

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٧٩٧ لسنة ٢٠٢٠

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة

ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالنفويض فى بعض الاختصاصات ؛

وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

قرر :

(المادة الأولى)

يُعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائرى من الأوتوستراد إلى المرسوطية بطول ١٢ كم شاملاً تطوير وتوسعة كوبرى المنسيب على النيل ، وذلك فى نطاق محافظتى القاهرة والجيزة .

(المادة الثانية)

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر على الأراضي اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه فى المادة السابقة والمبين موقعها وحدودها بالمذكرة والرسم التخطيطى الإجمالى المرفقين .

(المادة الثالثة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٧ شعبان سنة ١٤٤١ هـ

(الموافق ٣١ مارس سنة ٢٠٢٠ م)

رئيس مجلس الوزراء

دكتور / مصطفى كمال مديولى

وزارة النقل

مذكرة إيضاحية

لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن إضفاء صفة النفع العام على مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى القطاع من الأوتوستراد إلى المربوطية بطول ١٢ كم شاملاً تطوير وتوسعة كوبرى المنيب على النيل

بالإشارة إلى توجيهات القيادة السياسية نحو البدء فى تنفيذ أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى متضمنة المسافة من الأوتوستراد حتى المربوطية بطول ١٢ كم شاملاً تطوير وتوسعة كوبرى المنيب على النيل .

يتضمن المشروع ما يلى :

- ١ - توسعة الطريق ليصبح ٦ حارات بعرض ٢٥.٤ م لكل اتجاه بدلاً من ٤ حارات بعرض ١٨.٢ متر لكل اتجاه وبطول ٦٣٣٦ متراً .
- ٢ - توسعة كوبرى المنيب العلوى على النيل ليصبح ٧ حارات بدلاً من ٤ حارات بعرض ٢٩ متراً لكل اتجاه بطول ٣٠٠٠ متر .
- ٣ - توسعة عدد ٦ كبارى علوية لتصبح ٦ حارات بعرض ٢٥.٤ متر بإجمالى أطوال ٢٤٠٠ متر .
- ٤ - توسعة عدد ١١ نفقاً ليصبح ٦ حارات بعرض ٢٥.٤ متر بإجمالى أطوال ٢٦٤ متراً .

مرفق طيه ما يلى :

- خريطة بالتخطيط الإجمالى للمشروع .
- خريطة مساحية توضح حدود نزع الملكية المطلوبة لتنفيذ المشروع .
- أسطوانة مدمجة محمل عليها إحدائيات حدود نزع الملكية المطلوبة لمسار المشروع .

وفى ضوء توجيهات السيد رئيس الجمهورية بشأن إصدار القرارات اللازمة لإضفاء صفة النفع العام على مشروعات الطرق حتى يتسنى بدء التنفيذ بالتوازي مع استكمال الإجراءات بذات الأسلوب السابق إقراره وذلك أسوة بما تم مع المشروعات التى تقوم بتنفيذها الهيئة الهندسية للقوات المسلحة .

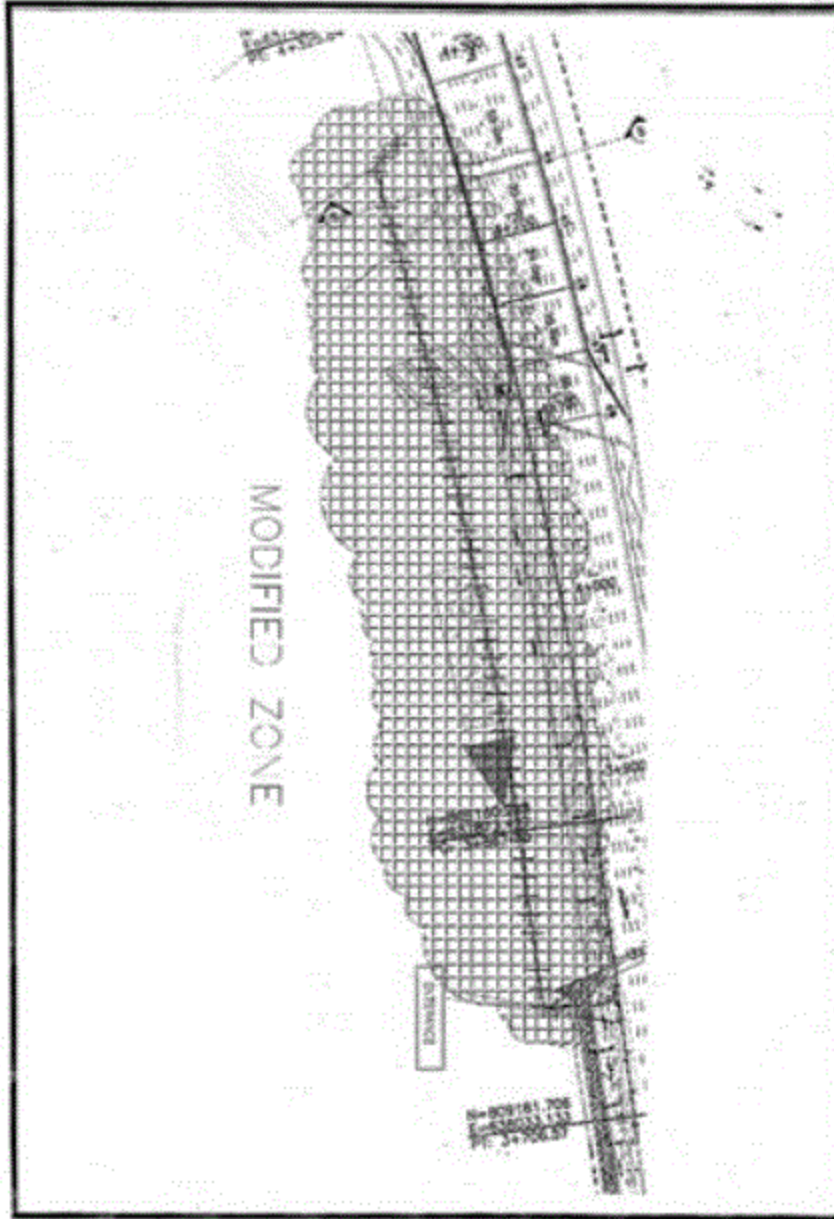
نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بشأن إضفاء صفة النفع العام على مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائرى من الأوتوستراد إلى المربوطية بطول ١٢ كم شاملاً تطوير وتوسعة كوبرى المنب على النيل والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروع وذلك على النحو الموضح به عليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

وزير النقل

فريق / كامل عبد الهادى الوزير





حدود نزع الملكية المطلوبة طبقاً لجدول الإحداثيات المرفق



تطوير وتوسعة الطرق الدائري
من الاوسناد الى المربوطية بطول ١٣ كم

