

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ١٤٢٩ لسنة ٢٠٢٠

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة

ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛

وبناءً على ما عرضه وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية ؛

قـرـر :

(المادة الاولى)

يُعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء محور الفردوس بمحافظة القاهرة فى المسافة من ميدان تاكى بشارع الفردوس وحتى الربط مع امتداد محور المشير طنطاوى ، والمبين موقعه وحدوده بالمذكرة والرسم التخطيطى الإجمالى المرفقين .

(المادة الثانية)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٣٠ ذى القعدة سنة ١٤٤١ هـ

(الموافق ٢١ يولية سنة ٢٠٢٠ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور/ مصطفى كمال مديولى

وزارة الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية مذكرة إيضاحية

لمشروع قرار تقرير صفة النفع العام

لمشروع إنشاء محور الفردوس بمحافظة القاهرة

فى إطار حرص الدولة على إنشاء المحاور الجديدة وتطوير شبكة الطرق القائمة بما يساهم فى تحقيق التنمية بصفة عامة وحل المشاكل المرورية بصفة خاصة واستكمالاً لخطة وزارة الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية فى إنشاء محاور جديدة ضمن مشروعات الشبكة القومية للطرق فقد قامت وزارة الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية ممثلة فى الجهاز المركزى للتعمير بدراسة مشروع إنشاء محور الفردوس بمحافظة القاهرة والذي يهدف إلى استحداث محور مرورى حر بطول (٤٢, ١٧) كم يبدأ من شارع أحمد لطفى السيد عند مخرج نفق أبو حشيش ومروراً بشارع مصر والسودان وشارع أحمد سعيد متقاطعاً مع طريق صلاح سالم أسفل كوبرى الفردوس مروراً بشارع بن قنصوة ومتقاطعاً مع محور الاتوستراد ومروراً بشارع الطيران بحى منشأة ناصر حتى الربط مع امتداد محور المشير طنطاوى وصولاً للربط مع محور الشهيد .

وتم إقرار تنفيذ قطاع المحور فى المسافة من منطقة التقاطع مع طريق صلاح سالم بدءاً من ميدان تاكى وحتى ميدان الفردوس أسفل كوبرى الفردوس بطريق صلاح سالم مروراً بشارع بن قنصوة ومتقاطعاً مع محور الاتوستراد عبر كوبرى علوى وماراً بشارع الطيران بحى منشأة ناصر وفوق طريق أعمار حتى ربطه على امتداد محور المشير طنطاوى بإجمالى أطوال ٨, ٦ كم ومرفق لوحة بالمخطط العام لقطاع المحور .

وتم إدراج تنفيذ المشروع ضمن خطة جهاز تعمير القاهرة الكبرى أحد الأجهزة التنفيذية التابعة للجهاز المركزى للتعمير وتم التنسيق مع محافظة القاهرة على تنفيذ المشروع وإضفاء صفة النفع العام عليه .

ولما كان المحور المشار إليه يعد من المشروعات ذات النفع العام ويتطلب العمل فى المشروع صدور قرار المنفعة العامة لقطاع المحور الذى تم إقراره حتى يمكن نزع ملكية العقارات والأراضى الواقعة والمتعارضة مع مسار المحور والموضع حدوده باللوحات المساحية المرفقة (عدد ٣ لوحة) مقياس رسم (١ : ٥٠٠٠) أرقام (ك ١٥ - ي ١٥ - ي ١٤) .

ومن ثم فقد رضى استصدار قرار باعتبار مشروع إنشاء محور الفردوس بمحافظة القاهرة فى المسافة من ميدان تاكى بشارع الفردوس وحتى الربط مع امتداد محور المشير طنطاوى من أعمال المنفعة العامة .

مع خالص احترامى وعظيم تقديرى

وزير الإسكان

والمرافق والمجمعات العمرانية

أ.د.م/ عاصم الجزار



تعليمات

- خط الحدود الإدارية
- خط الحدود البلدية
- خط الحدود القطاعية
- خط الحدود الفرعية
- خط الحدود المحلية
- خط الحدود الإقليمية
- خط الحدود الوطنية
- خط الحدود الدولية
- خط الحدود البحرية
- خط الحدود الجوية
- خط الحدود البرية
- خط الحدود المائية
- خط الحدود الأرضية
- خط الحدود السماوية
- خط الحدود الكونية

مَدِينَةُ الْفَيْسَاهِيَّةِ

جُمْهُورِيَّةُ مِصْرِ الْعَرَبِيَّةِ





LE CAIRE K 15





١٠٠ م
 ١:١٠٠٠
 ١:١٠٠٠٠
 ١:١٠٠٠٠٠

L 15

١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



١٠٠ م
١:١٠٠٠
١:١٠٠٠٠
١:١٠٠٠٠٠

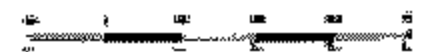
K 15

هذا المخطط هو من إعداد مصلحة التخطيط العمراني والبيئة
 وهو يوضح التوزيع السكاني والبيئي للمدينة
 وهو يهدف إلى توفير المعلومات اللازمة لوضع
 السياسات والتدابير المناسبة للتنمية الحضرية

