

قرار رئيس مجلس الوزراء

٢٠٢١ لسنة ٢١٦٨

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور :

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩

ولائحته التنفيذية :

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات لمنفعة العامة

ولائحته التنفيذية :

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض في بعض الاختصاصات :

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢١٨١ لسنة ٢٠٢١ :

وبناءً على ما عرضه وزير النقل :

قرر:

(المادة الأولى)

يعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة-

العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) في المسافة من برج العرب حتى مطروح

بطول (٢٩٦) كم ، في نطاق محافظة الإسكندرية ومطروح ، بمساره ، ومرافقه

وجميع منشأته من محطات للركاب بما تحتويه ومحطات القوى الكهربائية والضغط

العالى وورش للعمرة الجسمية والخفيفة ووحدات التحكم المركزى وأى منشآت أخرى

يحتاجها المشروع .

(المادة الثانية)

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر لصالح الهيئة القومية للاتفاق على الأراضي والعقارات الازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه في المادة السابقة ، والمبين موقعها وحدودها وأسماء ملاكها الظاهرين بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشف المرفقة .

(المادة الثالثة)

ينهى تخصيص الأراضي والعقارات المملوكة لجهات حكومية والموضع بيانها وملاكها الظاهرين بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشف المرفقة ويعدل تخصيصها للنفع العام لصالح الهيئة القومية للاتفاق بدون مقابل .

(المادة الرابعة)

يُنشر هذا القرار في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره .

صدر برئاسة مجلس الوزراء في ١١ ربيع الآخر سنة ١٤٤٣ هـ

(الموافق ١٦ نوفمبر سنة ٢٠٢١ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور/ مصطفى كمال مدبولي

**وزارة النقل
مذكرة إيضاحية
لقرار رئيس مجلس الوزراء**

**بشأن إضفاء صفة النفع العام على مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)**

في المسافة من برج العرب حتى مطروح

فى ضوء تكليفات السيد رئيس الجمهورية الصادرة لوزارة النقل بالبدء فى تنفيذ شبكة القطار الكهربائي السريع ، والتى تبدأ بالخط الأول (السخنة - العاصمة الإدارية- العلمين - مطروح)

يهدف تنفيذ الخط إلى توفير وسيلة نقل سريعة وعصريّة وآمنة وصديقة للبيئة لنقل الركاب ، كما أنه يساهم في ربط العاصمة الإدارية الجديدة والمدن الجديدة بشبكة السكك الحديدية لنقل الركاب والبضائع .

سبق وأن صدر قرار مجلس الوزراء رقم ٢١٨١ لسنة ٢٠٢١ بتاريخ ٢٠٢١/٩/٢ بإضفاء صفة النفع العام على مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة- العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) في المسافة من السخنة حتى برج العرب بطول (٣١٥) كم وينتلاق محافظات السويس ، القاهرة ، الجيزة ، المنوفية ، البحيرة والإسكندرية .

يببدأ مسار مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية- العلمين - مطروح) في المسافة من برج العرب حتى مطروح بطول (٢٩٦) كم

على النحو الآتى :

١ - بداية من الكيلو متر (٣١٥) ببرج العرب وصولاً إلى الكيلو متر (٣٤٩) شرقاً في منطقة التزهـة بالإسكندرية بطول (٣٤) كيلو متر كتفريـة أولـى وتشـمل عـدد (٣) محـطـات هـى (الاستـاد - العـامـرـية - الإـسـكـنـدـرـية) .

٢ - بداية من الكيلو متر (٣١٥) ببرج العرب وصولاً إلى الكيلو متر (٥٧٧) غـربـاً في مـطـروح بـطـول (٢٦٢) كـيلـوـمـترـ كـتـفـرـيـةـ ثـانـيـةـ وـتـشـمـلـ عـدـدـ (٧) محـطـات هـى (برجـ العـربـ - الـحـمـامـ - العـلـمـينـ - الضـبـعـةـ - سـيـدىـ عـبـدـ الرـحـمـنـ - رـأـسـ الـحـكـمـةـ - مـطـروحـ) .

مرفق طيه الآتي :

١ - الخرائط المساحية الخاصة بالخطيط الإجمالي لمسار القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) في المسافة من برج العرب حتى مطروح بطول (٢٩٦) كم .

٢ - كشوف المالك الظاهرين للأراضي والعقارات اللازم نزع ملكيتها لصالح المشروع ، والأراضي والعقارات المطلوب إنها تخصيصها من الجهات الحكومية وإعادة تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق لتنفيذ المشروع .

ونظرًا للطبيعة الخاصة للمشروع والتي تقتضي تعدد مواقع العمل فإنه يتعدى حصر جميع ملاك الأراضي والعقارات المتداخلة مع المشروع ومساحة ما يملكه كل منهم وما قد يتطلبه المشروع من أجزاء إضافية إلا بعد صدور القرار بتقرير صفة النفع العام ويدعى أعمال اللجان المختصة في الحصر طبقاً للخرائط المساحية المرفقة .

وتجدر بالذكر أنه سيتم تدبير مبلغ (٥٠٠) مليون جنيه وفقاً للتأشيرات العامة لموازنة الهيئة القومية للأنفاق للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٢ الازمة للتعويضات التقديرية المبدئية للملاك الظاهرين وسوف يتم إيداعها خزانة الجهة المنفذة لهذا القرار خلال ثلاثة أشهر من تاريخ صدوره طبقاً لما تحدده اللجنة المختصة المشكلة بالمادة (٦) من القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ وتعديلاته .

في ضوء ما تقدم ، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء لإضفاء صفة النفع العام لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) في المسافة من برج العرب حتى مطروح بطول (٢٩٦) كم بنطاق محافظة الإسكندرية ومطروح ، والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على الأراضي اللازم لتنفيذ المشروع وكذلك إنها تخصيص الأراضي والمبانى المملوكة لجهات حكومية وتعديل تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق بدون مقابل ، وذلك على النحو الموضح بعاليةه .

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

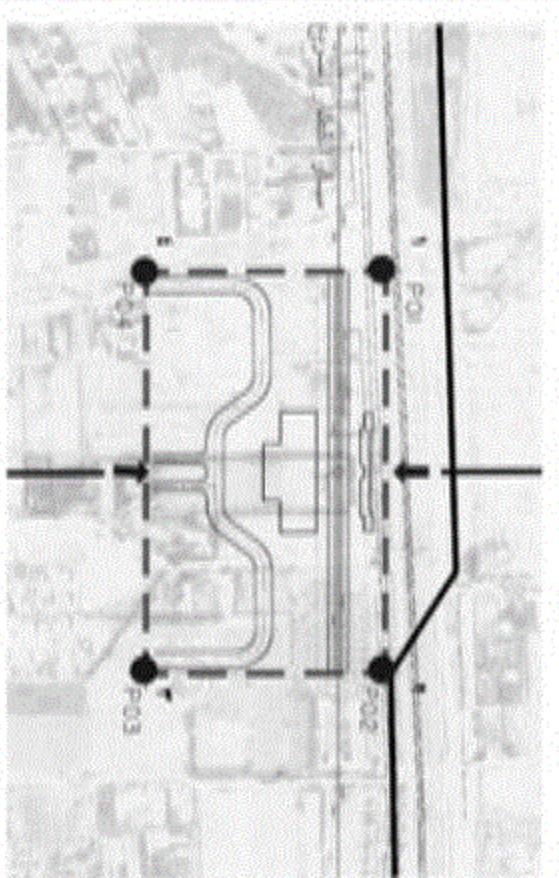
وزير النقل

فريق / كامل عبد الهادى الوزير

مِنْفَعُ يَوْمَ الْقِيَامَةِ لِلْأَطْهَارِ لِلصَّابِرِينَ



162



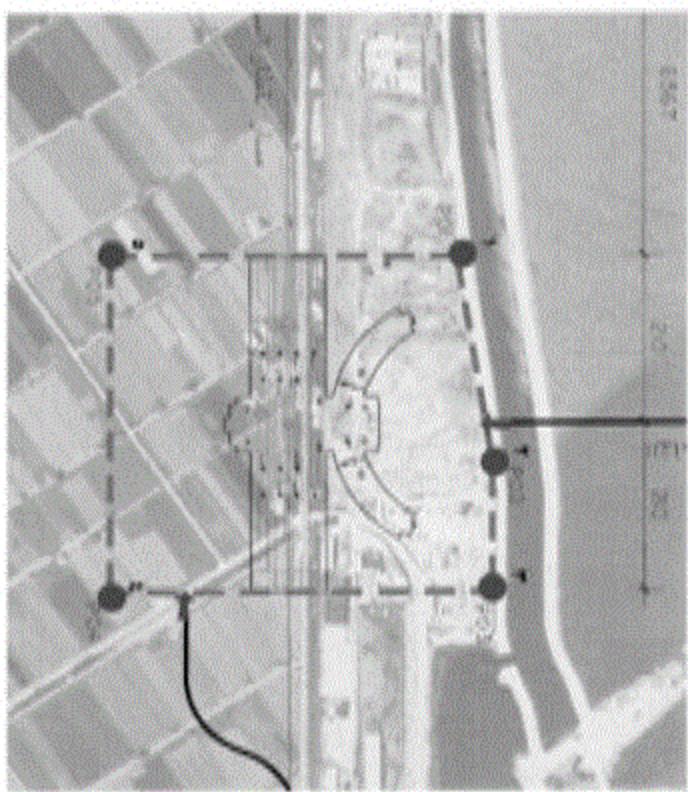
卷之三



卷之三

10

卷之三



卷之三





قرار رقم ترجمة الملكية

قرار رقم ١

جريدة وطنية

العنوان: مدينة القدس

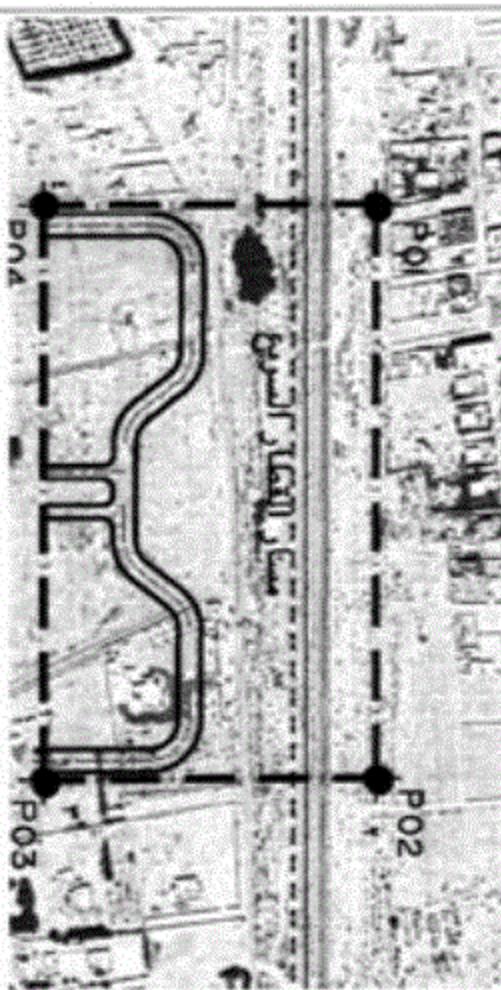
نوع المنشآت: ملكية خاصة

قيمة العقار المسجلة: ٩٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

العنوان	المساحة	النوع	القيمة
بلد الشوك، قطاع غزة	٣٧٣٣٣٣٣٣	محل تجاري	٩٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

العنوان:

٢٢



العنوان	المساحة	النوع	القيمة
بلد الشوك، قطاع غزة	٣٧٣٣٣٣٣٣	محل تجاري	٩٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
بلد الشوك، قطاع غزة	٣٧٣٣٣٣٣٣	محل تجاري	٩٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
بلد الشوك، قطاع غزة	٣٧٣٣٣٣٣٣	محل تجاري	٩٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
بلد الشوك، قطاع غزة	٣٧٣٣٣٣٣٣	محل تجاري	٩٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

١٦-٢٠٢١



كلية رصد نزع المذهب

۳۷۰

مکتبہ میرزا

卷之三

卷之三

四庫全書

VOLUME 20 NUMBER 1

卷之三

卷之三

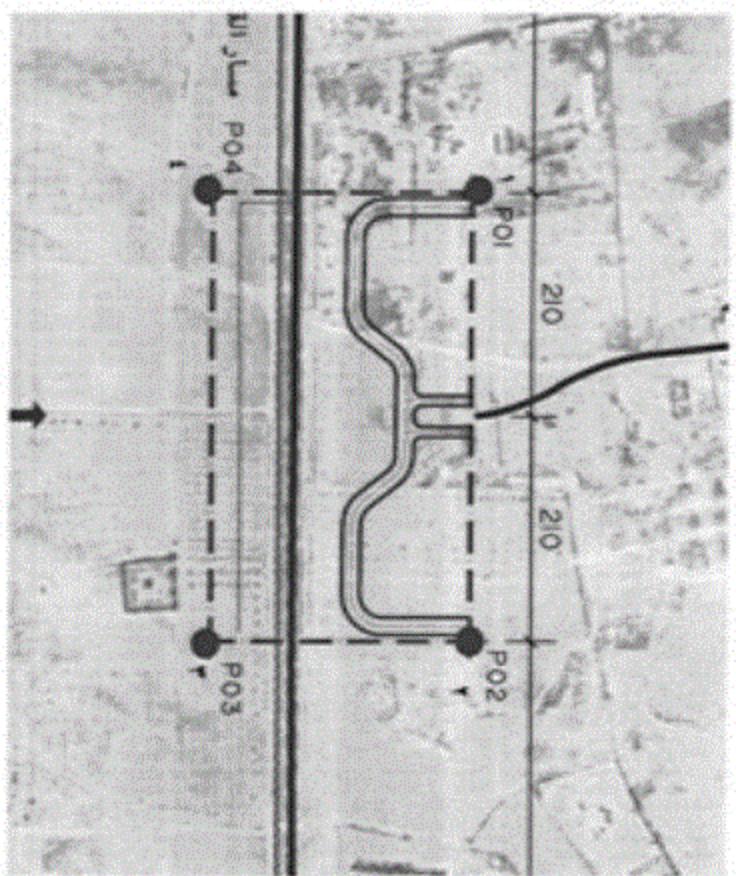
卷之三

二

卷之三

卷之三

卷之三



كارت وصي ترجمة

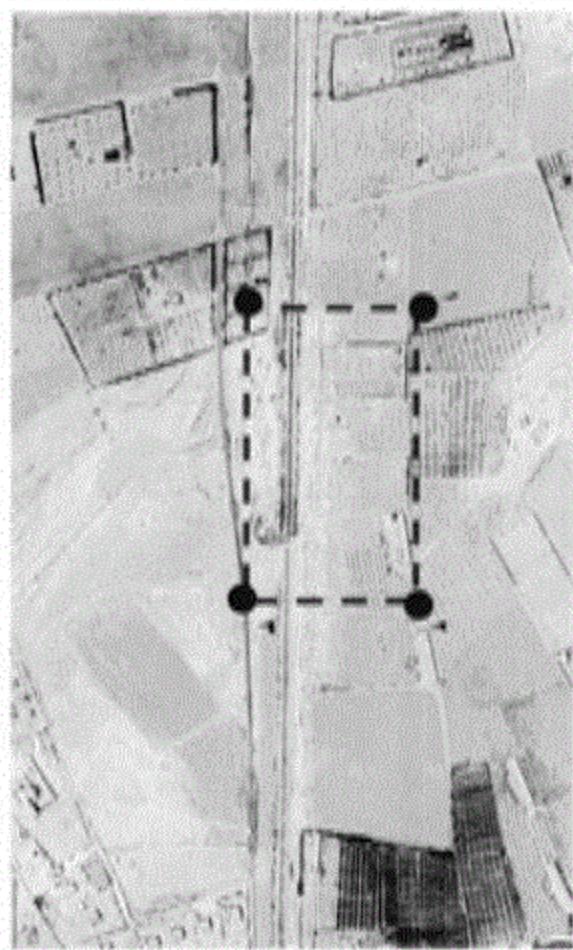
للمزيد

الخطاب

هذه المددة ينطبق

الخطاب

بيان الترجمة



قرار رقم ترخيص

قرار رقم:

مدة ترخيص:

موقع الترخيص: سقارة

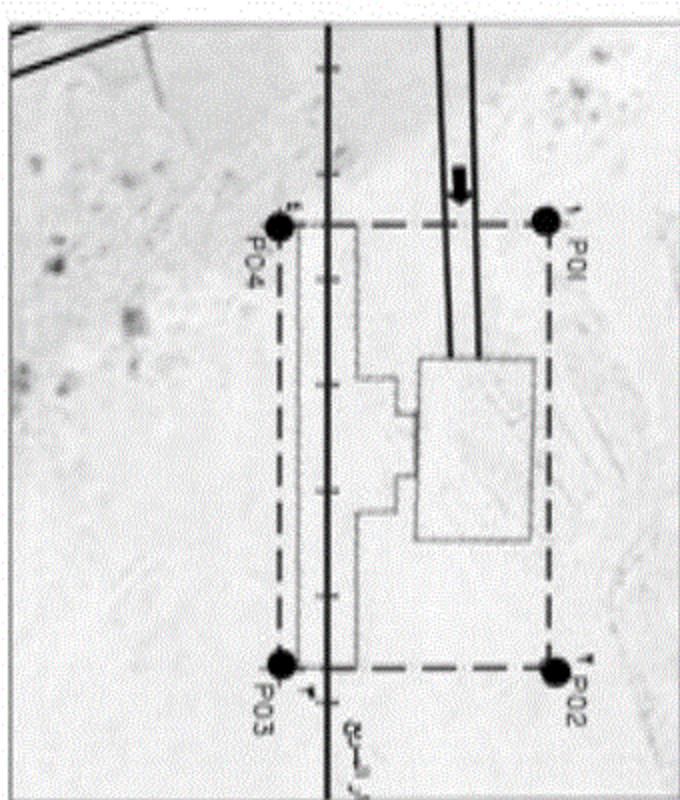
نوع الترخيص:

بيانات الترخيص:

بيانات الترخيص:

بيانات الترخيص:

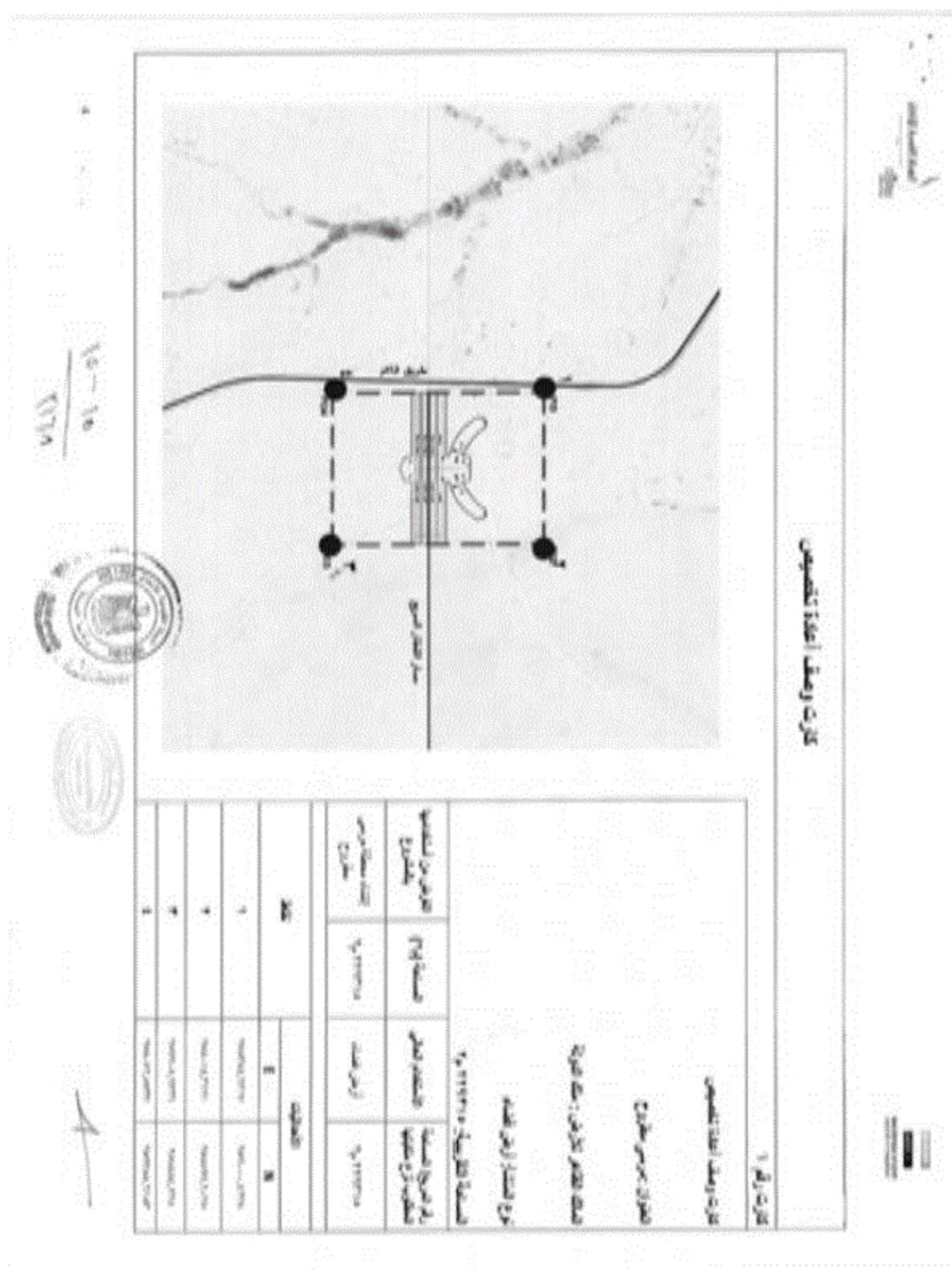
بيانات الترخيص:

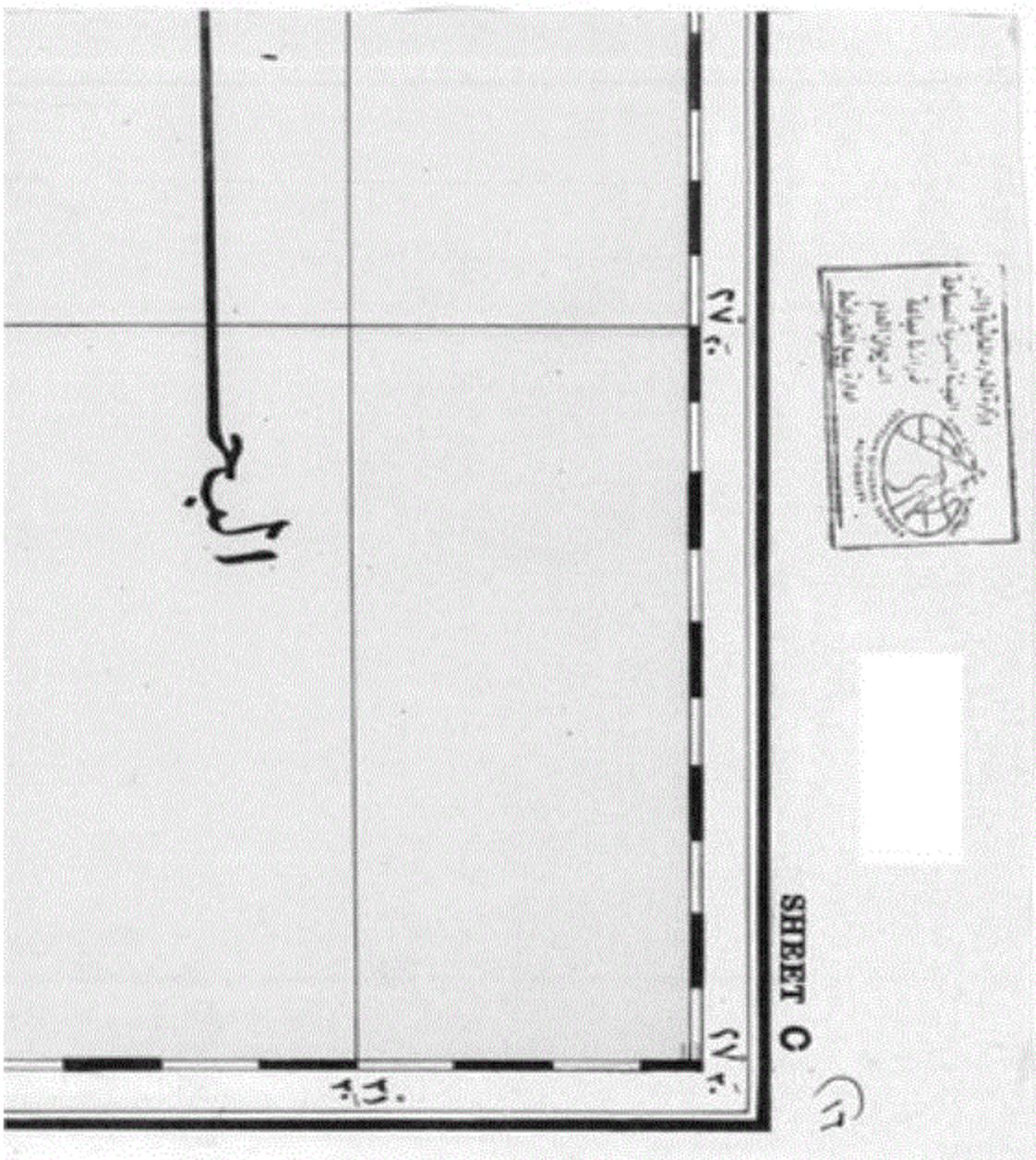


**كتوفيف بيان الملك الطاولين للأراضي المطلوب أعلاه تفصيصها
لمشروع القطار السريع (المرحلة الثالثة)**

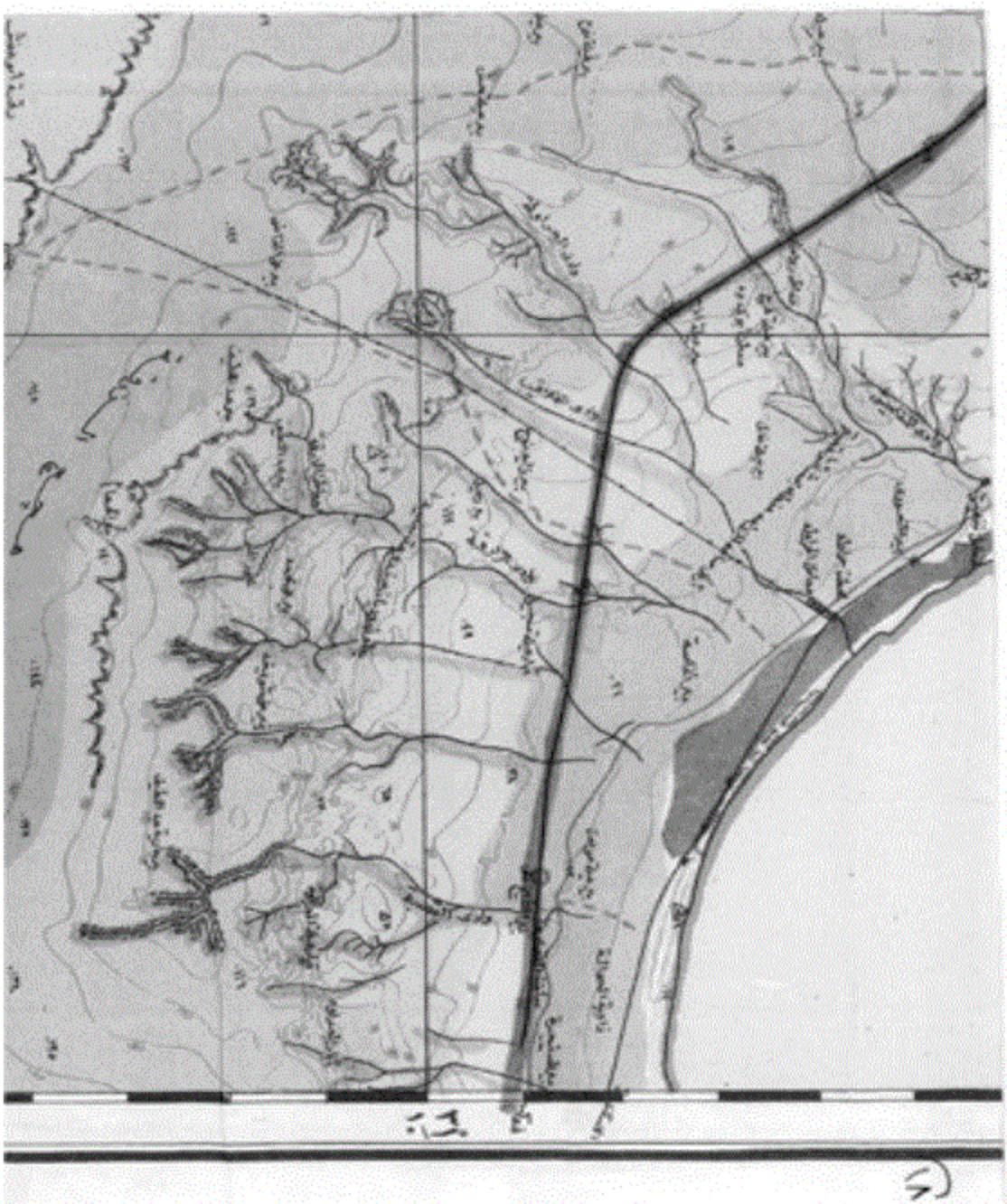
برقم ١٣٦ لسنة ٢٠٢١

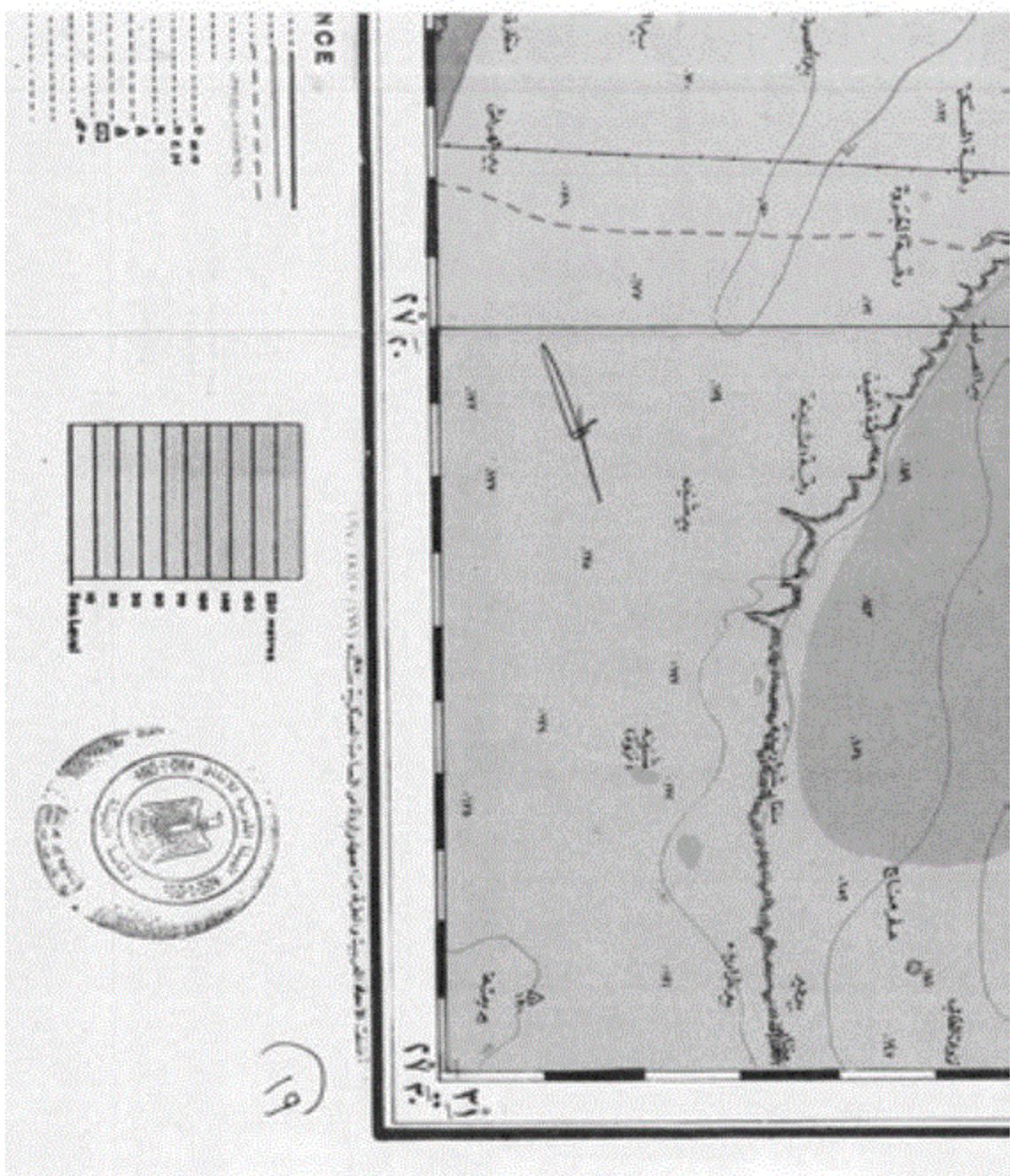
العنوان	المدة الظاهرة	المدة المنشورة	نوع المنشآت	المساحة	رقم العقار	الغرض من إرث العقار
ش. ١٧٣٦٥ جبل طهوس بطرس	٢٢٩٧٥	٢٢٩٧٥	أرض مقاومة	١	٢	لإيجار

