

## قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٢٦٣١ لسنة ٢٠١٩

### رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون حماية الآثار الصادر بالقانون رقم ١١٧ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٨٢ لسنة ١٩٩٤ بشأن إنشاء المجلس الأعلى للآثار ؛

وعلى قرار رئيس المجلس الأعلى للقوات المسلحة رقم ٢٨٣ لسنة ٢٠١٢ ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٦٩ لسنة ٢٠١٨ بتشكيل الوزارة ؛

وعلى موافقة اللجنة الدائمة للآثار المصرية بجلستها المنعقدتين بتاريخين ٢٦/١٢/٢٠١٣ ،

٢٥/١٢/٢٠١٨ ؛

وعلى ما عرضه وزير الآثار ؛

### قرر :

#### ( المادة الاولى )

تُعْتَبِر أرضاً أثرية الأراضى المملوكة للدولة والمعروفة بالمحطات الرومانية والواقعة

بطريق القصر - قفط بمحافظة البحر الأحمر وبيانها كالتالى :

١ - المحطة الرومانية (البيضا) ومسطحها ٦ أفدنة .

٢ - المحطة الرومانية (السيالة) ومسطحها ١٠ أفدنة .

٣ - المحطة الرومانية (الحمرا) ومسطحها ٥ أفدنة .

٤ - المحطة الرومانية (الزرقا) ومسطحها ٨ أفدنة .

والموضحة الحدود والمعالم بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية المرفقة .

#### ( المادة الثانية )

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية ، وتُعمل به من اليوم التالى لتاريخ نشره .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٦ ربيع الأول سنة ١٤٤١ هـ

( الموافق ٣ نوفمبر سنة ٢٠١٩ م ) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور/ مصطفى كمال مديولى

## وزارة الآثار

### مذكرة إيضاحية

#### لمشروع قرار دولة رئيس مجلس الوزراء

#### بشأن ضم المحطات الأثرية المطلوب ضمها إلى عداد الأراضى الأثرية

تنص المادة الثالثة من قانون حماية الآثار الصادر بالقانون رقم ١١٧ لسنة ١٩٨٣

وتعديلاته على أنه :

تعتبر أرضاً أثرية الأراضى المملوكة للدولة التى اعتبرت أثرية بمقتضى قرارات أو أوامر سابقة على العمل بهذا القانون ، أو التى يصدر باعتبارها كذلك قرار من رئيس مجلس الوزراء بناءً على عرض الوزير المختص بشئون الآثار ، ويجوز بقرار من رئيس مجلس الوزراء - بناءً على عرض الوزير المختص بشئون الآثار - إخراج أية أرض من عداد الأراضى الأثرية أو أراضى المنافع العامة للآثار إذا ثبت للمجلس خلوها من الآثار ، أو أصبحت خارج أراضى خط التجميل المعتمد للآثر .

وتنص المادة (٦٧) من اللائحة التنفيذية للقانون سالف الذكر على أنه « تشكل بقرار من الوزير لجننتان دائمتان مختصتان بالآثار هما اللجنة الدائمة للآثار المصرية واليونانية والرومانية ، واللجنة الدائمة للآثار الإسلامية والقبطية واليهودية » .

كما تنص المادة (٧٠) من ذات اللائحة التنفيذية على أنه « تختص اللجننتان ، كل فيما يخصه ، بالنظر فى كل ما يتعلق بشئون الآثار ، وعلى الأخص الموضوعات الآتية : ٥ - الموافقة على تحديد حرم الآثر ، وخطوط التجميل ، والمناطق المتاخمة ، ومحيط بيئة الآثر ، والأراضى المعتبرة منافع عامة « آثار » والمطلوب إخضاعها » .

وطبقاً لمحضر المعاينة المحرر فى ٢٧/٥/٢٠١٥ تقع المحطات الرومانية المراد ضمها

بطريق القصير قفط محافظة البحر الأحمر وبيانها على النحو التالى :

١ - المحطة الرومانية (البيضا) وتقع بالكيلو ٣١ يسار طريق القصير - قفط ومسطحها ٦ أفدنة .

٢ - المحطة الرومانية (السيالة) وتقع بالكيلو ٤٢ يمين طريق القصير - قفط ومسطحها ١٠ أفدنة .

٣ - المحطة الرومانية (الحمرا) وتقع بالكيلو ٥٣ يسار طريق القصير - قفط ومسطحها ٥ أفدنة .

٤ - المحطة الرومانية (الزرقا) وتقع بالكيلو ٦٧ يمين طريق القصير - قفط ومسطحها ٨ أفدنة .

وجاء بالمذكرة العلمية بمبررات الضم أن طريق القصير - قفط يعتبر من أقدم الطرق التى كانت تربط وادى النيل والبحر الأحمر عبر العصور التاريخية المختلفة فسمى هذا الطريق (روهانو) أى طريق الآله فى العصر الرومانى وكان الفراعنة يرسلون بعثاتهم إلى منطقة وادى الحمامات والفواخير لقطع الأحجار والبحث عن مناجم الذهب . وفى العصر الرومانى شيد الرومان محطات رومانية على طريق القصير - قفط وذلك لتأمين الطريق من غارات البدو المتكررة على القوافل التجارية وأيضاً لراحة التجار والإقامة بها لبعض الوقت .

كما جاء بالمذكرة العلمية بمبررات الضم الخاصة بمحطة (البيضا) أن المحطة مربعة الشكل طول كل ضلع حوالى ٥٥م تقريباً شيدت من كسرات الحجر المتوفرة بالموقع ، والمحطة لها سور خارجى بارتفاع ٥٠ ، ١م تقريباً ومدخلها من الناحية الجنوبية وتضم بين جنباتها من الداخل مجموعة من الغرف المتهدمة التى تستخدم لإقامة قائد الحرس والتجار وأيضاً أماكن لإقامة الدواب ، ويوجد فى منتصف المحطة بئر لتزويد المحطة بالماء ولكنها مردومة تماماً الآن ، ولأهمية هذه المحطة والخوف من إندثارها ارتأت اللجنة ضم هذه المحطة للآثار المصرية .

