قرار رئيس مجلس الوزراء
رقم ٢٦٣١ لسنة ٢٠١٩

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون حماية الآثار الصادر بالقانون رقم ١١٧ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٨٢ لسنة ١٩٩٤ بشأن إنشاء المجلس الأعلى للآثار ؛

وعلى قرار رئيس المجلس الأعلى للقوات المسلحة رقم ٢٨٣ لسنة ٢٠١٢ ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٦٩ لسنة ٢٠١٨ بتشكيل الوزارة ؛

وعلى موافقة اللجنة الدائمة للآثار المصرية بجلستيها المنعقدتين بتاريخ ٢٠١٣/١٢/٢٦ ، ٢٠١٨/١٢/٢٥ ؛

وعلى ما عرضه وزير الآثار ؛

قـــرر :

(المادة الأولى)

تُعتبر أرضًا أثرية الأراضى المملوكة للدولة والمعروفة بالمحطات الرومانية والواقعة بطريق القصير - قفط بمحافظة البحر الأحمر وبيانها كالتالى :

١ - المحطة الرومانية (البيضا) ومسطحها ٦ أفدنة .

٢ - المحطة الرومانية (السيالة) ومسطحها ١٠ أفدنة .

٣ - المحطة الرومانية (الحمرا) ومسطحها ٥ أفدنة .

٤ - المحطة الرومانية (الزرقا) ومسطحها ٨ أفدنة .

والموضحة الحدود والمعالم بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية المرفقة .

(المادة الثانية)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية ، ويُعمل به من اليوم التالى لتاريخ نشره .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٦ ربيع الأول سنة ١٤٤١ هـ

(الموافق ٣ نوفمبر سنة ٢٠١٩ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور/ مصطفى كمال مدبولى

وزارة الآثـــار

مذكرة إيضاحية

لمشروع قرار دولة رئيس مجلس الوزراء

بشأن ضم المحطات الأثرية المطلوب ضمها إلى عداد الأراضى الآثرية

تنص المادة الثالثة من قانون حماية الآثار الصادر بالقانون رقم ١١٧ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته على أنه :

تعتبر أرضًا أثرية الأراضى المملوكة للدولة التى اعتبرت أثرية بمقتضى قرارات أو أوامر سابقة على العمل بهذا القانون ، أو التى يصدر باعتبارها كذلك قرارمن رئيس مجلس الوزراء بناءً على عرض الوزير المختص بشئون الآثار ، ويجوز بقرار من رئيس مجلس الوزراء - بناءً على عرض الوزير المختص بشئون الآثار - إخراج أية أرض من عداد الأراضى الآثرية أو أراضى المنافع العامة للآثار إذا ثبت للمجلس خلوها من الآثار ، أو أصبحت خارج أراضى خط التجميل المعتمد للآثر .

وتنص المادة (٦٧) من اللائحة التنفيذية للقانون سالف الذكر على أنه « تشكل بقرار من الوزير لجنتان دائمتان مختصتان بالآثار هما اللجنة الدائمة للآثار المصرية واليونانية والرومانية ، واللجنة الدائمة للآثار الإسلامية والقبطية واليهودية » .

كما تنص المادة (٧٠) من ذات اللائحة التنفيذية على أنه « تختص اللجنتان ، كل فيما يخصه ، بالنظر فى كل ما يتعلق بشئون الآثار ، وعلى الأخص الموضوعات الآتية : ..... ٥ - الموافقة على تحديد حرم الآثر ، وخطوط التجميل ، والمناطق المتاخمة ، ومحيط بيئة الآثر ، والأراضى المعتبرة منافع عامة « آثار » والمطلوب إخضاعها » .

وطبقًا لمحضر المعاينة المحرر فى ٢٠١٥/٥/٢٧ تقع المحطات الرومانية المراد ضمها بطريق القصير قفط محافظة البحر الأحمر وبيانها على النحو التالى :

١ - المحطة الرومانية (البيضا) وتقع بالكيلو ٣١ يسار طريق القصير - قفط ومسطحها ٦ أفدنة .

٢ - المحطة الرومانية (السيالة) وتقع بالكيلو ٤٢ يمين طريق القصير - قفط ومسطحها ١٠ أفدنة .

٣ - المحطة الرومانية (الحمرا) وتقع بالكيلو ٥٣ يسار طريق القصير - قفط ومسطحها ٥ أفدنة .

٤ - المحطة الرومانية (الزرقا) وتقع بالكيلو ٦٧ يمين طريق القصير - قفط ومسطحها ٨ أفدنة .

وجاء بالمذكرة العلمية بمبررات الضم أن طريق القصير - قفط يعتبر من أقدم الطرق التى كانت تربط وادى النيل والبحر الأحمر عبر العصور التاريخية المختلفة فسمى هذا الطريق (روهانو) أى طريق الآله فى العصر الرومانى وكان الفراعنة يرسلون بعثاتهم إلى منطقة وادى الحمامات والفواخير لقطع الأحجار والبحث عن مناجم الذهب .

وفى العصر الرومانى شيد الرومان محطات رومانية على طريق القصير - قفط وذلك لتأمين الطريق من غارات البدو المتكررة على القوافل التجارية وأيضًا لراحة التجار والإقامة بها لبعض الوقت .

كما جاء بالمذكرة العلمية بمبررات الضم الخاصة بمحطة (البيضا) أن المحطة مربعة الشكل طول كل ضلع حوالى ٥٥م تقريبًا شيدت من كسرات الحجر المتوفرة بالموقع ، والمحطة لها سور خارجى بارتفاع ١,٥٠م تقريبًا ومدخلها من الناحية الجنوبية وتضم بين جنباتها من الداخل مجموعة من الغرف المتهدمة التى تستخدم لإقامة قائد الحرس والتجار وأيضًا أماكن لإقامة الدواب ، ويوجد فى منتصف المحطة بئر لتزويد المحطة بالماء ولكنها مردومة تمامًا الآن ، ولأهمية هذه المحطة والخوف من إندثارها ارتأت اللجنة ضم هذه المحطة للآثار المصرية .

كما جاء بالمذكرة العلمية بمبررات الضم الخاصة بمحطة (السيالة) أن المحطة يحيط بها من الخارج سور والمحطة مربعة الشكل ويبلغ طول الضلع حوالى ٦٠م تقريبًا ، ومبنية من كسرات الحجر المتوفرة بالموقع وتحتوى المحطة من الداخل على مجموعة من بقايا الغرف التى كانت تستخدم كسكن لإقامة القوافل التجارية والحراسة ، ويوجد فى منتصف المحطة بئر بها سلالم يمكن النزول بها إلى قاع البئر ، ولأهمية هذه المحطة والخوف من إندثارها ارتأت اللجنة ضم هذه المحطة للآثار المصرية .

