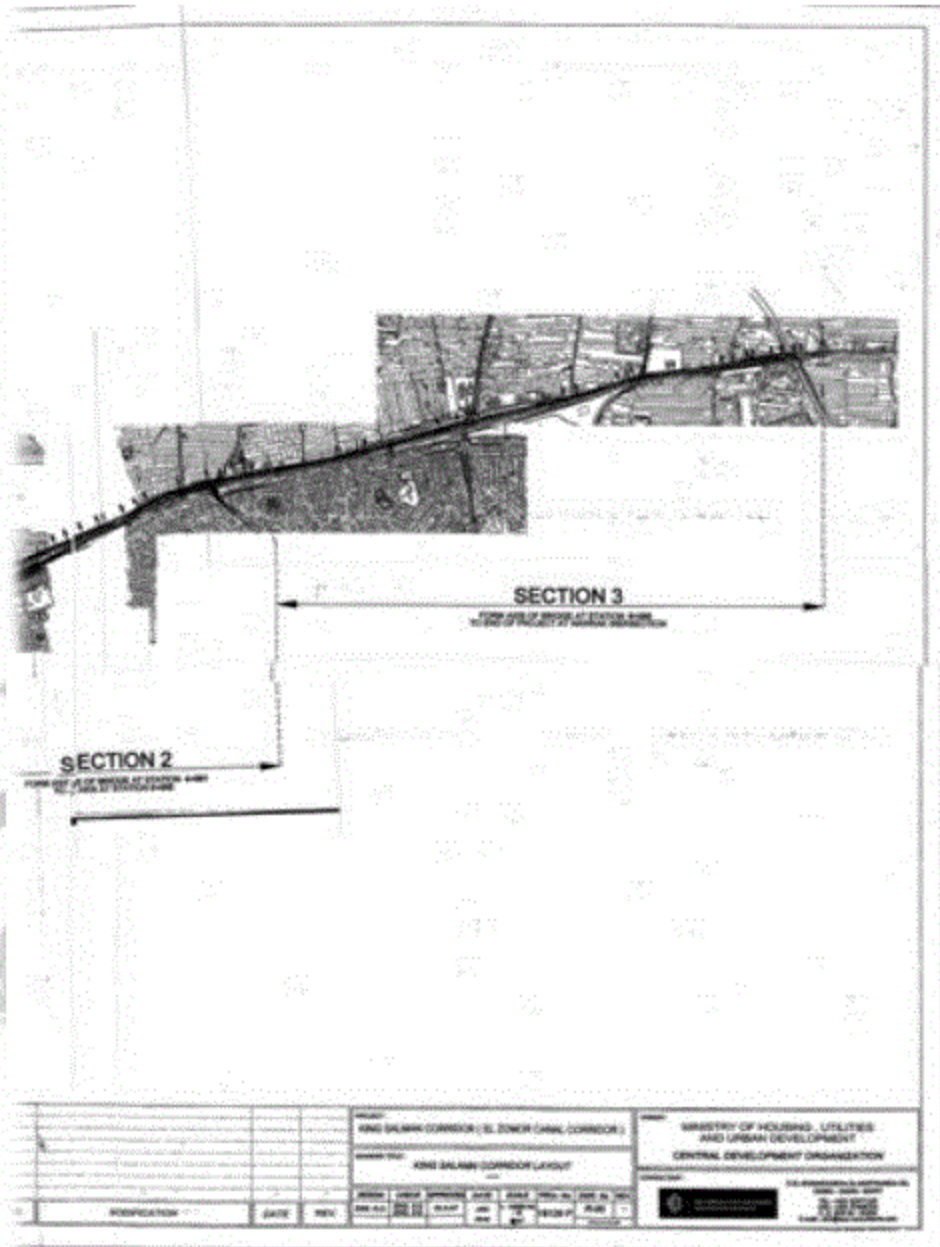
معروض على سيادتكم للتفضل بالموافقة على استصدار قرار باعتبار مشروع إنشاء محور ترعة الزمر الحر من أعمال المنفعة العامة (مرفق مشروع القرار) .

مع خالص احترامي وتقديري

وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية

أ.د.م/ عاصم الجزار





PROJECT: KING SALMAN CORRIDOR (S. DOWER (RAIL CORRIDOR)) DRAWING NO: KING SALMAN CORRIDOR LAYOUT DATE:		MINISTRY OF HOUSING, UTILITIES AND URBAN DEVELOPMENT CENTRAL DEVELOPMENT ORGANIZATION 	
REVISIONS: NO. DATE BY: DESCRIPTION:	SCALE: 1:1000 SHEET NO: 1 OF 1 DRAWING NO: KING SALMAN CORRIDOR LAYOUT	PROJECT NO: 10000000000000000000 DRAWING NO: KING SALMAN CORRIDOR LAYOUT DATE: 10/10/2019	