كما جاء بالمذكرة العلمية بمبررات الضم الخاصة بمحطة (السيالة) أن المحطة يحيط بها من الخارج سور والمحطة مربعة الشكل ويبلغ طول الضلع حوالى ٦٠م تقريباً ، ومبنية من كسرات الحجر المتوفرة بالموقع وتحتوى المحطة من الداخل على مجموعة من بقايا الغرف التى كانت تستخدم كسكن لإقامة القوافل التجارية والحراسة ، ويوجد فى منتصف المحطة بئر بها سلالم يمكن النزول بها إلى قاع البئر ، ولأهمية هذه المحطة والخوف من إندثارها ارتأت اللجنة ضم هذه المحطة للآثار المصرية .

كما جاء بالمذكرة العلمية بمبررات الضم الخاصة بمحطة (الحمرا) ، أن المحطة مربعة الشكل طول كل ضلع حوالى ٥٠ م تقريباً شيدت من كسرات الحجر المتوفرة بالموقع والمحطة فى حالة تهدم وتحتوى المحطة من الداخل على بقايا مجموعة من الغرف ، ولأهمية هذه المحطة والخوف من إندثارها ارتأت اللجنة ضم هذه المحطة للآثار المصرية .

كما جاء بالمذكرة العلمية بمبررات الضم الخاصة (الزرقا) أن المحطة مربعة الشكل طول كل ضلع ٥٥ م مبنية من كسرات الأحجار المتوفرة بالموقع والمحطة لها سور خارجى بارتفاع ١,٥٠ م تقريباً ومدخلها من الناحية الجنوبية ، وتضم من الداخل مجموعة من الغرف المتهدمة التى كانت تستخدم لإقامة قائد الحرس والحراس والتجار وأيضاً أماكن لإقامة الدواب ، يوجد فى منتصف المحطة بئر بها سلالم يمكن النزول بها إلى قاع البئر ، ونظراً لأهمية هذه المحطة والخوف من إندثارها ارتأت اللجنة ضم هذه المحطة للآثار المصرية .

ونظراً لأهمية هذه المحطة الرومانية التى كانت تستخدم لتأمين القوافل التجارية القادمة من موانئ الهند والشرق الأقصى وأفريقيا وخاصة التوابل والعمود والبخور من قفط إلى القصير والخوف من إندثار هذه المحطات رأت لجنة المعاينة ضم مواقع تلك المحطات للآثار المصرية وقام السيد مدير المساحة والأماكن بقطاع الآثار المصرية برفع إحداثيات المواقع الأربعة للمحطات وتوقيعها على الخرائط المساحية بناءً على الرؤية الأثرية .

وقد وافقت اللجنة الدائمة للآثار المصرية بجلستها المنعقدتين فى ٢٦/١٢/٢٠١٣ ،

٢٥/١٢/٢٠١٨ على ضم المحطات الأربعة المذكورة إلى الأراضى الأثرية طبقاً لمحضر

المعاينة المحرر فى ٣/١/٢٠١٣

#### لذلك

فقد أعد مشروع القرار المرفق ويتشرف السيد الأستاذ الدكتور/ وزير الآثار

برفعه للتفضل بالنظر وعند الموافقة بإصداره .