كما جاء بالمذكرة العلمية بمبررات الضم الخاصة بمحطة (الحمرا) ، أن المحطة مربعة الشكل طول كل ضلع حوالى ٥٠م تقريبًا شيدت من كسرات الحجر المتوفرة بالموقع والمحطة فى حالة تهدم وتحتوى المحطة من الداخل على بقايا مجموعة من الغرف ، ولأهمية هذه المحطة والخوف من إندثارها ارتأت اللجنة ضم هذه المحطة للآثار المصرية .

كما جاء بالمذكرة العلمية بمبررات الضم الخاصة (الزرقا) أن المحطة مربعة الشكل طول كل ضلع ٥٥م مبنية من كسرات الأحجار المتوفرة بالموقع والمحطة لها سور خارجى بارتفاع ١,٥٠م تقريبًا ومدخلها من الناحية الجنوبية ، وتضم من الداخل مجموعة من الغرف المتهدمة التى كانت تستخدم لإقامة قائد الحرس والحراس والتجار وأيضًا أماكن لإقامة الدواب ، يوجد فى منتصف المحطة بئر بها سلالم يمكن النزول بها إلى قاع البئر ، ونظراً لأهمية هذه المحطة والخوف من إندثارها ارتأت اللجنة ضم هذه المحطة للآثار المصرية .

ونظراً لأهمية هذه المحطة الرومانية التى كانت تستخدم لتأمين القوافل التجارية القادمة من موانئ الهند والشرق الأقصى وأفريقيا وخاصة التوابل والعطور والبخور من قفط إلى القصير والخوف من إندثار هذه المحطات رأت لجنة المعاينة ضم مواقع تلك المحطات للآثار المصرية وقام السيد مدير المساحة والأملاك بقطاع الآثار المصرية برفع إحداثيات المواقع الأربعة للمحطات وتوقيعها على الخرائط المساحية بناءً على الرؤية الآثرية .

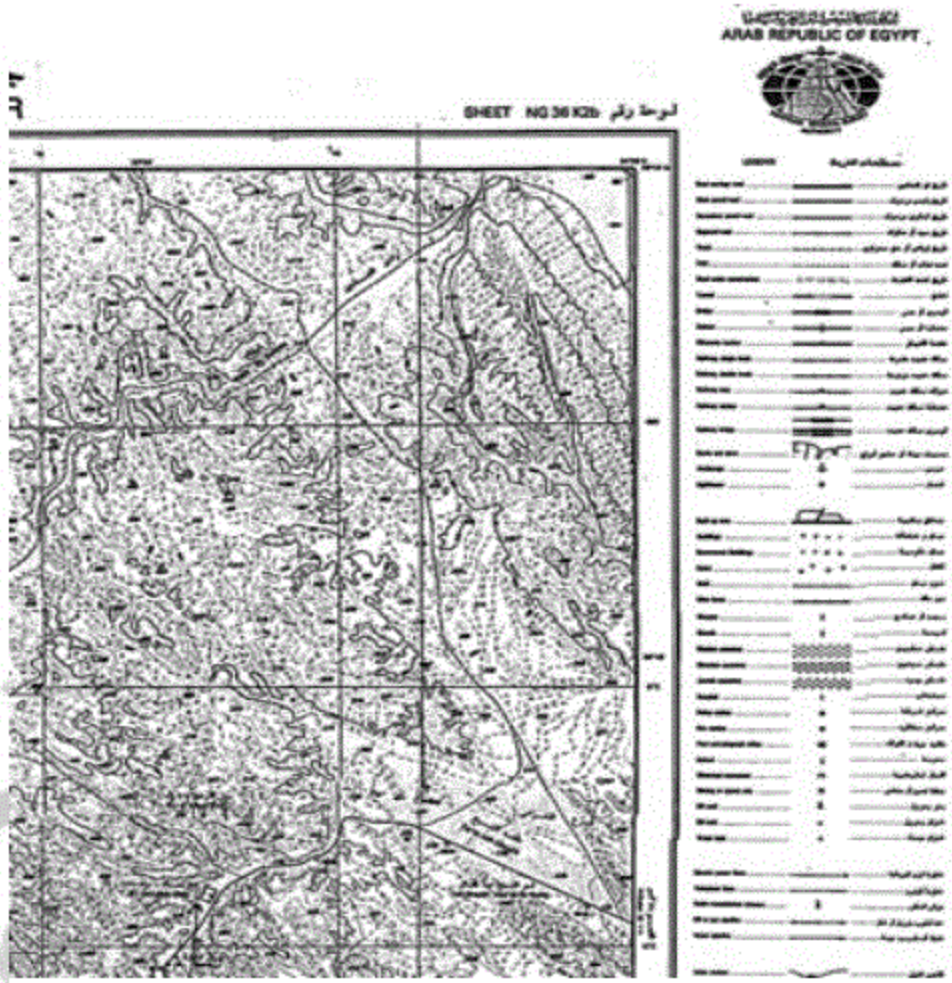
وقد وافقت اللجنة الدائمة للآثار المصرية بجلستيها المنعقدتين فى ٢٠١٣/١٢/٢٦ ، ٢٠١٨/١٢/٢٥ على ضم المحطات الأربعة المذكورة إلى الأراضى الآثرية طبقًا لمحضر المعاينة المحرر فى ٢٠١٣/١/٣