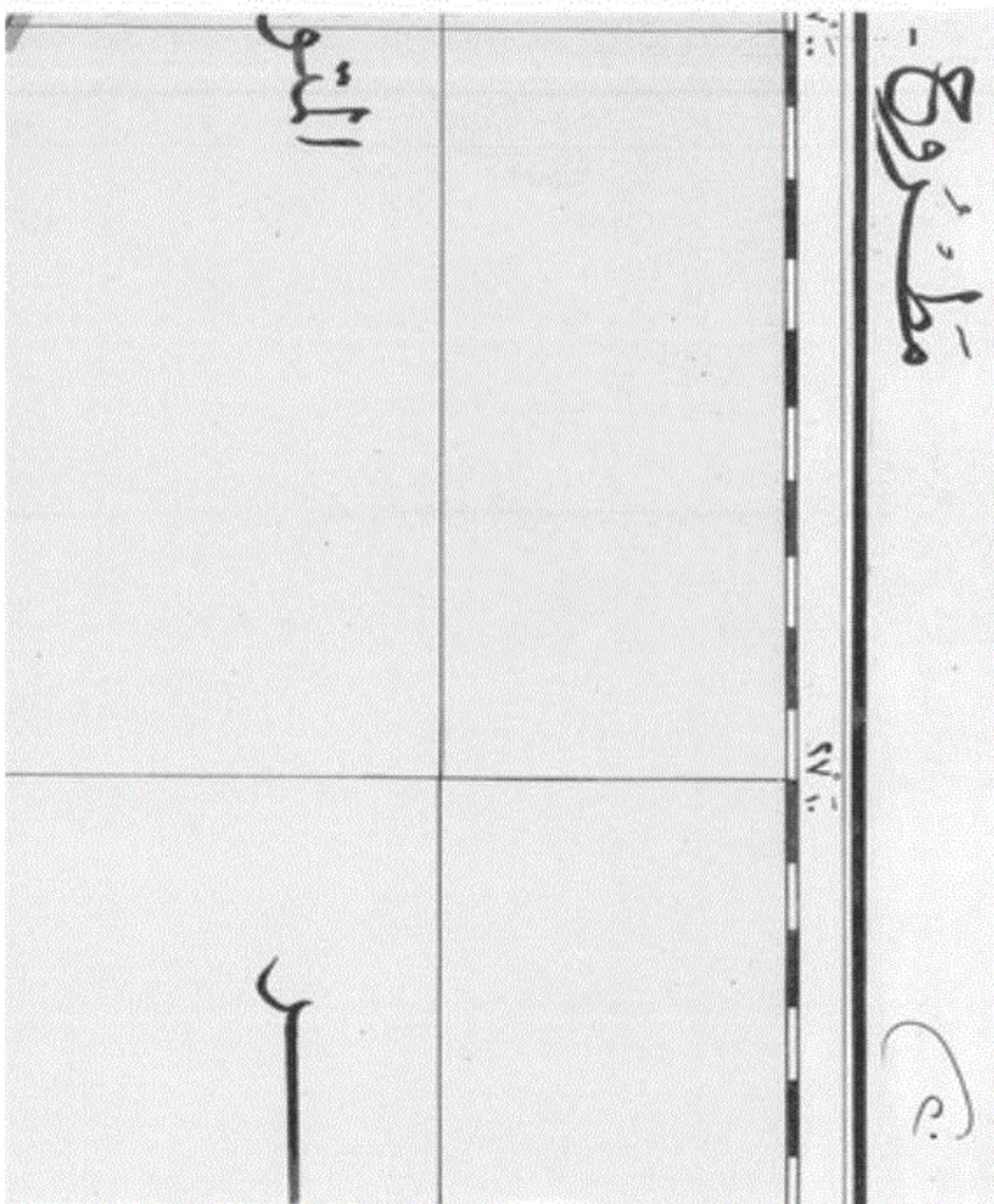






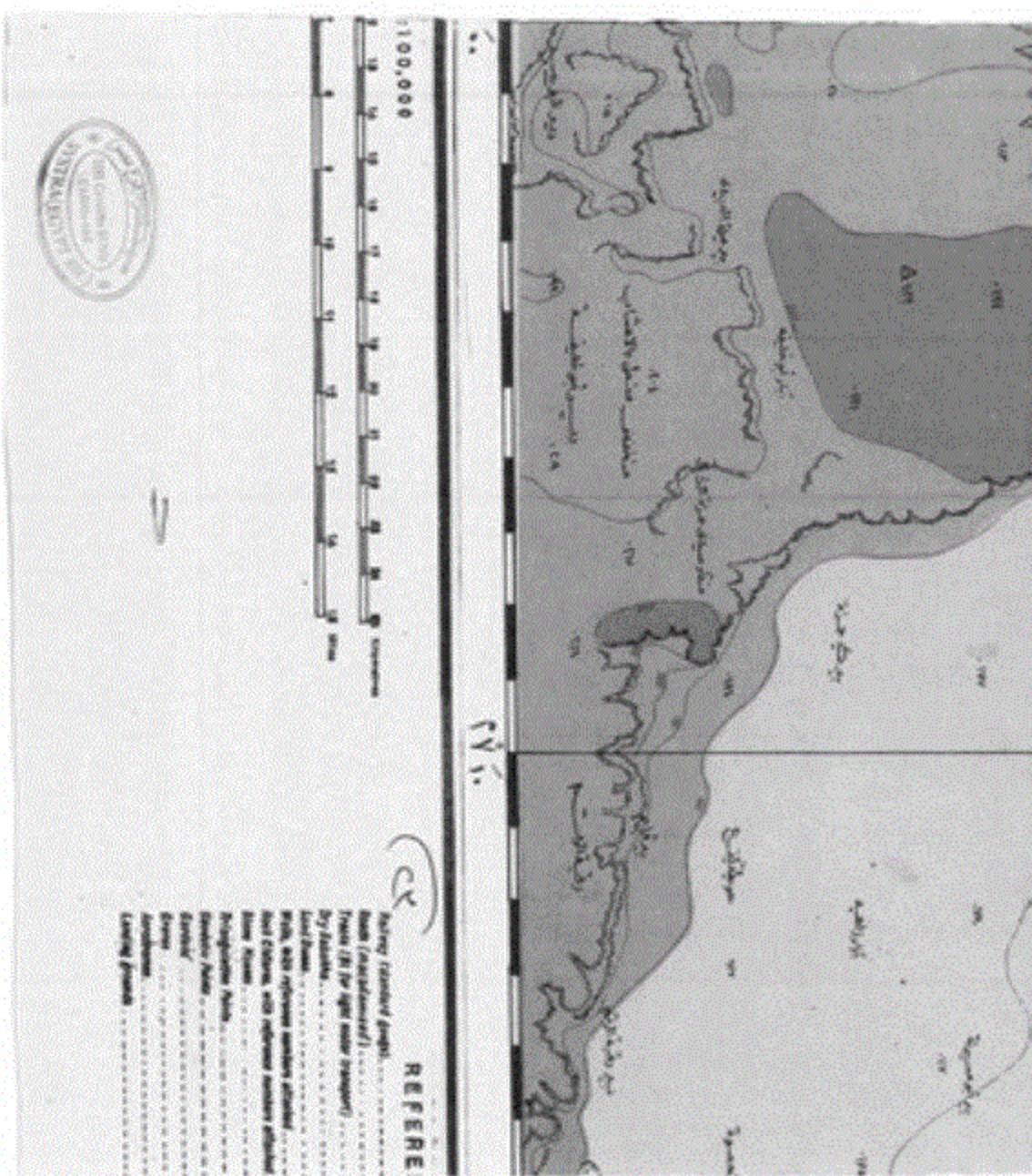


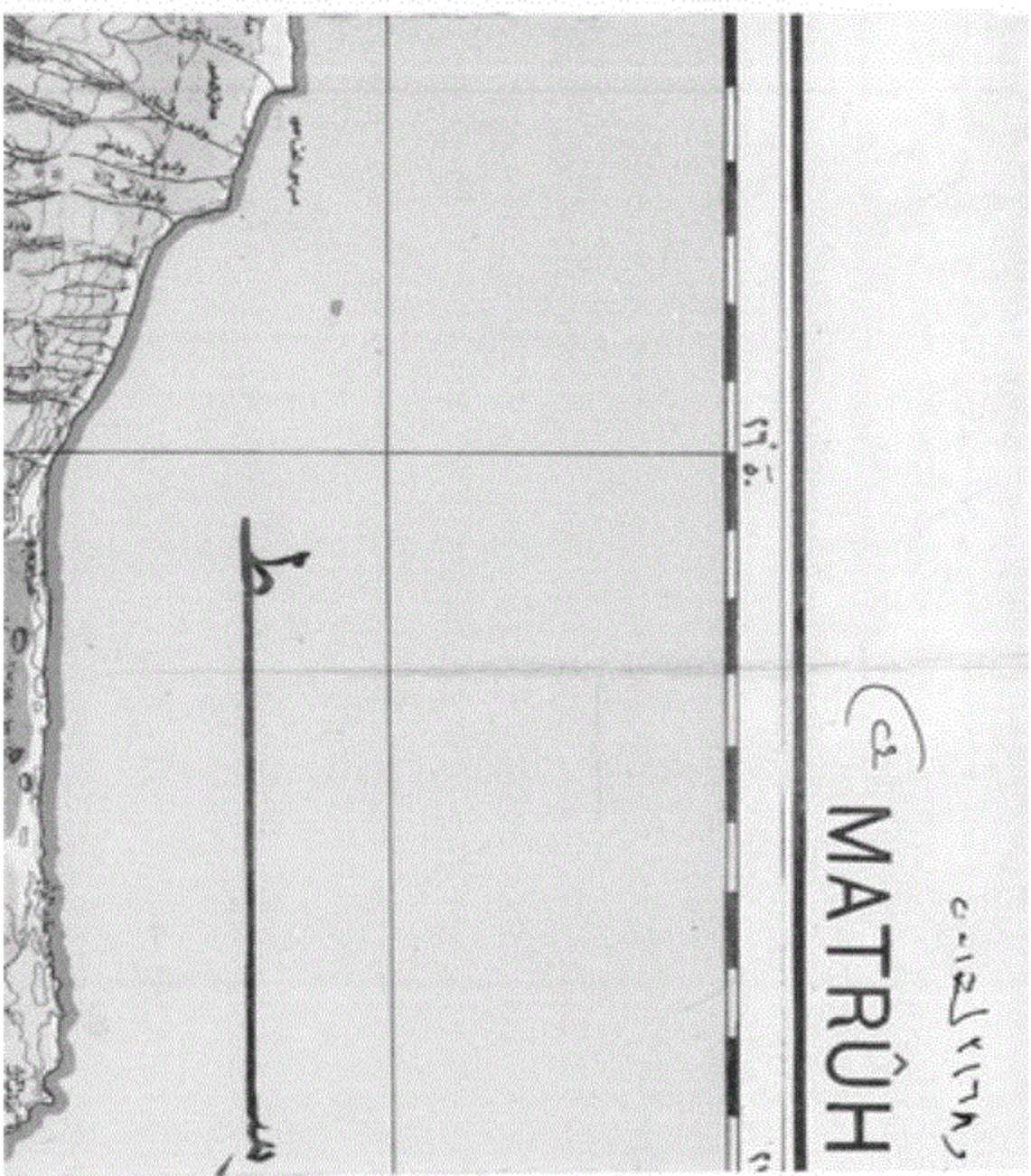




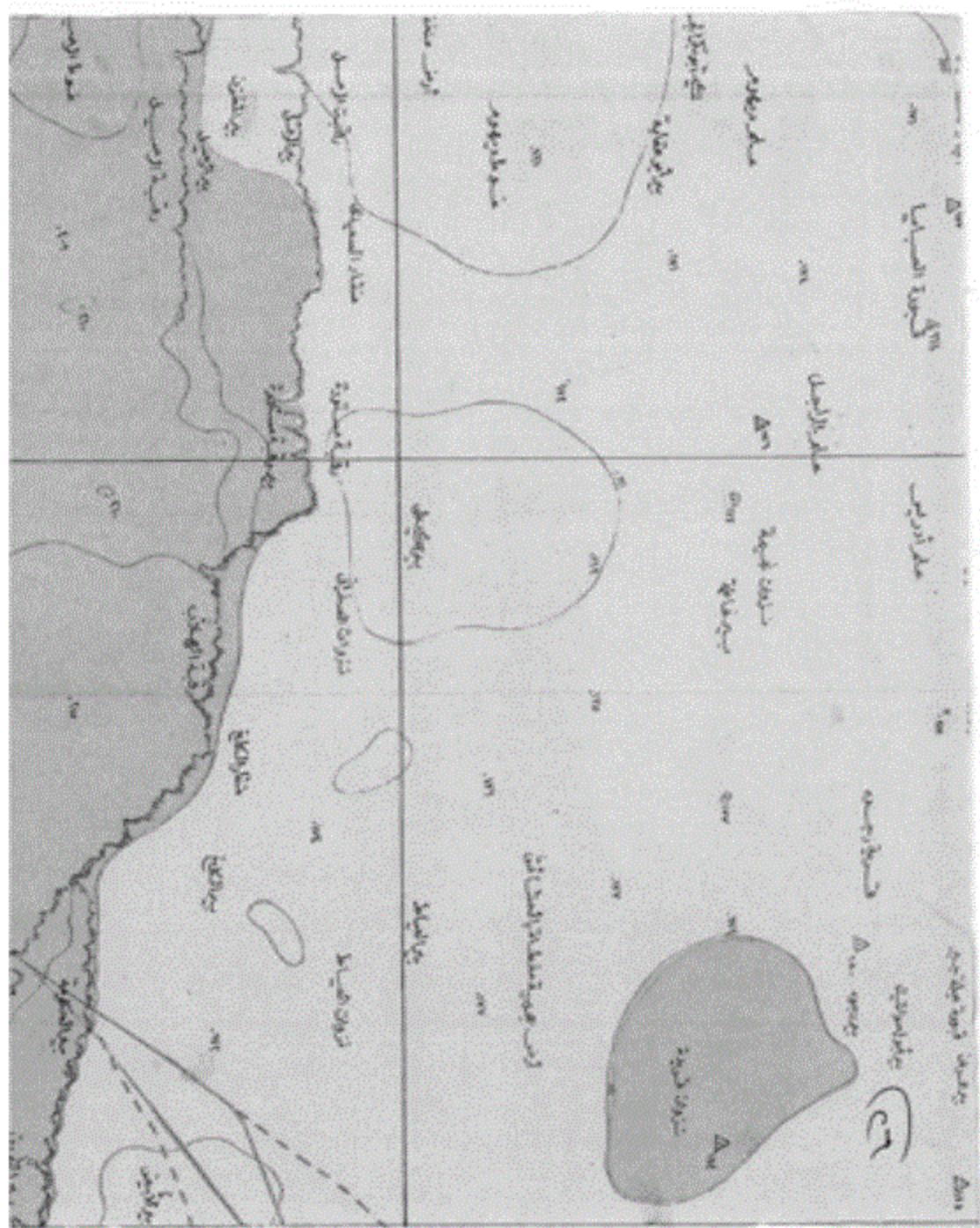


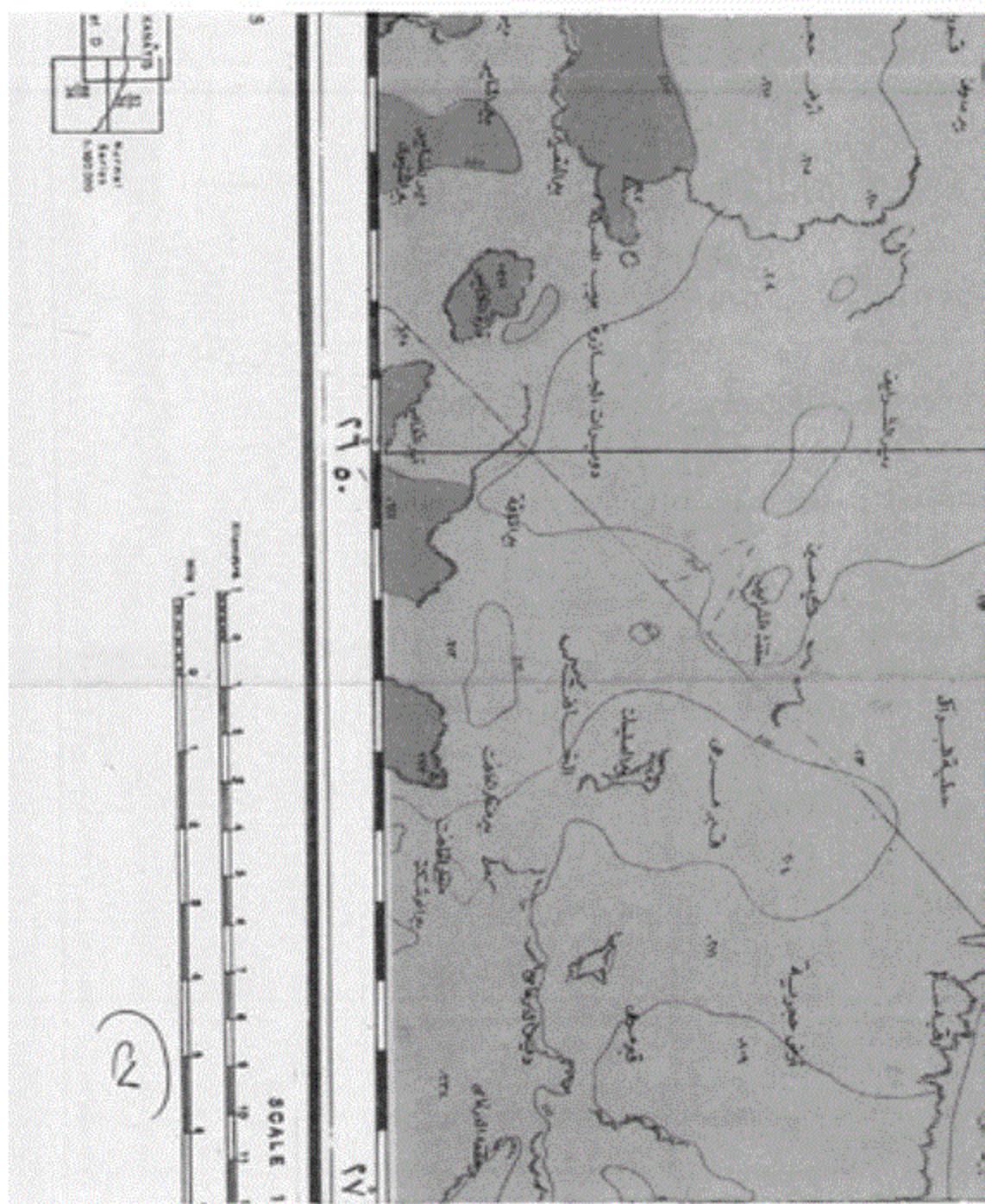


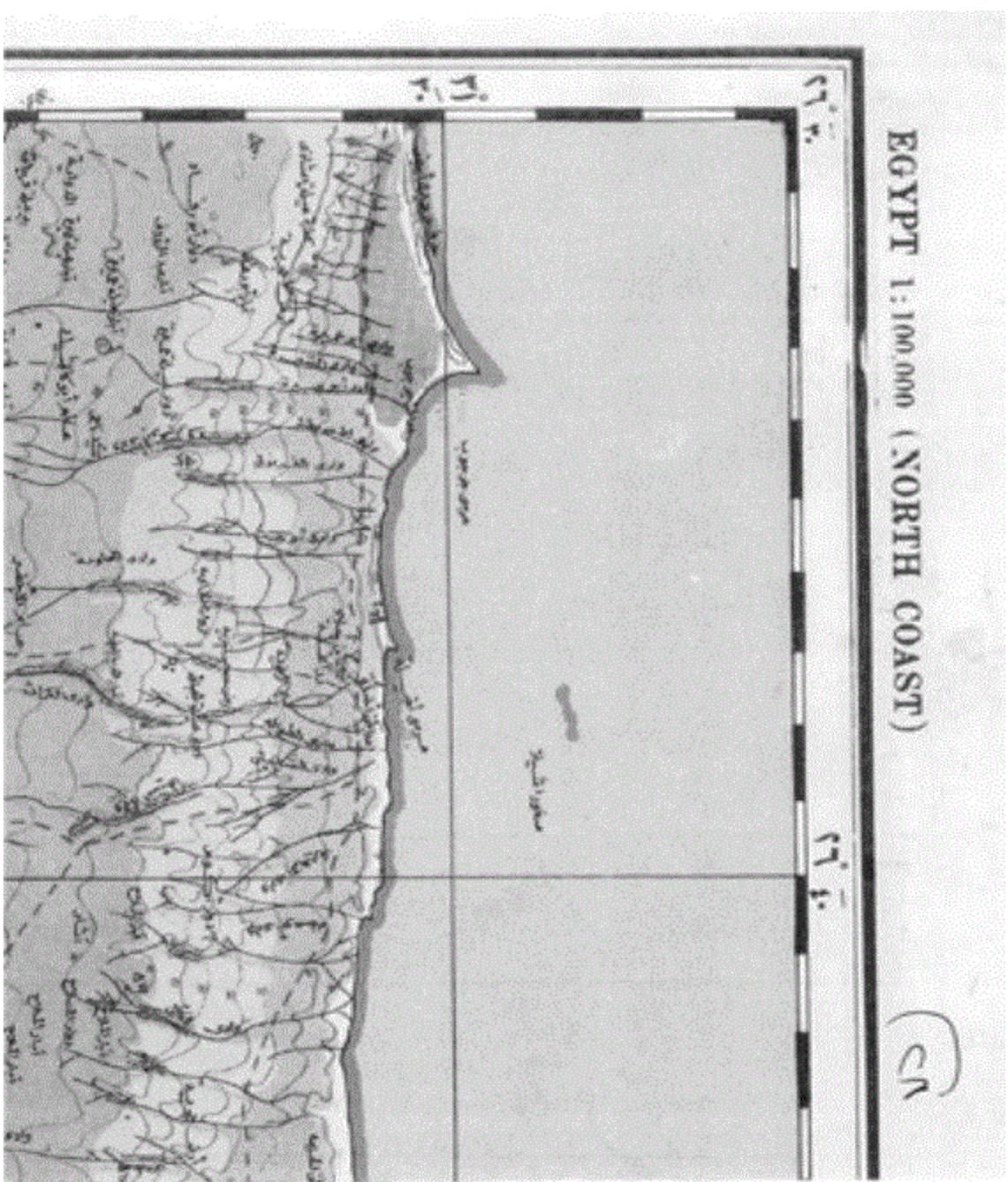


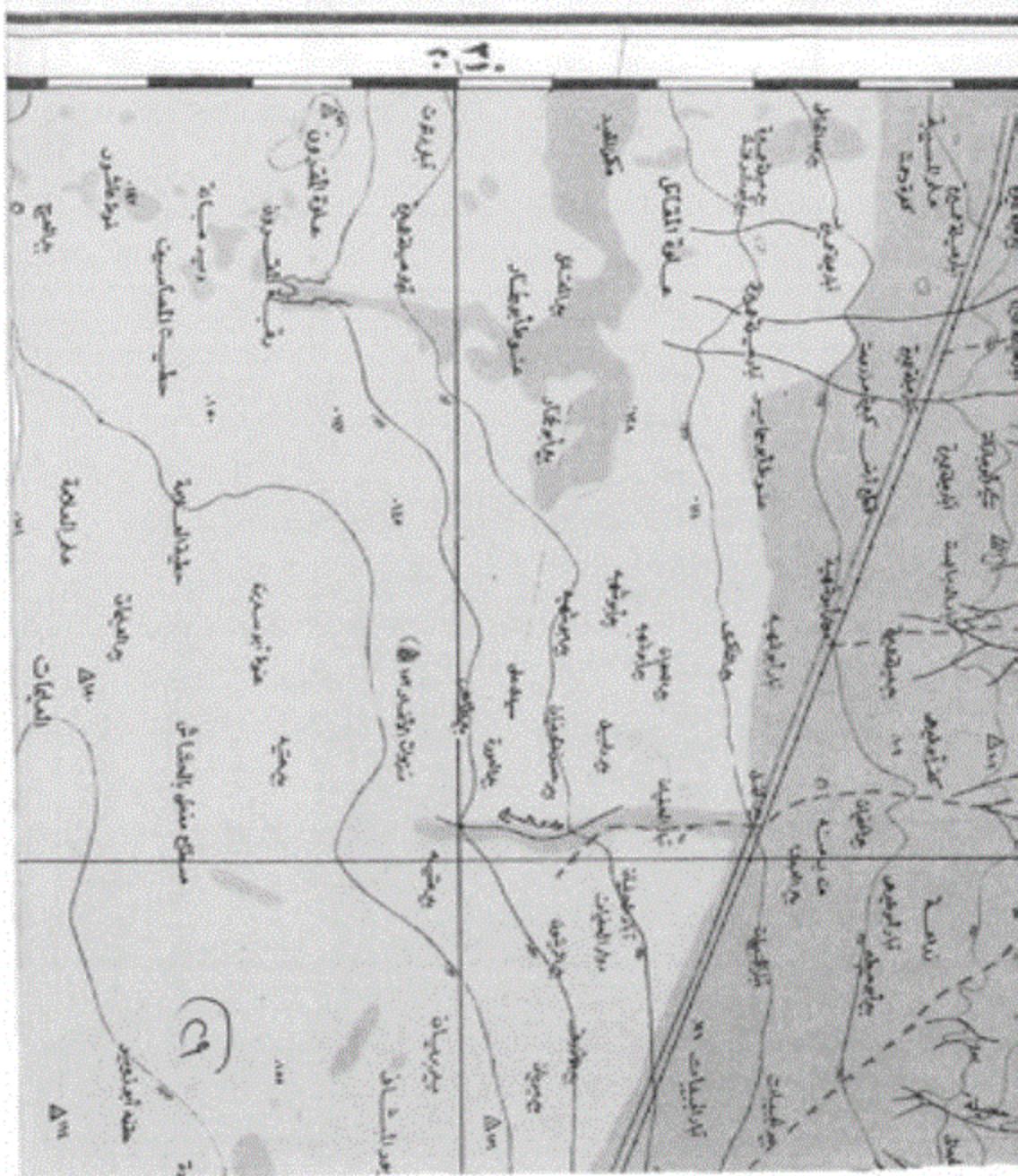


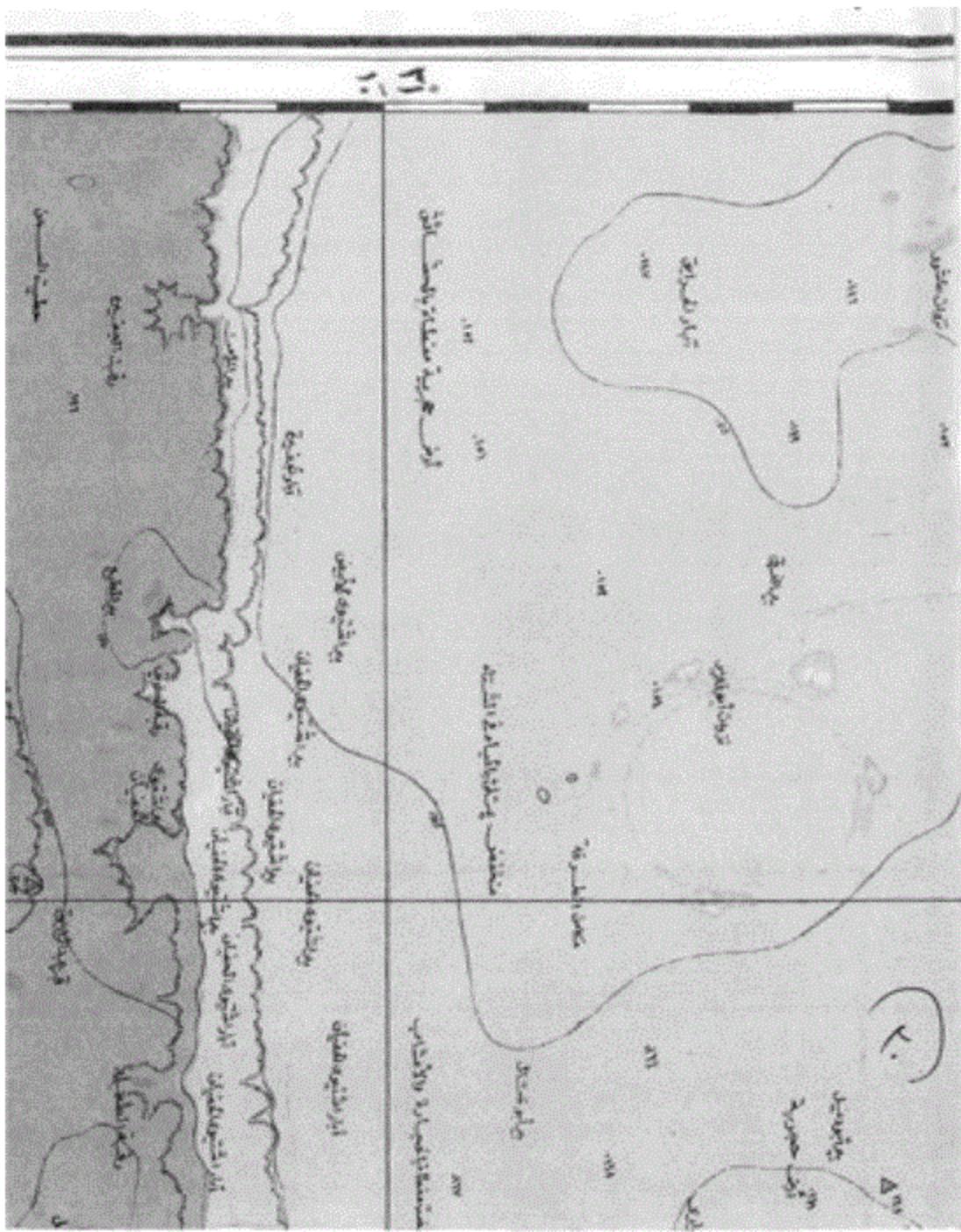


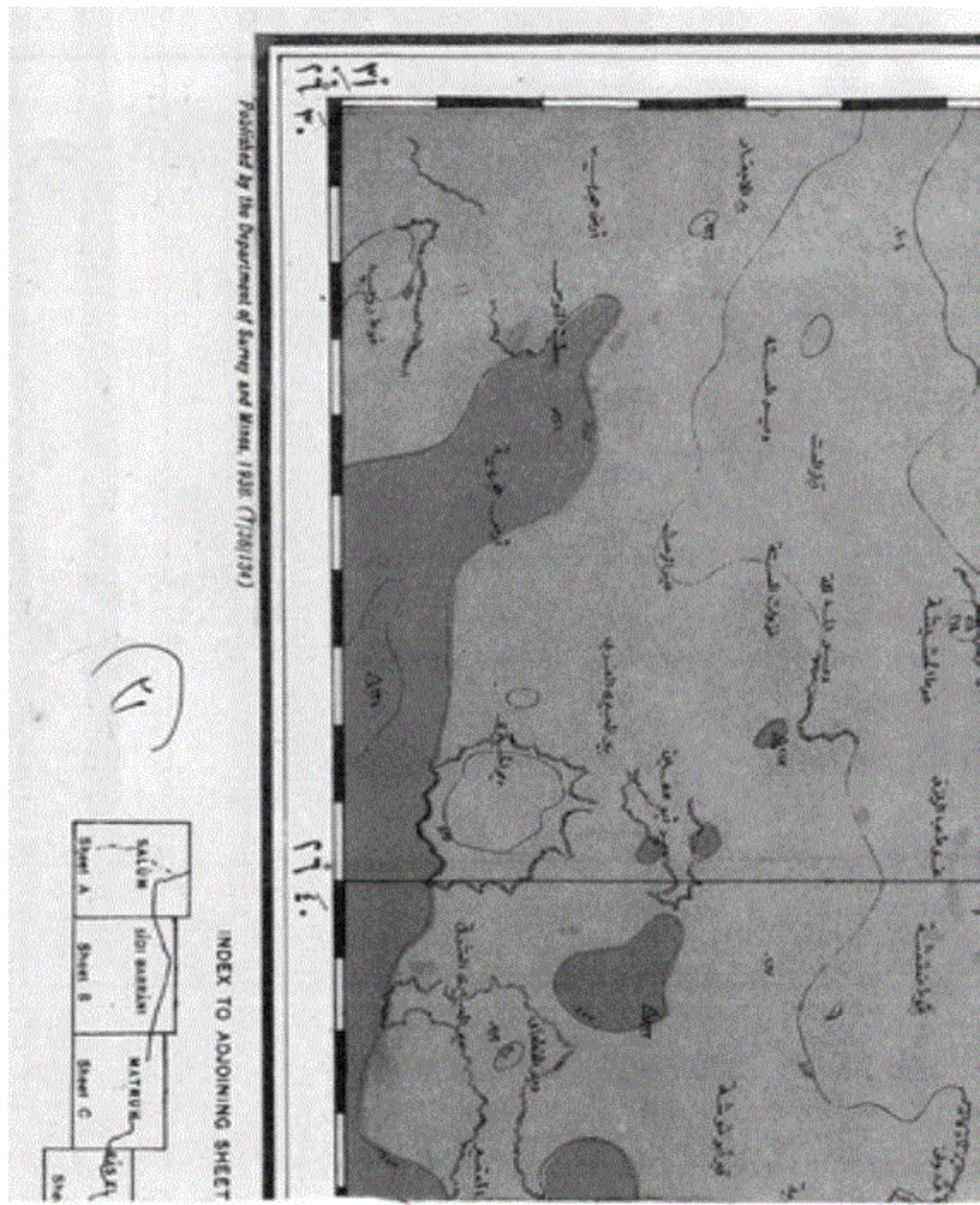




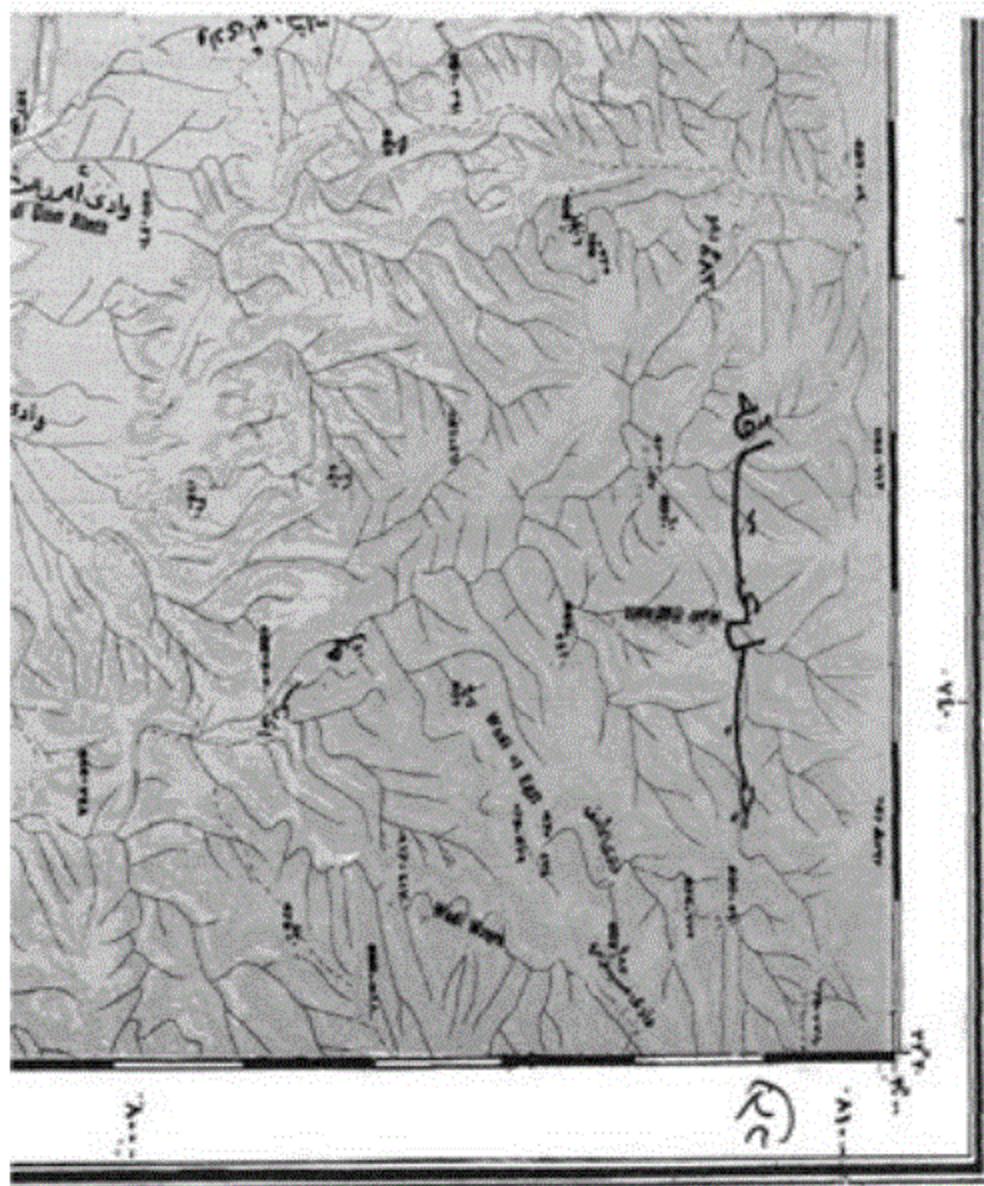


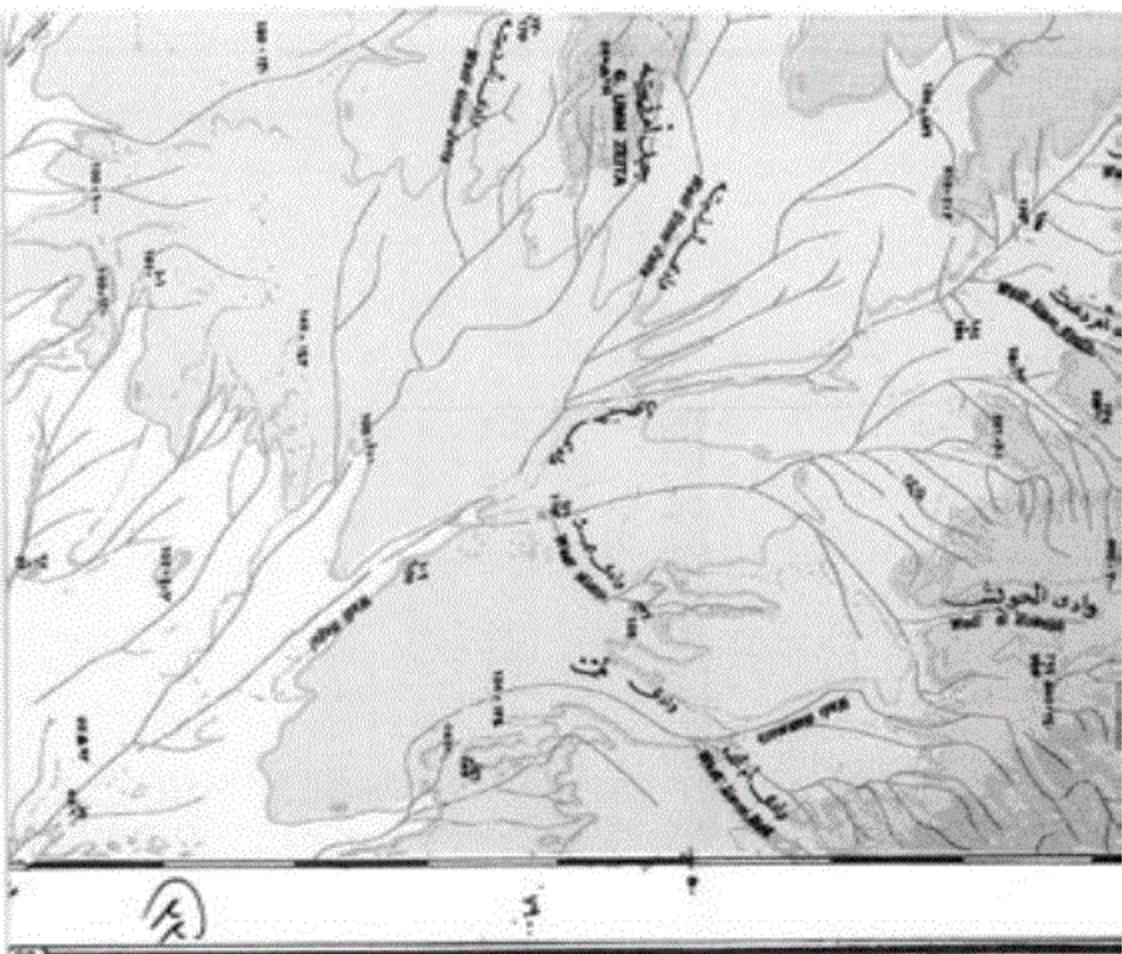


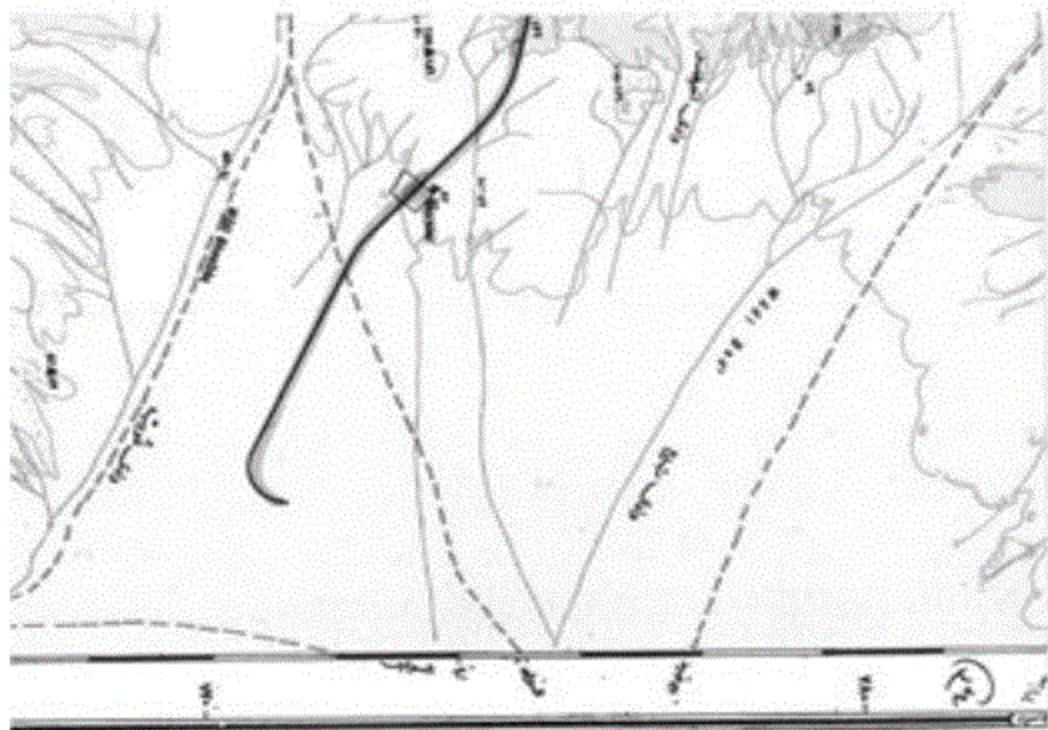


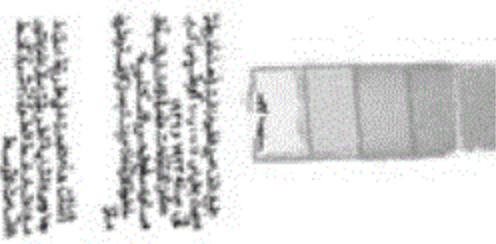
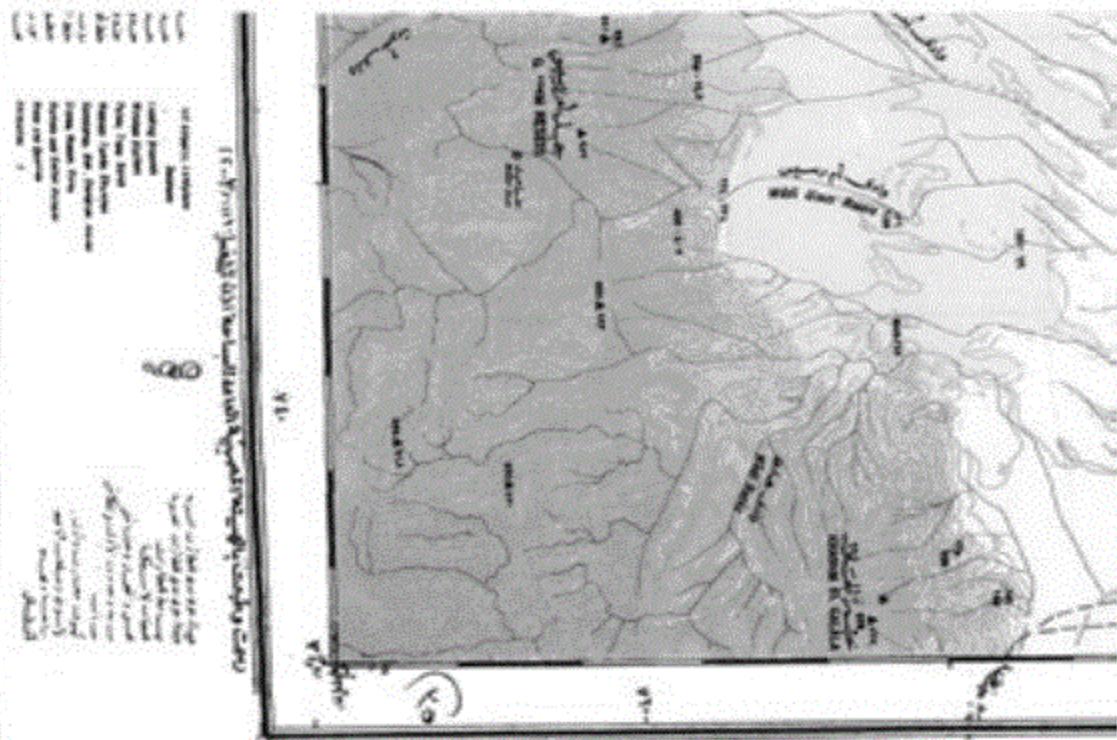