وزير الآثار

د.أ/ خالد العنانى

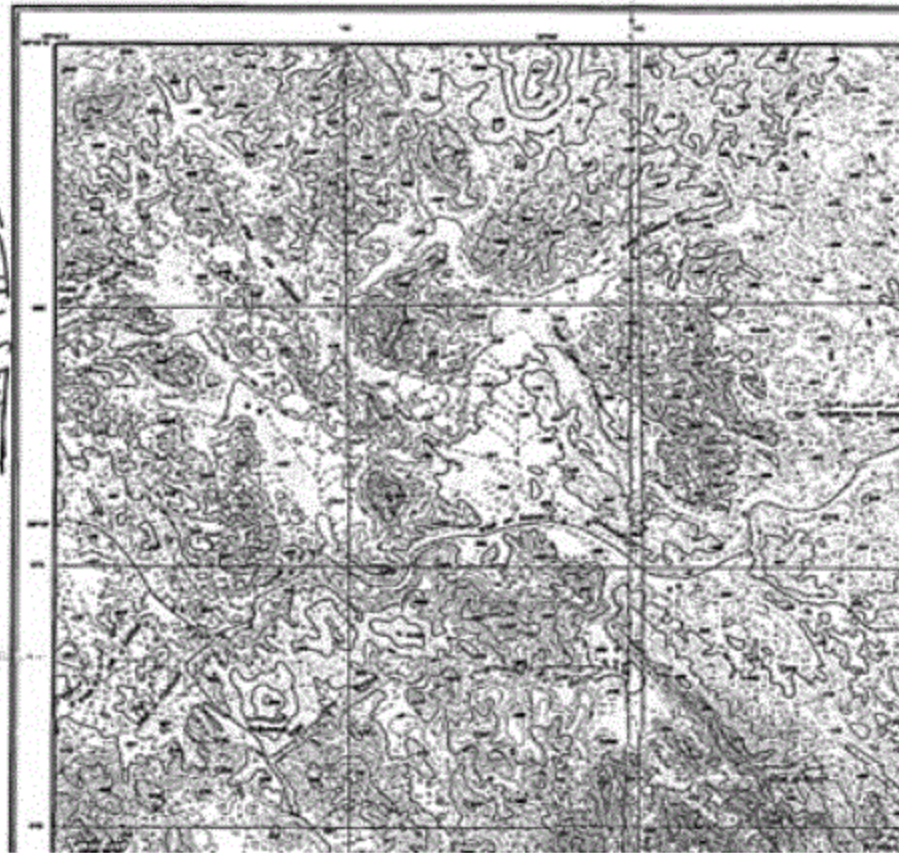




الحدود الإدارية	الحدود البلدية	الحدود القروية	الحدود الحقلية
—	—	—	—

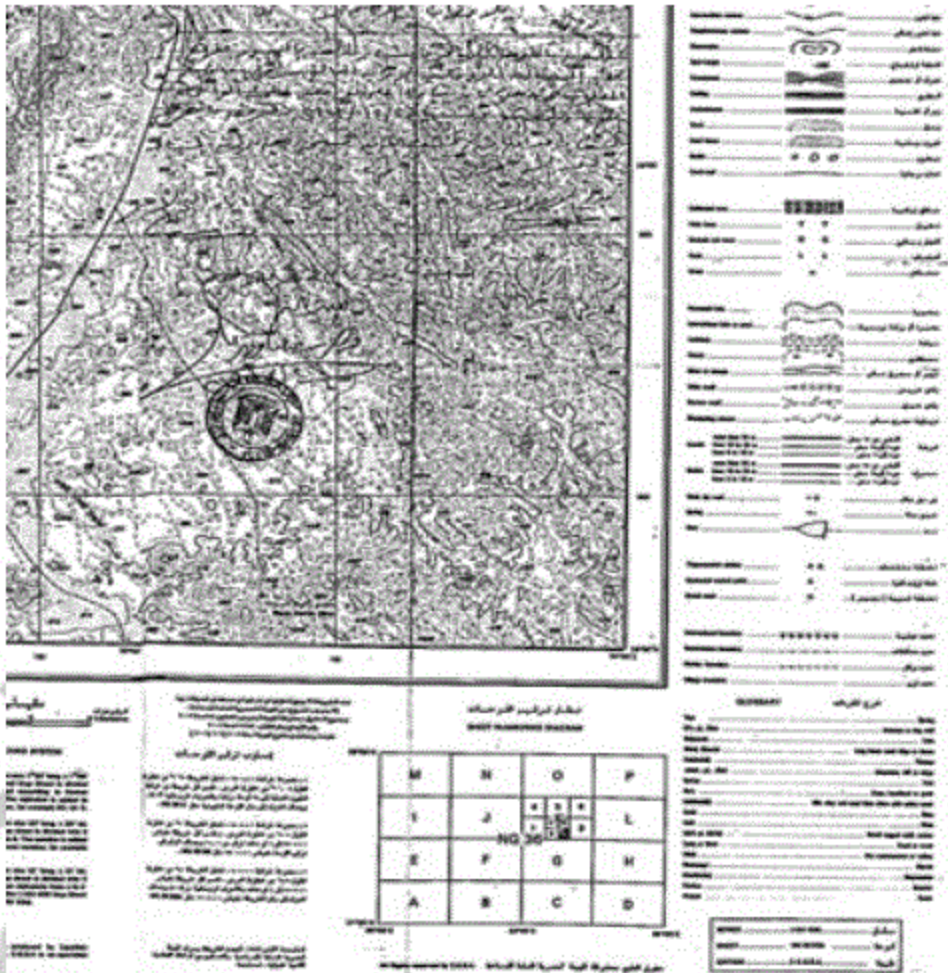
مصر: سلسلة الخرائط المصرية ١:٥٠ ٠٠٠  
EGYPTIAN SERIES 1:50 000

جبل المر  
JABAL AL-MURI



نوفمبر ٢٠١٩

مصر



**معلومات إضافية**

1. هذه الخريطة هي نسخة طبق الأصل من الخريطة الأصلية التي تم إعدادها من قبل الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة.

2. لا تضمن الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة دقة أو صحة المعلومات الواردة في هذه الخريطة.

3. لا يمكن الاعتماد على هذه الخريطة لأغراض الملاحة أو النقل.

4. يحظر توزيع هذه الخريطة أو أي جزء منها دون إذن مسبق من الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة.

**معلومات إضافية**

1. هذه الخريطة هي نسخة طبق الأصل من الخريطة الأصلية التي تم إعدادها من قبل الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة.

2. لا تضمن الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة دقة أو صحة المعلومات الواردة في هذه الخريطة.

3. لا يمكن الاعتماد على هذه الخريطة لأغراض الملاحة أو النقل.

4. يحظر توزيع هذه الخريطة أو أي جزء منها دون إذن مسبق من الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة.

**مخطط التقسيم الإداري**  
ADMINISTRATIVE DIVISION MAP

M	N	O	P
I	J	K	L
E	F	G	H
A	B	C	D

NG 30

**معلومات إضافية**

1. هذه الخريطة هي نسخة طبق الأصل من الخريطة الأصلية التي تم إعدادها من قبل الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة.

2. لا تضمن الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة دقة أو صحة المعلومات الواردة في هذه الخريطة.

3. لا يمكن الاعتماد على هذه الخريطة لأغراض الملاحة أو النقل.

4. يحظر توزيع هذه الخريطة أو أي جزء منها دون إذن مسبق من الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة.