لذلك

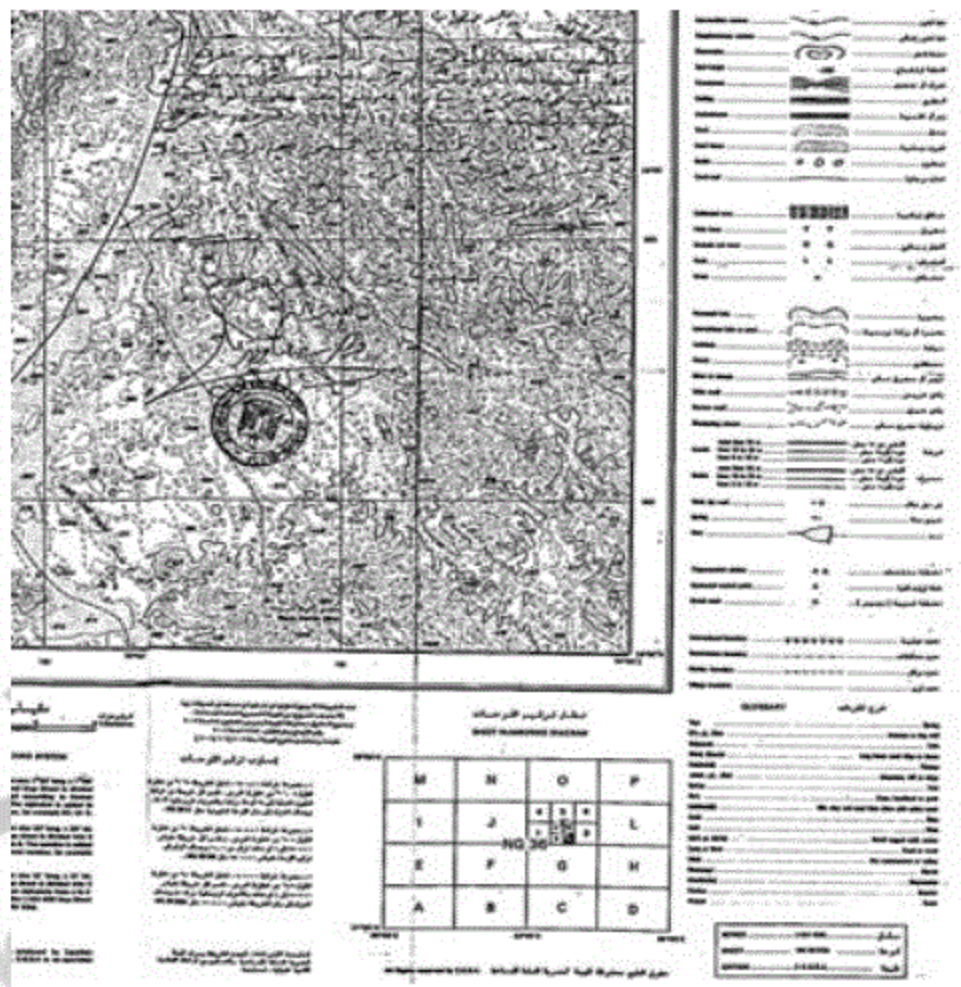
فقد أعد مشروع القرار المرفق ويتشرف السيد الأستاذ الدكتور/ وزير الآثار برفعه للتفضل بالنظر وعند الموافقة بإصداره .