المخطط رقم ١٠٠
 إعداد: ١٩٩٠
 المقياس: ١:١٠٠٠٠
 المدة: ١٠٠٠٠
 المدة: ١٠٠٠٠

[illegible]

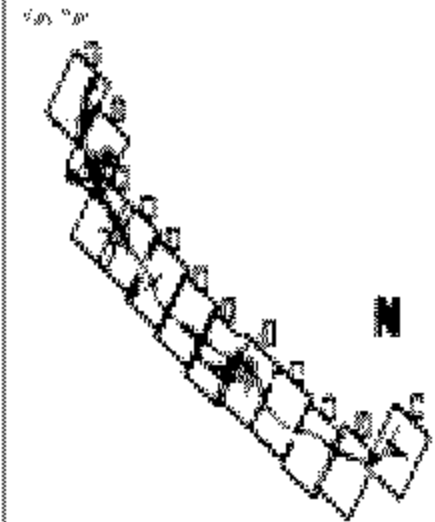
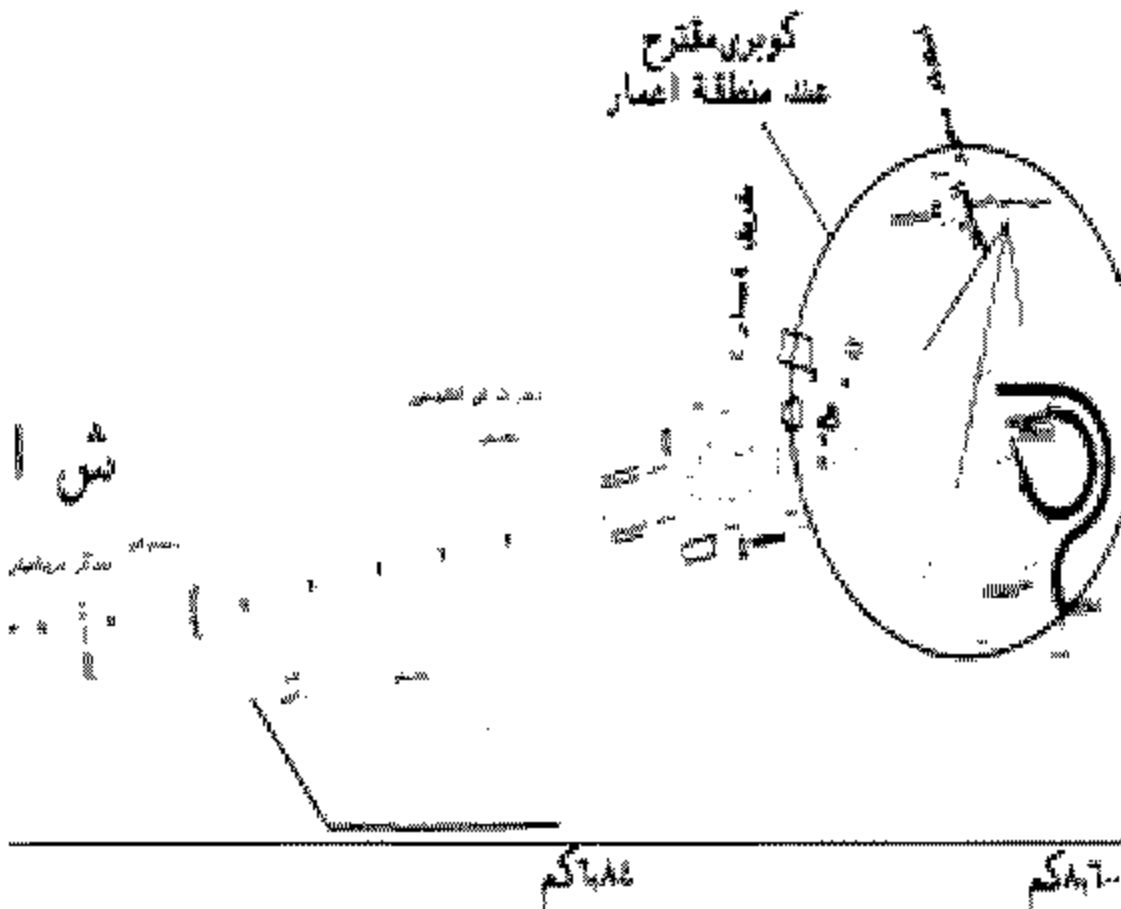
المجلس الأعلى للدراسات والبحوث