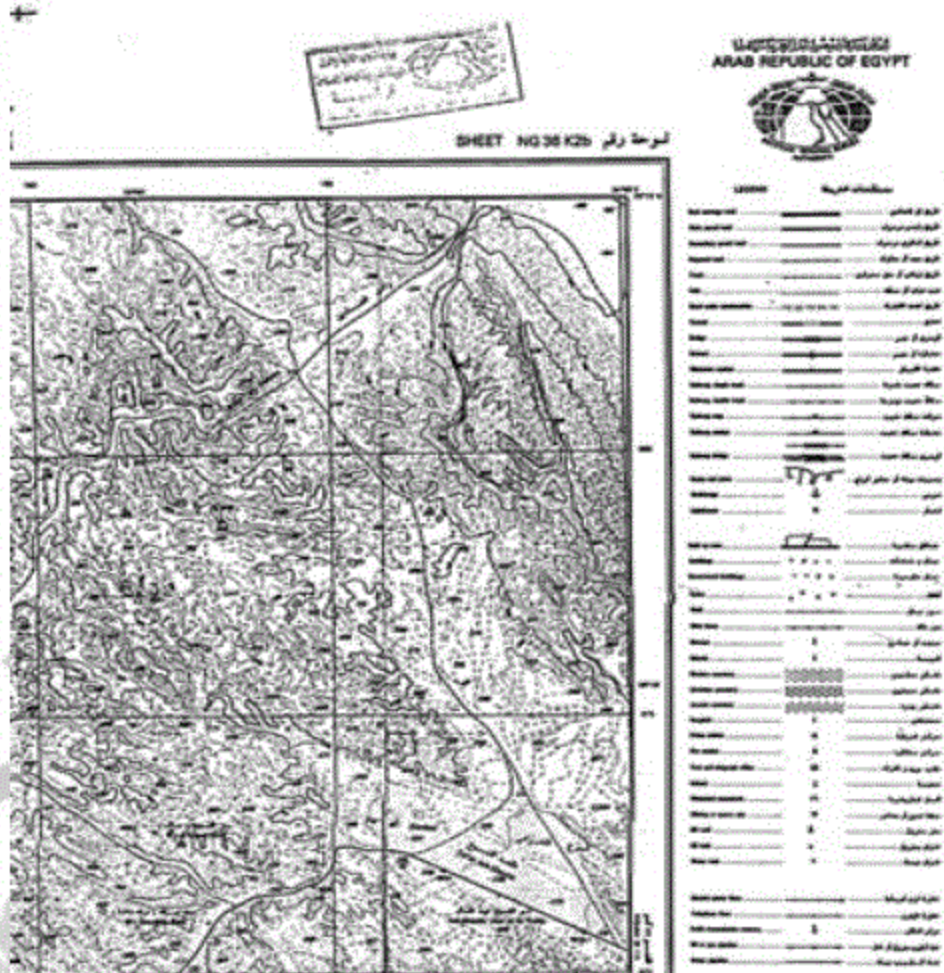


SCALE 1:50 000

مقياس الرسم 1:50 000		مقياس الرسم 1:50 000	
الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع
0-100	0-100	100-200	100-200
100-200	200-300	200-300	300-400
200-300	300-400	300-400	400-500
300-400	400-500	400-500	500-600
400-500	500-600	500-600	600-700
500-600	600-700	600-700	700-800
600-700	700-800	700-800	800-900
700-800	800-900	800-900	900-1000
800-900	900-1000	900-1000	1000-1100
900-1000	1000-1100	1000-1100	1100-1200
1000-1100	1100-1200	1100-1200	1200-1300
1100-1200	1200-1300	1200-1300	1300-1400
1200-1300	1300-1400	1300-1400	1400-1500
1300-1400	1400-1500	1400-1500	1500-1600
1400-1500	1500-1600	1500-1600	1600-1700
1500-1600	1600-1700	1600-1700	1700-1800
1600-1700	1700-1800	1700-1800	1800-1900
1700-1800	1800-1900	1800-1900	1900-2000
1800-1900	1900-2000	1900-2000	2000-2100
1900-2000	2000-2100	1900-2000	2100-2200
2000-2100	2100-2200	2000-2100	2200-2300
2100-2200	2200-2300	2100-2200	2300-2400
2200-2300	2300-2400	2200-2300	2400-2500
2300-2400	2400-2500	2300-2400	2500-2600
2400-2500	2500-2600	2400-2500	2600-2700
2500-2600	2600-2700	2500-2600	2700-2800
2600-2700	2700-2800	2600-2700	2800-2900
2700-2800	2800-2900	2700-2800	2900-3000
2800-2900	2900-3000	2800-2900	3000-3100
2900-3000	3000-3100	2900-3000	3100-3200
3000-3100	3100-3200	3000-3100	3200-3300
3100-3200	3200-3300	3100-3200	3300-3400
3200-3300	3300-3400	3200-3300	3400-3500
3300-3400	3400-3500	3300-3400	3500-3600
3400-3500	3500-3600	3400-3500	3600-3700
3500-3600	3600-3700	3500-3600	3700-3800
3600-3700	3700-3800	3600-3700	3800-3900
3700-3800	3800-3900	3700-3800	3900-4000
3800-3900	3900-4000	3800-3900	4000-4100
3900-4000	4000-4100	3900-4000	4100-4200
4000-4100	4100-4200	4000-4100	4200-4300
4100-4200	4200-4300	4100-4200	4300-4400
4200-4300	4300-4400	4200-4300	4400-4500
4300-4400	4400-4500	4300-4400	4500-4600
4400-4500	4500-4600	4400-4500	4600-4700
4500-4600	4600-4700	4500-4600	4700-4800
4600-4700	4700-4800	4600-4700	4800-4900
4700-4800	4800-4900	4700-4800	4900-5000
4800-4900	4900-5000	4800-4900	5000-5100
4900-5000	5000-5100	4900-5000	5100-5200
5000-5100	5100-5200	5000-5100	5200-5300
5100-5200	5200-5300	5100-5200	5300-5400
5200-5300	5300-5400	5200-5300	5400-5500
5300-5400	5400-5500	5300-5400	5500-5600
5400-5500	5500-5600	5400-5500	5600-5700
5500-5600	5600-5700	5500-5600	5700-5800
5600-5700	5700-5800	5600-5700	5800-5900
5700-5800	5800-5900	5700-5800	5900-6000
5800-5900	5900-6000	5800-5900	6000-6100
5900-6000	6000-6100	5900-6000	6100-6200
6000-6100	6100-6200	6000-6100	6200-6300
6100-6200	6200-6300	6100-6200	6300-6400
6200-6300	6300-6400	6200-6300	6400-6500
6300-6400	6400-6500	6300-6400	6500-6600
6400-6500	6500-6600	6400-6500	6600-6700
6500-6600	6600-6700	6500-6600	6700-6800
6600-6700	6700-6800	6600-6700	6800-6900
6700-6800	6800-6900	6700-6800	6900-7000
6800-6900	6900-7000	6800-6900	7000-7100
6900-7000	7000-7100	6900-7000	7100-7200
7000-7100	7100-7200	7000-7100	7200-7300
7100-7200	7200-7300	7100-7200	7300-7400
7200-7300	7300-7400	7200-7300	7400-7500
7300-7400	7400-7500	7300-7400	7500-7600
7400-7500	7500-7600	7400-7500	7600-7700
7500-7600	7600-7700	7500-7600	7700-7800
7600-7700	7700-7800	7600-7700	7800-7900
7700-7800	7800-7900	7700-7800	7900-8000
7800-7900	7900-8000	7800-7900	8000-8100
7900-8000	8000-8100	7900-8000	8100-8200
8000-8100	8100-8200	8000-8100	8200-8300
8100-8200	8200-8300	8100-8200	8300-8400
8200-8300	8300-8400	8200-8300	8400-8500
8300-8400	8400-8500	8300-8400	8500-8600
8400-8500	8500-8600	8400-8500	8600-8700
8500-8600	8600-8700	8500-8600	8700-8800
8600-8700	8700-8800	8600-8700	8800-8900
8700-8800	8800-8900	8700-8800	8900-9000
8800-8900	8900-9000	8800-8900	9000-9100
8900-9000	9000-9100	8900-9000	9100-9200
9000-9100	9100-9200	9000-9100	9200-9300
9100-9200	9200-9300	9100-9200	9300-9400
9200-9300	9300-9400	9200-9300	9400-9500
9300-9400	9400-9500	9300-9400	9500-9600
9400-9500	9500-9600	9400-9500	9600-9700
9500-9600	9600-9700	9500-9600	9700-9800
9600-9700	9700-9800	9600-9700	9800-9900
9700-9800	9800-9900	9700-9800	9900-10000