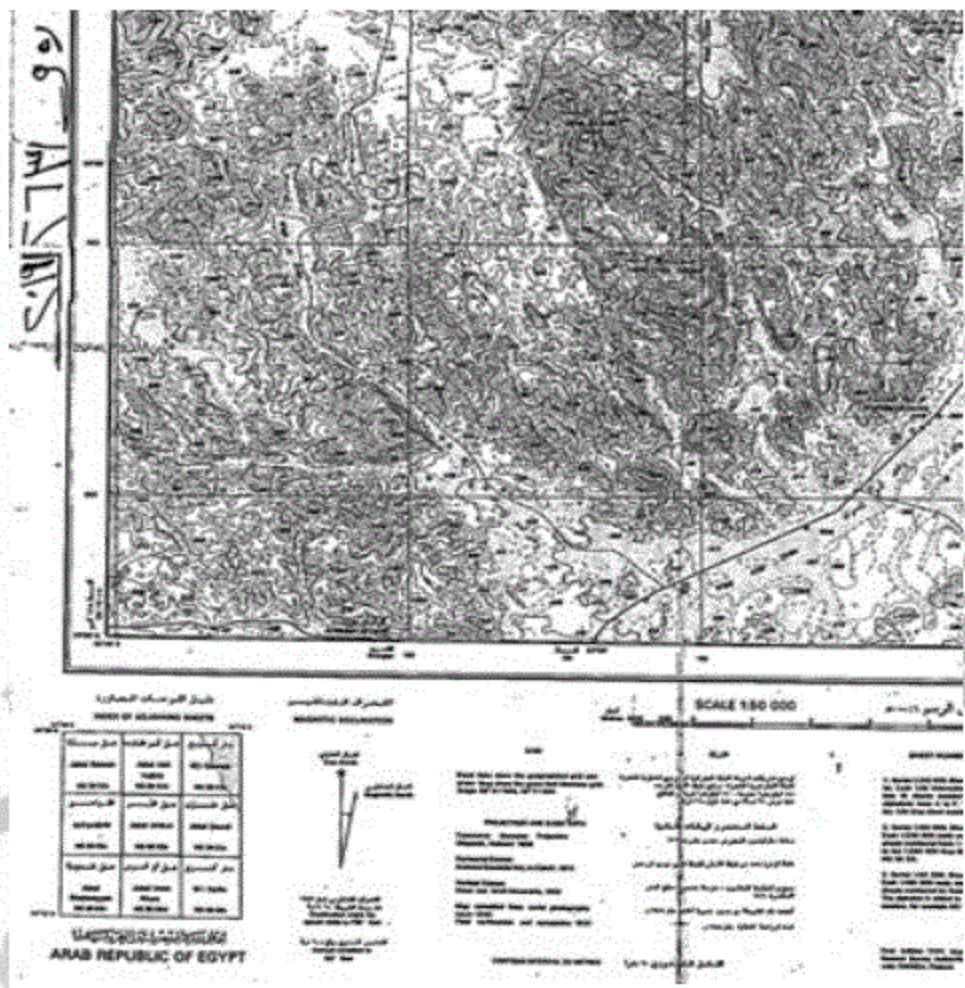
وزير الآثار

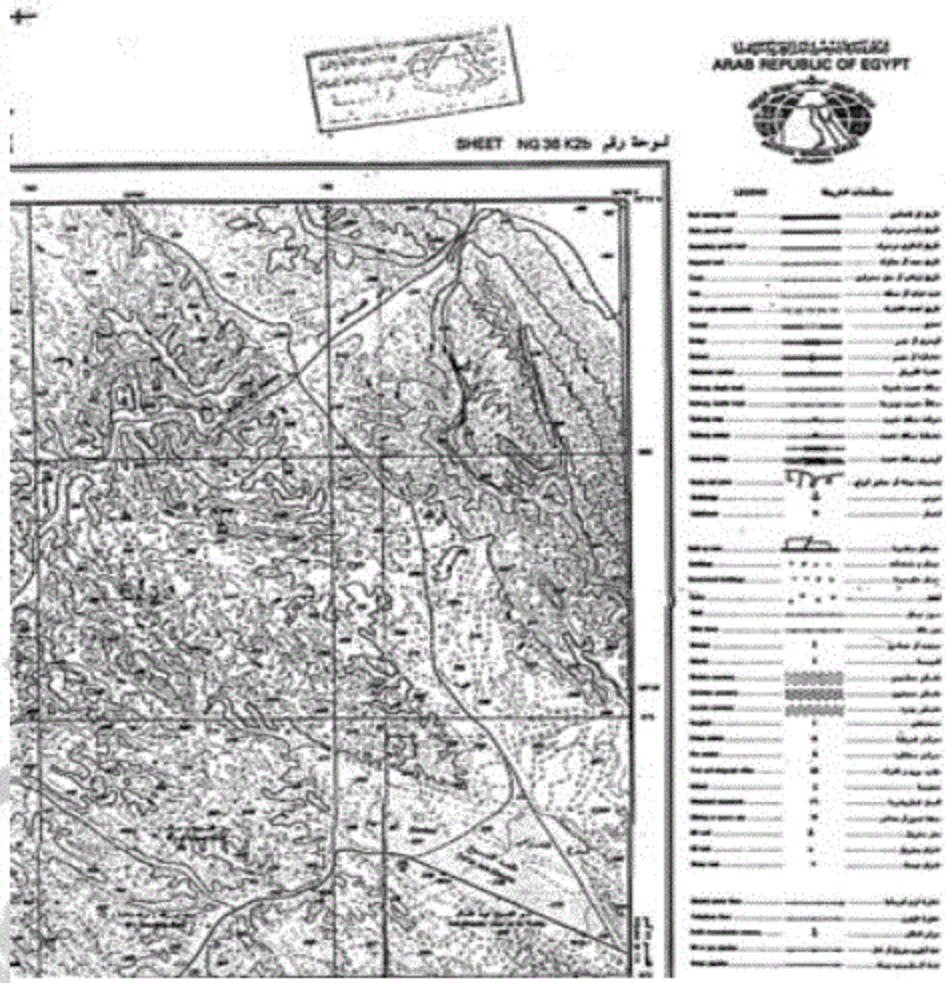
أ.د/ خالد العنانى


ARAB REPUBLIC OF EGYPT
SHEET NG 36 K2b

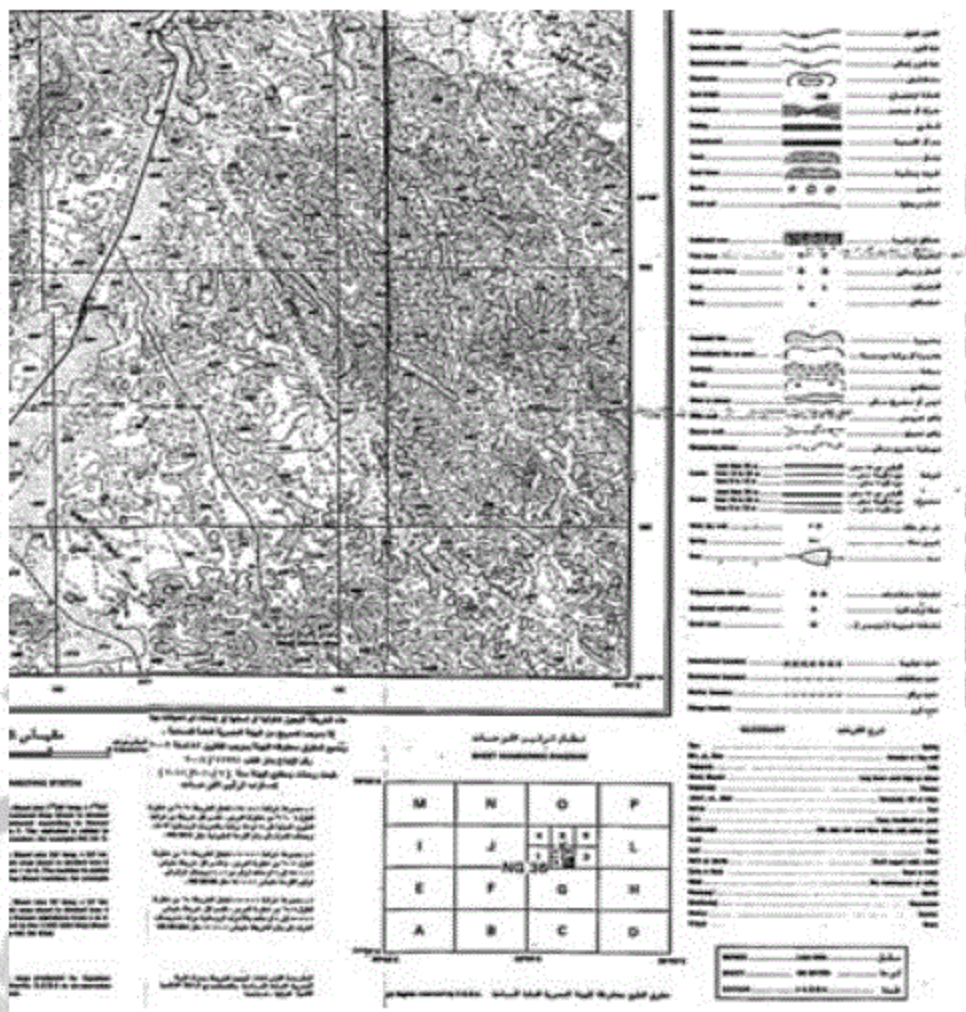