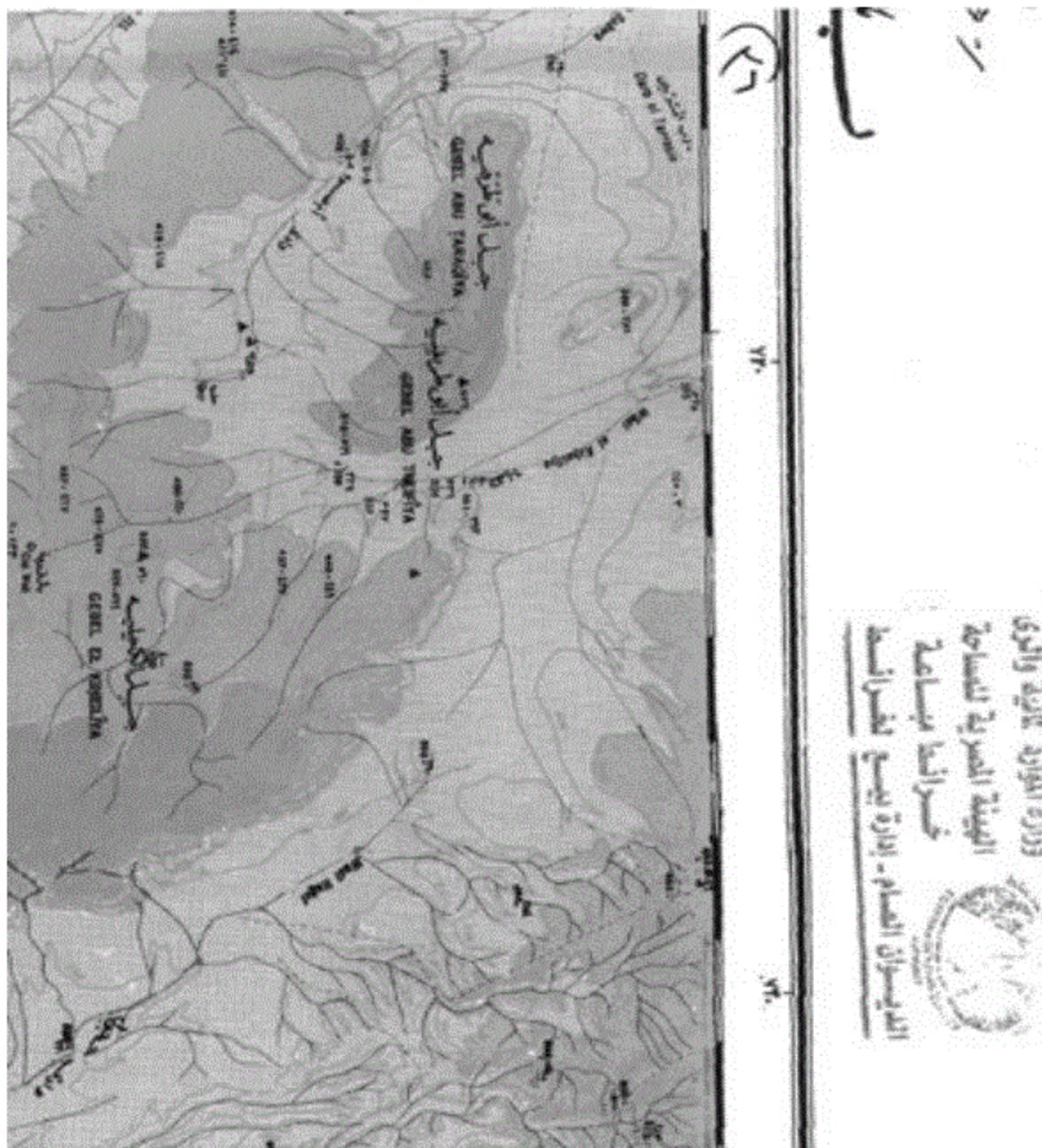
مقدمة المعمور





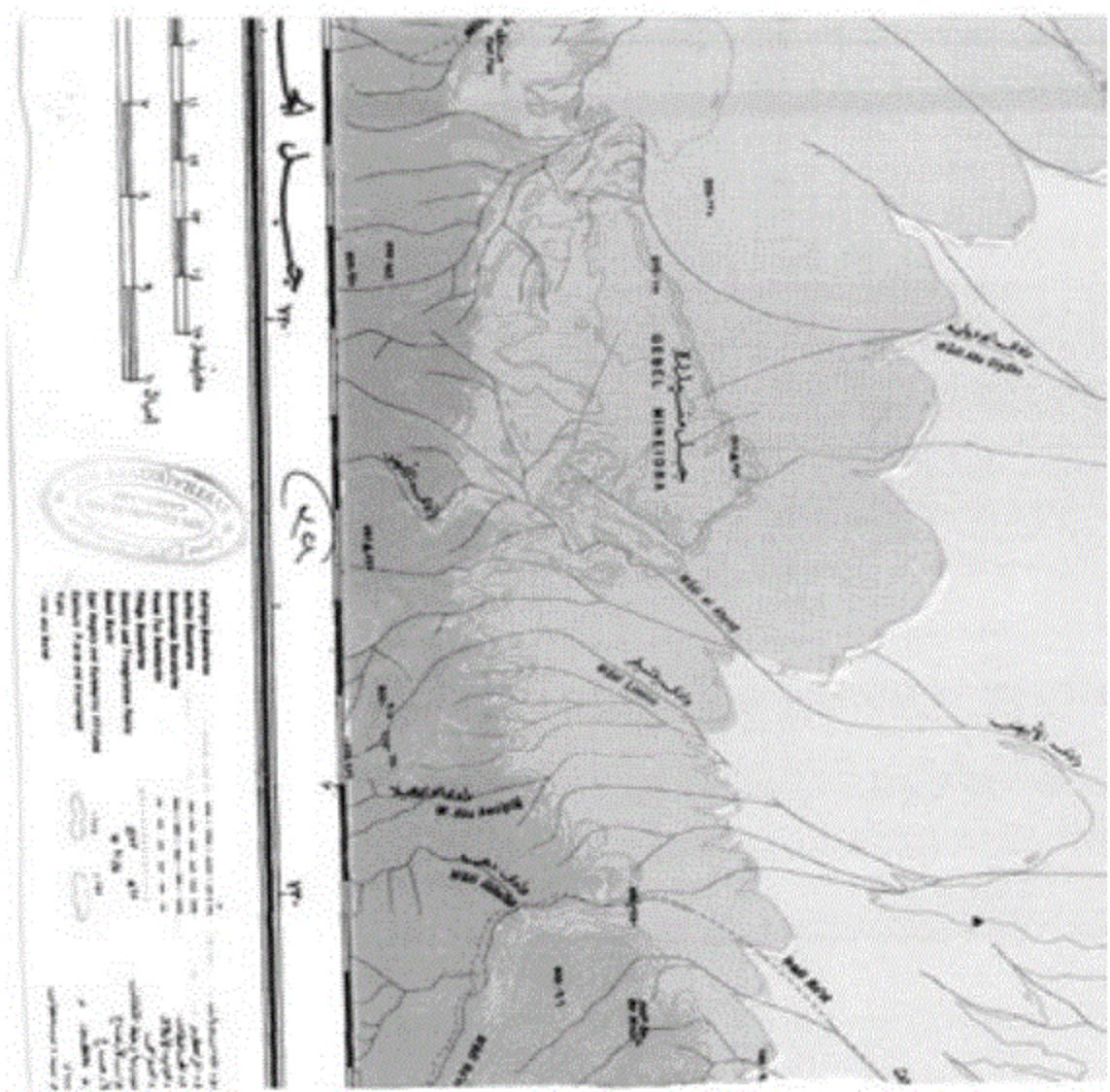


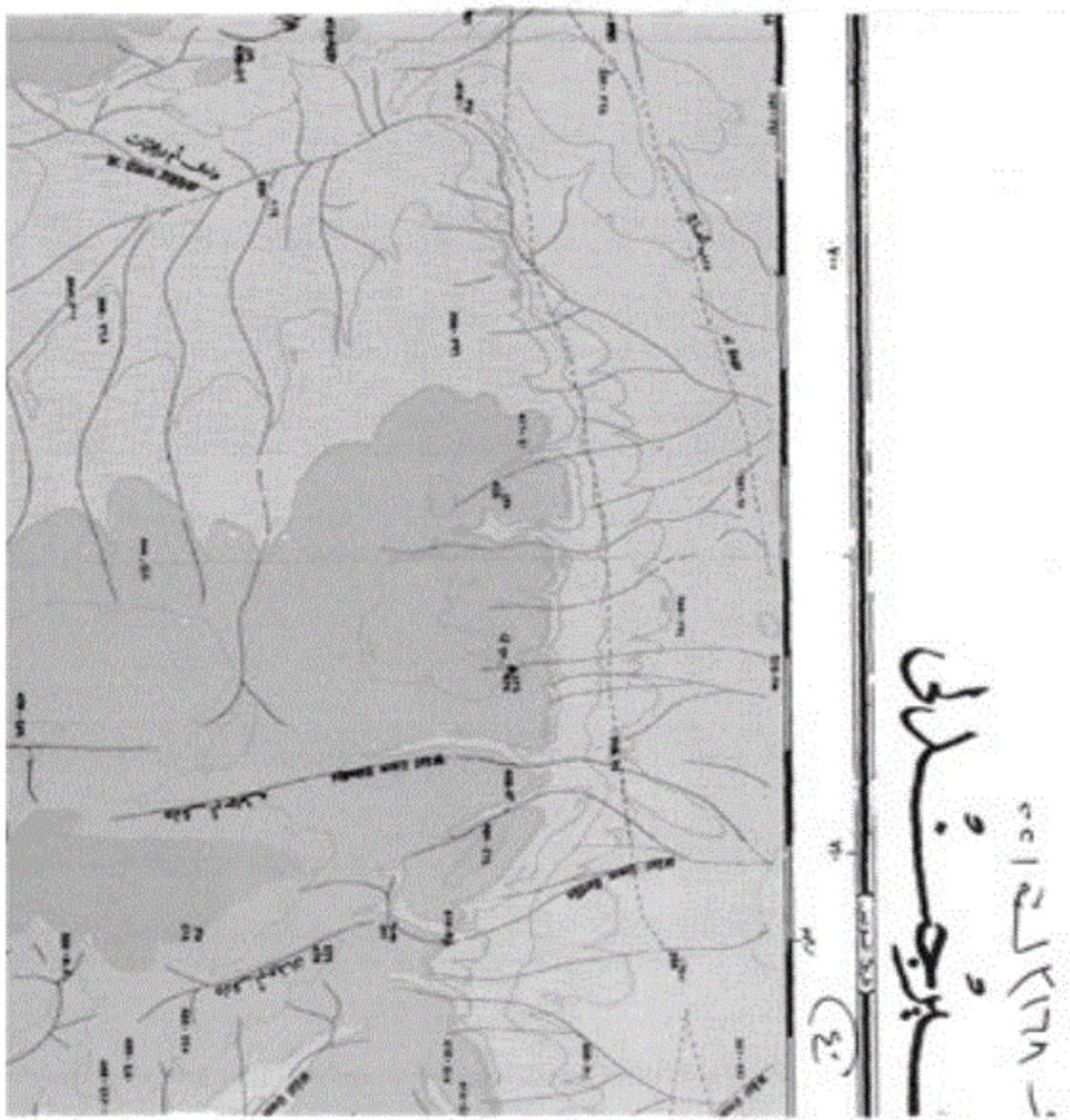


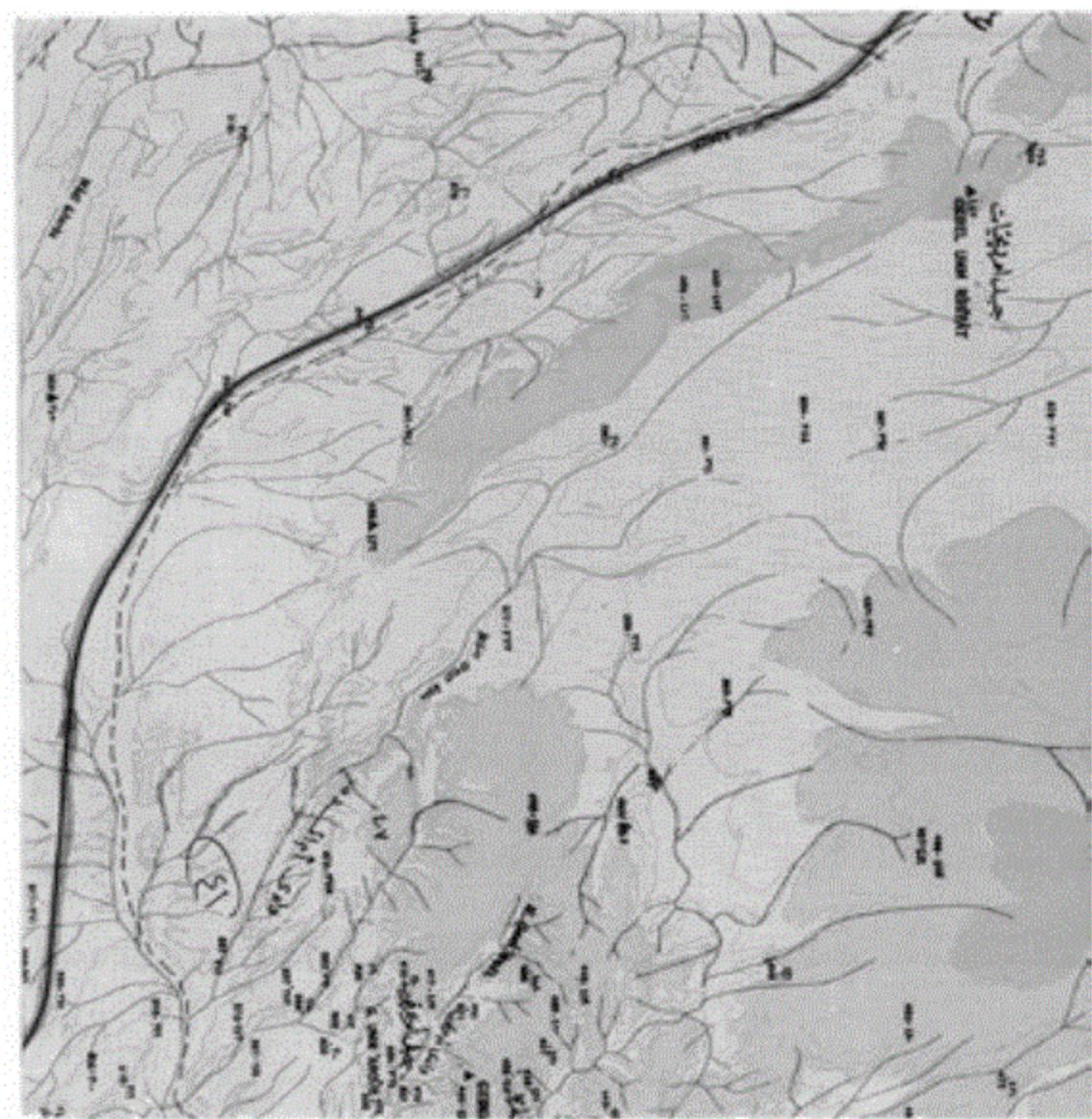


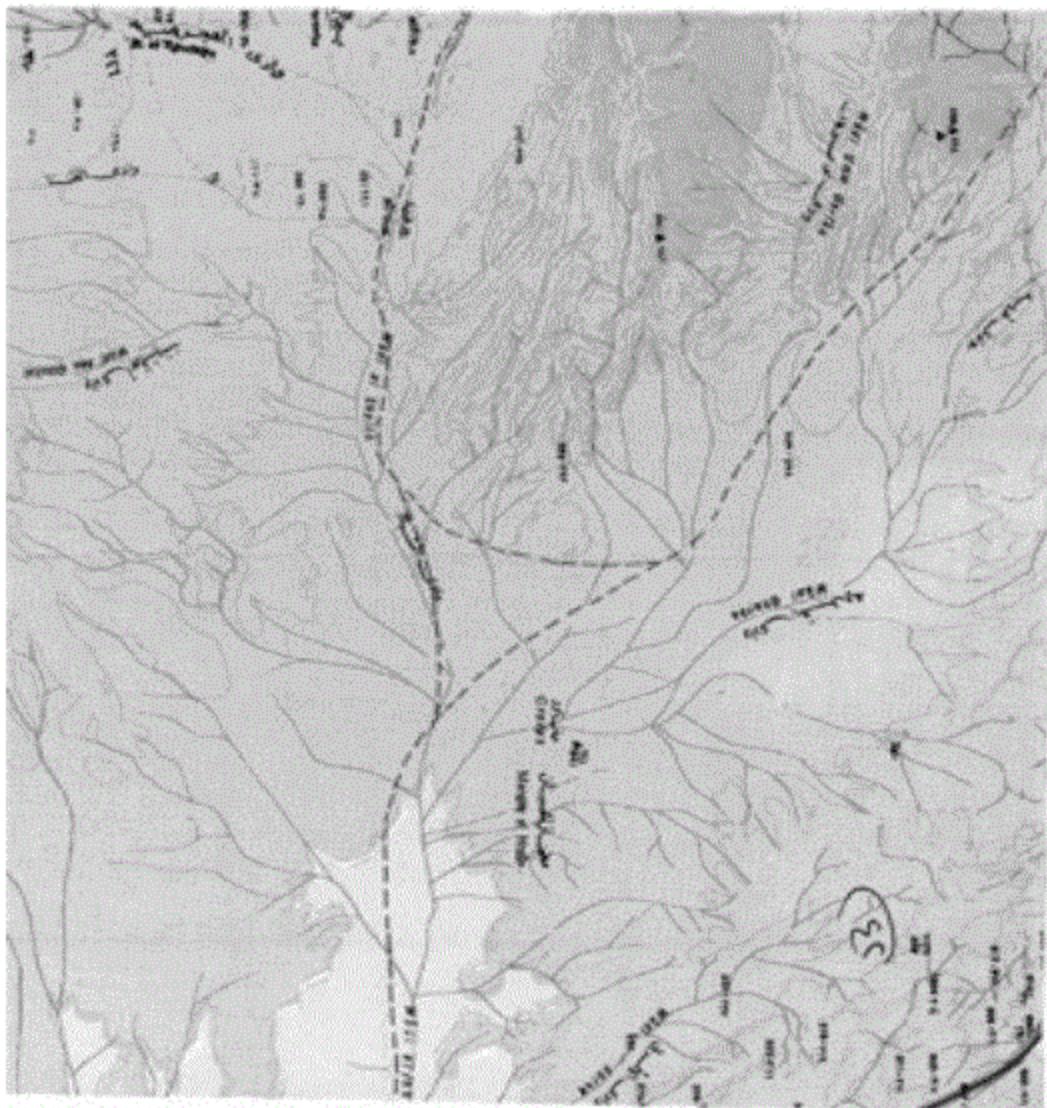


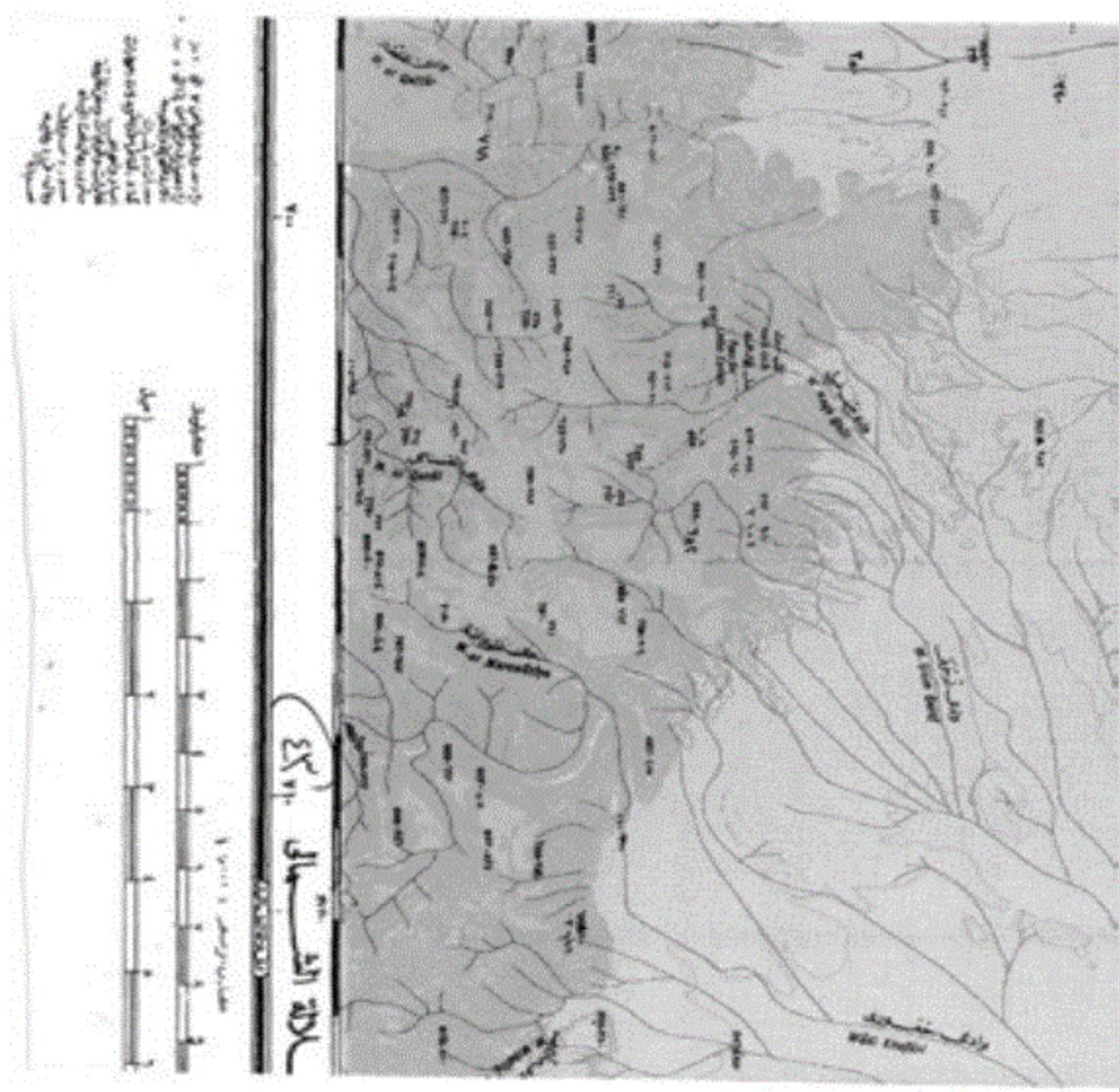


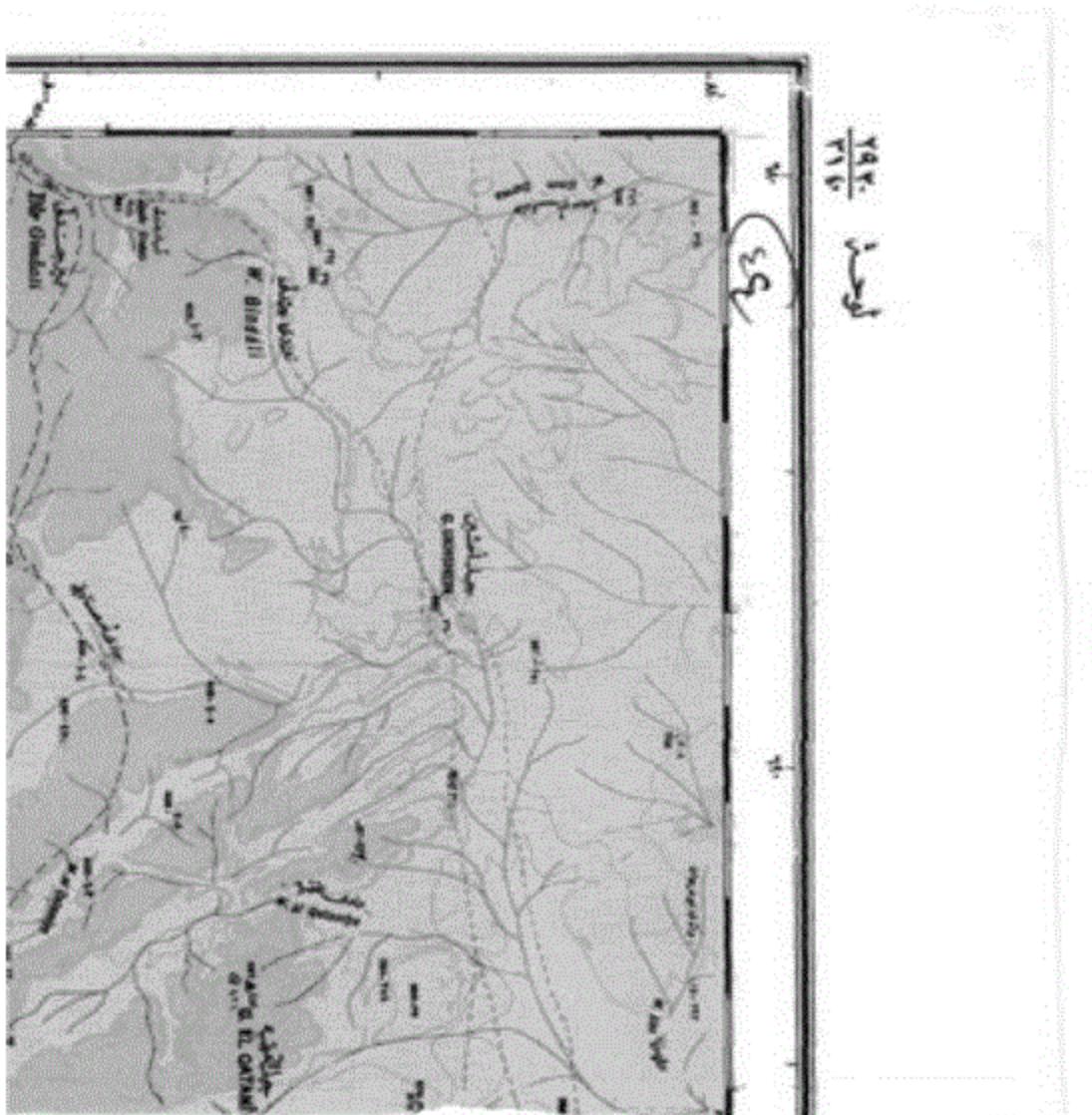


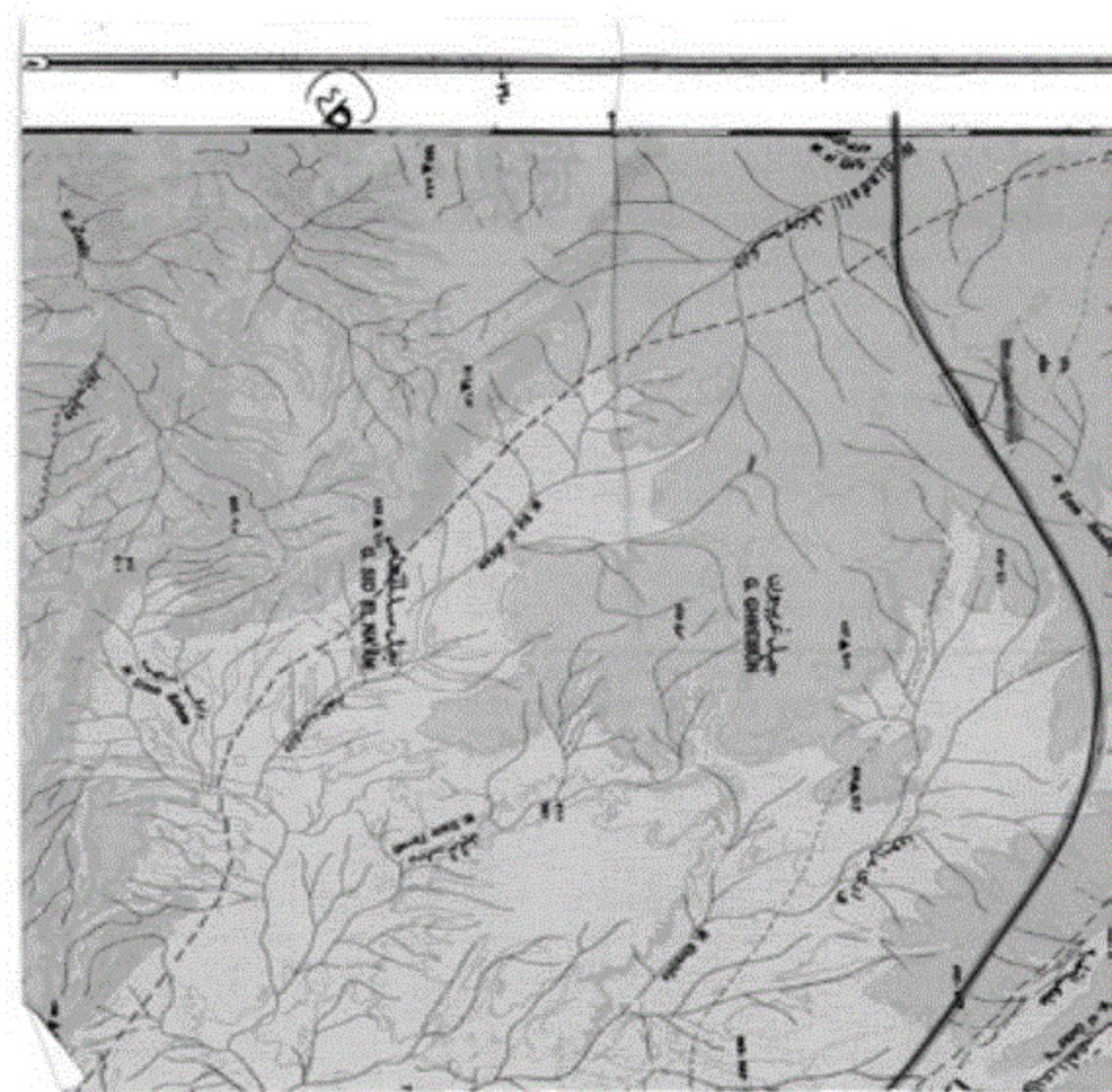


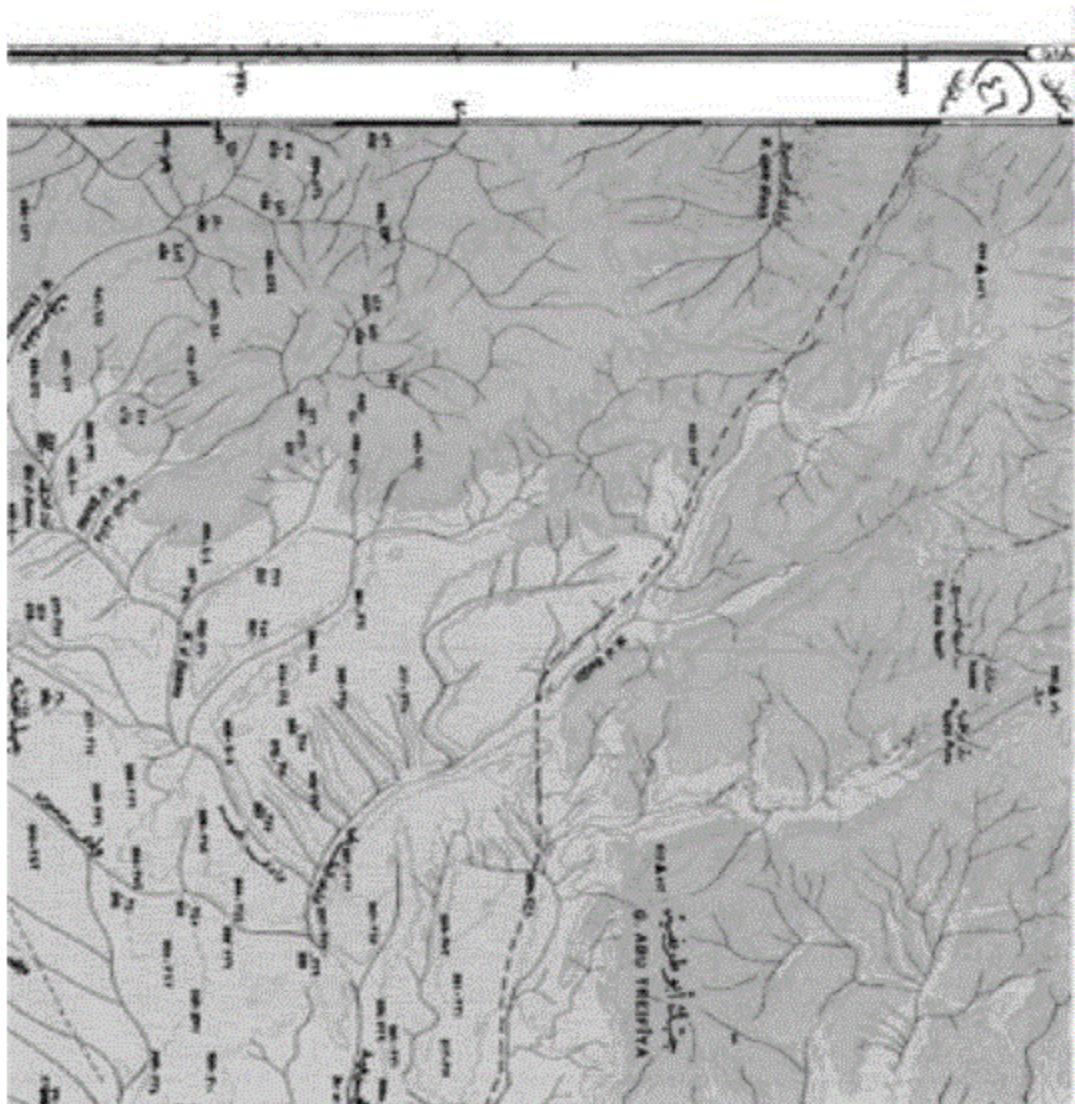


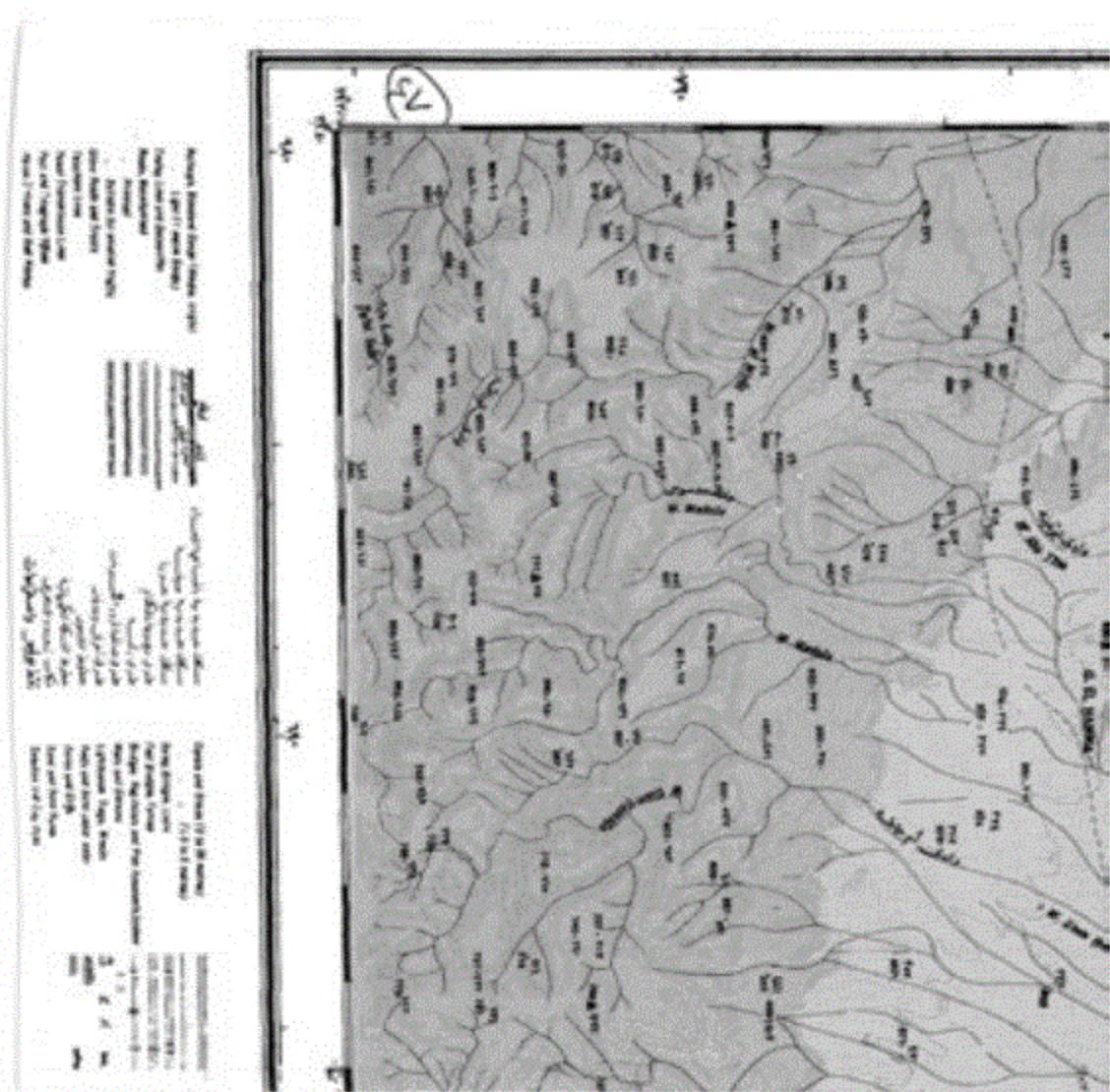




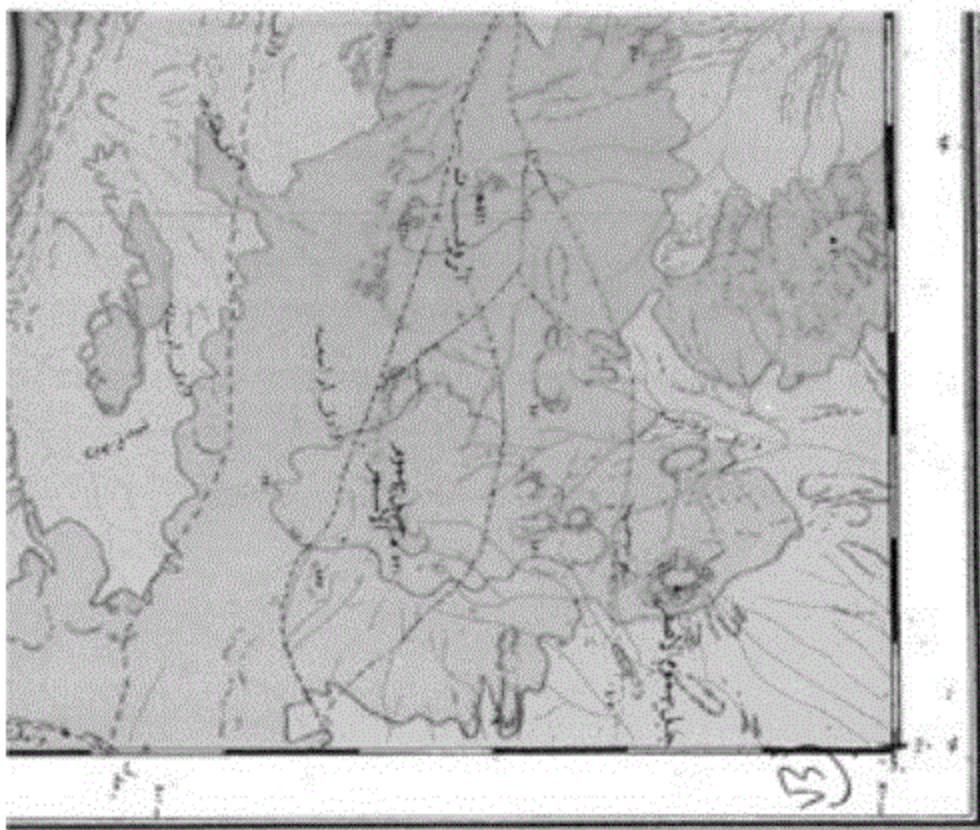




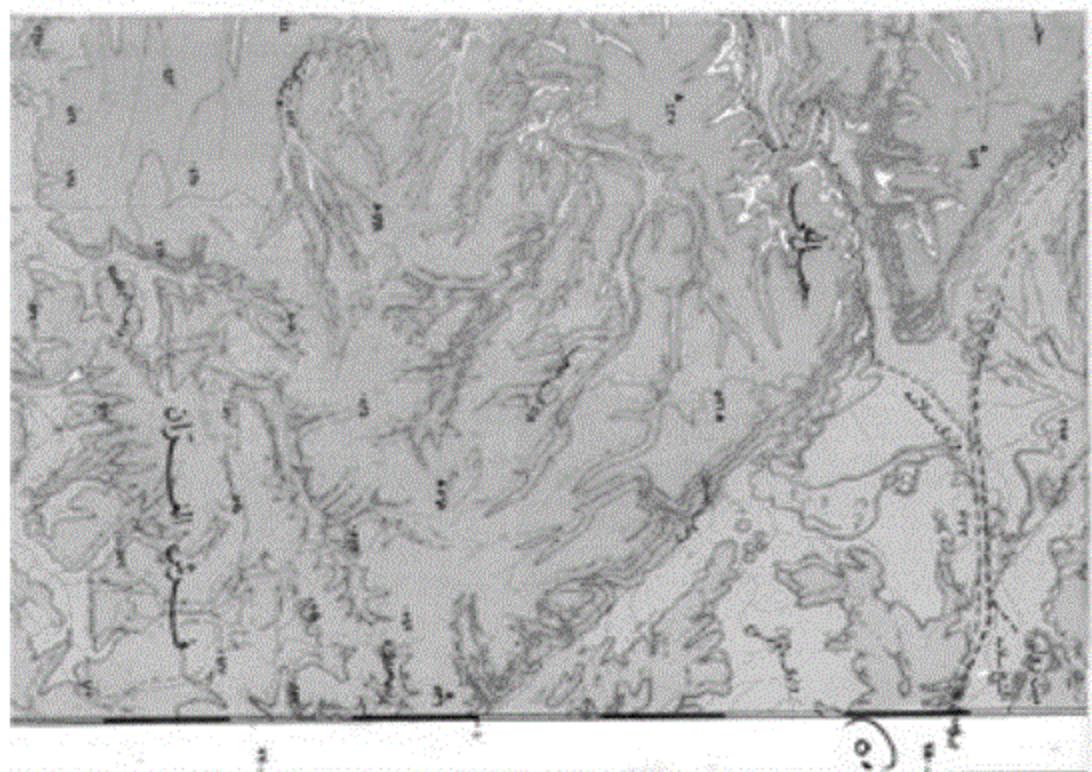