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

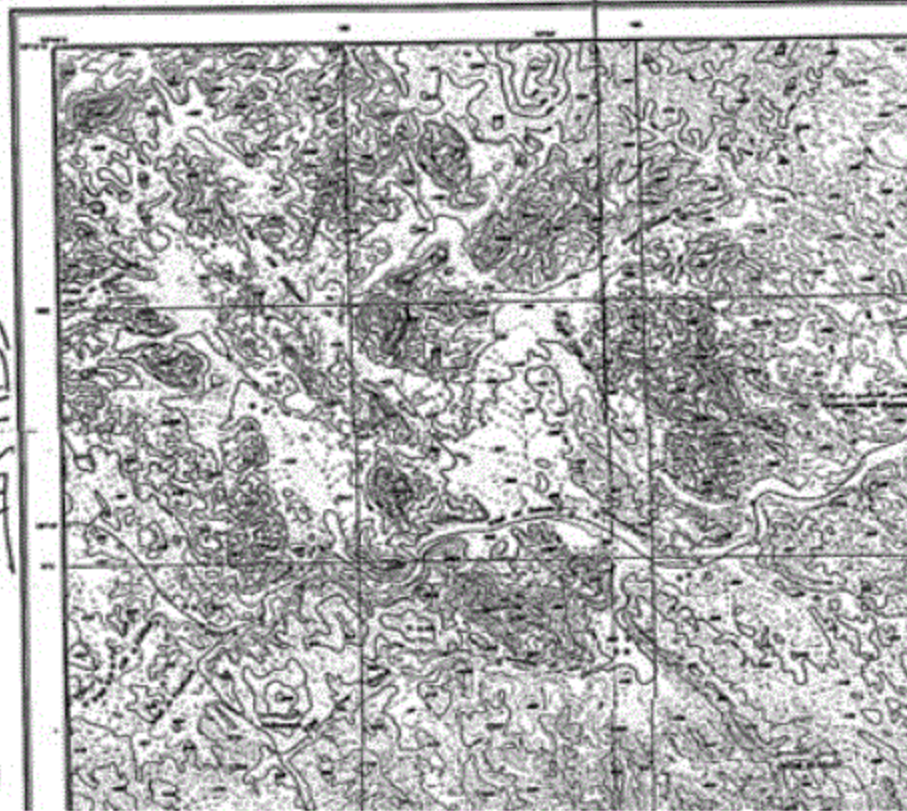




١:٥٠,٠٠٠	١:٥٠,٠٠٠
١:٥٠,٠٠٠	١:٥٠,٠٠٠
١:٥٠,٠٠٠	١:٥٠,٠٠٠

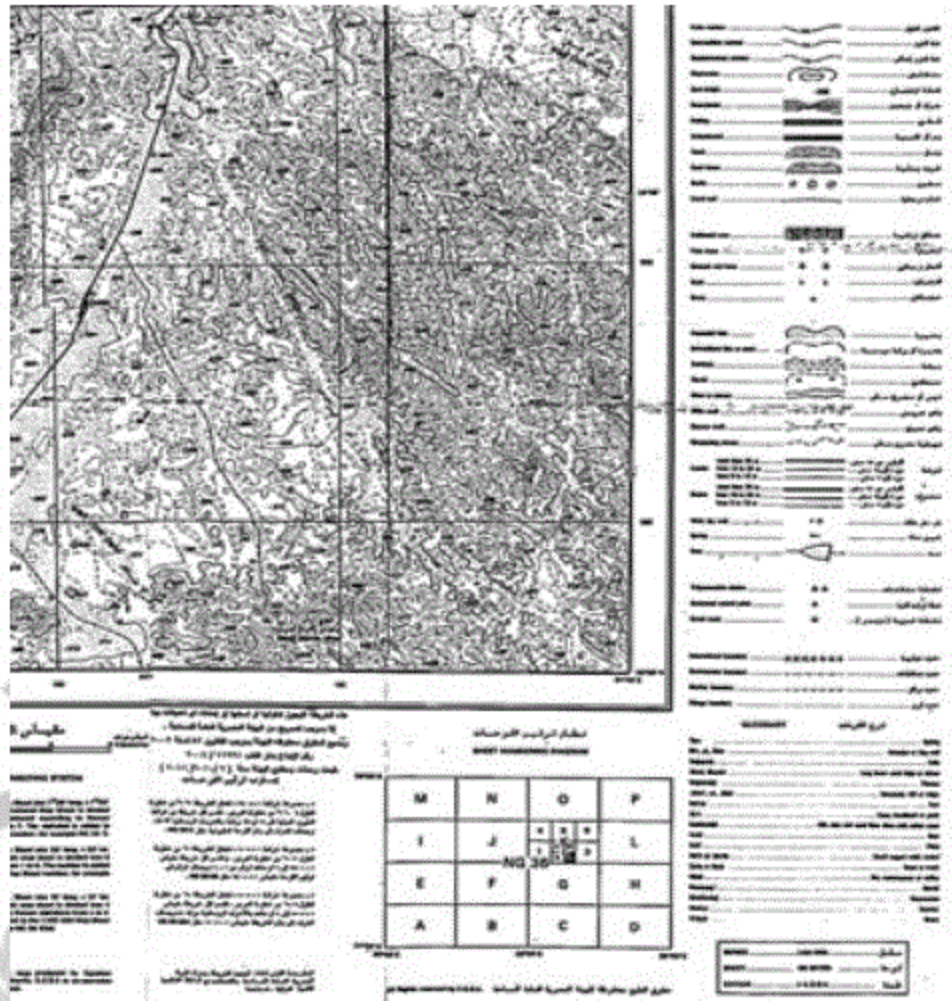
مخرطة القوسية ١:٥٠,٠٠٠  
EGYPTIAN SERIES 1:50 000