EGYPTIAN SERIES 1:50 000
JABAL AL-MURI

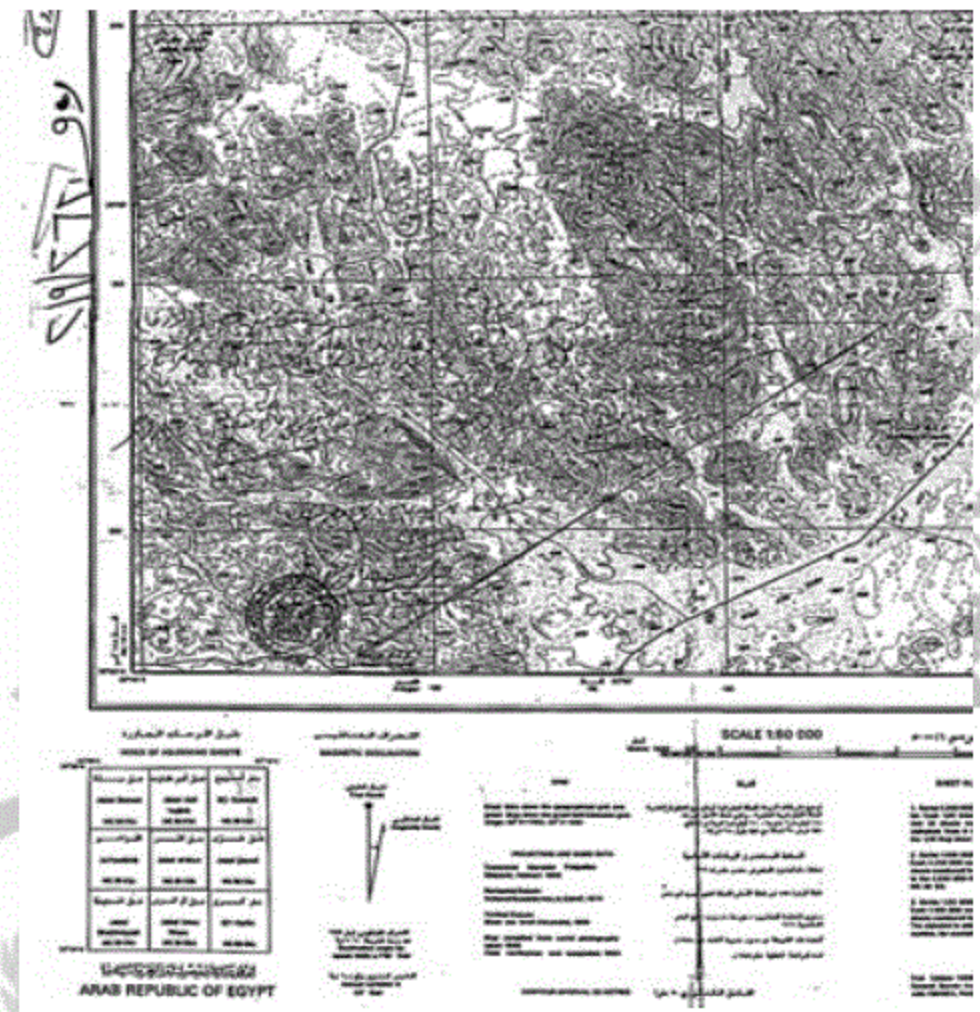

M
N
O
P
I
J
L
E
F
G
H
A
B
C
D
NG 36

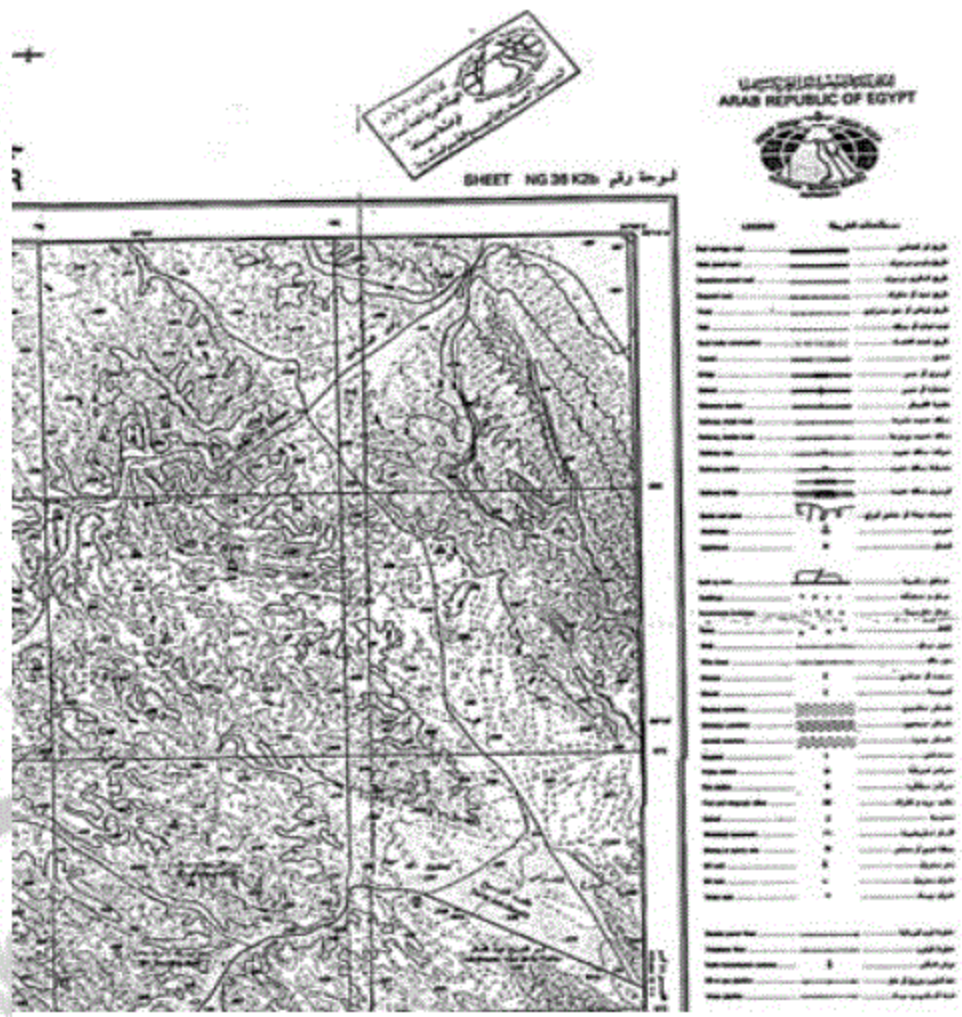