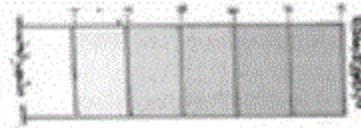
جريدة طباعة فنية للخط الصنفي

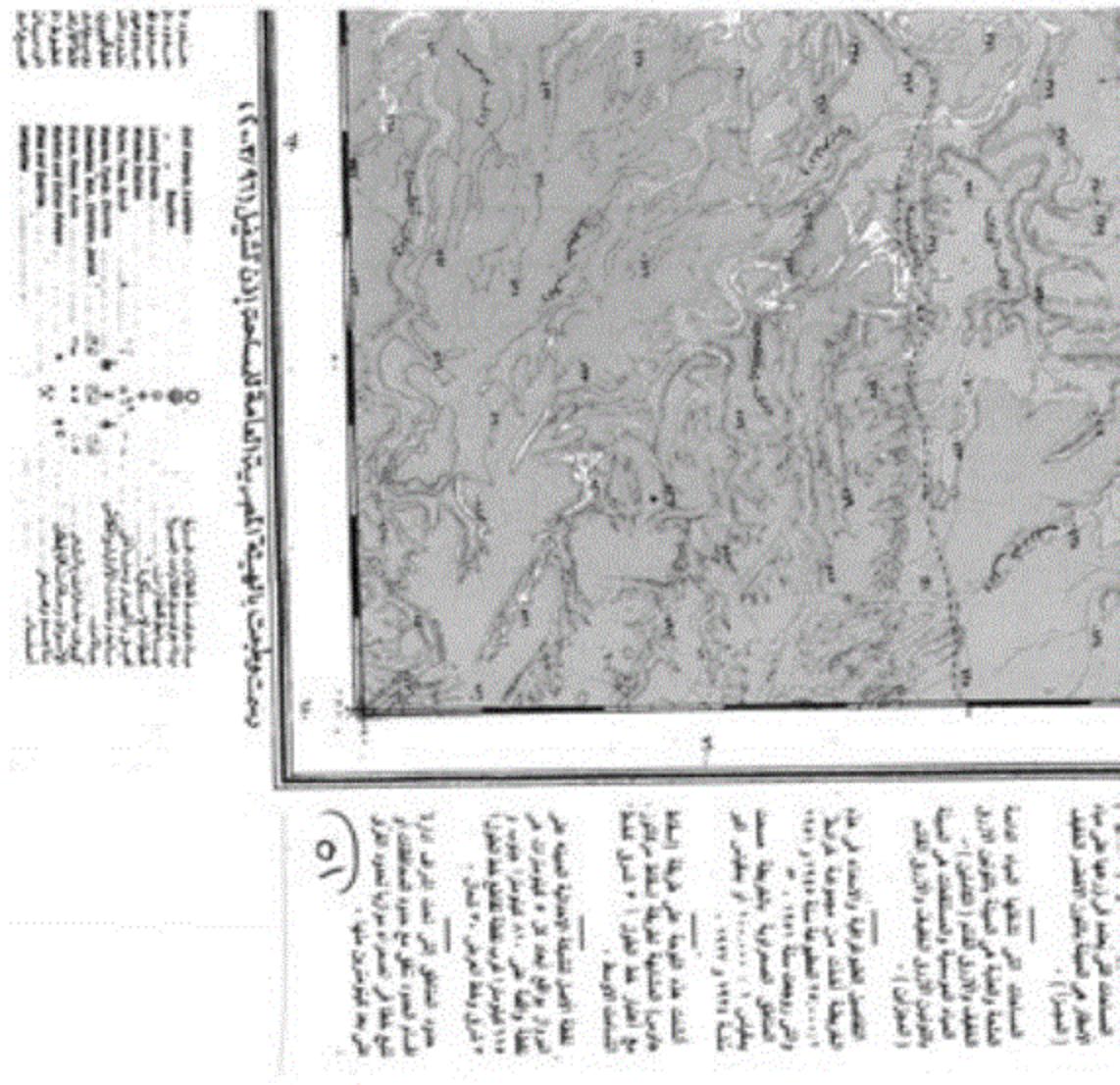


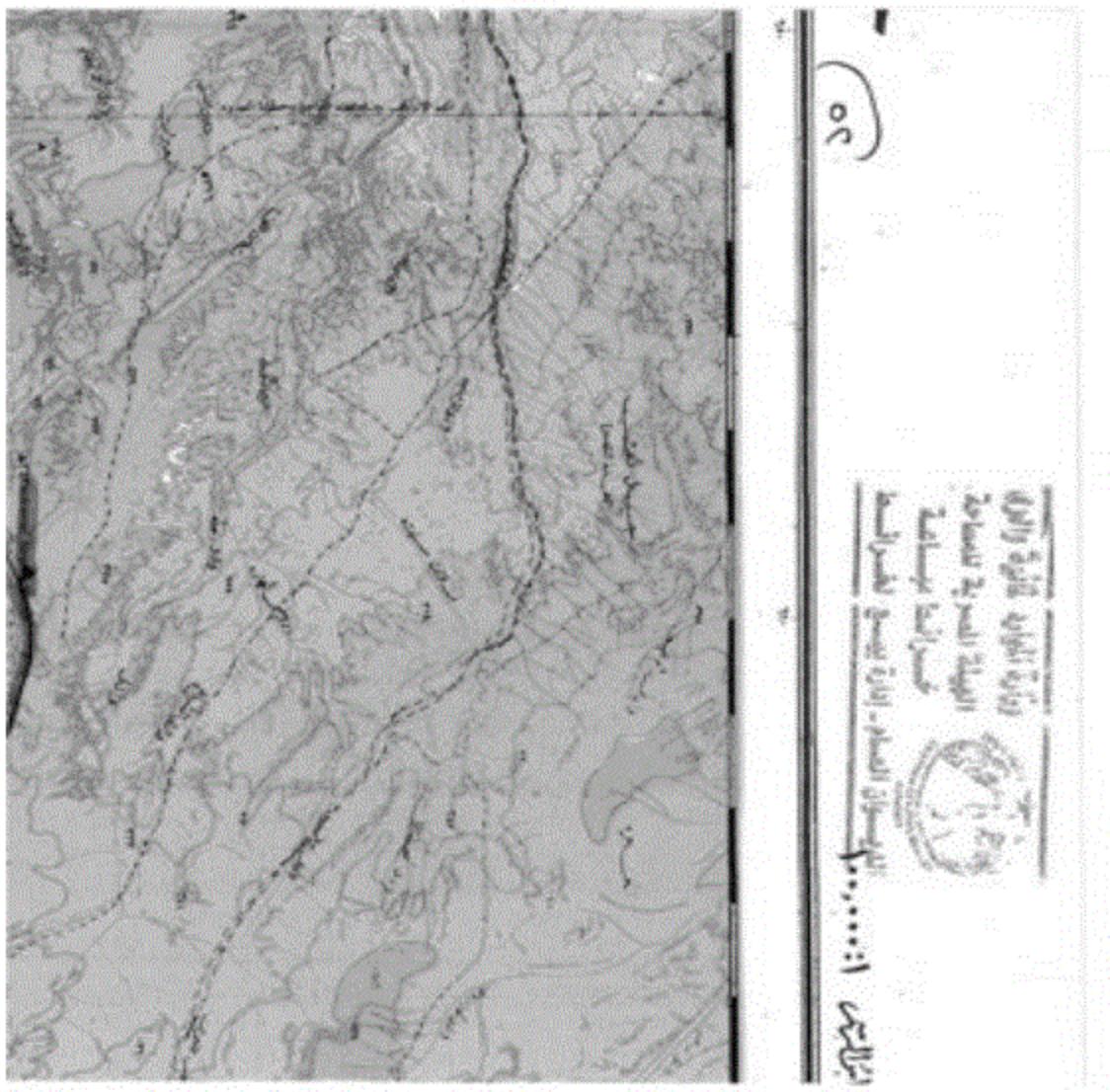




بيان رقم ٣٧
الحادي والعشرين من شهر نوفمبر لسنة ٢٠٢١

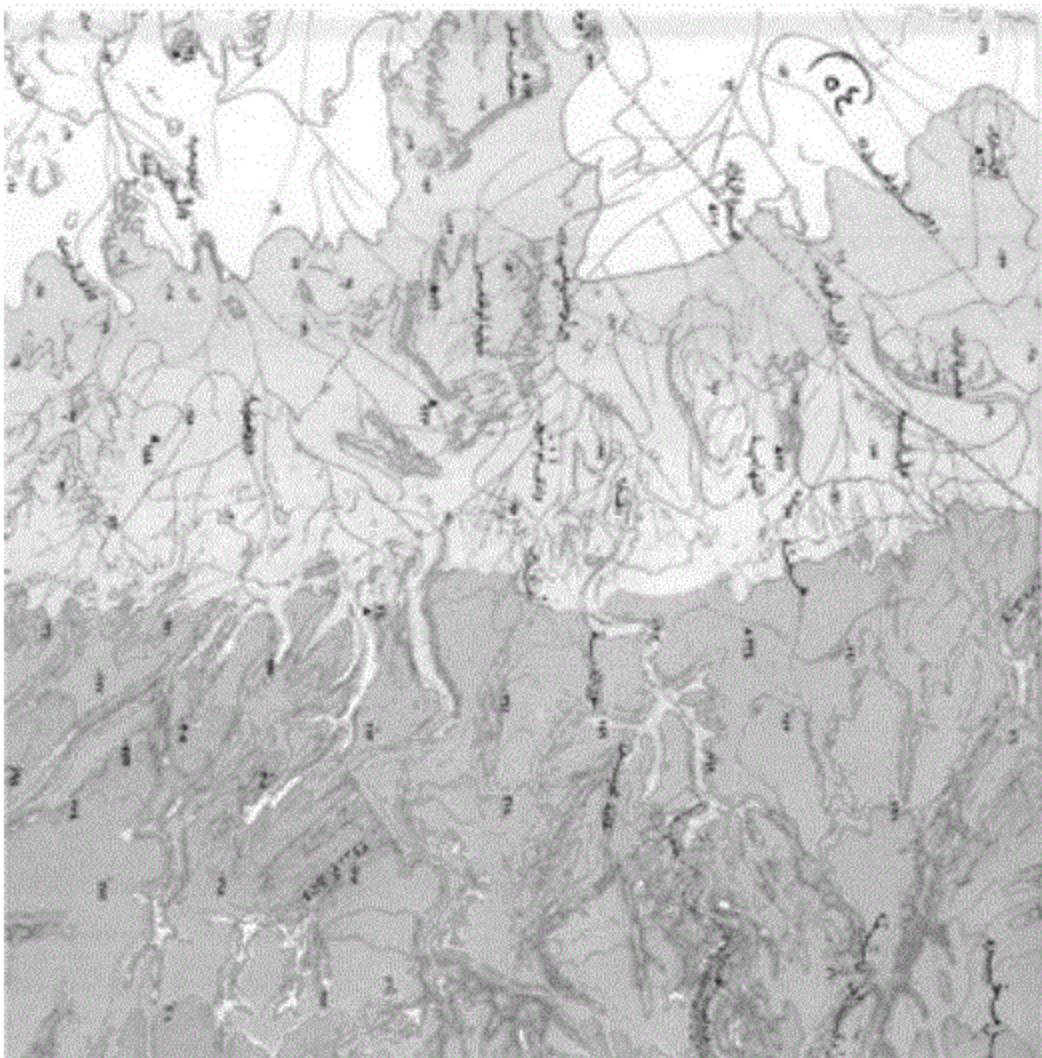


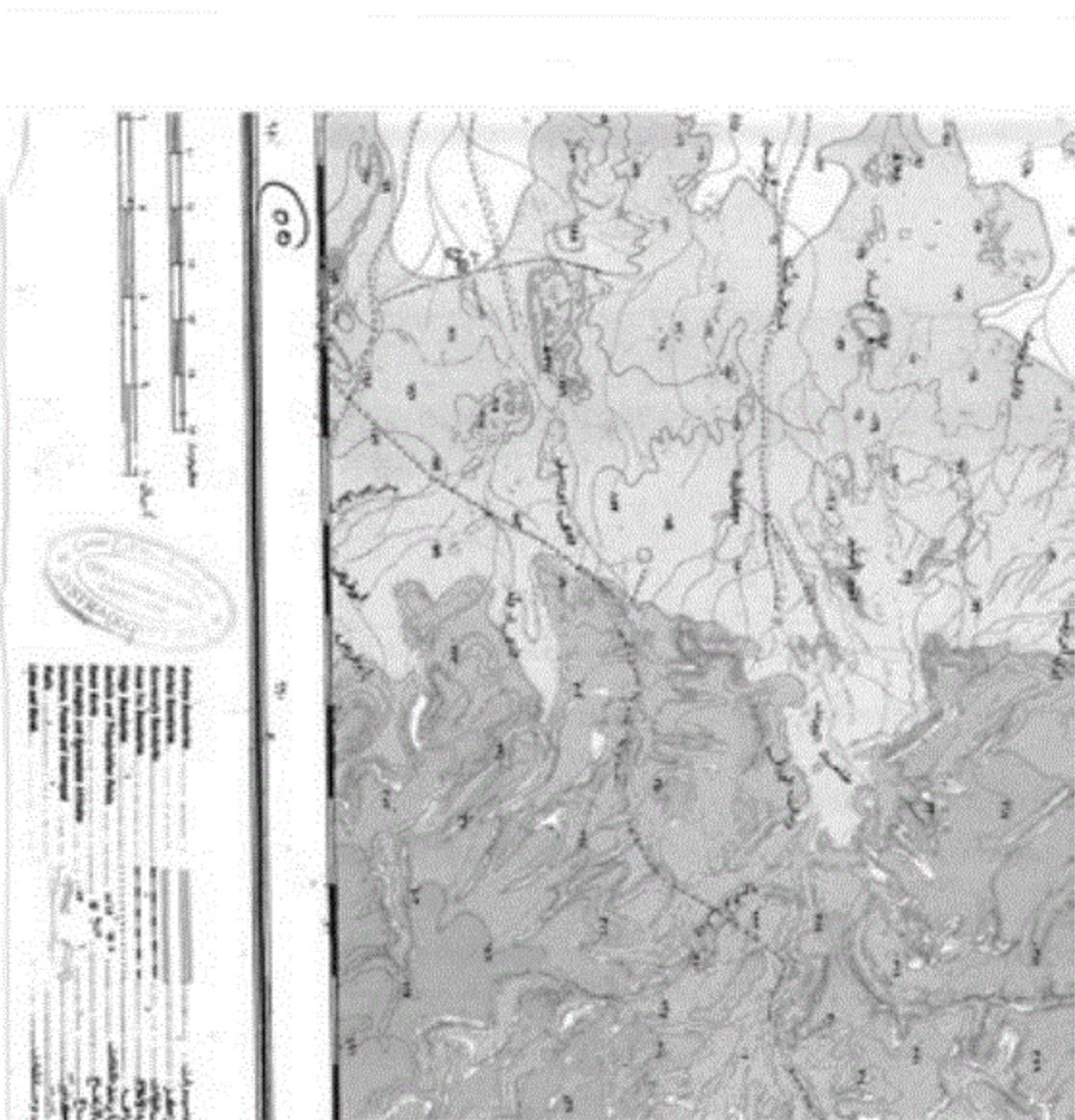




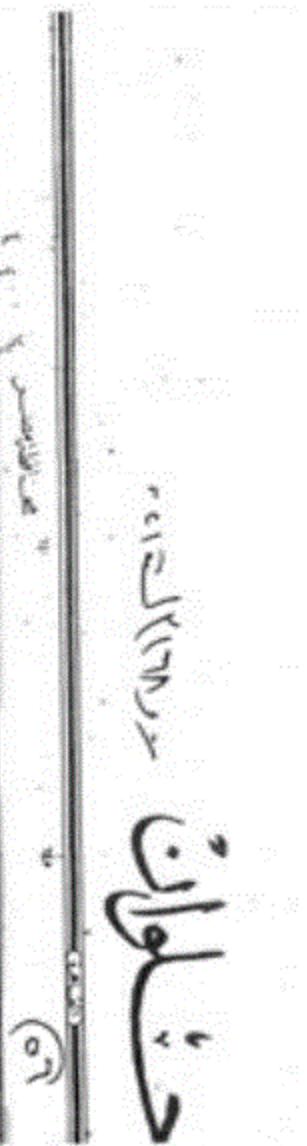


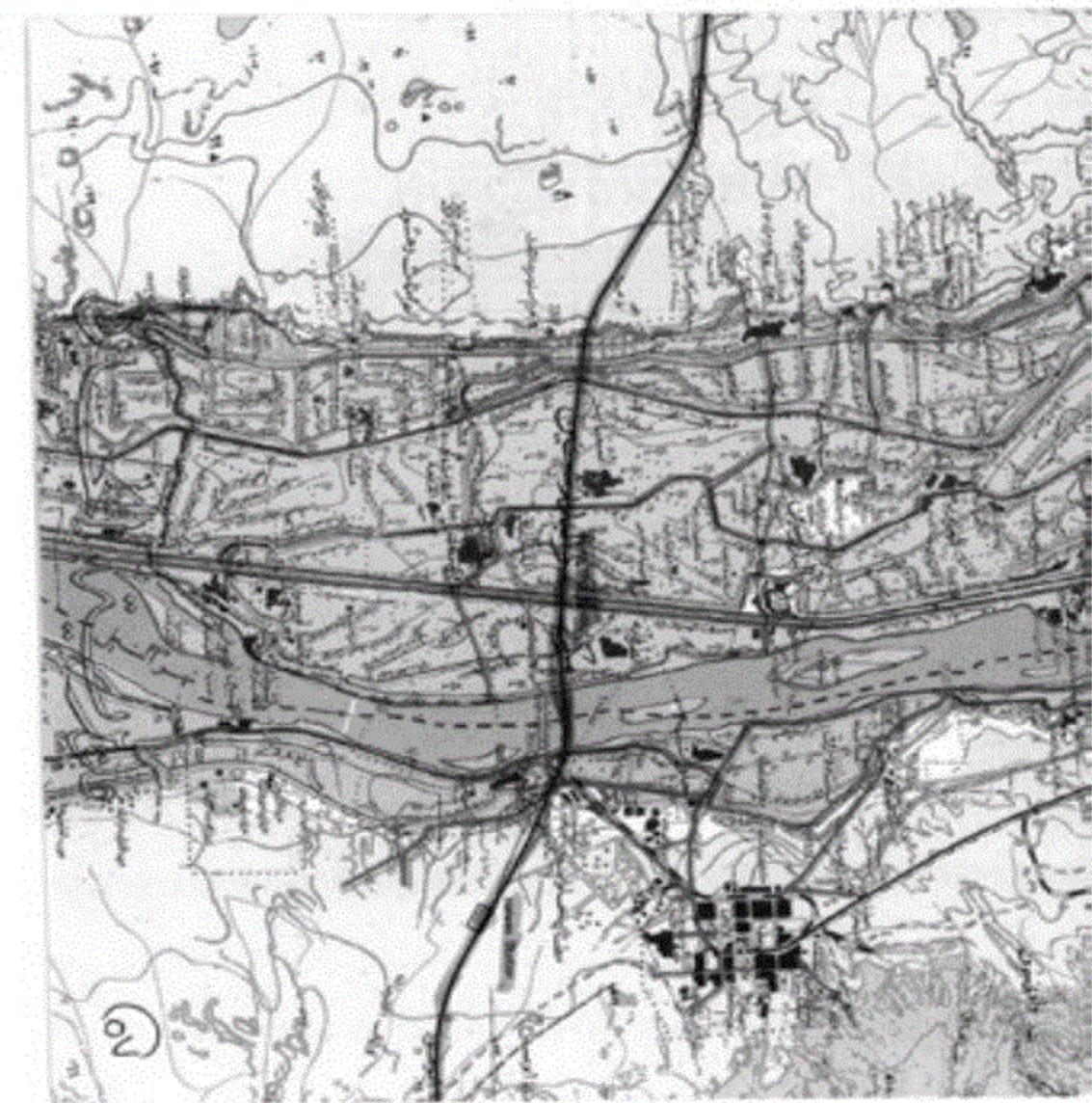
الجريدة الرسمية - العدد ٤٥ مكرر (ب) في ١٦ نوفمبر سنة ٢٠٢١

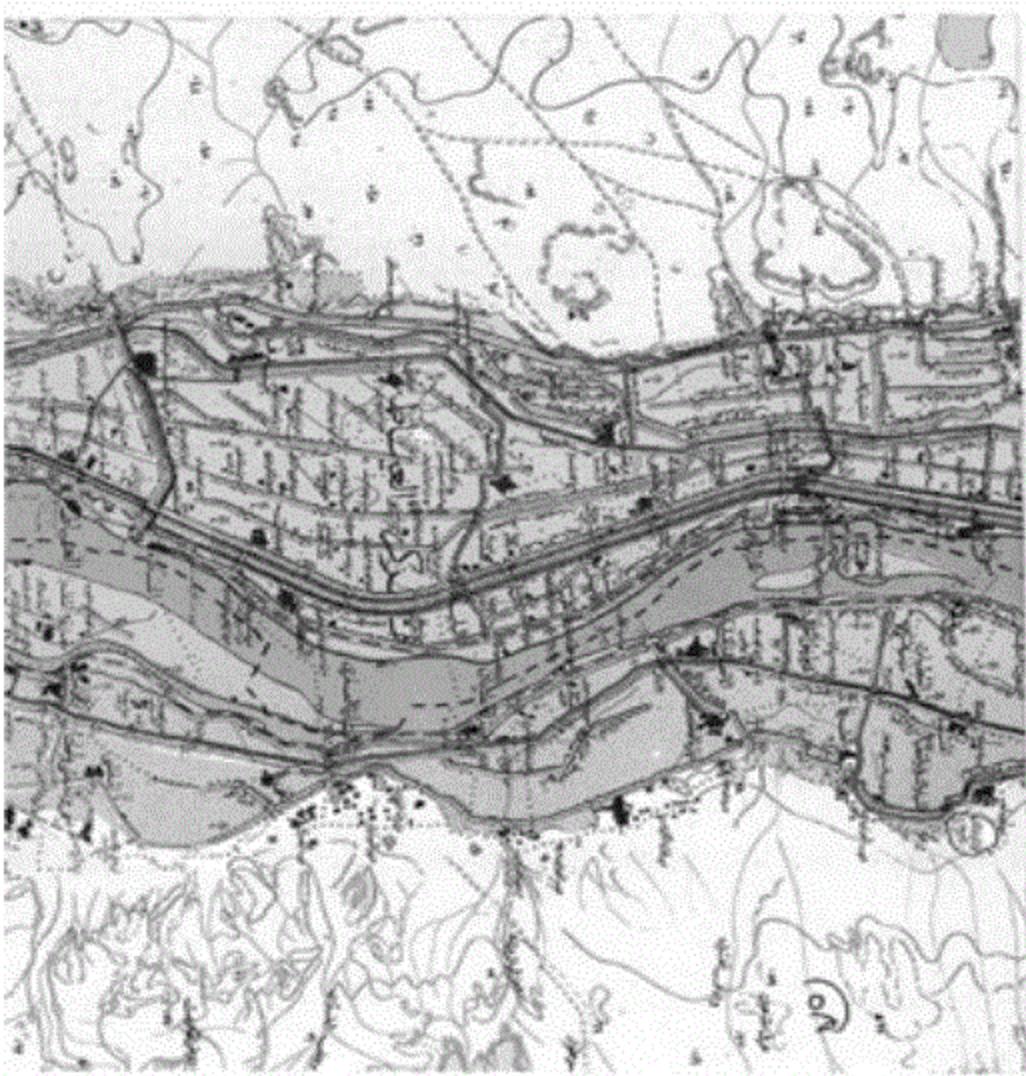


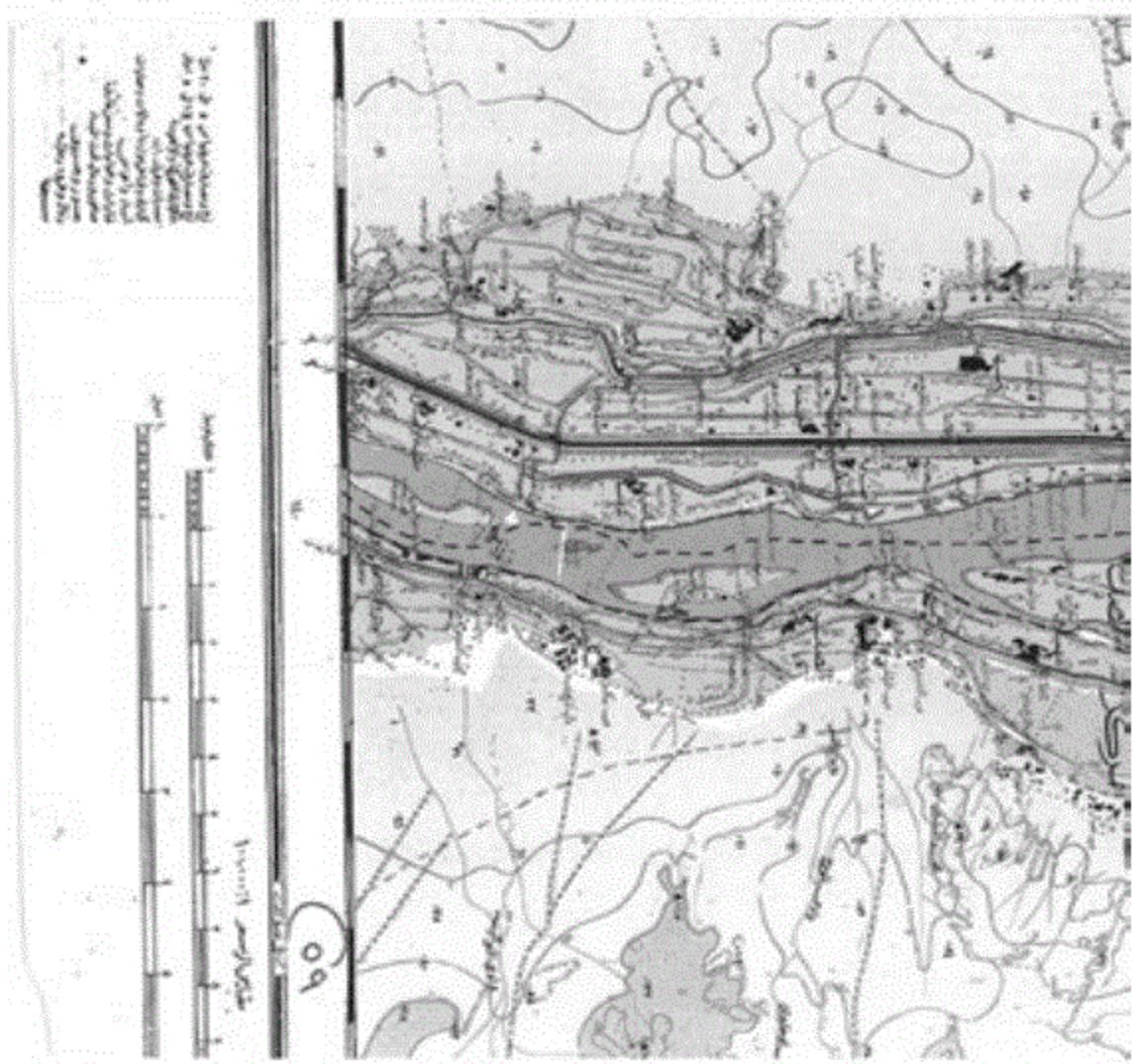


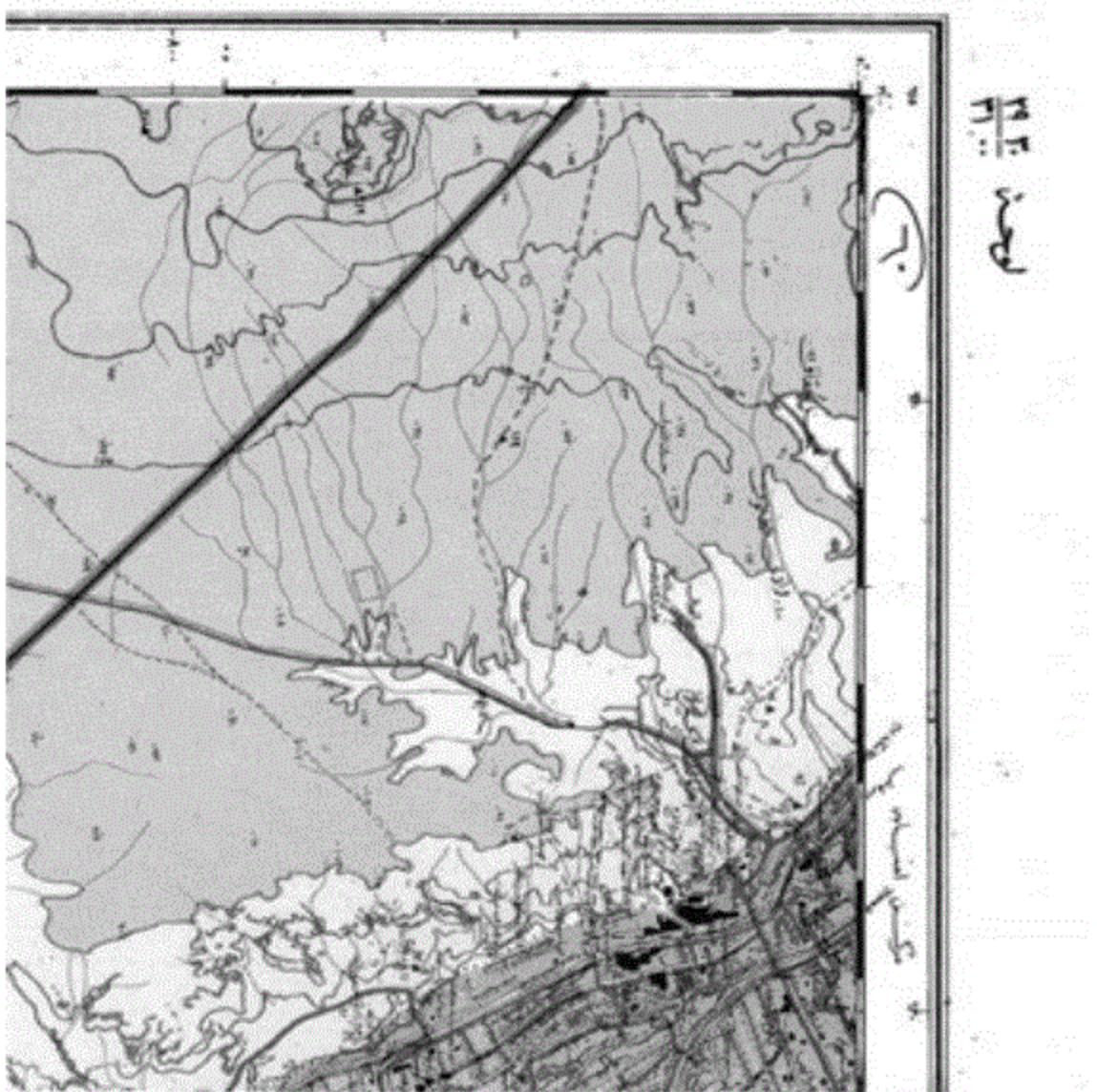
.....