جبل المر  
JABAL AL-MURR

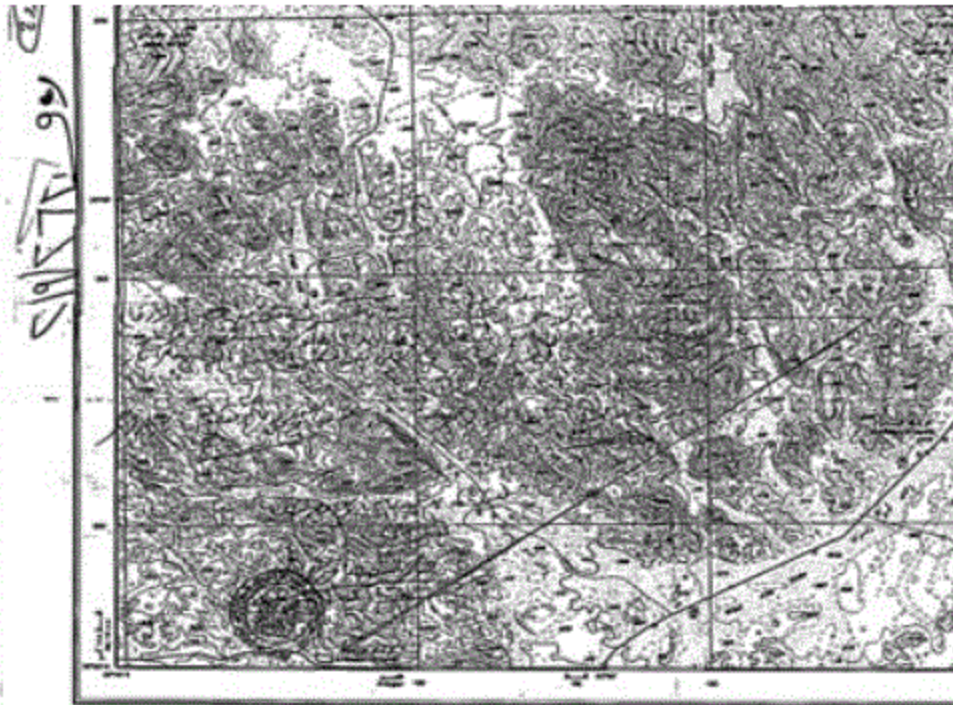


١٩١٦٣٧٣

١٩١٦٣٧٣



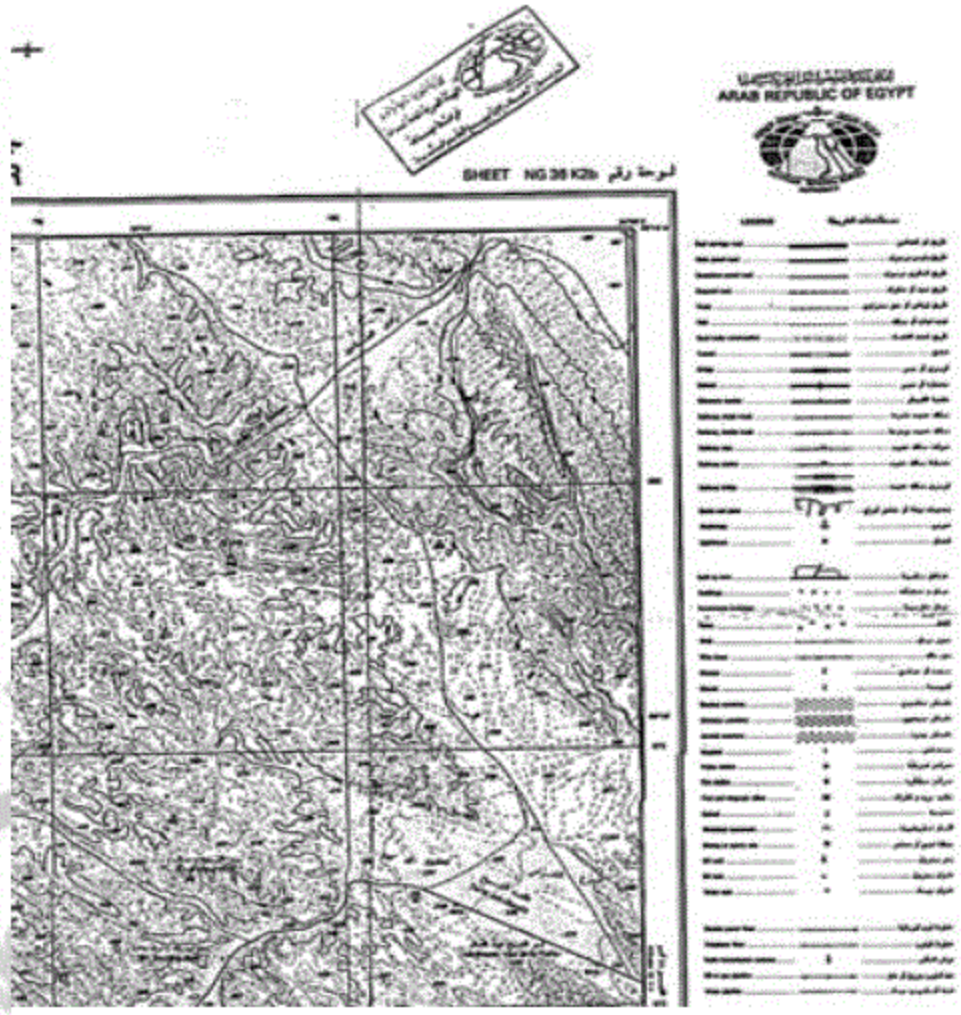




SCALE 1:50 000

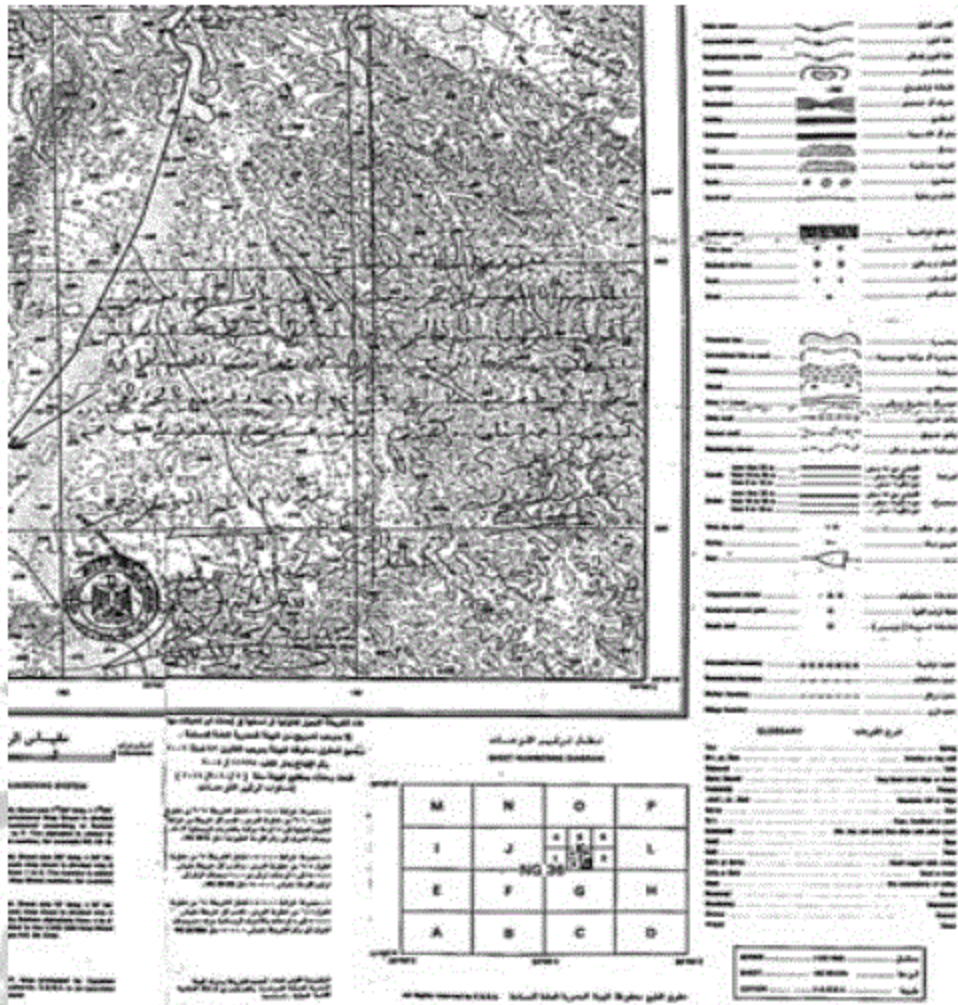
مركز روم الكلا		مركز روم الكلا		مركز روم الكلا	
مركز روم الكلا		مركز روم الكلا		مركز روم الكلا	
1: 1:50 000	2: 1:50 000	3: 1:50 000	4: 1:50 000	5: 1:50 000	6: 1:50 000
7: 1:50 000	8: 1:50 000	9: 1:50 000	10: 1:50 000	11: 1:50 000	12: 1:50 000
13: 1:50 000	14: 1:50 000	15: 1:50 000	16: 1:50 000	17: 1:50 000	18: 1:50 000
19: 1:50 000	20: 1:50 000	21: 1:50 000	22: 1:50 000	23: 1:50 000	24: 1:50 000
25: 1:50 000	26: 1:50 000	27: 1:50 000	28: 1:50 000	29: 1:50 000	30: 1:50 000
31: 1:50 000	32: 1:50 000	33: 1:50 000	34: 1:50 000	35: 1:50 000	36: 1:50 000
37: 1:50 000	38: 1:50 000	39: 1:50 000	40: 1:50 000	41: 1:50 000	42: 1:50 000
43: 1:50 000	44: 1:50 000	45: 1:50 000	46: 1:50 000	47: 1:50 000	48: 1:50 000
49: 1:50 000	50: 1:50 000	51: 1:50 000	52: 1:50 000	53: 1:50 000	54: 1:50 000
55: 1:50 000	56: 1:50 000	57: 1:50 000	58: 1:50 000	59: 1:50 000	60: 1:50 000
61: 1:50 000	62: 1:50 000	63: 1:50 000	64: 1:50 000	65: 1:50 000	66: 1:50 000
67: 1:50 000	68: 1:50 000	69: 1:50 000	70: 1:50 000	71: 1:50 000	72: 1:50 000
73: 1:50 000	74: 1:50 000	75: 1:50 000	76: 1:50 000	77: 1:50 000	78: 1:50 000
79: 1:50 000	80: 1:50 000	81: 1:50 000	82: 1:50 000	83: 1:50 000	84: 1:50 000
85: 1:50 000	86: 1:50 000	87: 1:50 000	88: 1:50 000	89: 1:50 000	90: 1:50 000
91: 1:50 000	92: 1:50 000	93: 1:50 000	94: 1:50 000	95: 1:50 000	96: 1:50 000
97: 1:50 000	98: 1:50 000	99: 1:50 000	100: 1:50 000	101: 1:50 000	102: 1:50 000
103: 1:50 000	104: 1:50 000	105: 1:50 000	106: 1:50 000	107: 1:50 000	108: 1:50 000
109: 1:50 000	110: 1:50 000	111: 1:50 000	112: 1:50 000	113: 1:50 000	114: 1:50 000
115: 1:50 000	116: 1:50 000	117: 1:50 000	118: 1:50 000	119: 1:50 000	120: 1:50 000
121: 1:50 000	122: 1:50 000	123: 1:50 000	124: 1:50 000	125: 1:50 000	126: 1:50 000
127: 1:50 000	128: 1:50 000	129: 1:50 000	130: 1:50 000	131: 1:50 000	132: 1:50 000
133: 1:50 000	134: 1:50 000	135: 1:50 000	136: 1:50 000	137: 1:50 000	138: 1:50 000
139: 1:50 000	140: 1:50 000	141: 1:50 000	142: 1:50 000	143: 1:50 000	144: 1:50 000