SCALE 1:50 000
ARAB REPUBLIC OF EGYPT


ARAB REPUBLIC OF EGYPT
SHEET NG 36 K2b

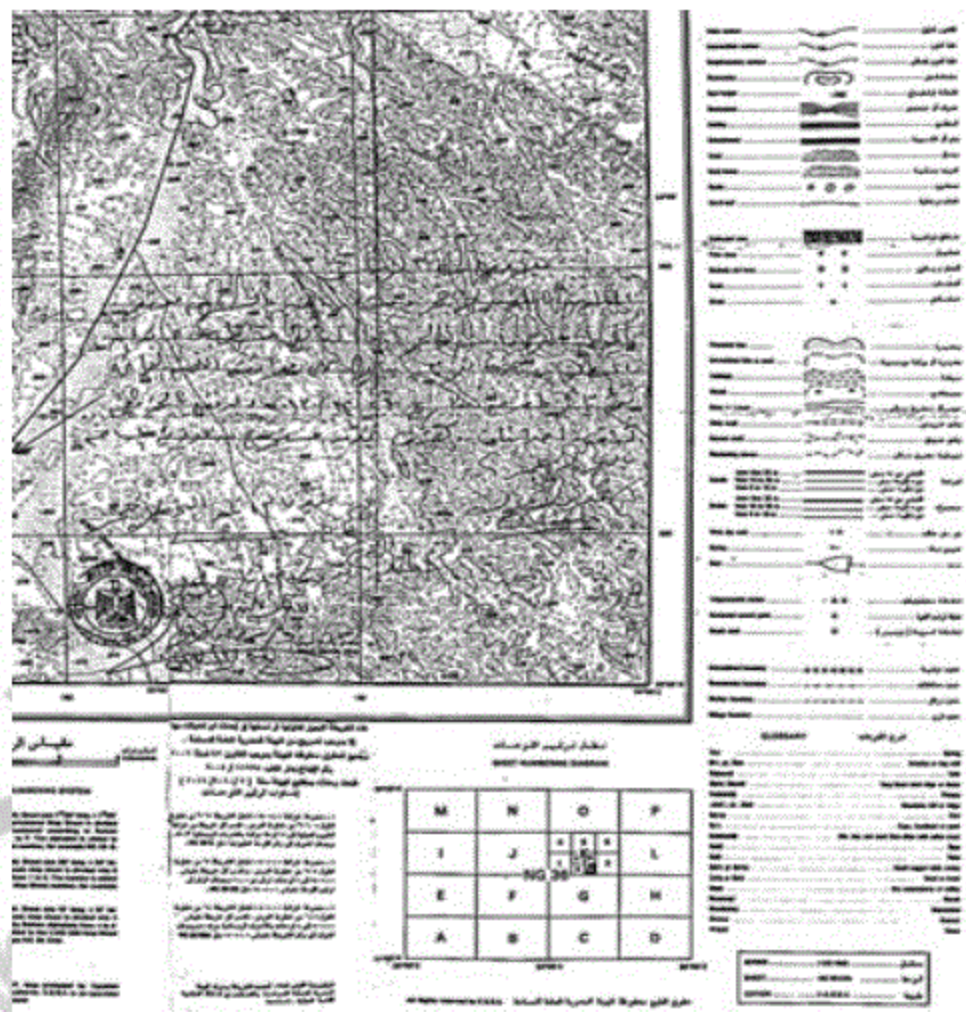
جبل المر
JABAL AL-MURR
EGYPTIAN SERIES 1:50 000

