

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٢١٧٤ لسنة ٢٠١٩

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للنفعة العامة

ولاتحتته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتنفيذ في بعض الاختصاصات ؛

وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

قرر :

(المادة الأولى)

يُعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء وصلة حرة لربط ميناء الإسكندرية (باب ٥٤)

بالطريق الساحلي الدولي بطول (٢.٣٠٠ كيلو متر ، الواقع بنطاق محافظة الإسكندرية) .

(المادة الثانية)

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر على الأراضي اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه

في المادة السابقة ، والمبين موقعها وحدودها بالذاكرة والرسم التخطيطي الإجمالي

وكشوف الملاك الظاهرين المرفقة .

(المادة الثالثة)

يُنشر هذا القرار في الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء في ١٨ المحرم سنة ١٤٤١ هـ

(الموافق ١٧ سبتمبر سنة ٢٠١٩ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور / مصطفى كمال مدبولي

وزارة النقل

مذكرة إيضاحية

لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن إضفاء صفة النفع العام على مشروع إنشاء وصلة حرة

لربط ميناء الإسكندرية (باب ٥٤) بالطريق الساحلى الدولى

فى إطار خطة وزارة النقل للحد من الحوادث على شبكة الطرق السريعة والرئيسية وإيجاد محاور مرورية جديدة من خلال تنفيذ مشروعات إنشاء وصلات مرورية حرة من ضمنها مشروع إنشاء وصلة حرة لربط ميناء الإسكندرية (باب ٥٤) بالطريق الساحلى الدولى لتلافي المشاكل المرورية جهة شارع المكس ونقل سيارات نقل البضائع للسير بعيداً عن مدينة الإسكندرية .

قامت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بإسناد تنفيذ المشروع المذكور بطول ٢,٣٠٠ كيلو متر إلى شركة النيل العامة للطرق والكباري وبلغت نسبة التنفيذ (٧٥٪) . يهدف المشروع إلى إنشاء وصلة مرور سريعة من ميناء الإسكندرية إلى الطريق الدولى الساحلى ونقل حركة الميناء والمنطقة الصناعية - والتي تصل لنحو حوالي ٣٦٠٠ شاحنة يومياً - إلى الطريق الدولى الساحلى مباشرة دون المرور بالمناطق السكنية التي لا تستوعب حركة النقل الثقيل وتؤدي إلى تكرار الحوادث وتوقف حركة المرور تماماً بالمنطقة فى كثير من الأحيان .

أثناء تنفيذ المشروع بمنطقة ترعة النوبارية أمام «الهويس المالح» ، اعترض مسار الكوبري جزء من فناء مدرسة علوم المستقبل الكائنة بشارع الأنماطي المتفرع من شارع المكس بالوردبان تبلغ مساحته ٤٤٥ متر مربع تقريباً ، ومما يستلزم اتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة لنزع ملكية تلك المساحة حتى يتسنى استكمال تنفيذ المشروع .

مرفق طيه ما يلي :

عدد (٢) خريطة مساحية معتمدة توضح مسار المشروع .
كشف مهور بختم شعار الجمهورية ومعتمد من مديرية المساحة بالإسكندرية للملاك
الظاهرين للمساحة المطلوب نزع ملكيتها لصالح المشروع .
وفي ضوء ما تقدم ، نشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بشأن
الموافقة على إضفاء صفة النفع العام على مشروع إنشاء وصلة حرة لربط ميناء الإسكندرية
(باب ٥٤) بالطريق الساحلي الدولي بطول ٢.٣ كم وذلك على النحو الموضح بعاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

وزير النقل

فريق / كامل عبد الهادي الوزير



جمهورية مصر العربية
المطابق لقرار المجلس الأعلى
طوره الإلكترونية لإعدادها عند التداول

وزارة المالية

وزارة الاقتصاد والتجارة الخارجية

تطلب بامانة المصلحة المذكورة وتبين الحدود الآتية
المطلوب على رفع مستوى الترخيص أو الترخيص بحدود حزام مشترك حزام ٧

مديرية التفتيش الاستشارية
مكتب الترخيص

التاريخ	الرقم	المحافظة	الجهة	الغرض	رقم الترخيص	القيمة	الحدود	اسم صاحب الحق	الحدود	ملاحظات
١٠/١٠/٢٠١٩	١٠٠٠	البحر الاحمر	مصارف	تجارت	٢٠١٩/١٠	١٠٠٠	١٠٠٠	مصارف	١٠٠٠	ملاحظات
١٠/١٠/٢٠١٩	١٠٠٠	البحر الاحمر	مصارف	تجارت	٢٠١٩/١٠	١٠٠٠	١٠٠٠	مصارف	١٠٠٠	ملاحظات
١٠/١٠/٢٠١٩	١٠٠٠	البحر الاحمر	مصارف	تجارت	٢٠١٩/١٠	١٠٠٠	١٠٠٠	مصارف	١٠٠٠	ملاحظات
١٠/١٠/٢٠١٩	١٠٠٠	البحر الاحمر	مصارف	تجارت	٢٠١٩/١٠	١٠٠٠	١٠٠٠	مصارف	١٠٠٠	ملاحظات
١٠/١٠/٢٠١٩	١٠٠٠	البحر الاحمر	مصارف	تجارت	٢٠١٩/١٠	١٠٠٠	١٠٠٠	مصارف	١٠٠٠	ملاحظات

مدير مكتب الترخيص
١٠/١٠/٢٠١٩

مدير مكتب الترخيص
١٠/١٠/٢٠١٩