145: 1:50 000	146: 1:50 000	147: 1:50 000	148: 1:50 000	149: 1:50 000	150: 1:50 000
151: 1:50 000	152: 1:50 000	153: 1:50 000	154: 1:50 000	155: 1:50 000	156: 1:50 000
157: 1:50 000	158: 1:50 000	159: 1:50 000	160: 1:50 000	161: 1:50 000	162: 1:50 000
163: 1:50 000	164: 1:50 000	165: 1:50 000	166: 1:50 000	167: 1:50 000	168: 1:50 000
169: 1:50 000	170: 1:50 000	171: 1:50 000	172: 1:50 000	173: 1:50 000	174: 1:50 000
175: 1:50 000	176: 1:50 000	177: 1:50 000	178: 1:50 000	179: 1:50 000	180: 1:50 000
181: 1:50 000	182: 1:50 000	183: 1:50 000	184: 1:50 000	185: 1:50 000	186: 1:50 000
187: 1:50 000	188: 1:50 000	189: 1:50 000	190: 1:50 000	191: 1:50 000	192: 1:50 000
193: 1:50 000	194: 1:50 000	195: 1:50 000	196: 1:50 000	197: 1:50 000	198: 1:50 000
199: 1:50 000	200: 1:50 000	201: 1:50 000	202: 1:50 000	203: 1:50 000	204: 1:50 000
205: 1:50 000	206: 1:50 000	207: 1:50 000	208: 1:50 000	209: 1:50 000	210: 1:50 000
211: 1:50 000	212: 1:50 000	213: 1:50 000	214: 1:50 000	215: 1:50 000	216: 1:50 000
217: 1:50 000	218: 1:50 000	219: 1:50 000	220: 1:50 000	221: 1:50 000	222: 1:50 000
223: 1:50 000	224: 1:50 000	225: 1:50 000	226: 1:50 000	227: 1:50 000	228: 1:50 000
229: 1:50 000	230: 1:50 000	231: 1:50 000	232: 1:50 000	233: 1:50 000	234: 1:50 000
235: 1:50 000	236: 1:50 000	237: 1:50 000	238: 1:50 000	239: 1:50 000	240: 1:50 000
241: 1:50 000	242: 1:50 000	243: 1:50 000	244: 1:50 000	245: 1:50 000	246: 1:50 000
247: 1:50 000	248: 1:50 000	249: 1:50 000	250: 1:50 000	251: 1:50 000	252: 1:50 000
253: 1:50 000	254: 1:50 000	255: 1:50 000	256: 1:50 000	257: 1:50 000	258: 1:50 000
259: 1:50 000	260: 1:50 000	261: 1:50 000	262: 1:50 000	263: 1:50 000	264: 1:50 000
265: 1:50 000	266: 1:50 000	267: 1:50 000	268: 1:50 000	269: 1:50 000	270: 1:50 000
271: 1:50 000	272: 1:50 000	273: 1:50 000	274: 1:50 000	275: 1:50 000	276: 1:50 000
277: 1:50 000	278: 1:50 000	279: 1:50 000	280: 1:50 000	281: 1:50 000	282: 1:50 000
283: 1:50 000	284: 1:50 000	285: 1:50 000	286: 1:50 000	287: 1:50 000	288: 1:50 000
289: 1:50 000	290: 1:50 000	291: 1:50 000	292: 1:50 000	293: 1:50 000	294: 1:50 000
295: 1:50 000	296: 1:50 000	297: 1:50 000	298: 1:50 000	299: 1:50 000	300: 1:50 000