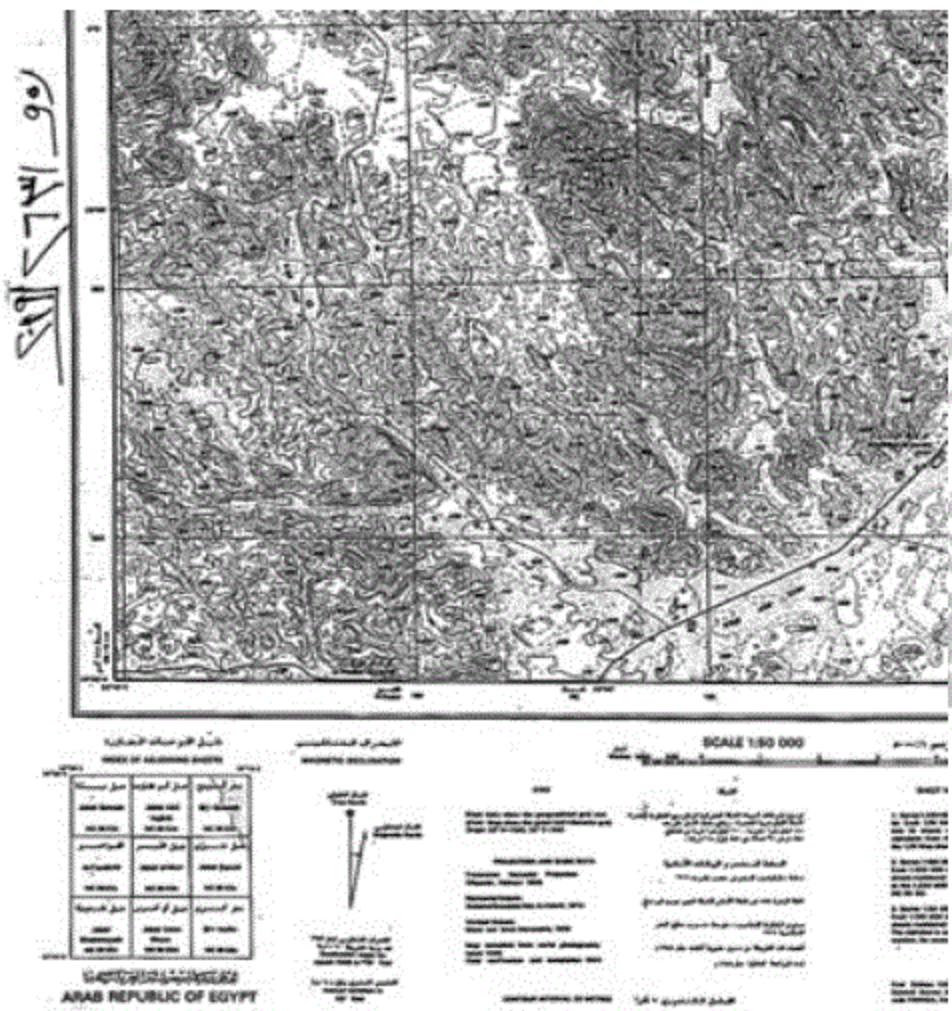

M
N
O
P
I
J
L
E
F
G
H
A
B
C
D
NG 36

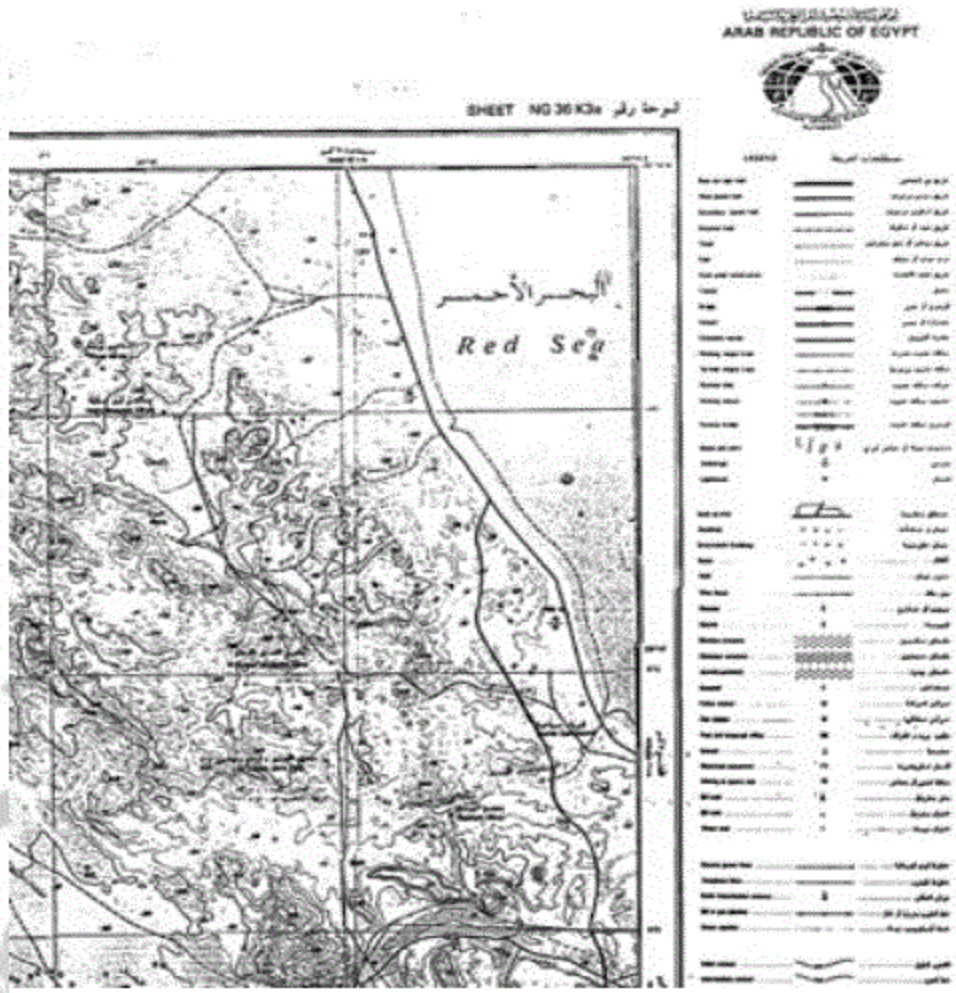

SCALE 1:50 000
ARAB REPUBLIC OF EGYPT

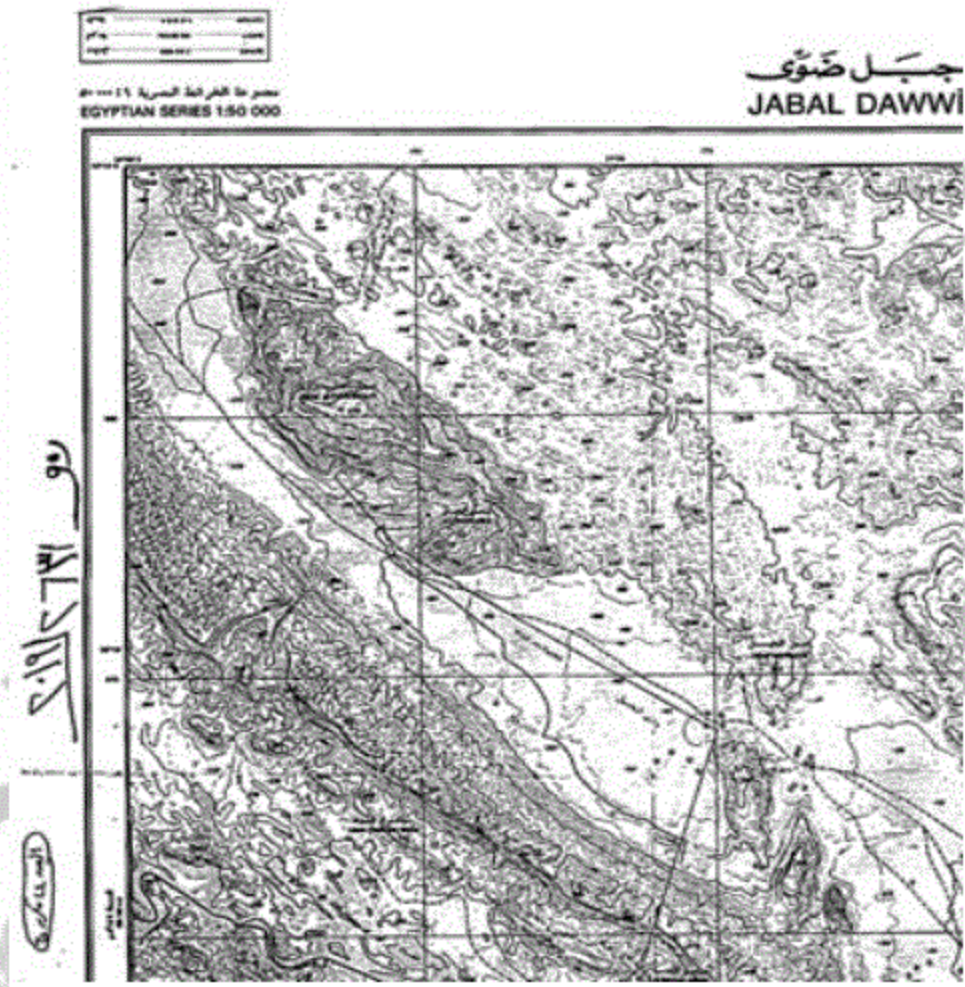

ARAB REPUBLIC OF EGYPT
SHEET NG 36 K2b

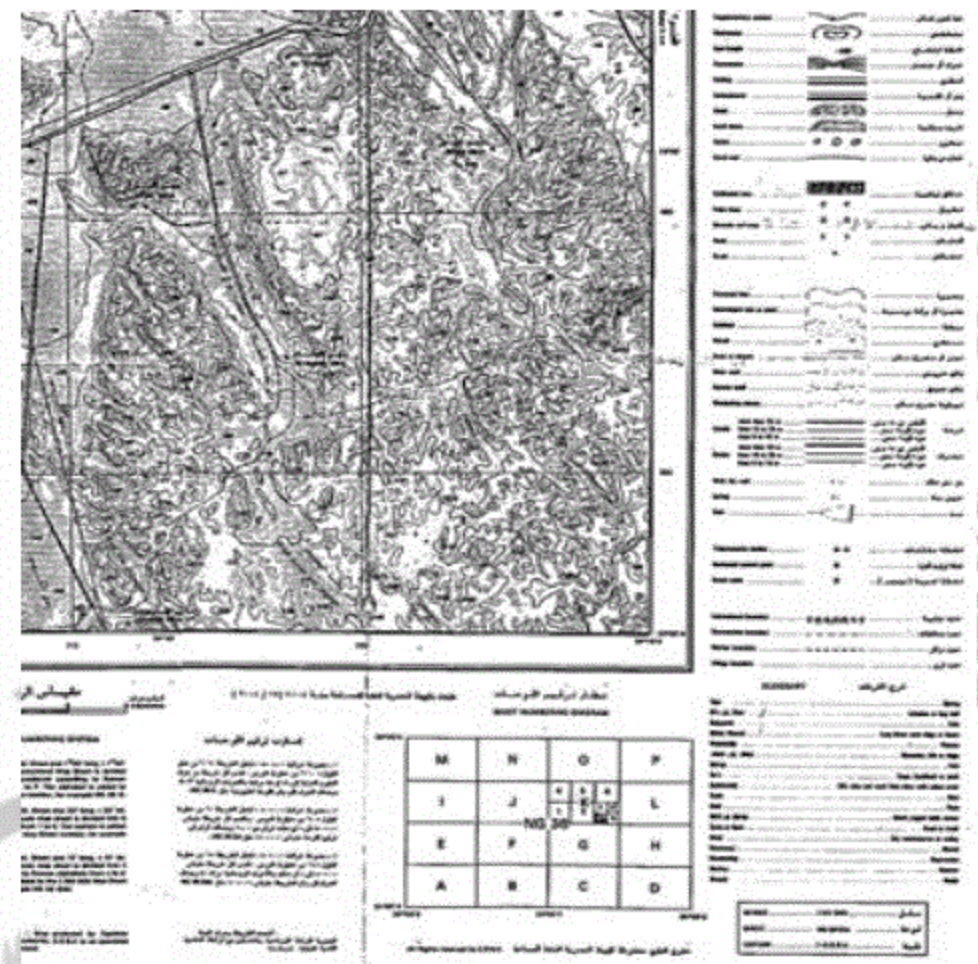
جبل المر
JABAL AL-MURF