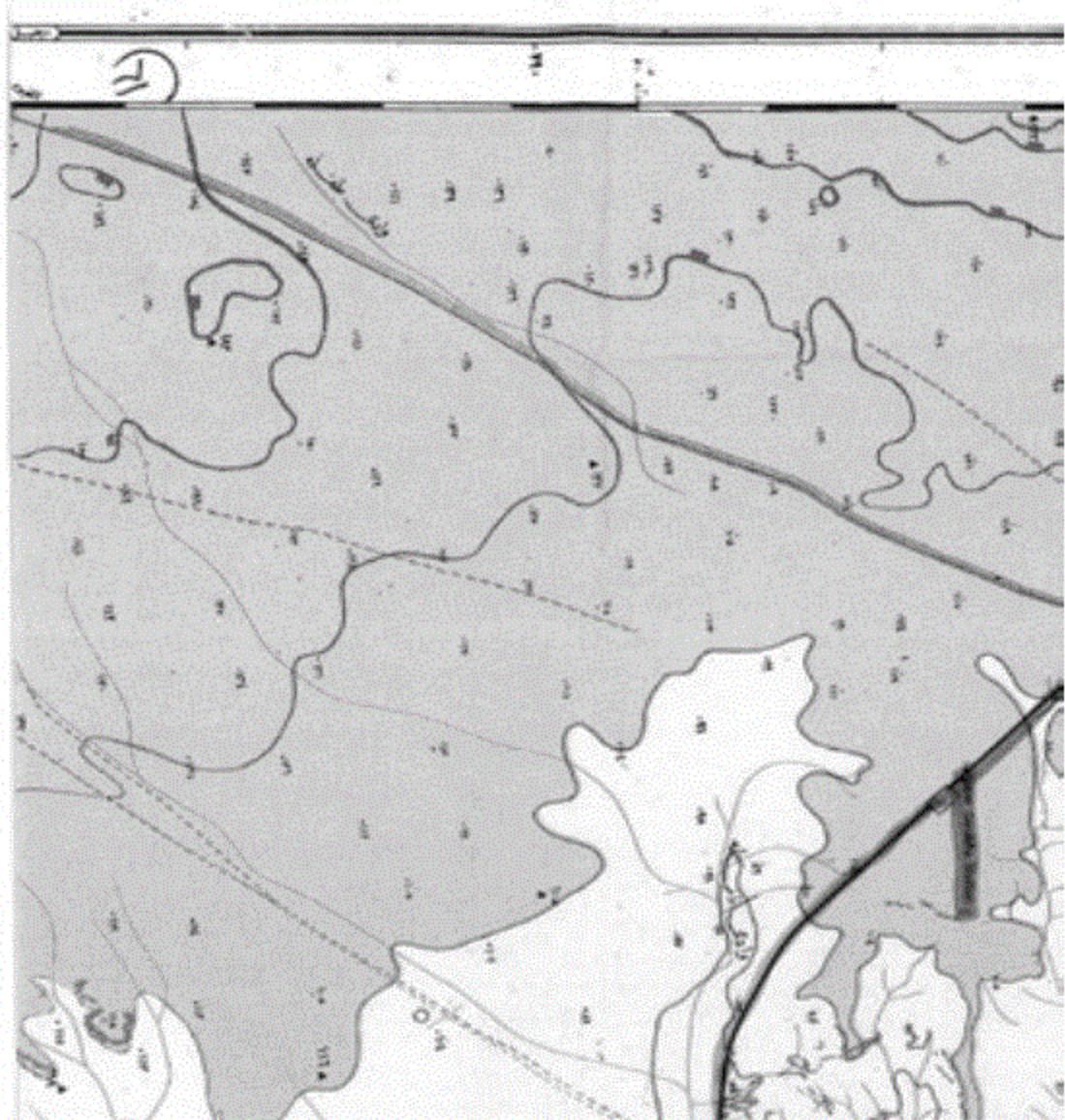


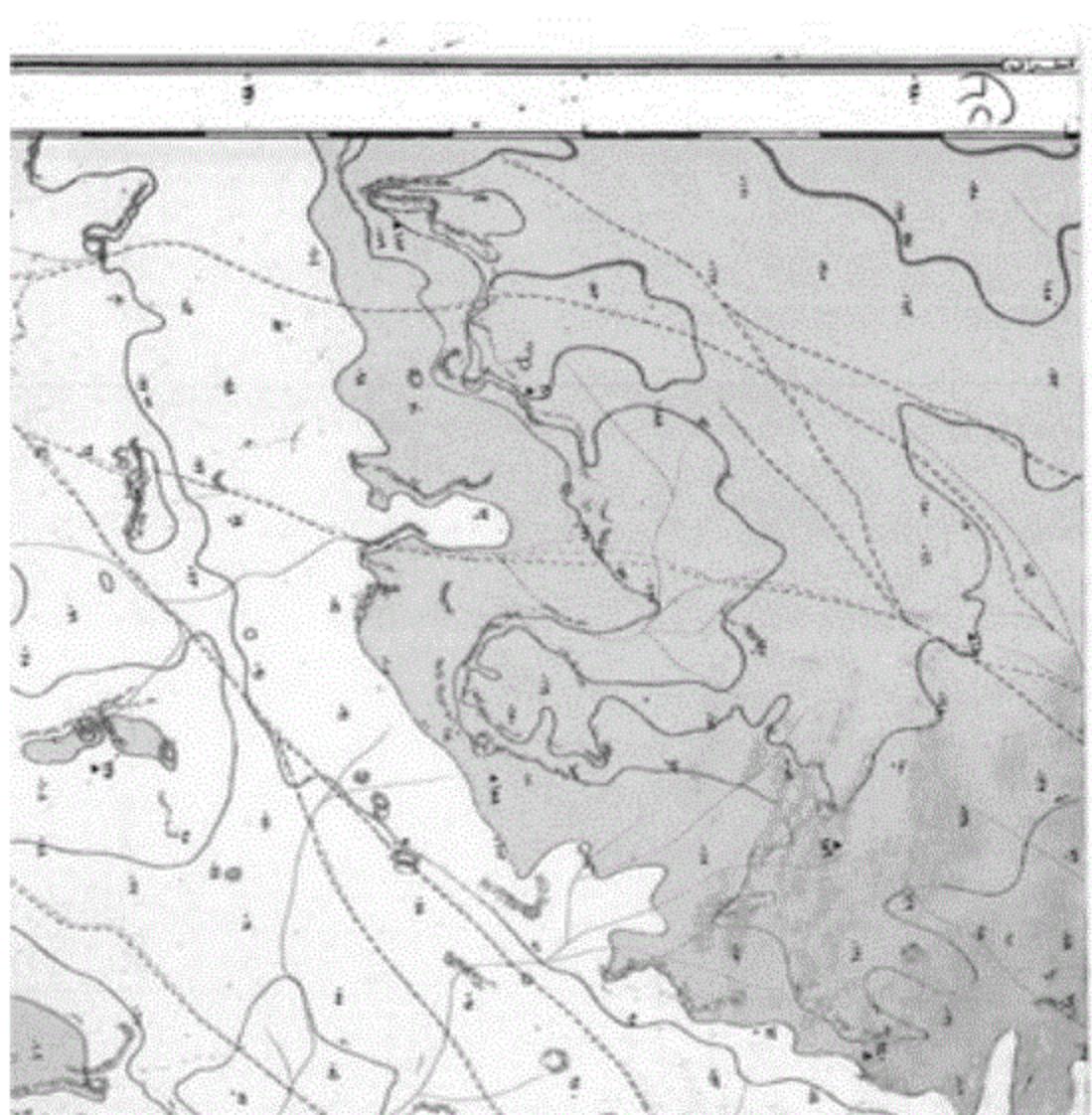


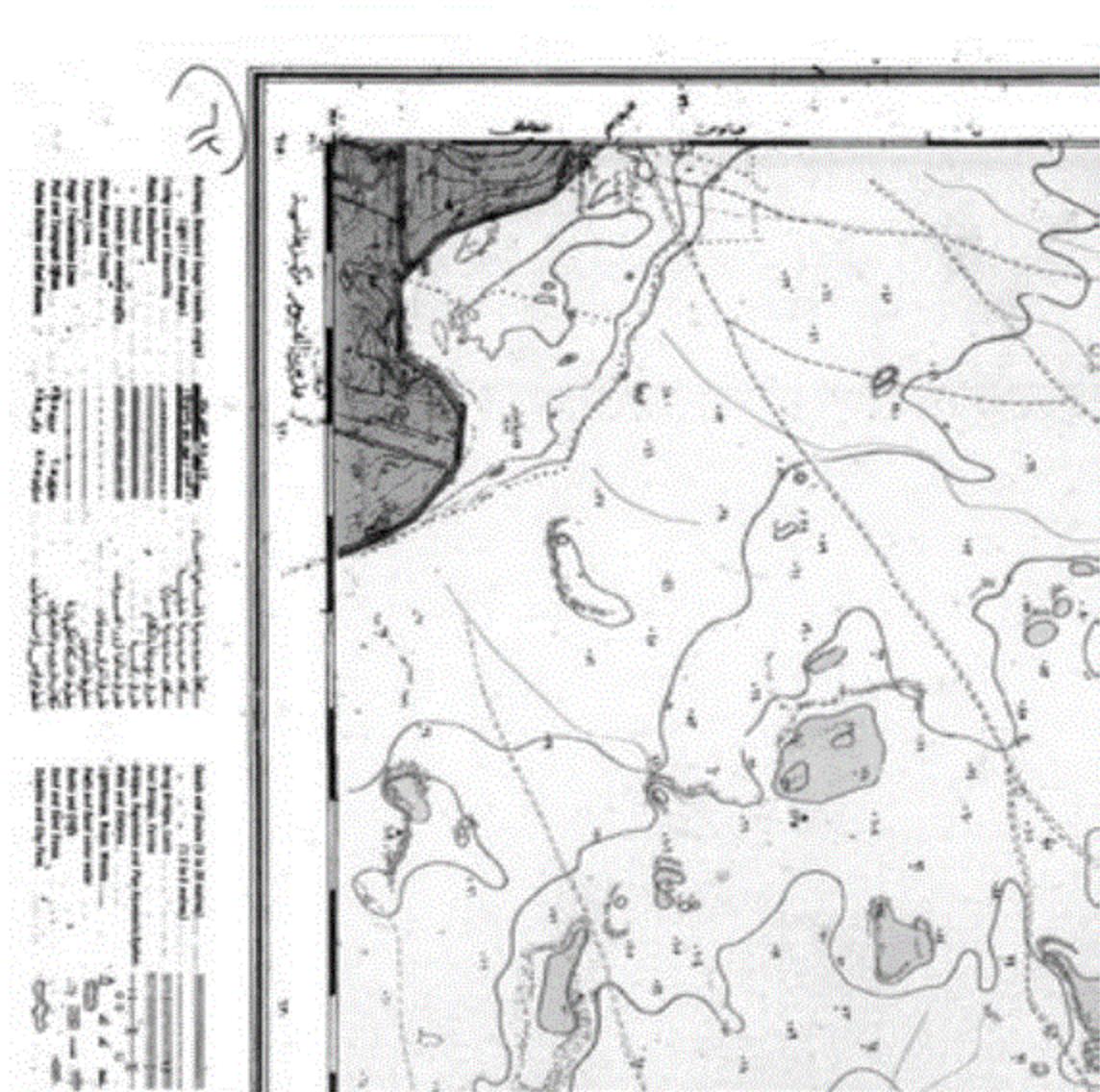




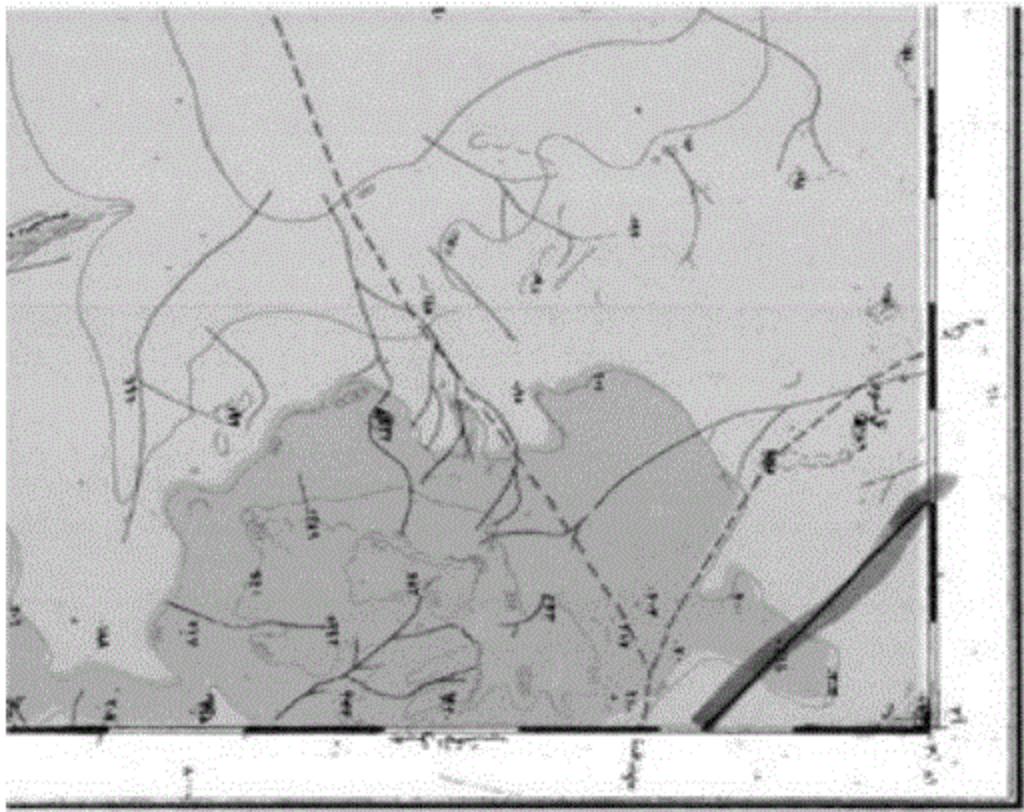


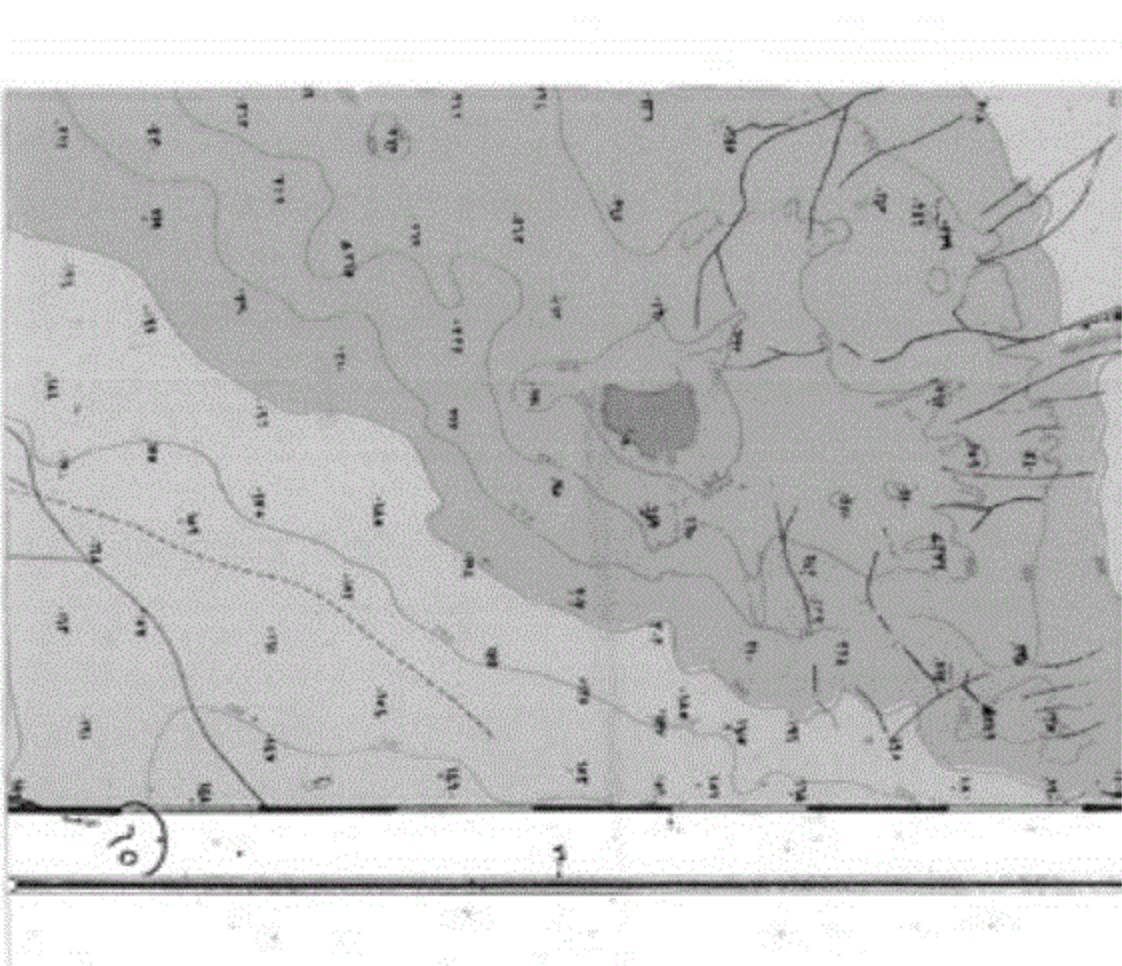


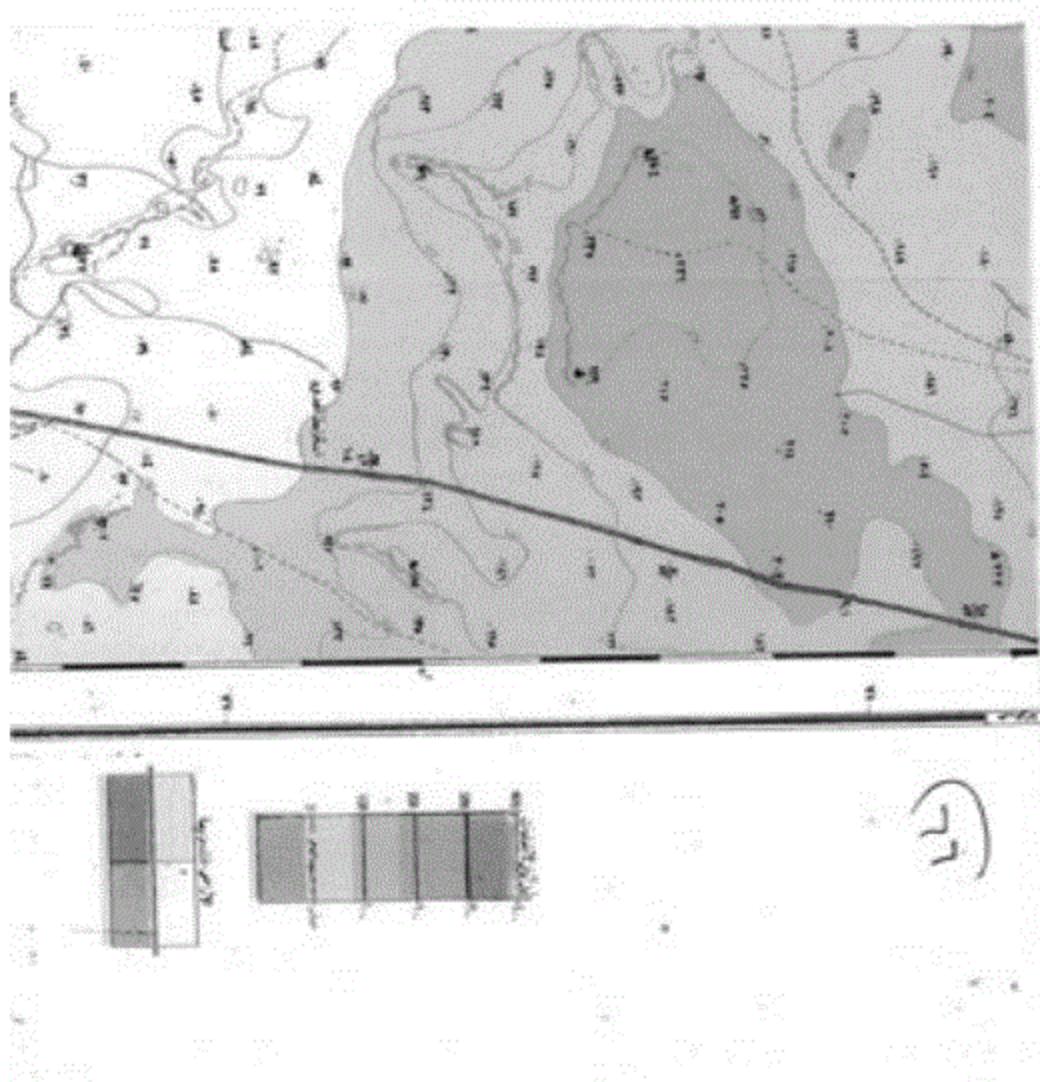




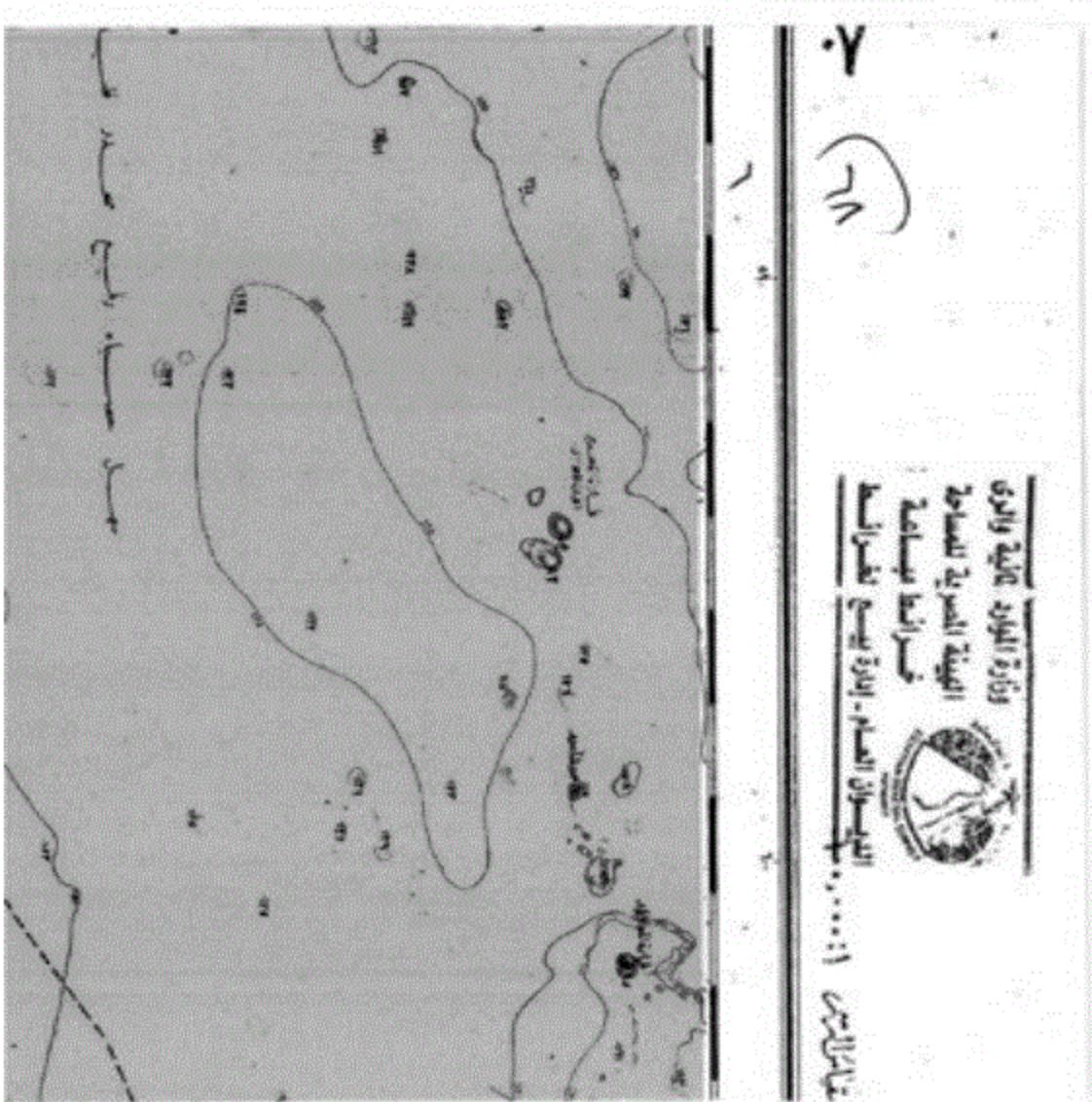
٢٦ خريطه طبوغرافيه للقطار المصري .