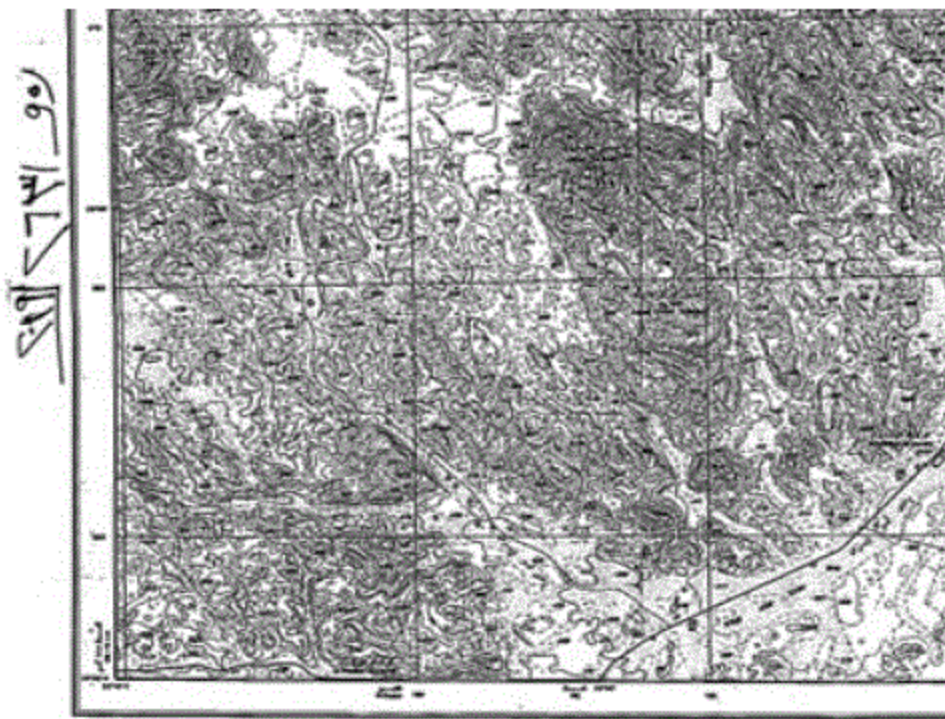
ARAB REPUBLIC OF EGYPT











مقياس 1:50 000

INDEX OF SQUARES

سلسلة	م ١٠٠٠	م ٢٠٠٠	م ٣٠٠٠
م ١٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
م ٢٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠
م ٣٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠

INDEX OF SQUARES

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

مقياس 1:50 000

مقياس الرسم

مقياس الرسم