EGYPTIAN SERIES 1:50 000

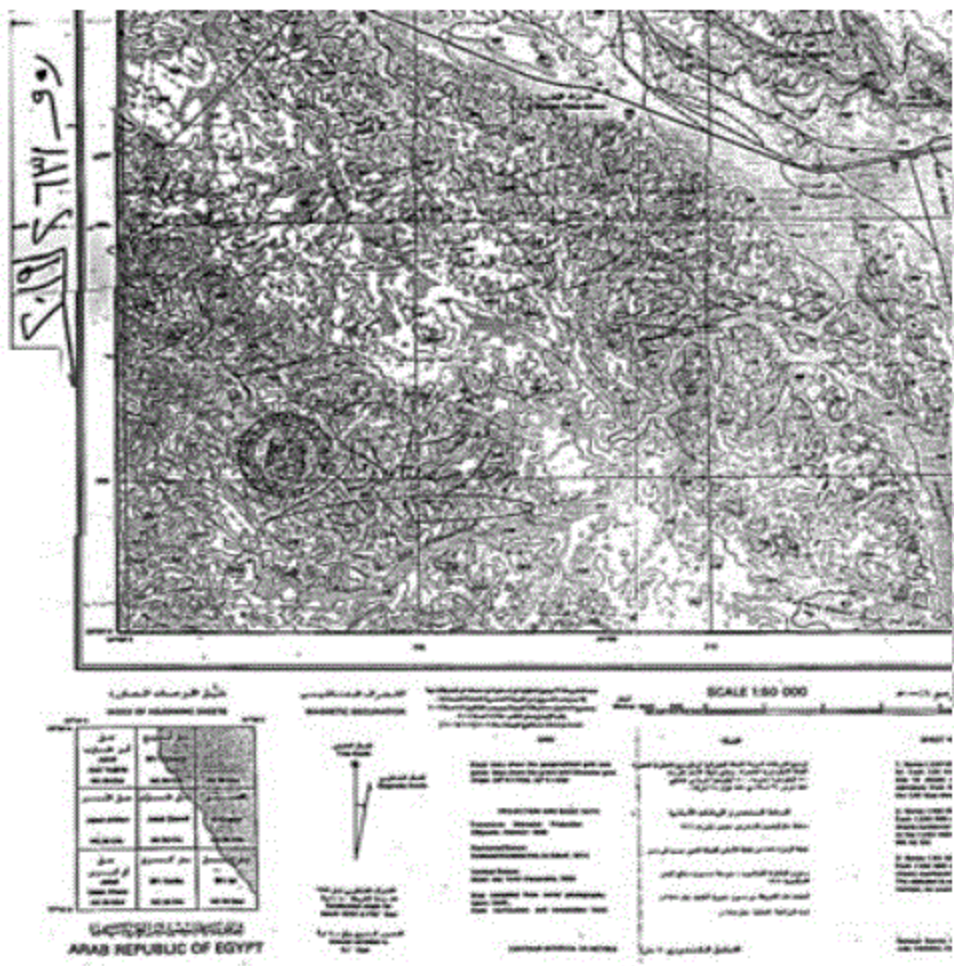



SCALE 1:50 000
ARAB REPUBLIC OF EGYPT


ARAB REPUBLIC OF EGYPT
SHEET NG 36 K3a
البحر الأحمر
Red Sea


جبل ضوى
JABAL DAWWI
EGYPTIAN SERIES 1:50 000


M
N
O
P
I
J
L
E
F
G
H
A
B
C
D
NO 36


SCALE 1:50 000
ARAB REPUBLIC OF EGYPT