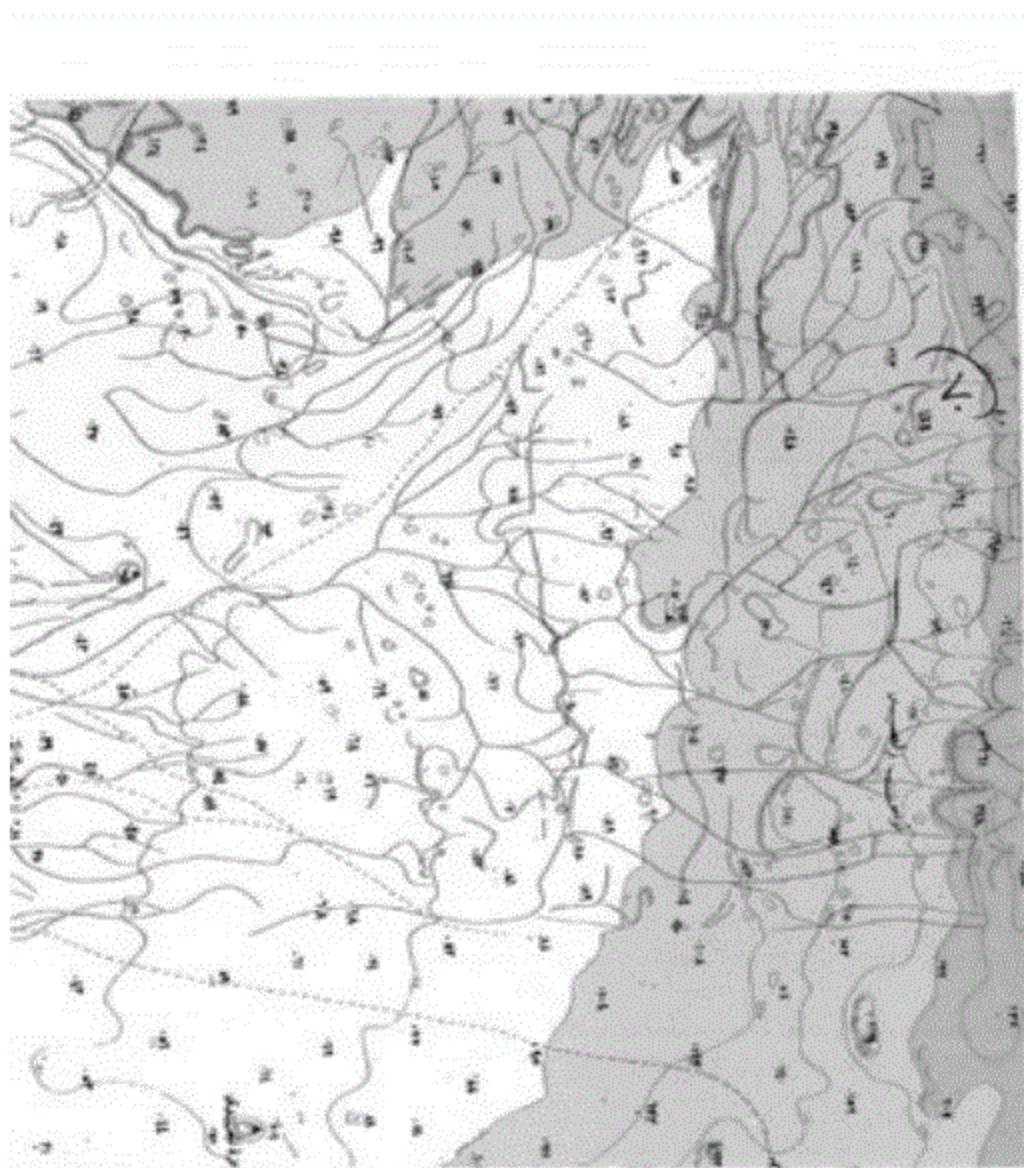


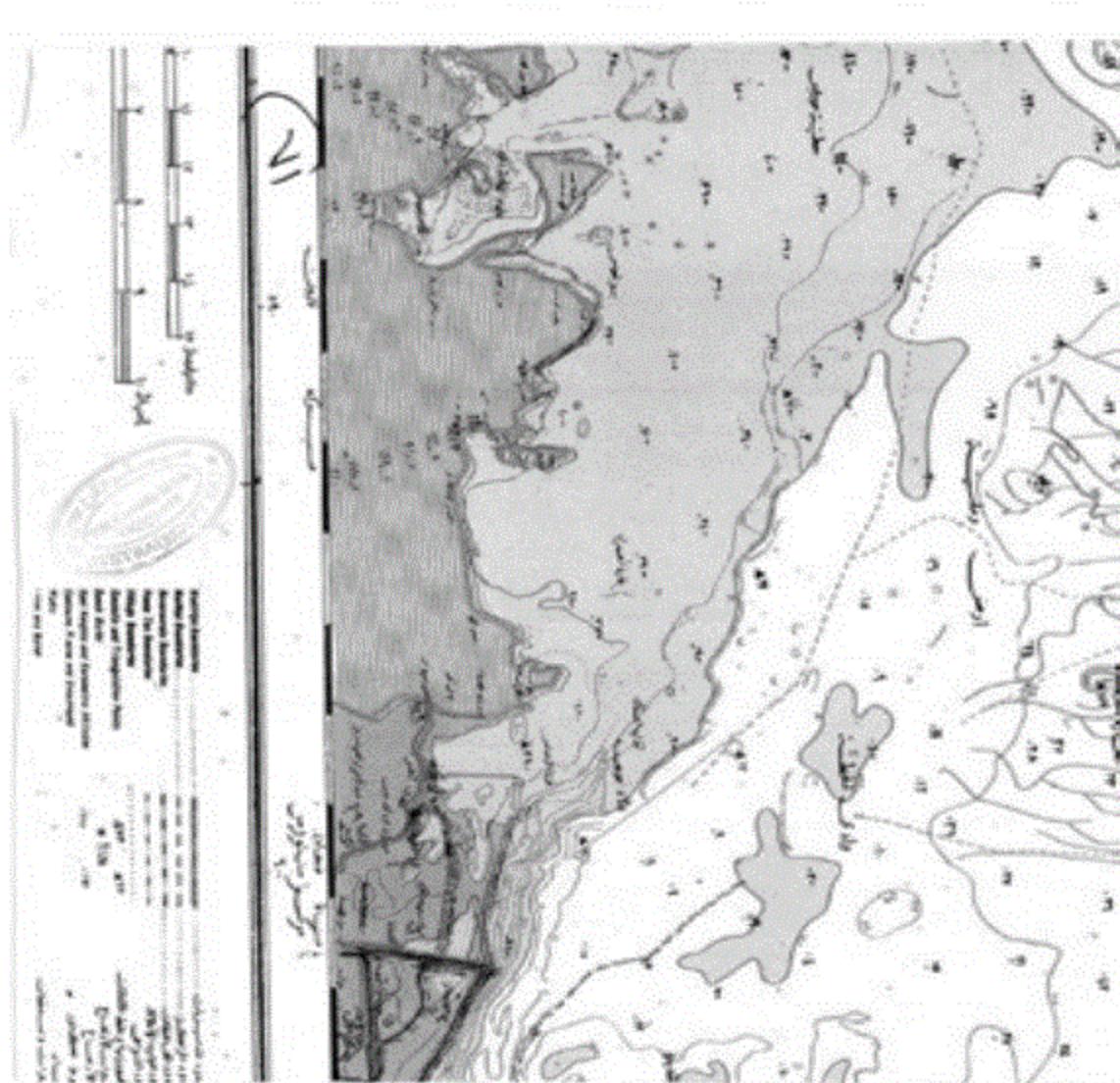


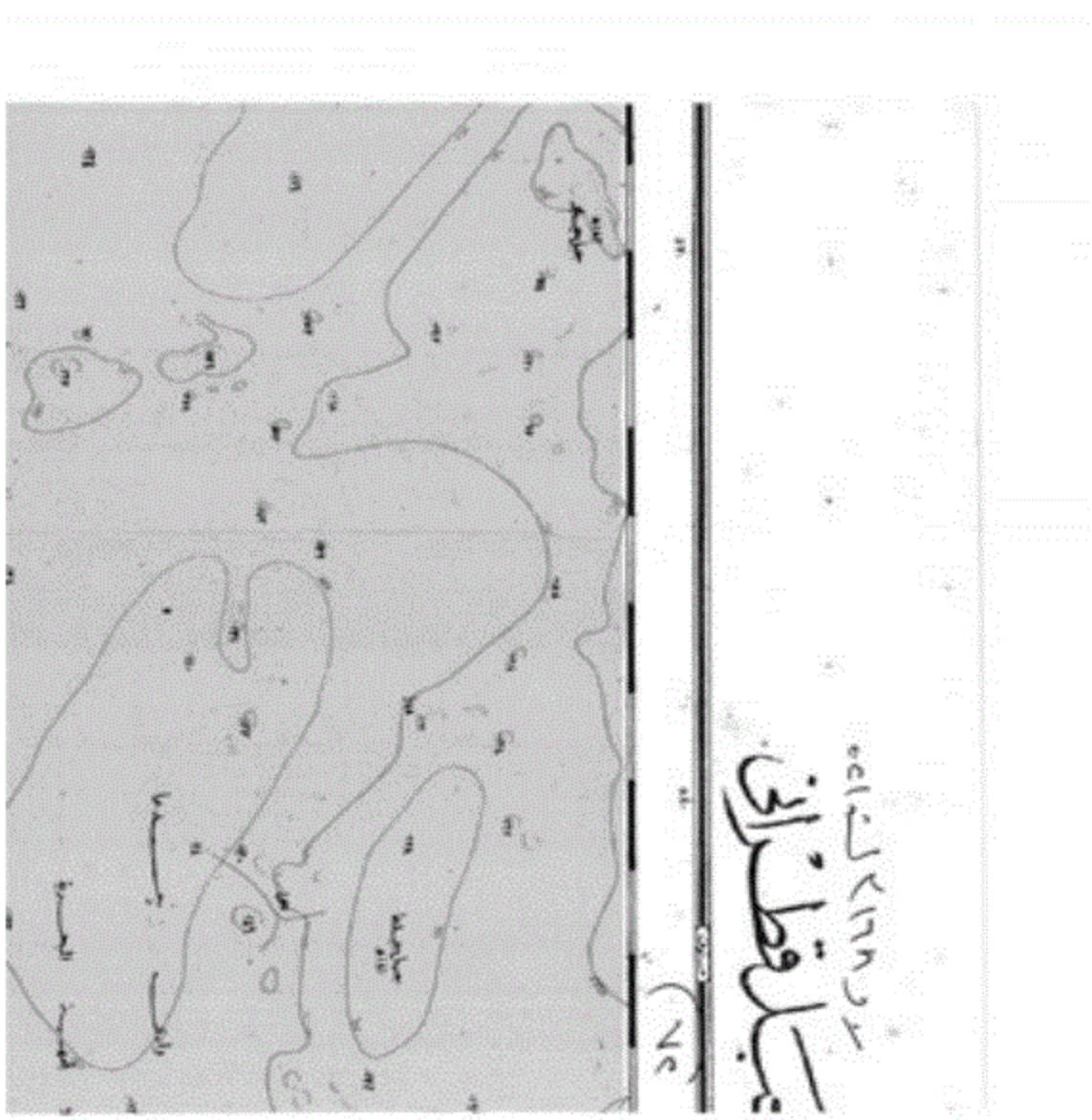


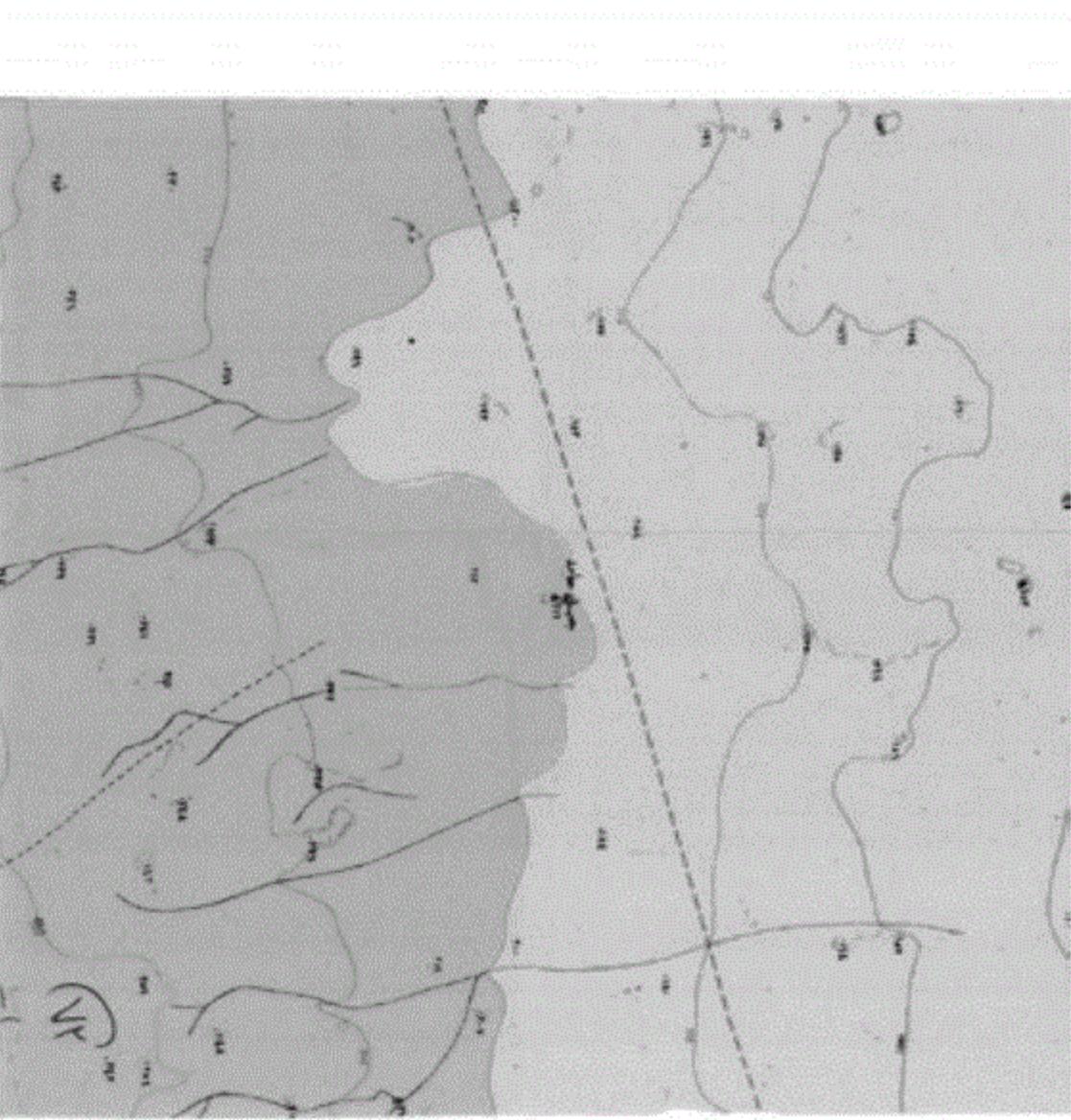


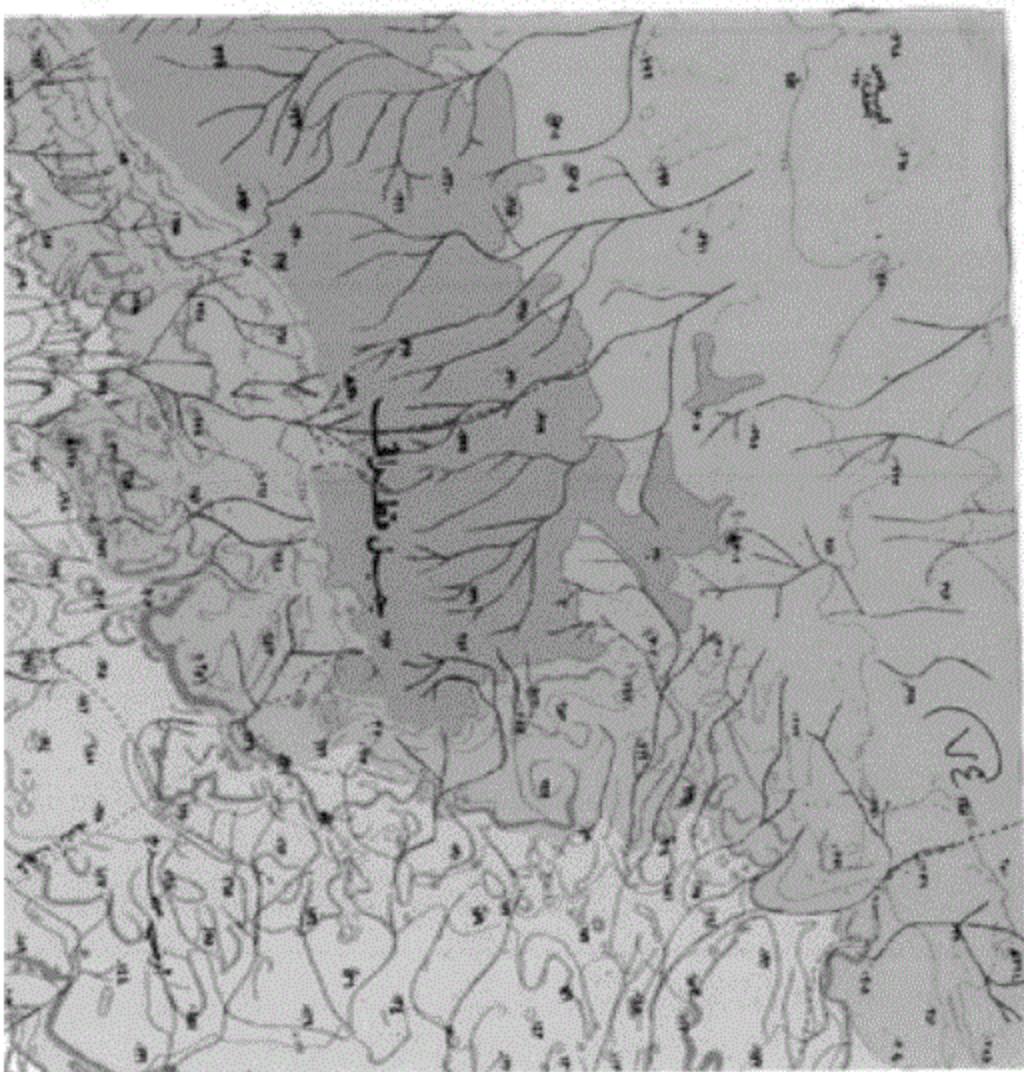


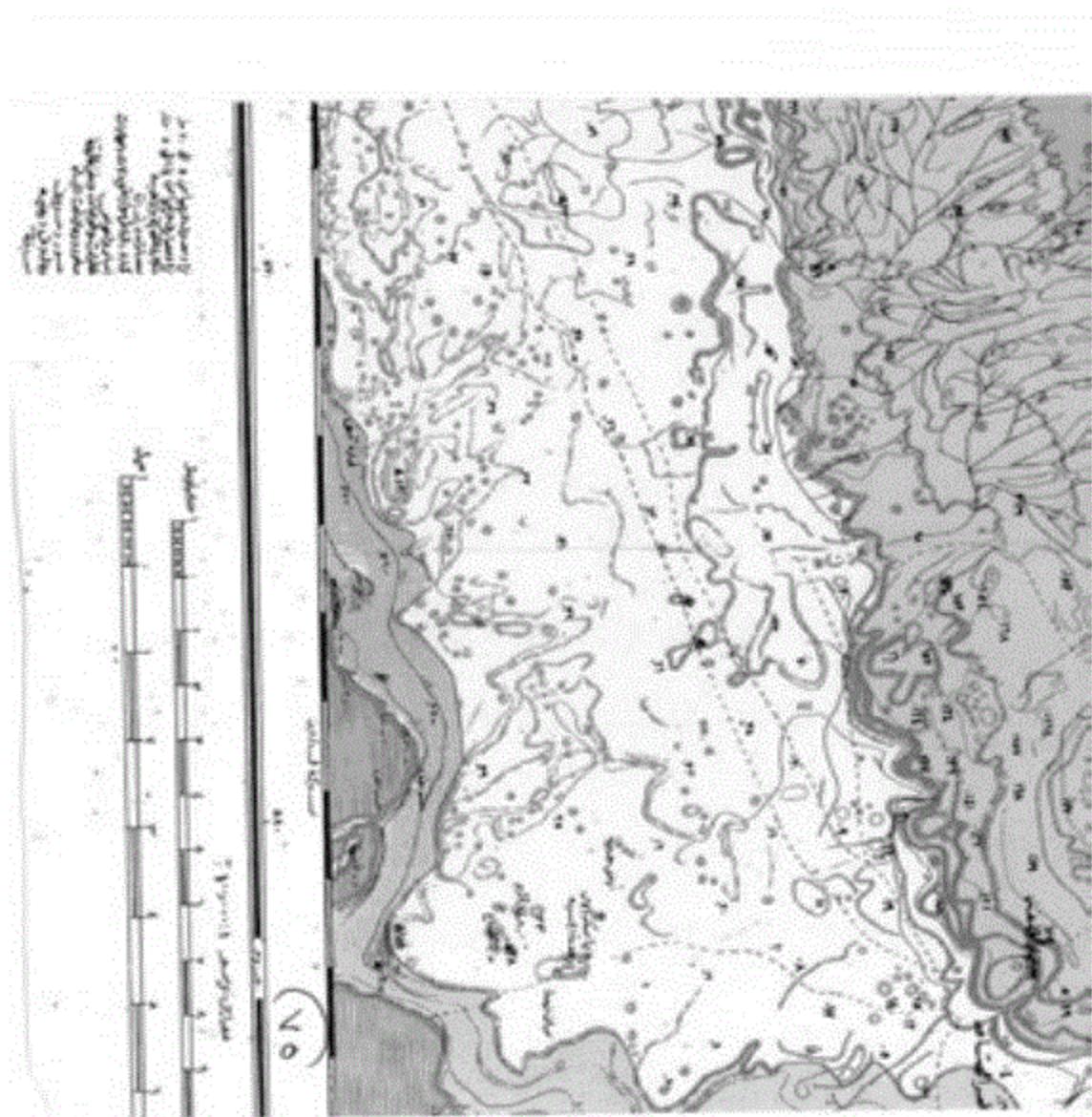


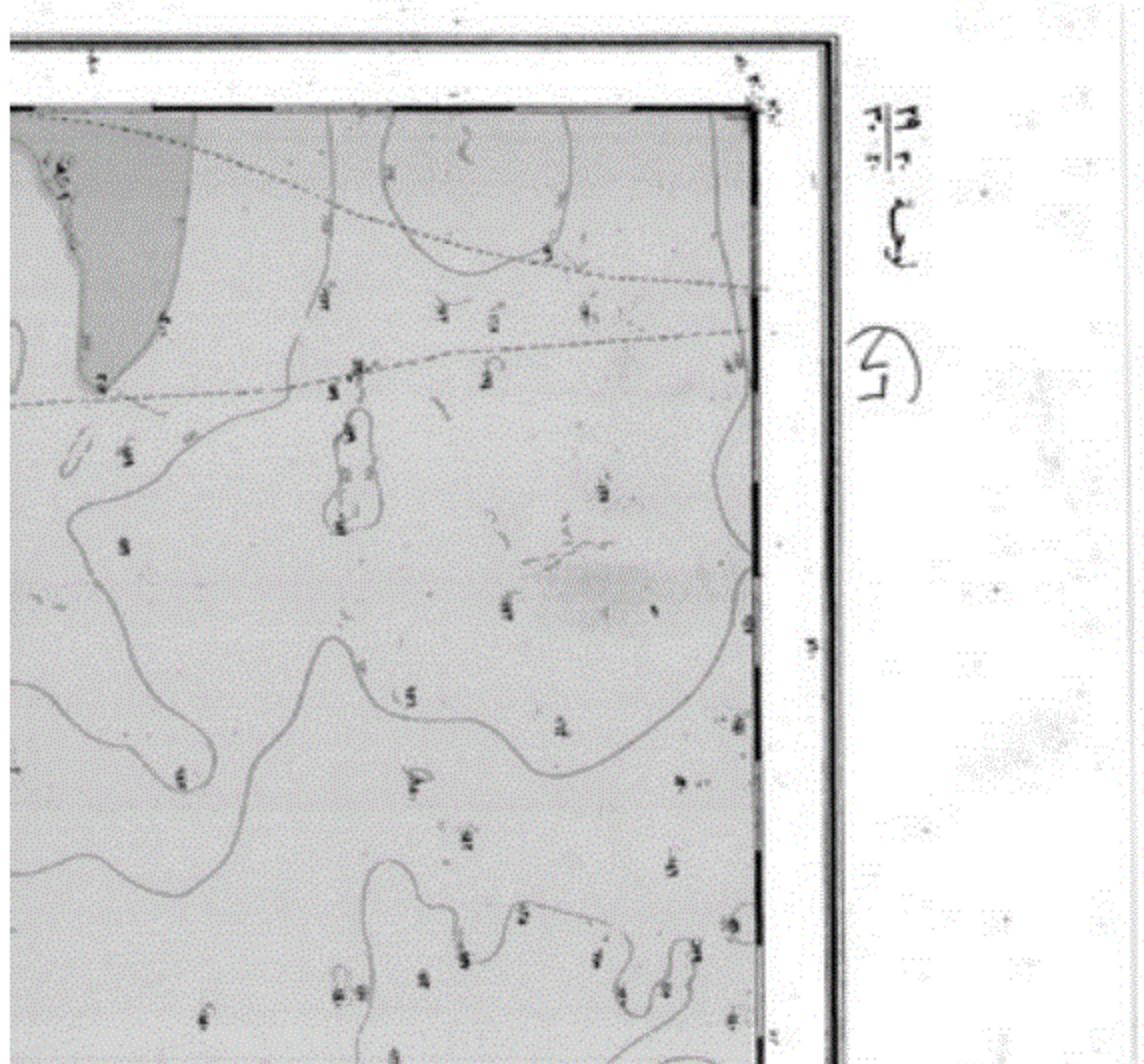


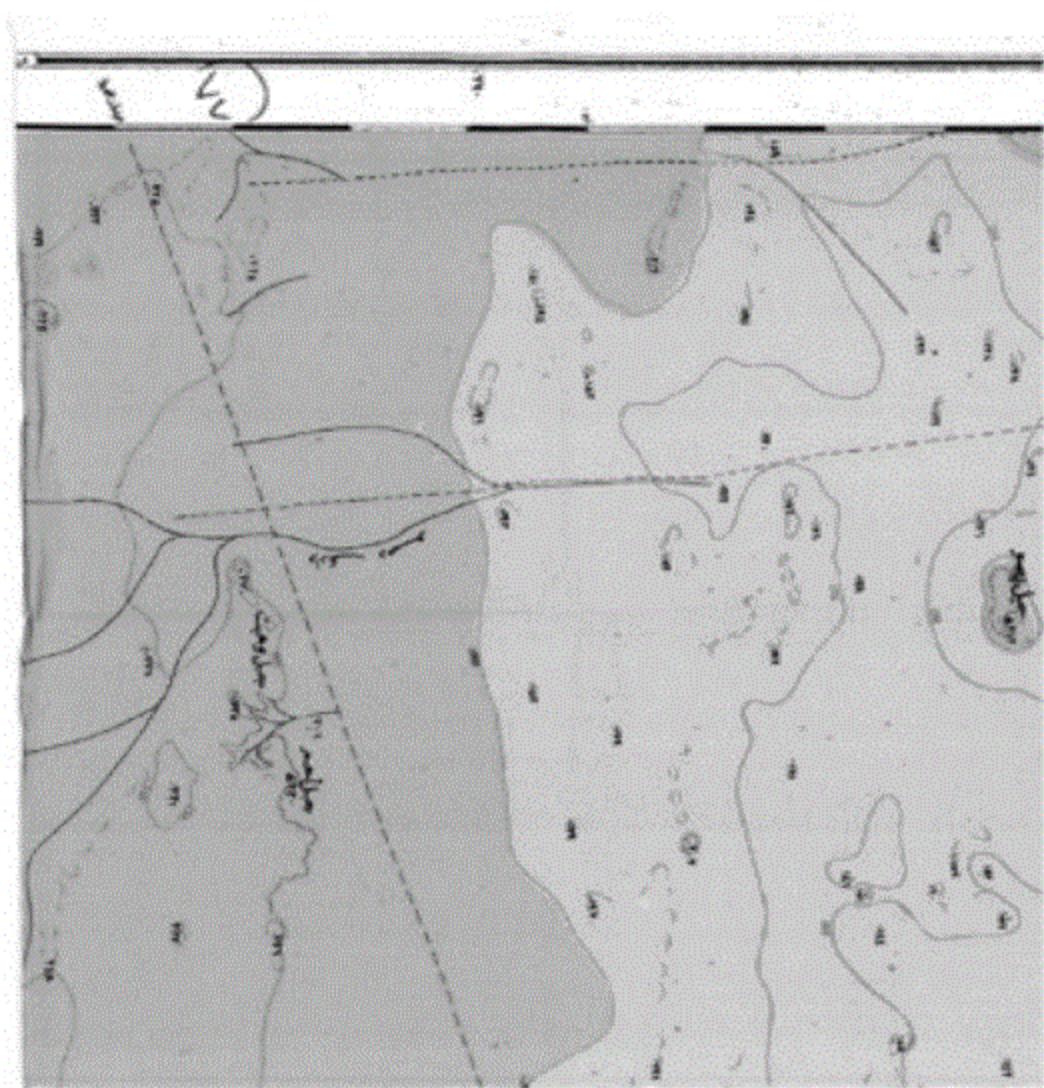


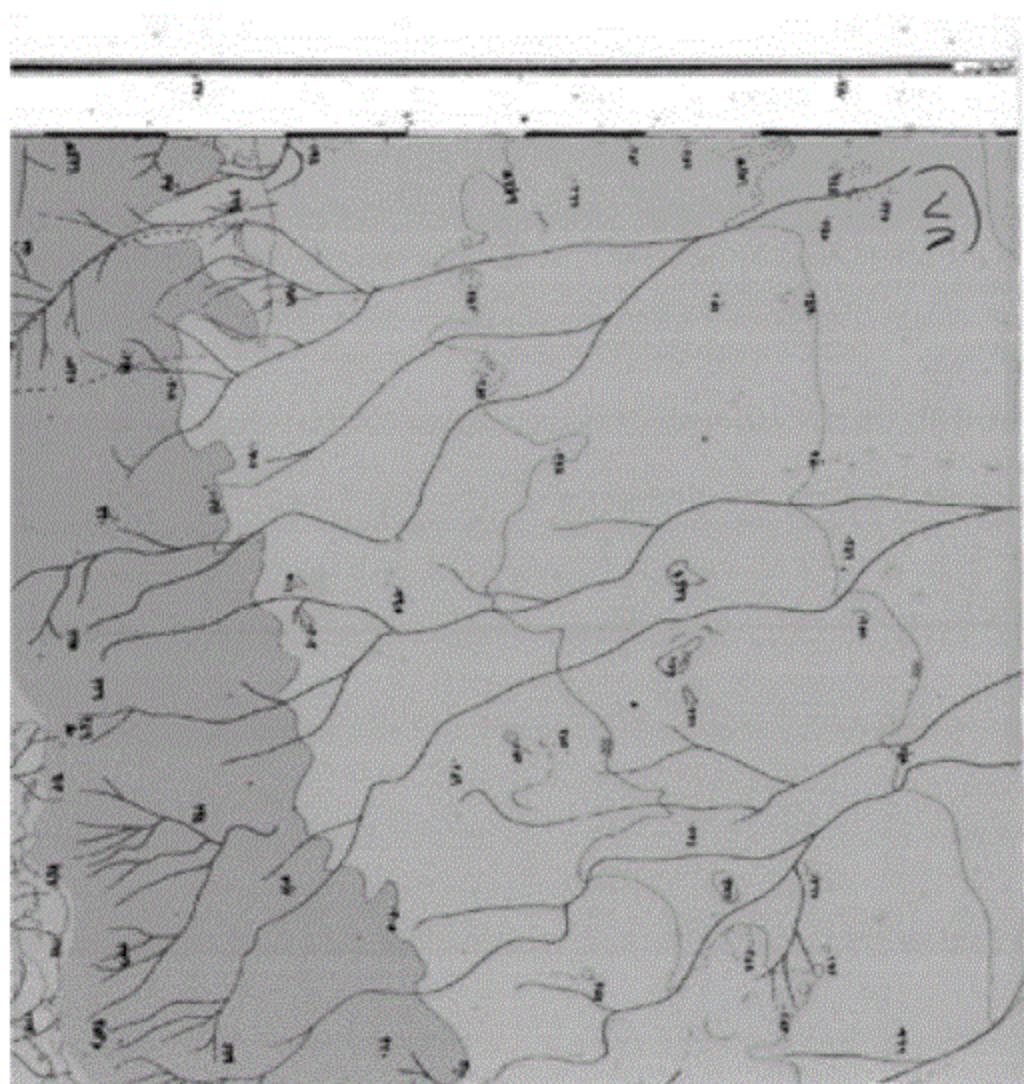


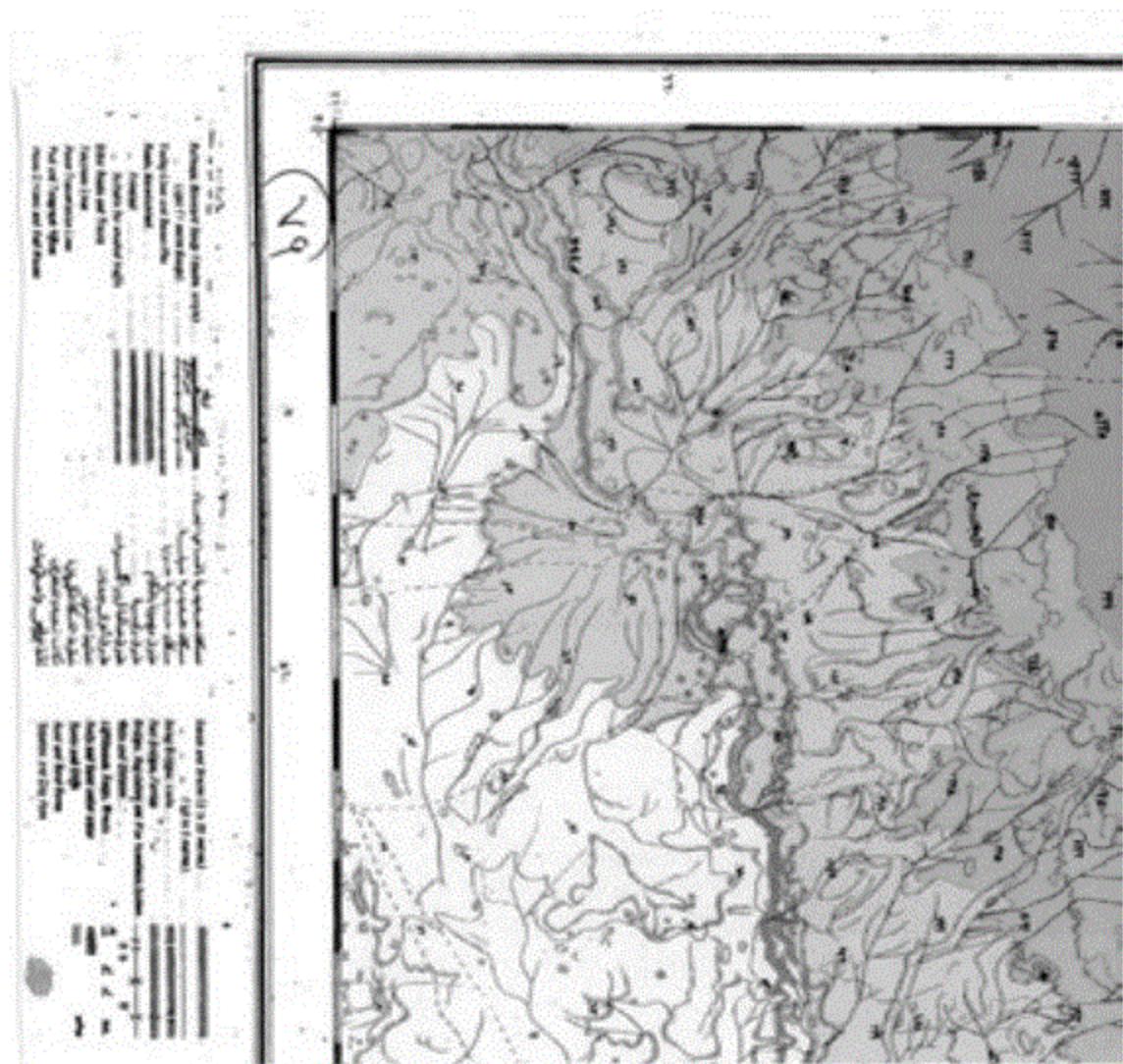






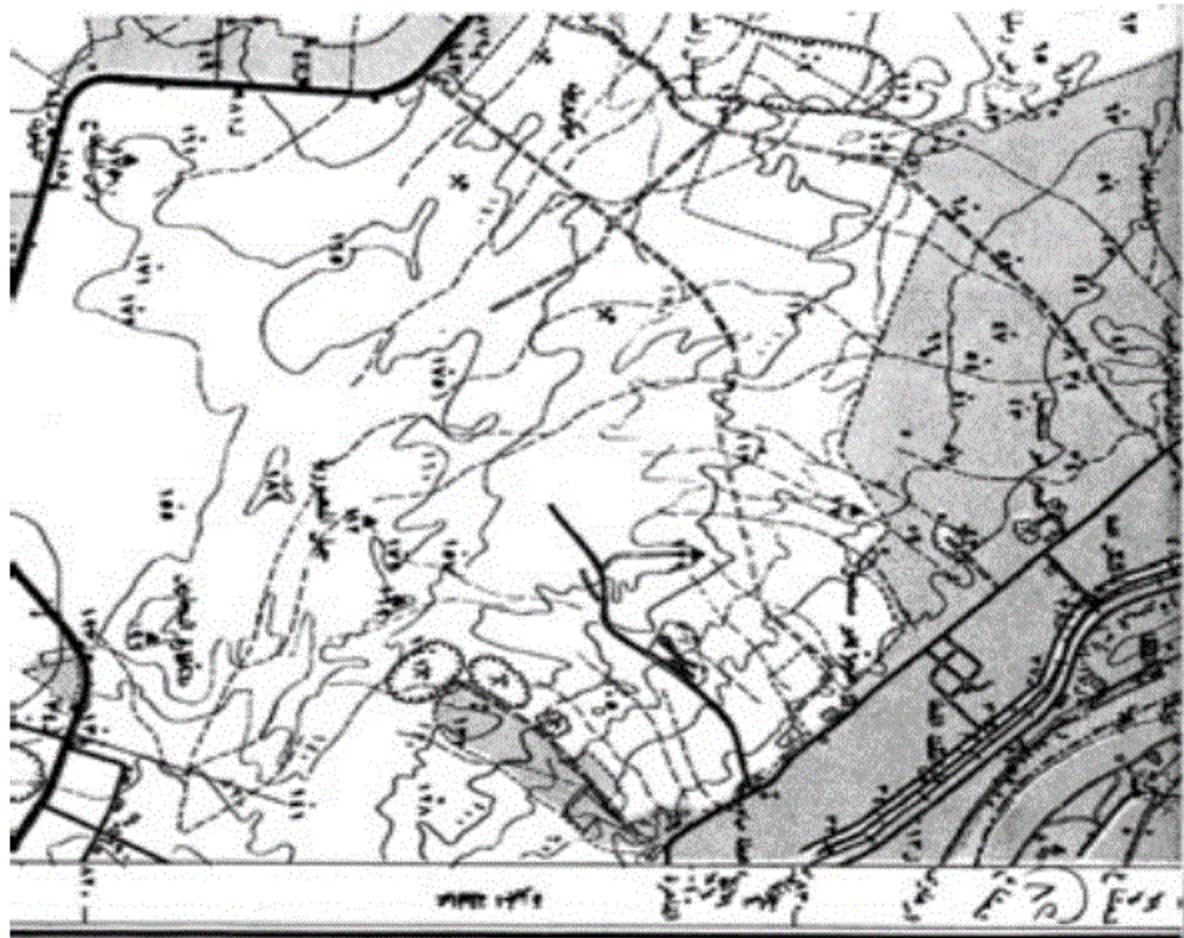


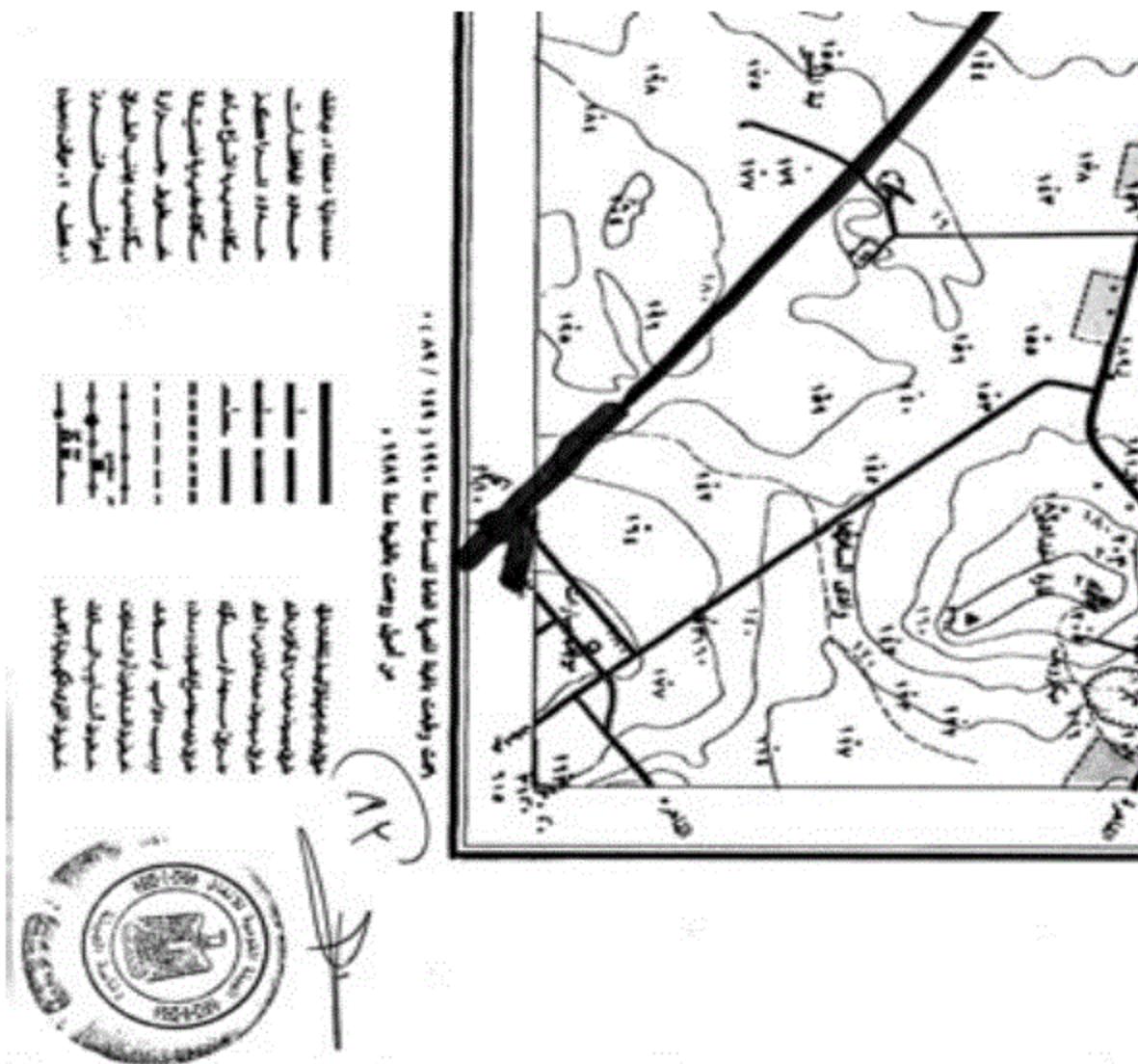


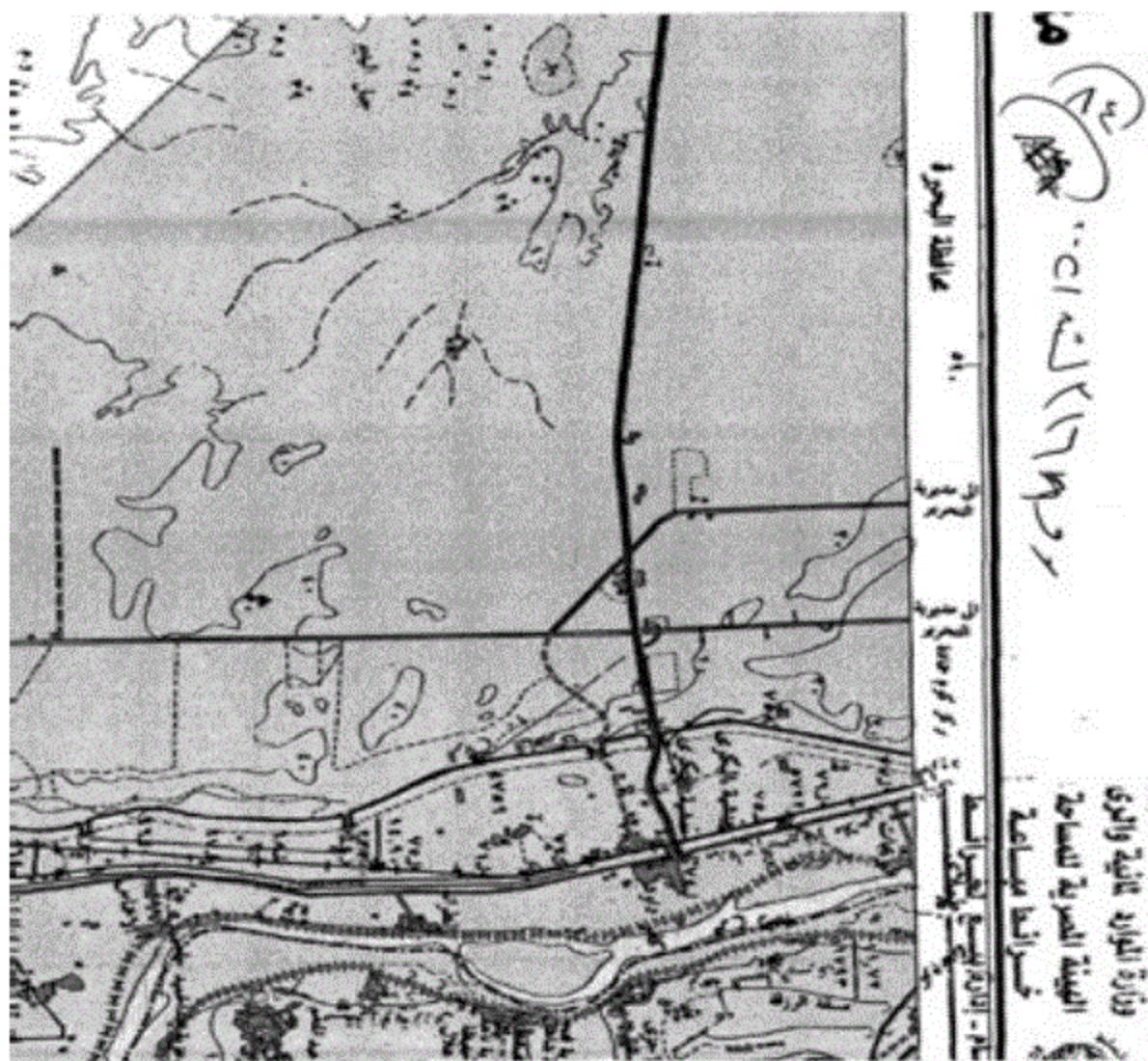


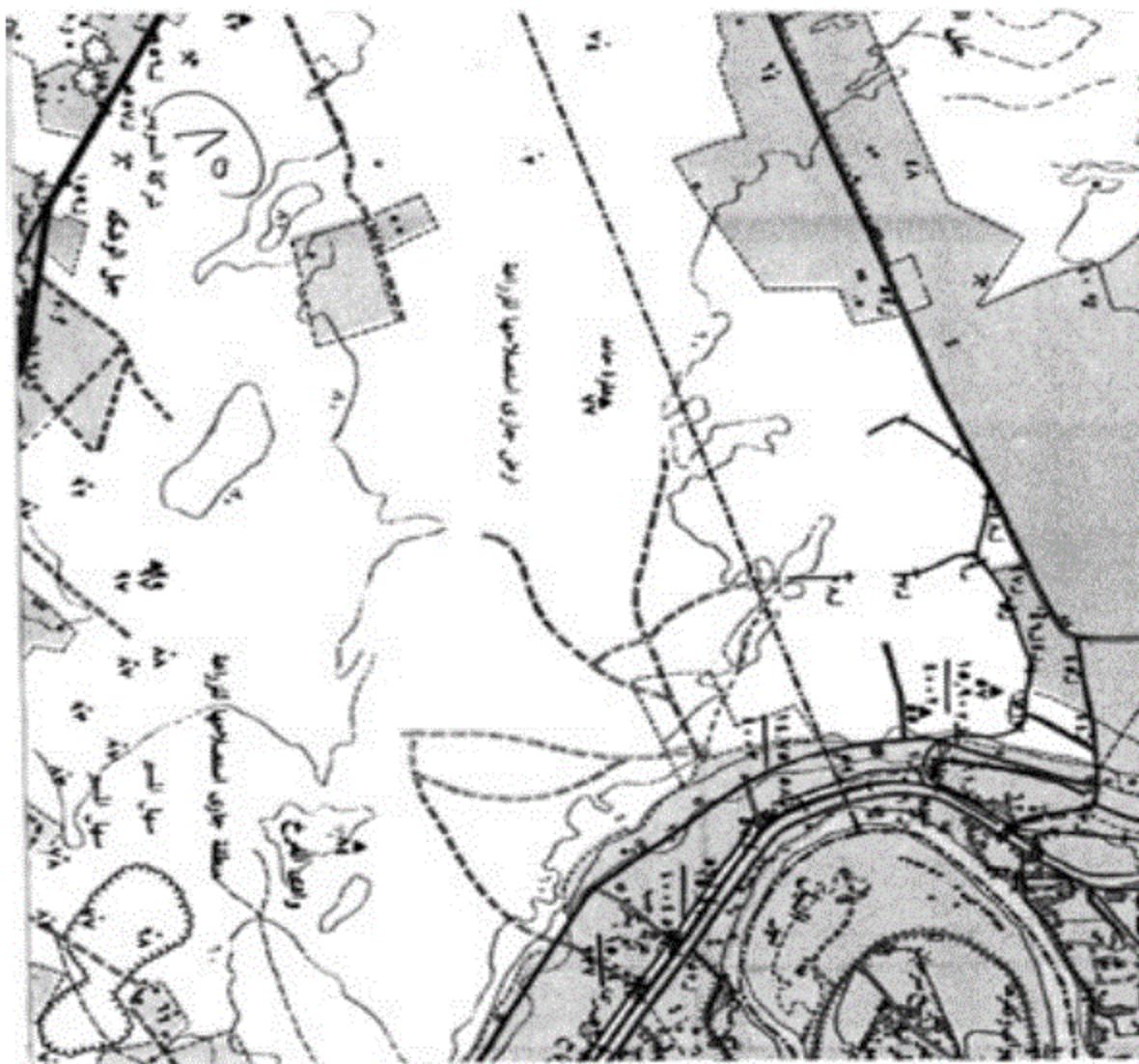


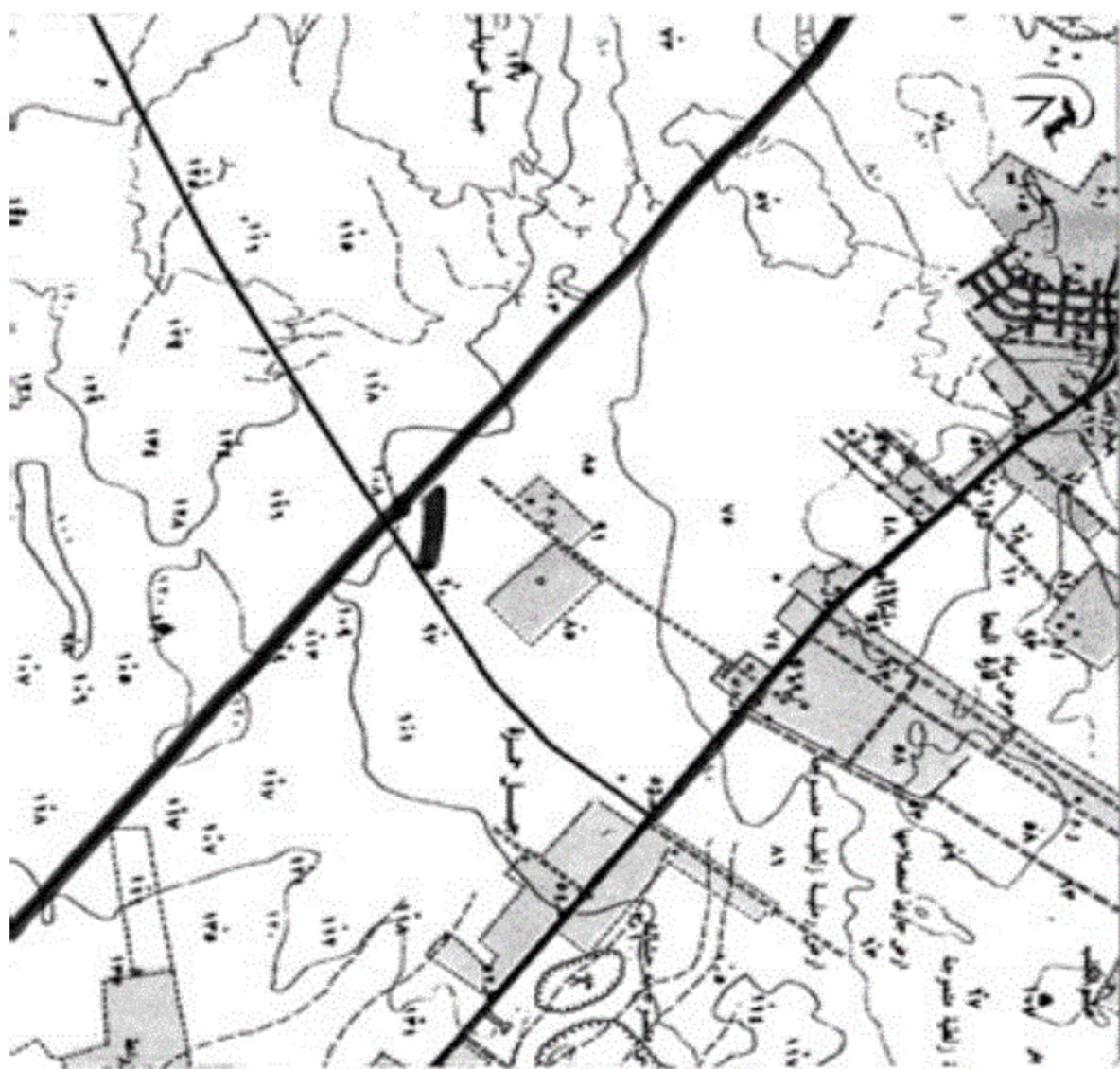


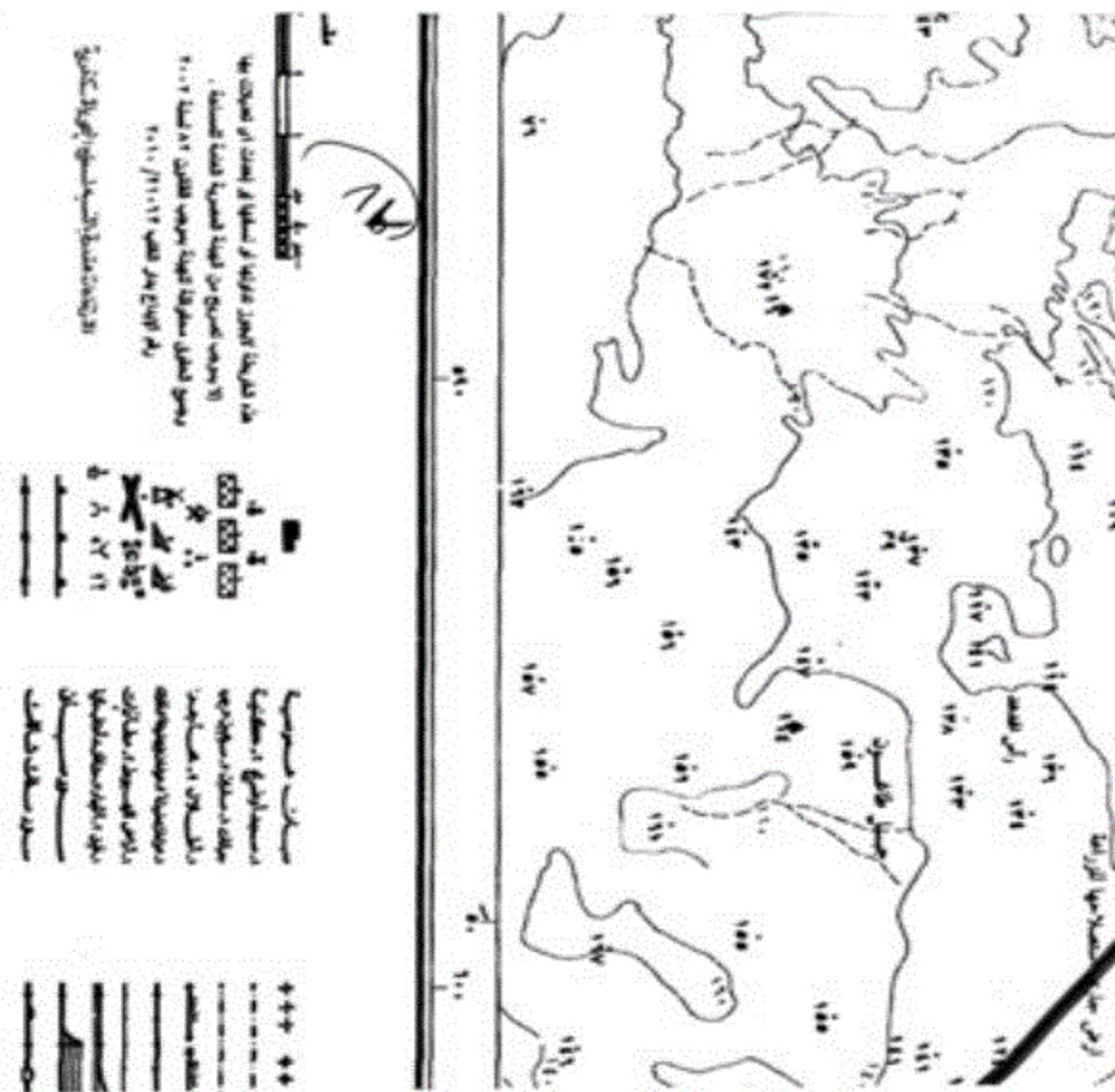






