

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٣٨٨ لسنة ٢٠٢٠

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة

ولاتحتته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛

وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

قرر :

(المادة الاولى)

يُعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع توسعة كوبرى الشموت العلوى على طريق

القاهرة / الإسكندرية الزراعى .

(المادة الثانية)

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه

فى المادة السابقة والمبين موقعها وحدودها وأسماء ملاكها الظاهرين بالملذكرة والرسم

التخطيطى الإجمالى والكشوف المرفقة .

(المادة الثالثة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٢٢ جمادى الآخرة سنة ١٤٤١ هـ

(الموافق ١٦ فبراير سنة ٢٠٢٠ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور / مصطفى كمال مديولى

وزارة النقل

مذكرة إيضاحية

لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن إضفاء صفة النفع العام على مشروع

توسعة كوبرى الشموت العلوى على طريق القاهرة / الإسكندرية الزراعى

فى إطار خطة وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لتطوير طريق القاهرة/ الإسكندرية الزراعى للقضاء على الاختناقات المرورية وتقليل الحوادث بمناطق الكشافات العالية على طول مسار الطريق ومن ضمنها كوبرى الشموت العلوى بمحافظة القليوبية .

يتضمن المشروع تطوير الكوبرى القائم (٢ حارة) ليصبح لحركة المرور القادمة من الإسكندرية باتجاه القاهرة وإنشاء كوبرى جديد (٢ حارة) لحركة المرور القادمة من القاهرة باتجاه الإسكندرية .

تم الانتهاء من أعمال حصر الملاك الظاهرين للأراضى اللازمة لتنفيذ المشروع وتحديد القيمة التقديرية للتعويضات طبقاً لتقرير الاستشارى من الهيئة العامة للمساحة .

قامت الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بدفع مبلغ ٢ مليون جنيه لهيئة المساحة تحت حساب التعويضات بناءً على أمر الدفع رقم (GP00482006014620) بتاريخ ٢٠١٩/١٢/١٨

قامت شركة النيل العامة لإنشاء الطرق بالانتهاء من تنفيذ المشروع بتكلفة ٣٠ مليون جنيه ، ومطلوب استصدار قرار بإضفاء صفة النفع العام للمشروع حتى يتسنى صرف تعويضات نزع الملكية المستحقة .

مرفق طيهه ما يلى :

- ١ - خريطة مساحية معتمدة توضح مسار الكوبرى والمساحات المطلوب نزع ملكيتها لصالح المشروع بمحافظة القليوبية .
 - ٢ - كشف بأسماء الملاك الظاهرين صادر من مديرية المساحة بالقليوبية ومعتمد بخاتم شعار الجمهورية .
 - ٣ - تقرير استشارى هيئة المساحة بخصوص تقدير القيمة التقديرية لتعويضات نزع الملكية .
 - ٤ - صورة أمر الدفع الإلكتروني للمبلغ المدفوع من هيئة الطرق والكبارى تحت حساب التعويضات .
- وفى ضوء ما تقدم ، نشرف بأن نرفق طيهه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بشأن الموافقة على إضفاء صفة النفع العام على مشروع توسعة كوبرى الشموت العلوى على طريق القاهرة/ الإسكندرية الزراعى فى نطاق محافظة القليوبية على النحو الموضح بهاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

وزير النقل

فريق / كامل عبد الهادى الوزير

| رد | الاسم | الدرجة | تاريخ الميلاد | تاريخ الترشح | الدرجة | الرقم |
|----|---------|--------|---------------|--------------|--------|-------|
| ١ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ١٢ |
| ٢ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ١٣ |
| ٣ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ١٤ |
| ٤ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ١٥ |
| ٥ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ١٦ |
| ٦ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ١٧ |
| ٧ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ١٨ |
| ٨ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ١٩ |
| ٩ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٢٠ |
| ١٠ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٢١ |
| ١١ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٢٢ |
| ١٢ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٢٣ |
| ١٣ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٢٤ |
| ١٤ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٢٥ |
| ١٥ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٢٦ |
| ١٦ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٢٧ |
| ١٧ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٢٨ |
| ١٨ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٢٩ |
| ١٩ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٣٠ |
| ٢٠ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٣١ |
| ٢١ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٣٢ |
| ٢٢ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٣٣ |
| ٢٣ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٣٤ |
| ٢٤ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٣٥ |
| ٢٥ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٣٦ |
| ٢٦ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٣٧ |
| ٢٧ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٣٨ |
| ٢٨ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٣٩ |
| ٢٩ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٤٠ |
| ٣٠ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٤١ |
| ٣١ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٤٢ |
| ٣٢ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٤٣ |
| ٣٣ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٤٤ |
| ٣٤ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٤٥ |
| ٣٥ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٤٦ |
| ٣٦ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٤٧ |
| ٣٧ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٤٨ |
| ٣٨ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٤٩ |
| ٣٩ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٥٠ |
| ٤٠ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٥١ |
| ٤١ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٥٢ |
| ٤٢ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٥٣ |
| ٤٣ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٥٤ |
| ٤٤ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٥٥ |
| ٤٥ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٥٦ |
| ٤٦ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٥٧ |
| ٤٧ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٥٨ |
| ٤٨ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٥٩ |
| ٤٩ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٦٠ |
| ٥٠ | المهندس | م.ع | ١٩٨٠ | ١٩٨٠ | م.ع | ٦١ |