مشروع إنشاء

القطاع ١

القطاع الثالث



Legend

- حد الطريق
- طريق مطبق
- كوبرى سيارات مقترح نصب
- كوبرى سيارات قائم



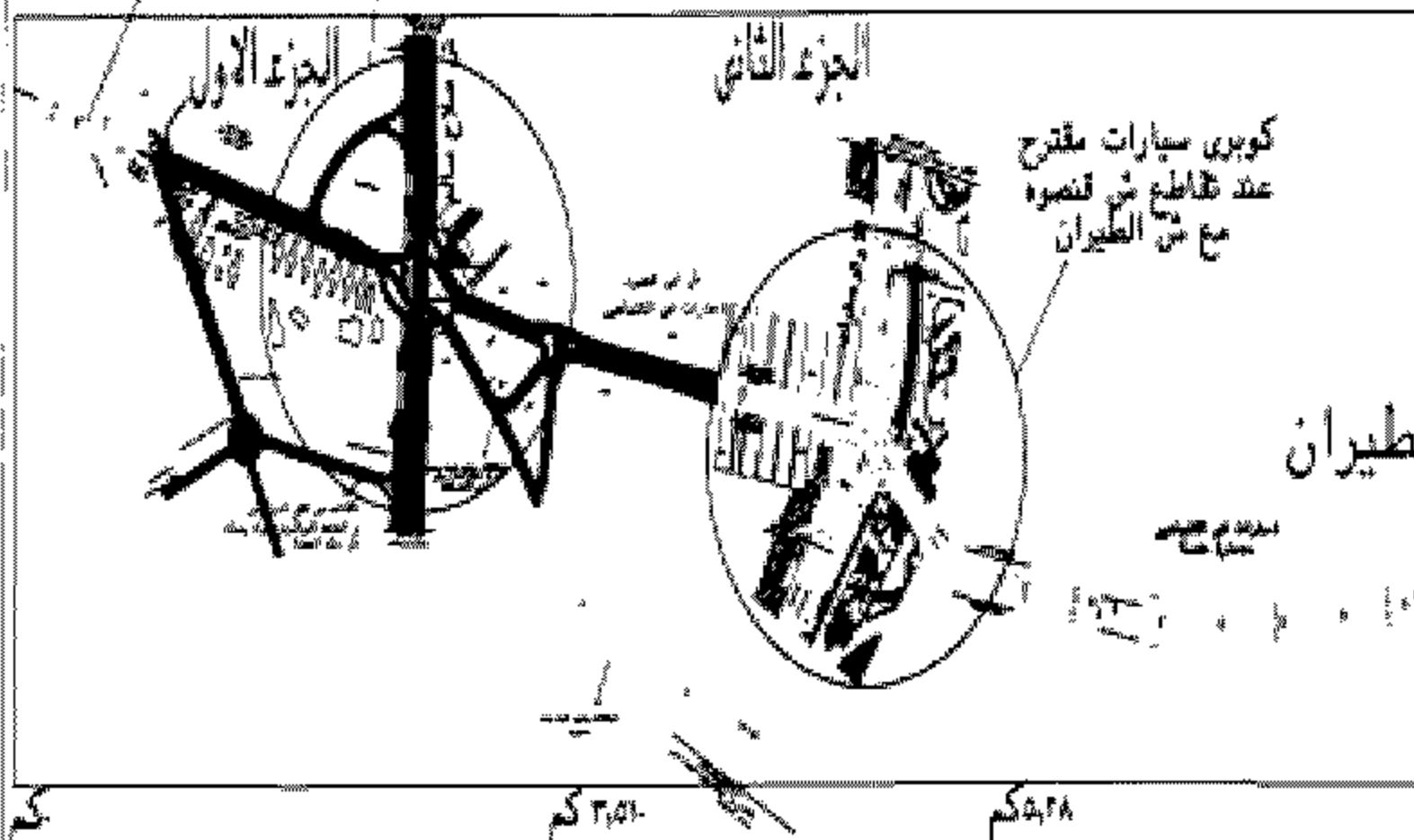
حور الفردوس المرحلة الاولى

UTM Grid North

(كوبري قاشم)
نوستة كوبري الفردوس

القطاع الاول

الاشي



بطي + ٢٤٥ م توسع كوبري الفردوس + ٢٧٥ م توسع نفق الفردوس + ١٤٥ كم علوي وثقفي — + باجمالي ٣,٥١٠ كم
 كم سطحي + ١,٨٧٠ كم علوي — + باجمالي ١,٧٢٠ كم
 ب. — + ١,٥٦٠ كم سطحي

+ ١٠٠ كم سطحي + ١٠٢٠ كم علوي — + باجمالي ١,١٢٠ كم

و. ٢,٤٤٥ كم علوي — + باجمالي ٨,١٦٠ كم

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

جمهورية مصر العربية