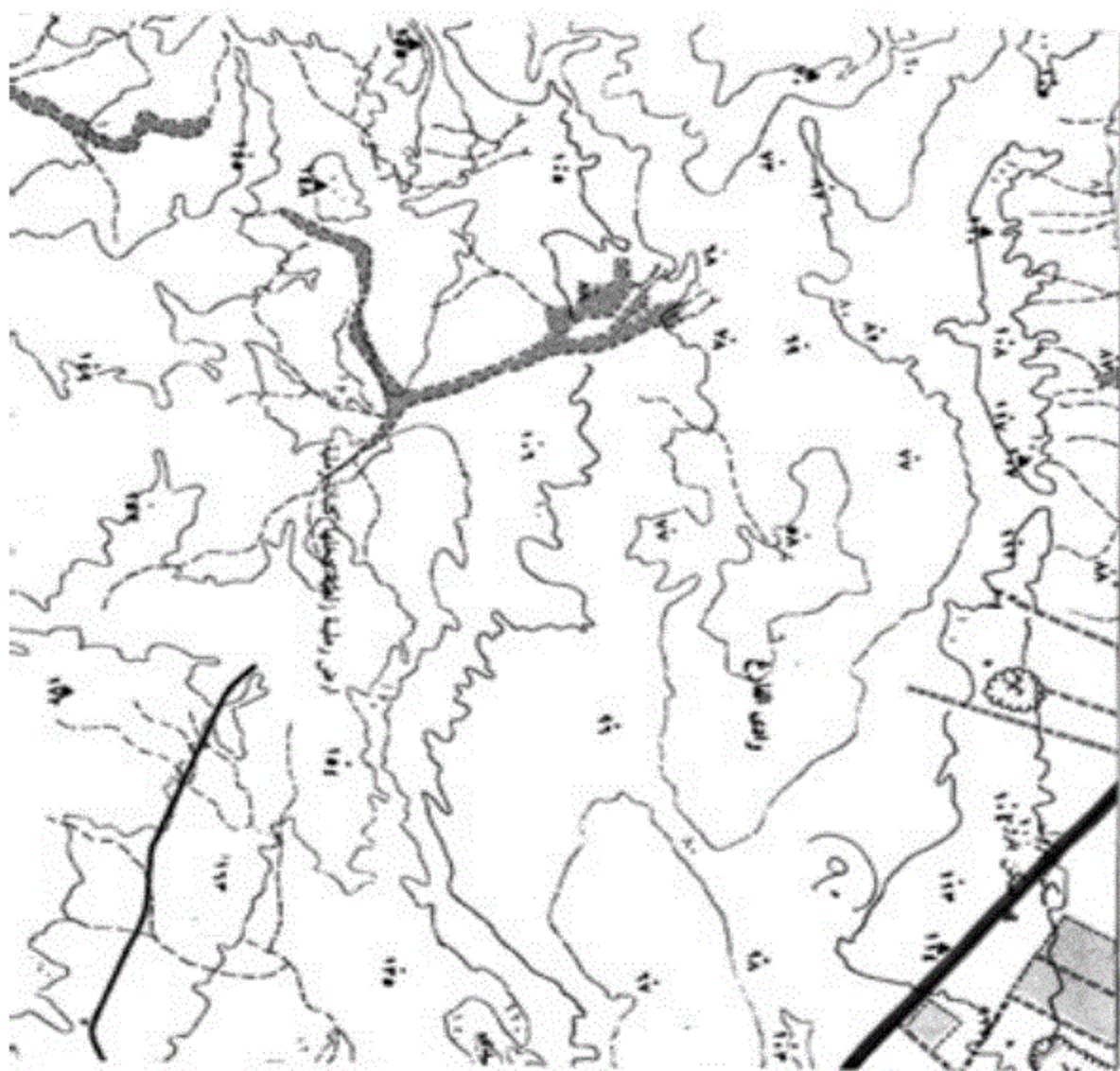


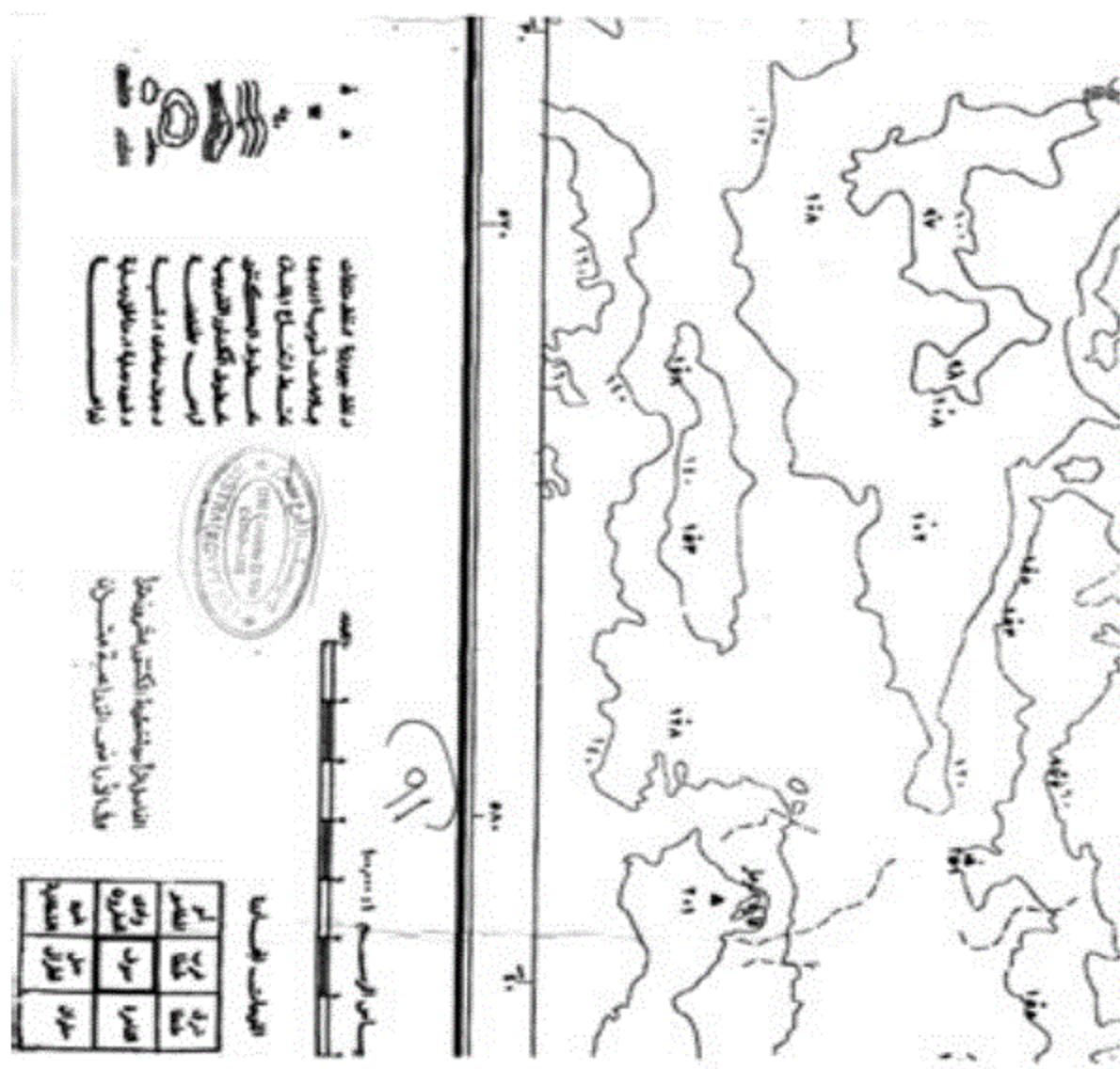




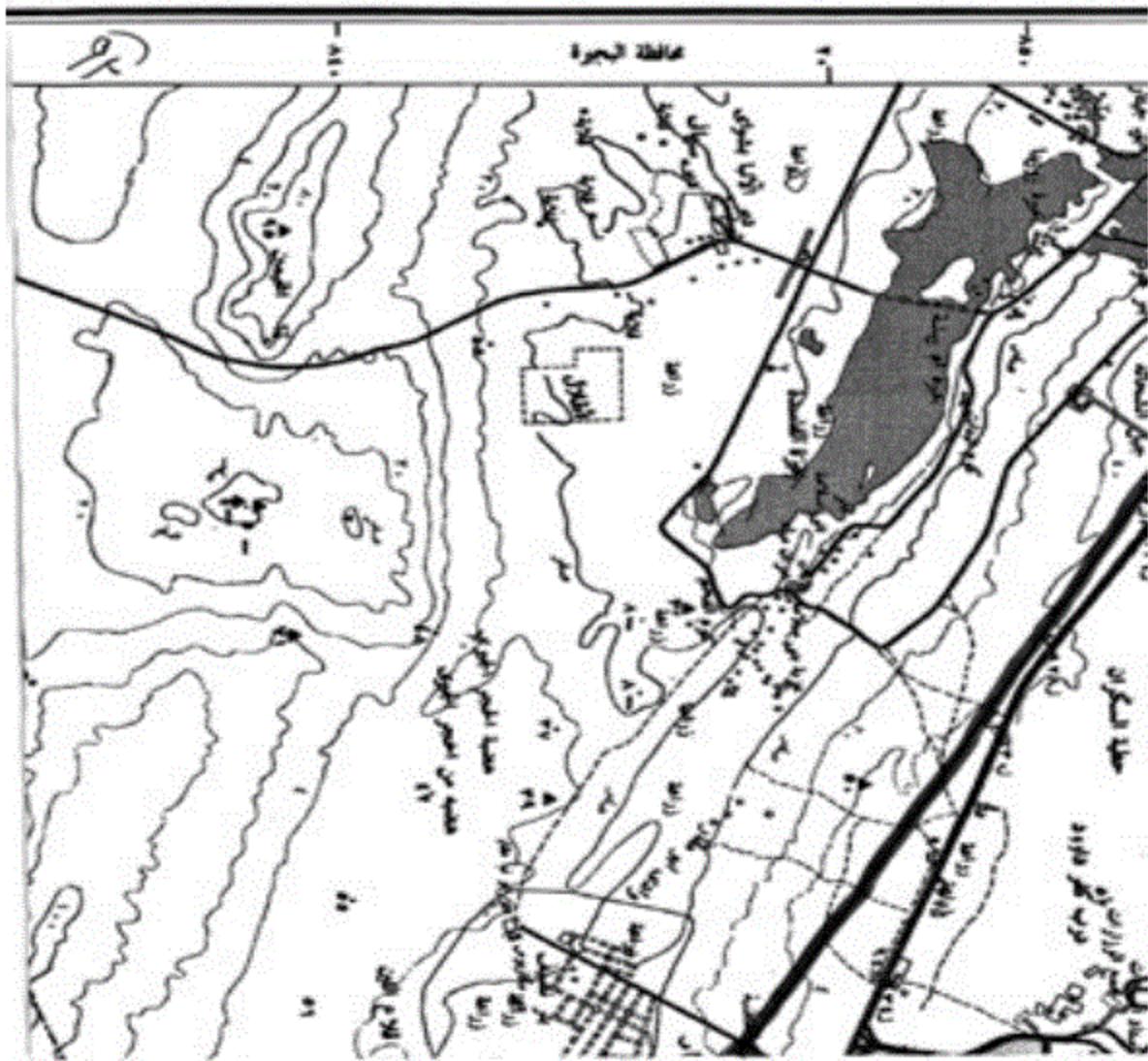


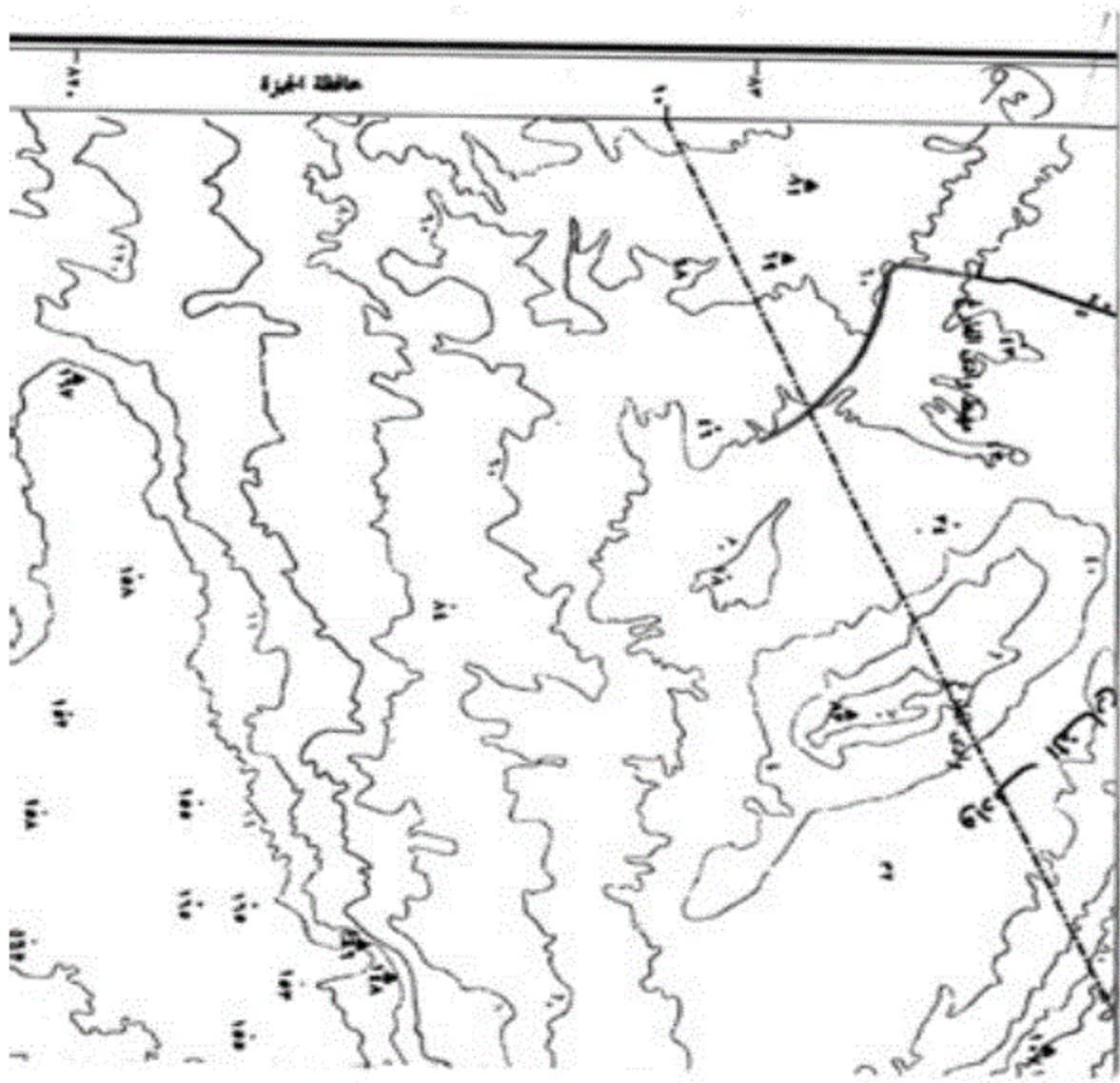


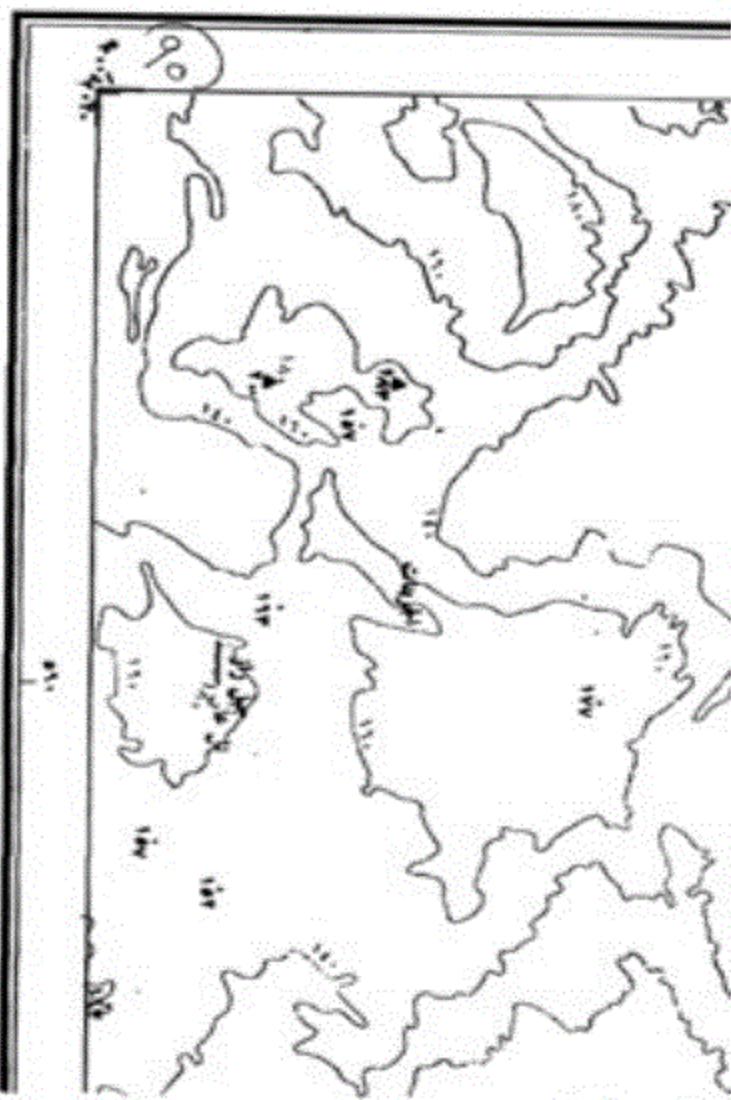
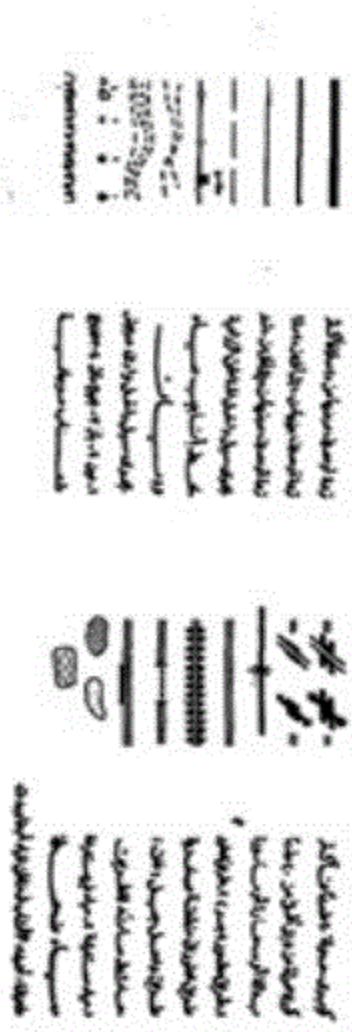




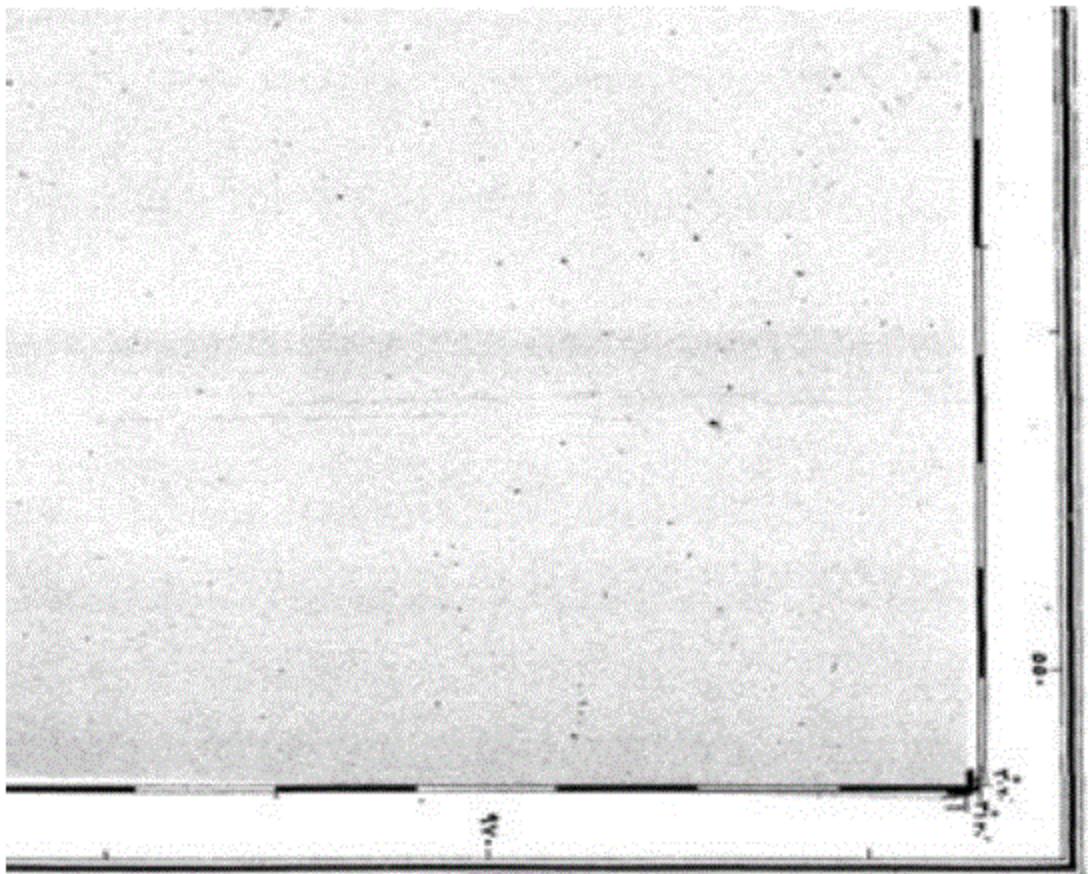


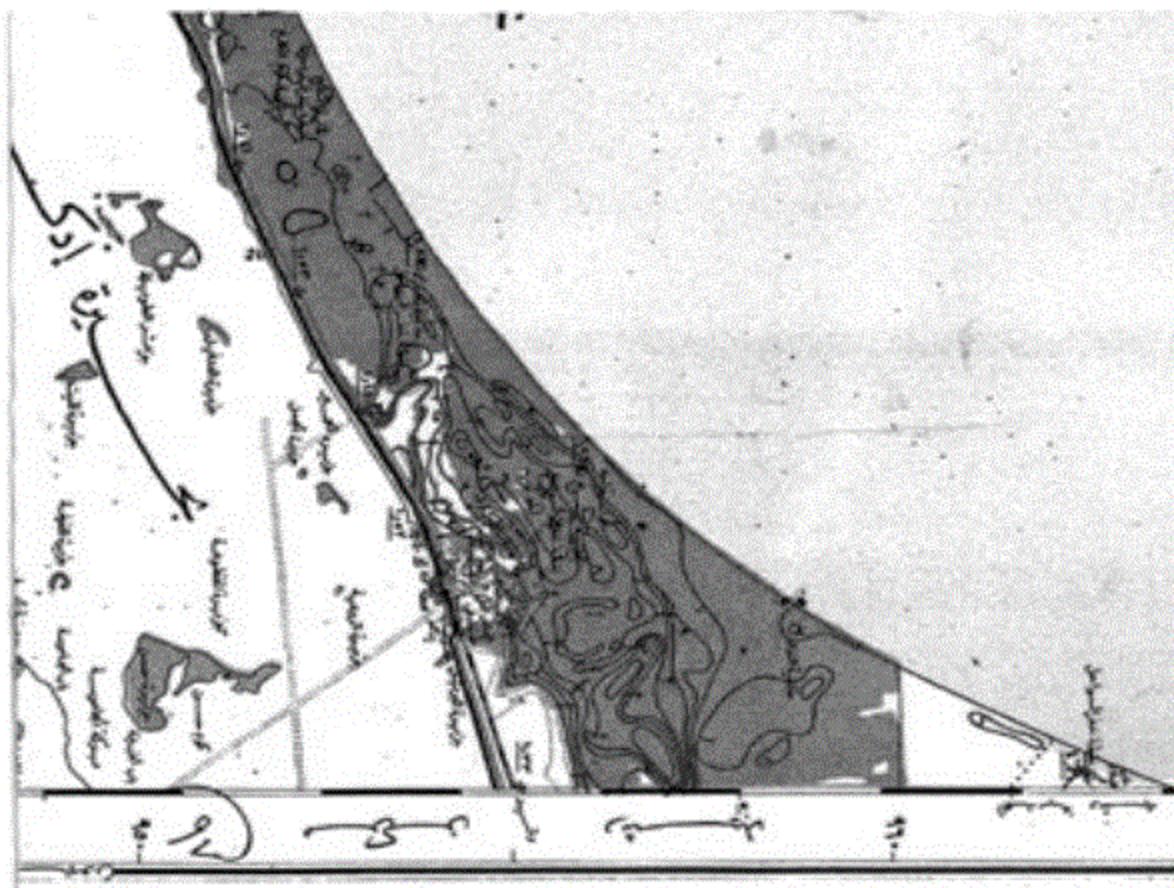


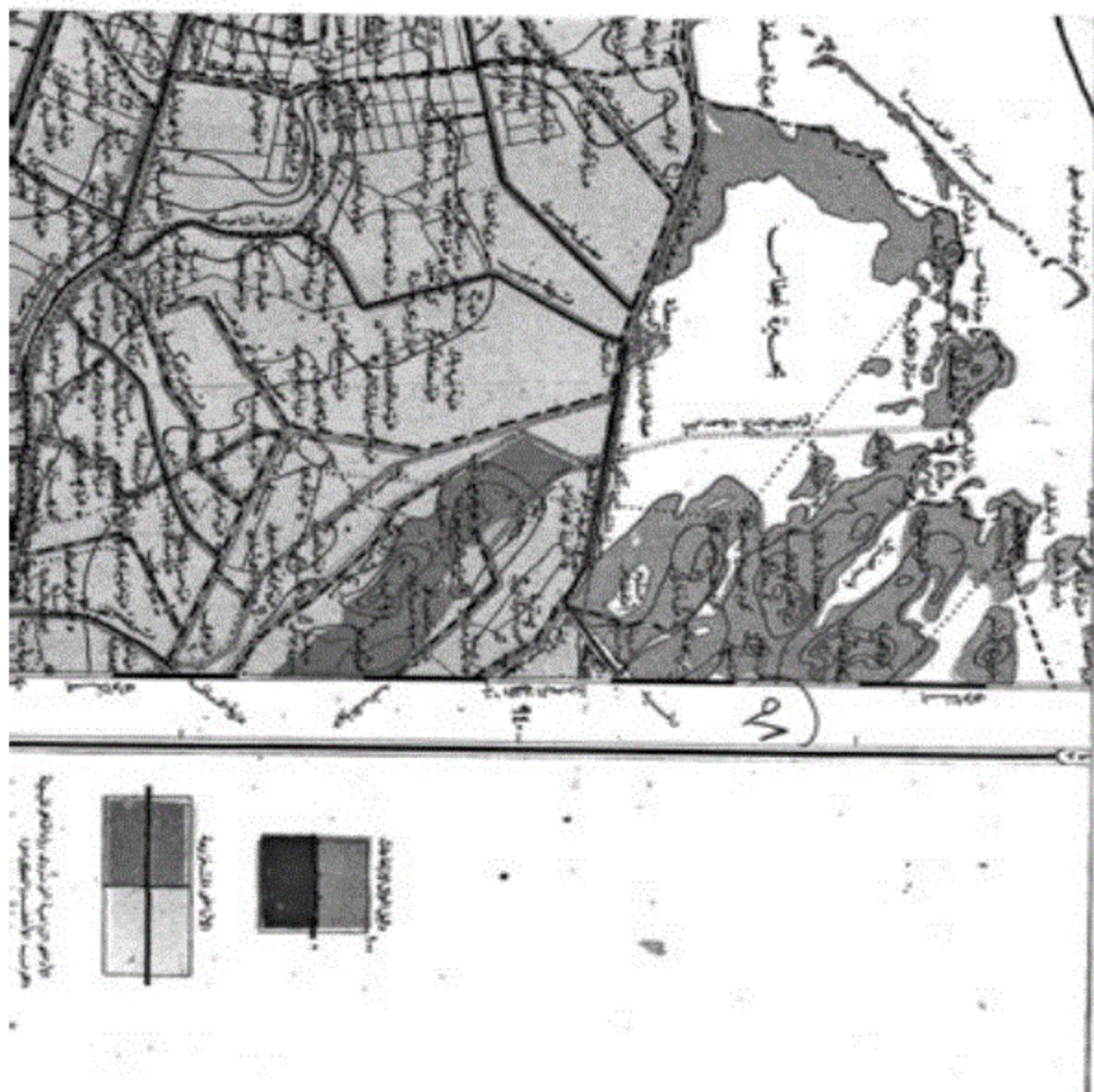


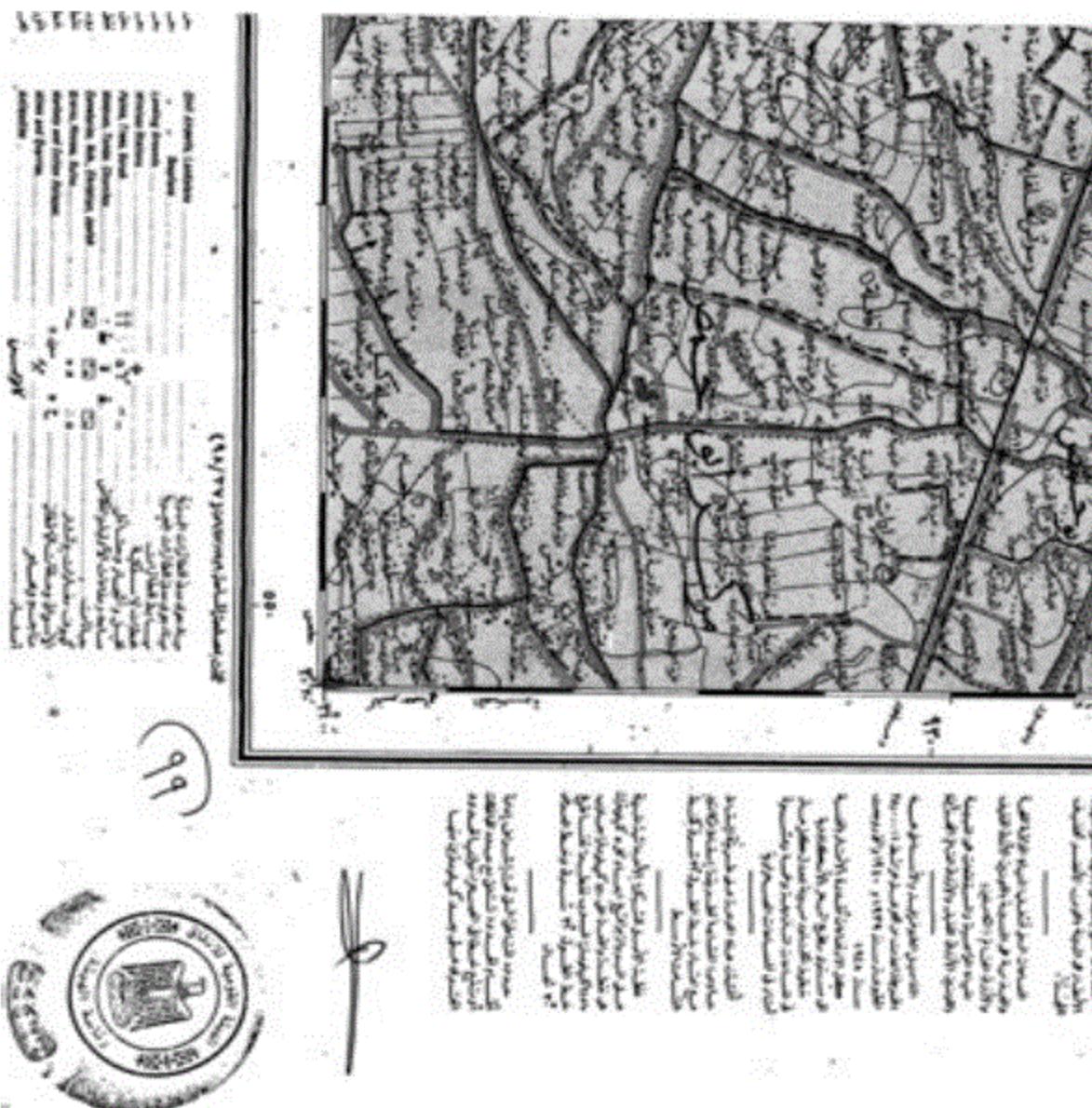


المراد به طبوقافية للطهارة الصنرى





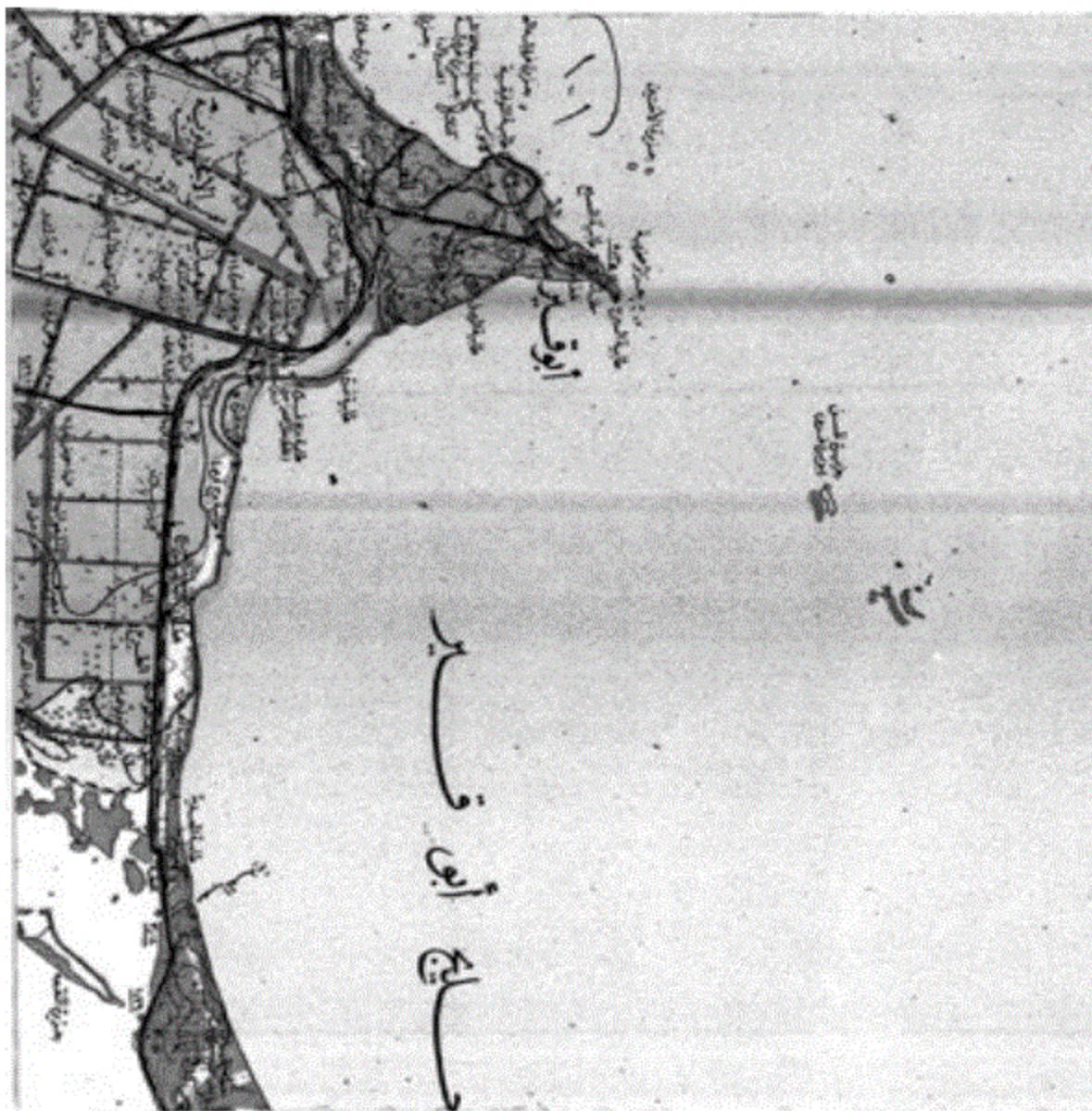




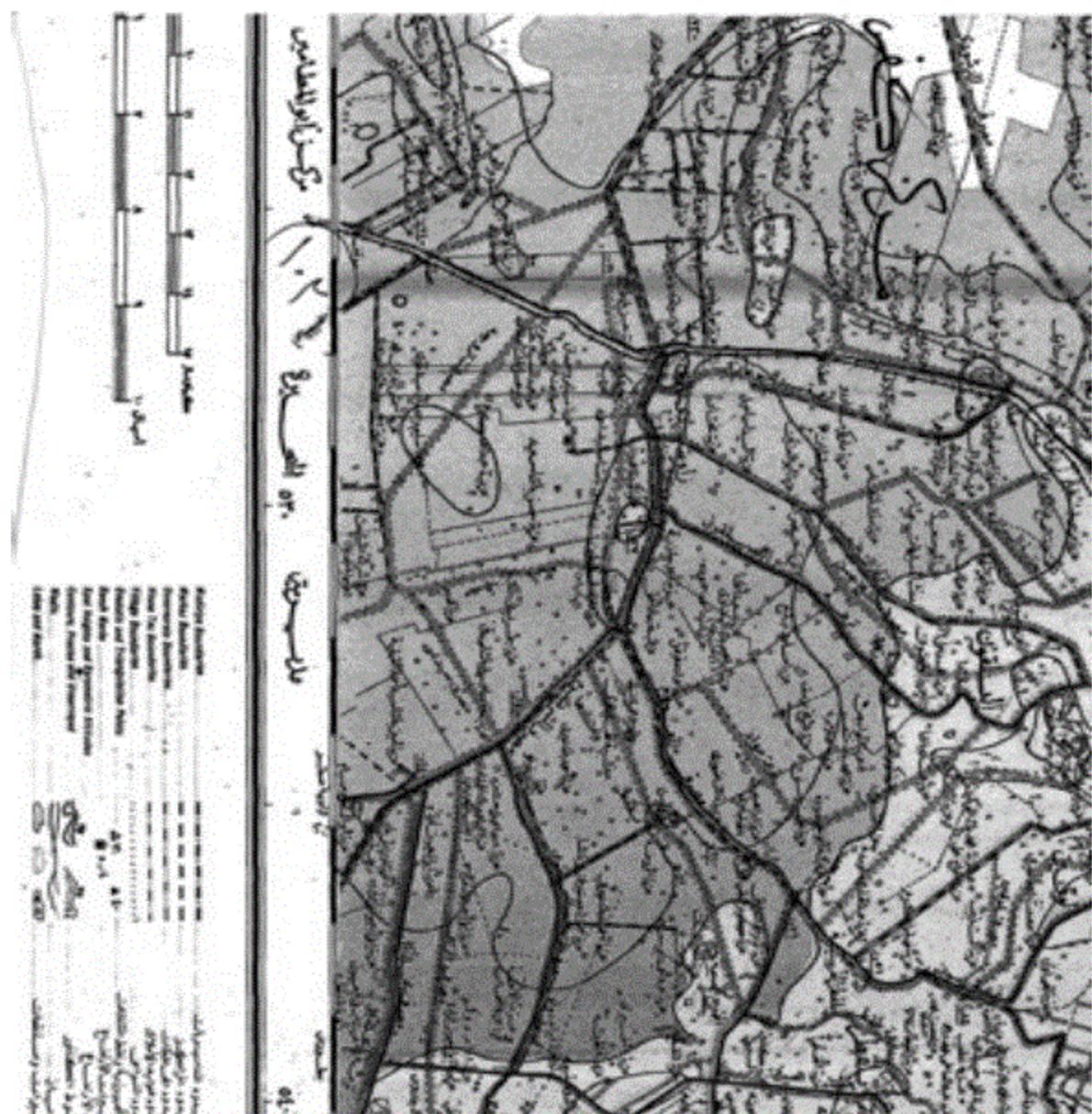
١٢

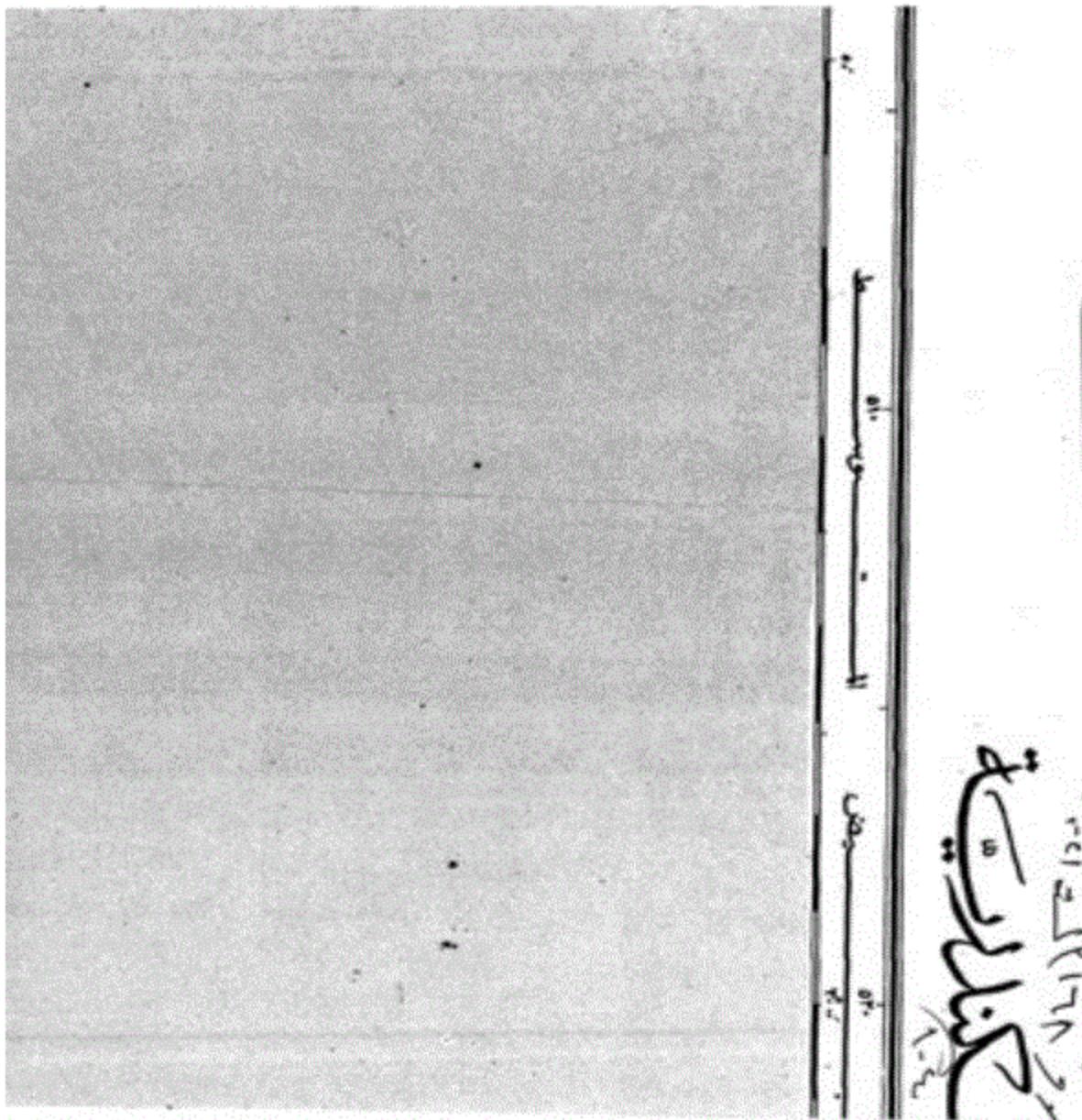
وزارة الموارد المائية والري
المبنية المصرية للمساحة
الإدارية بمدحمة

میلادی
۱۰۰۰۰۰۰۰۰۱

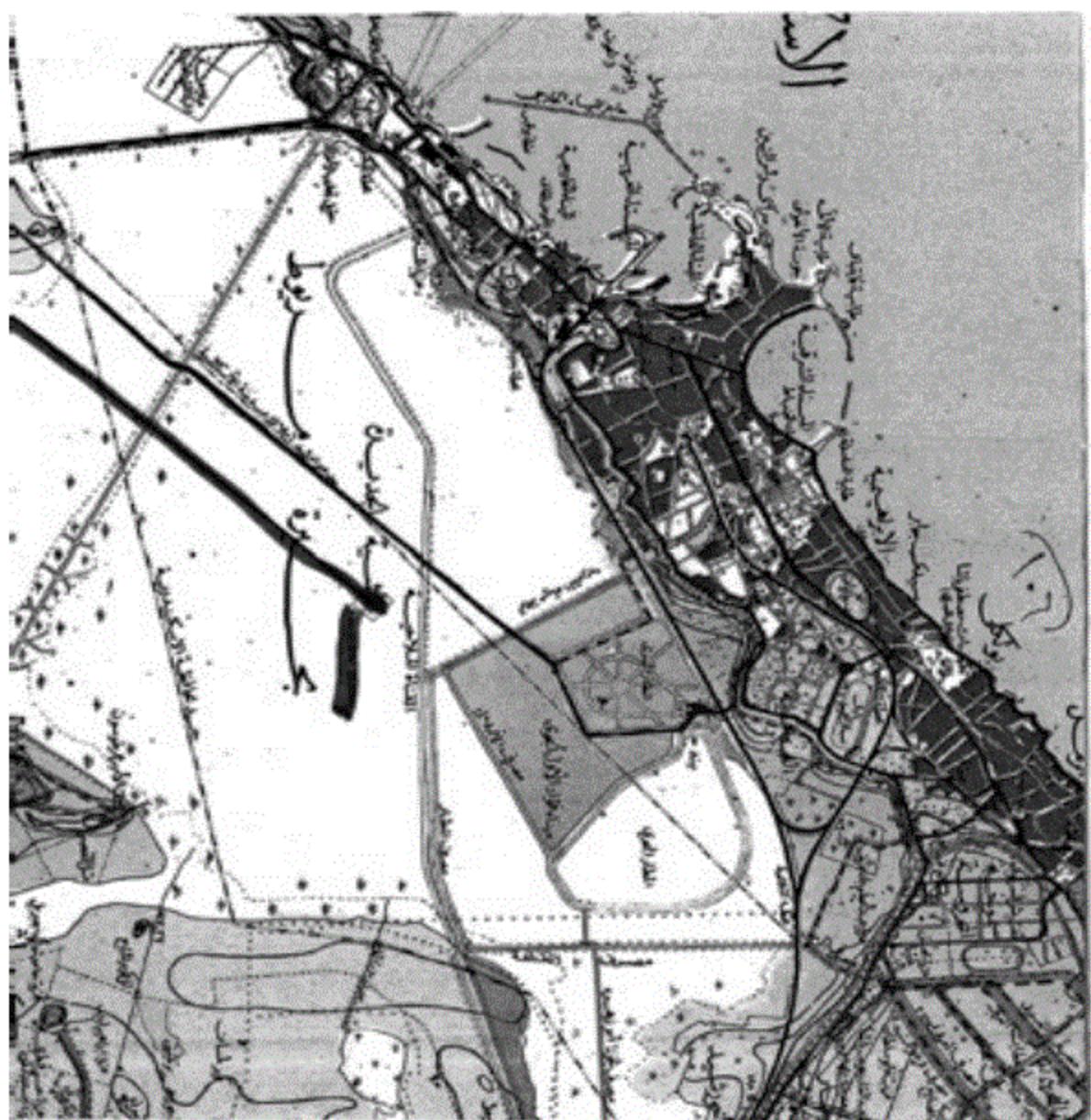


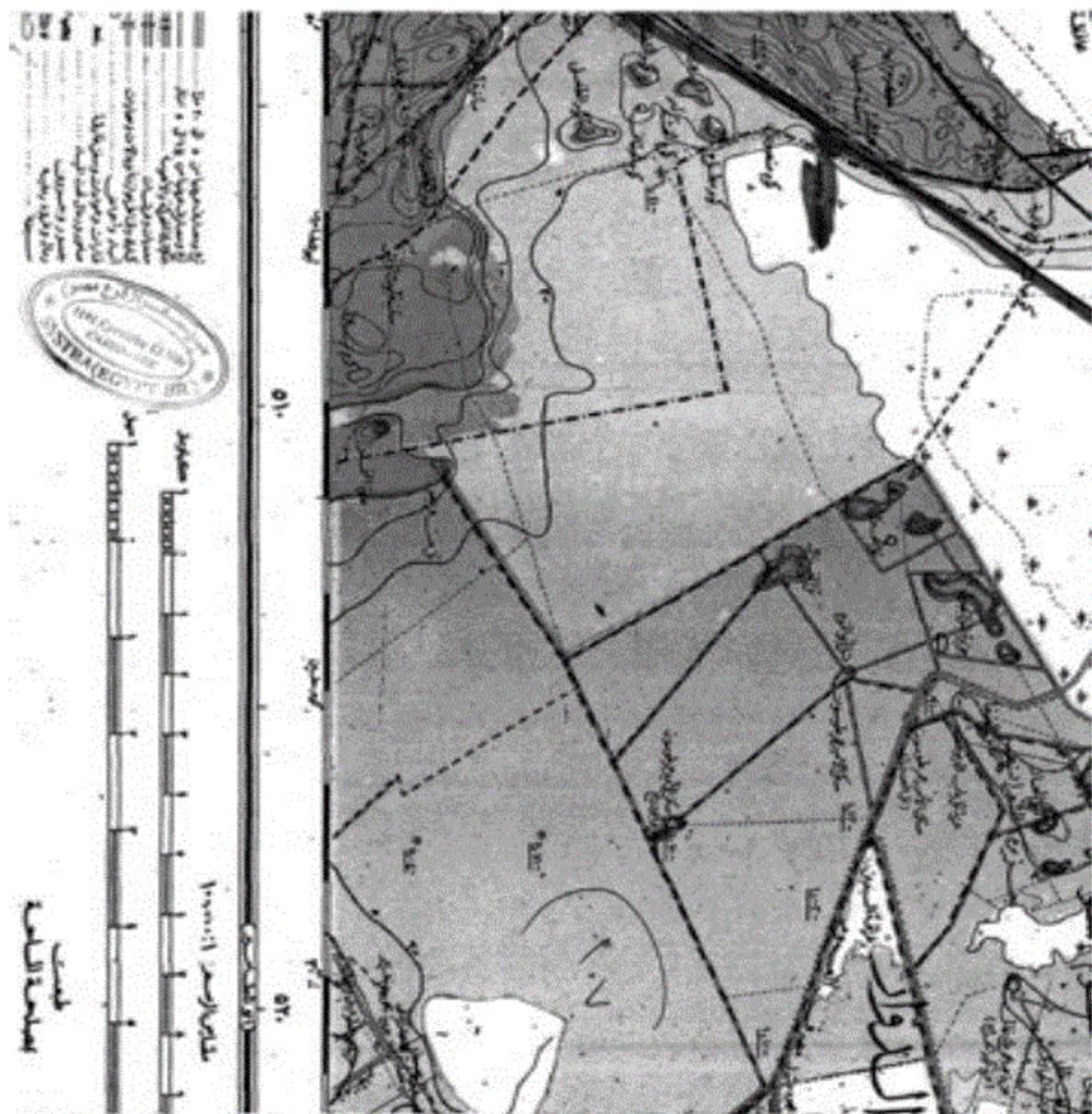


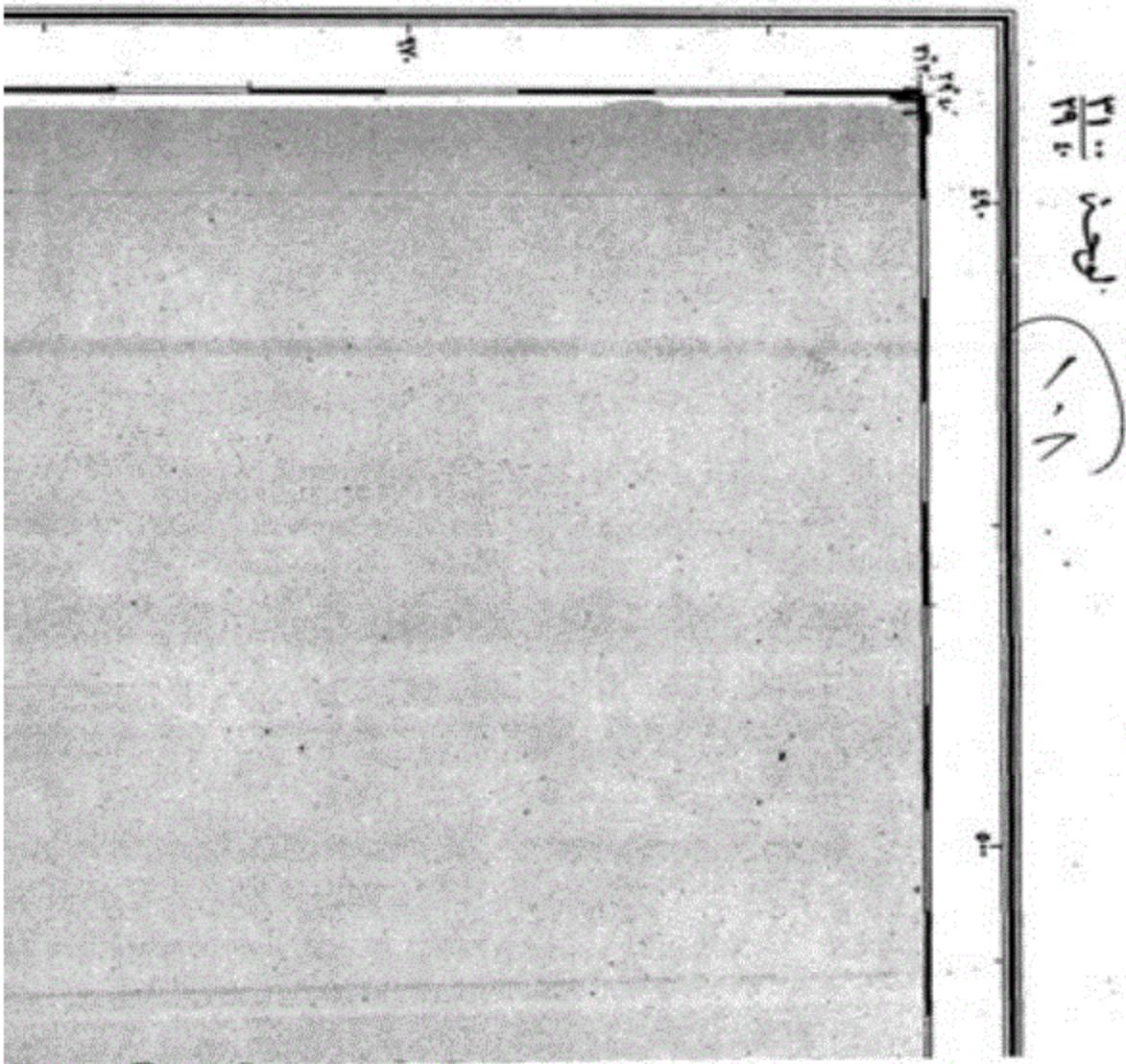


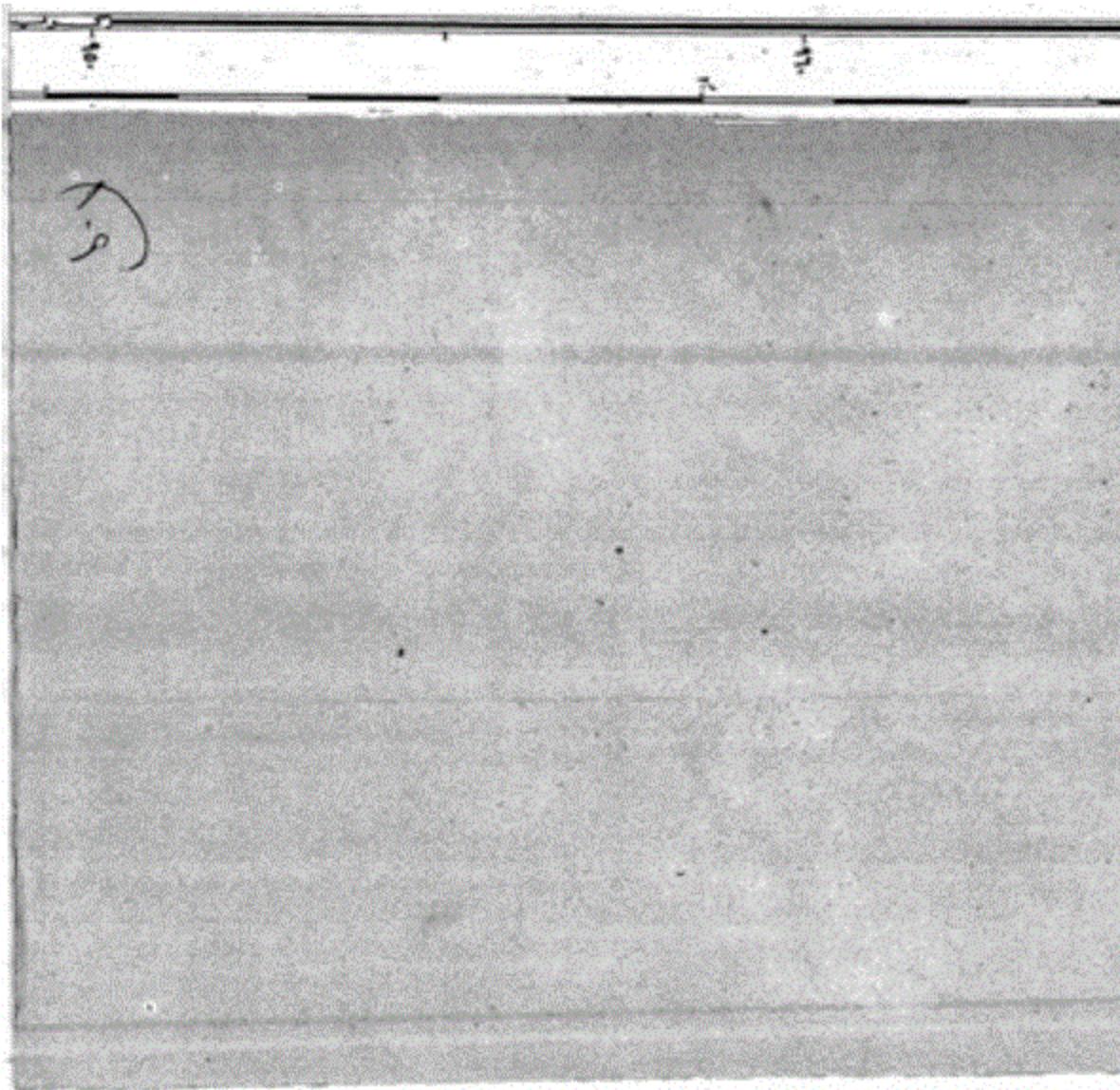


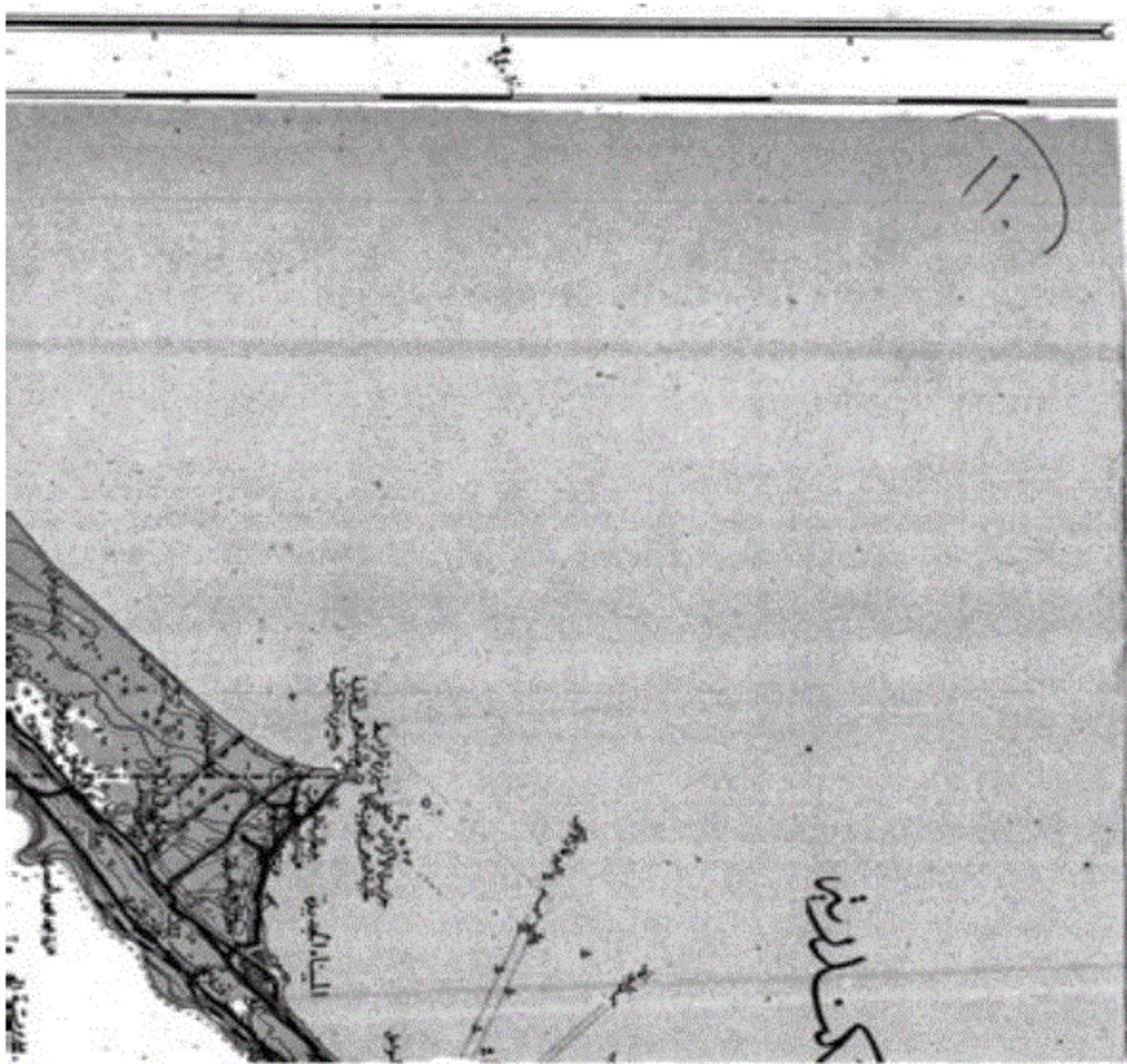


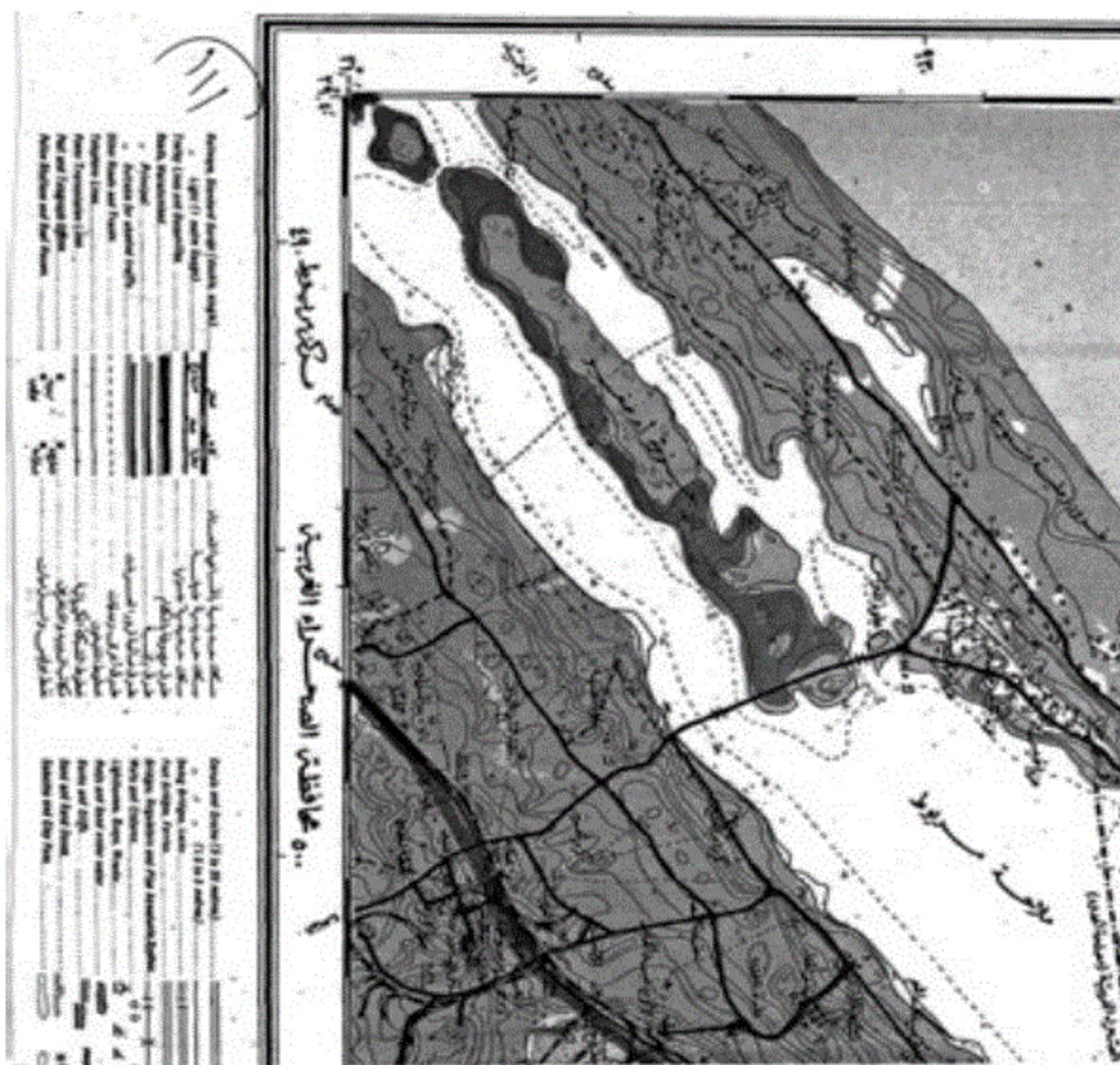




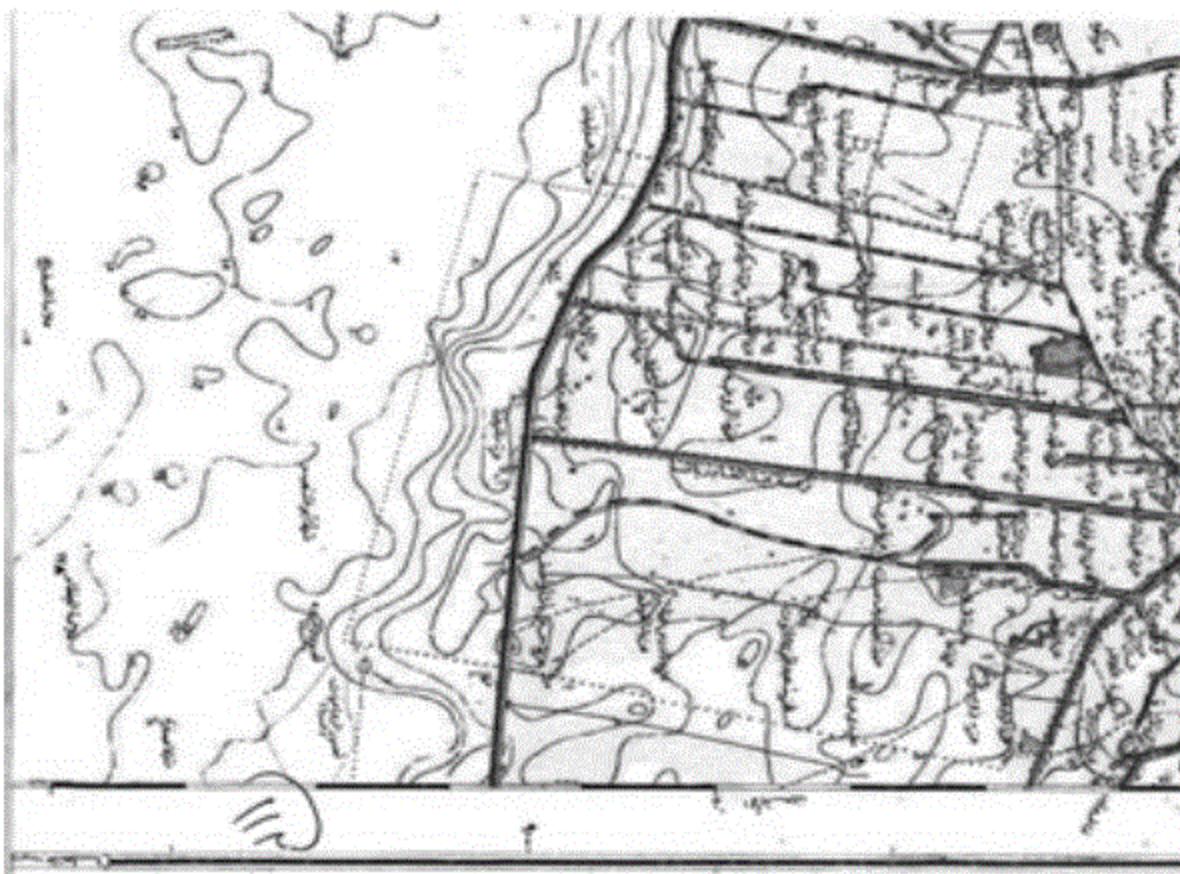


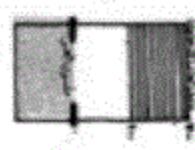
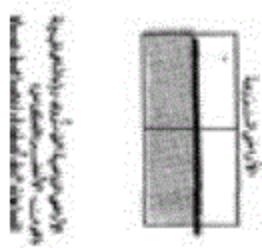
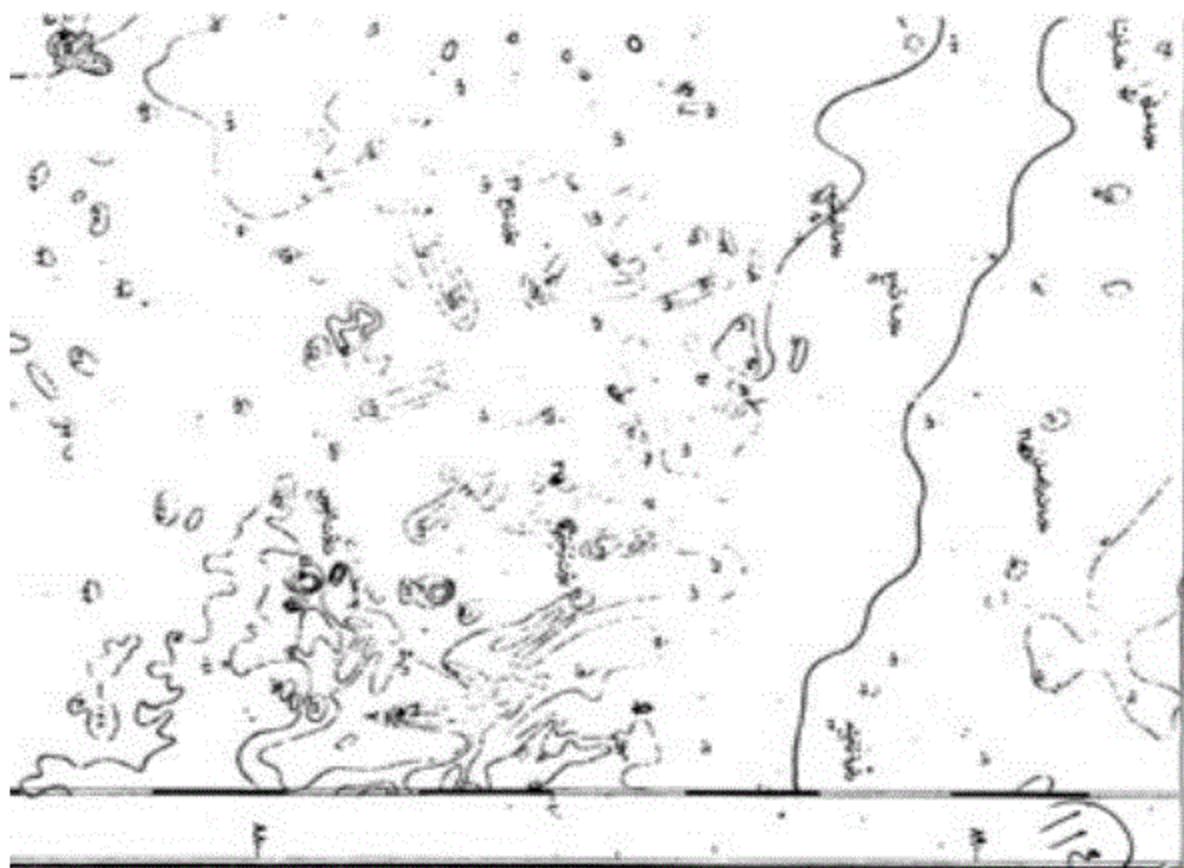


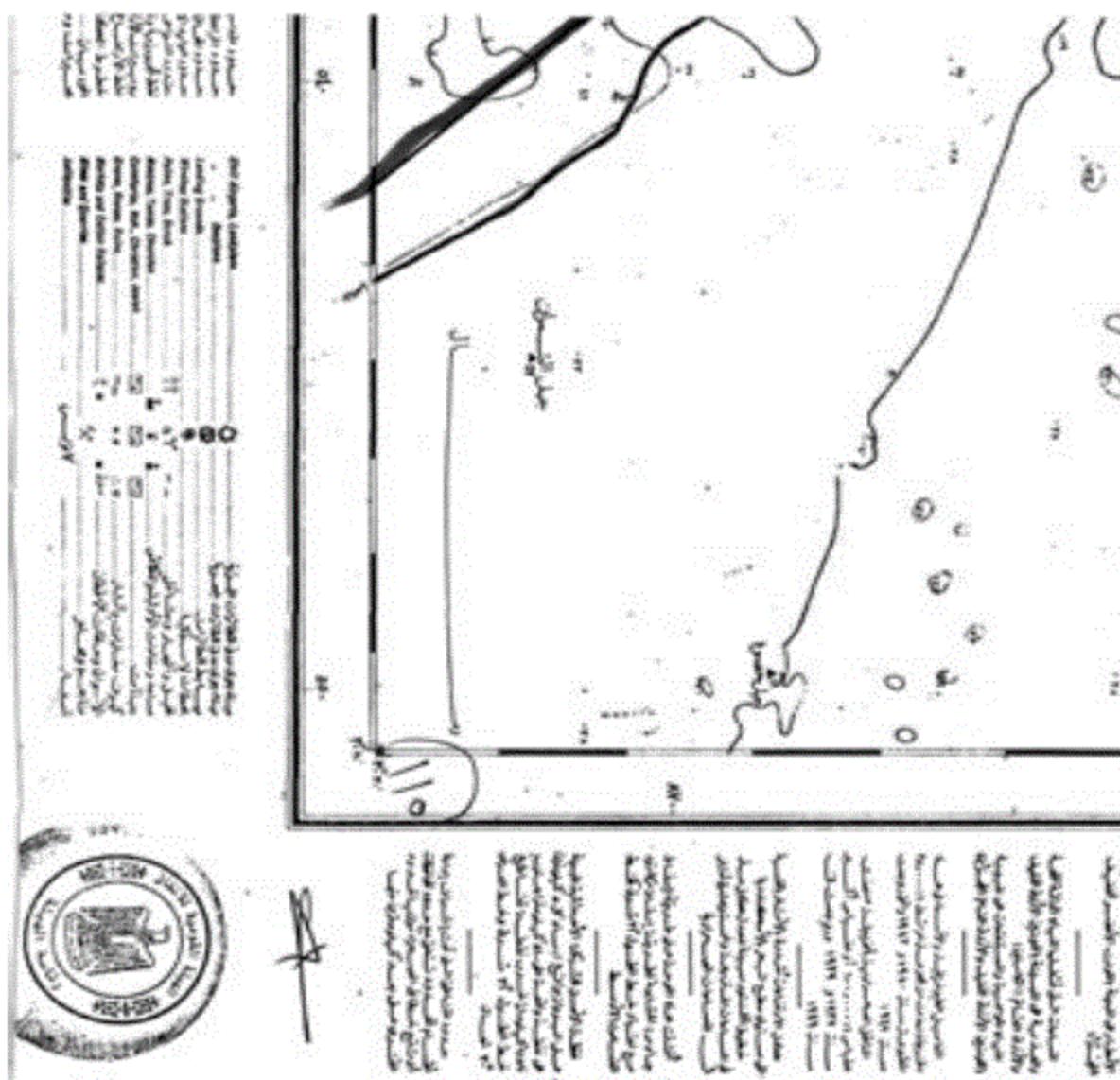


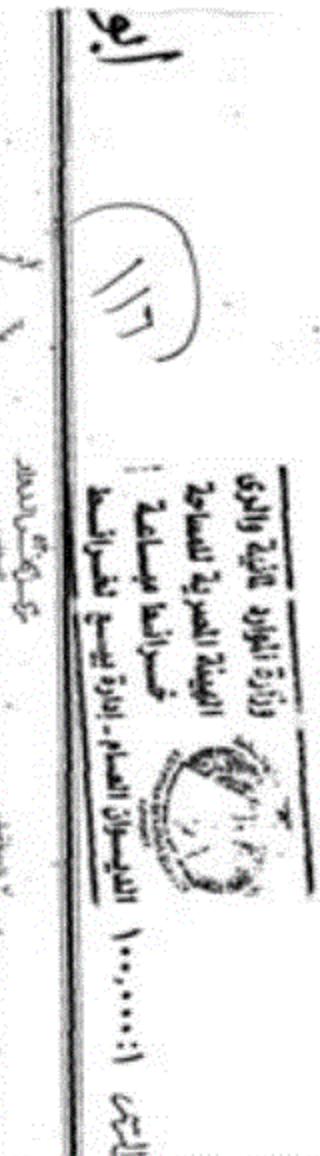


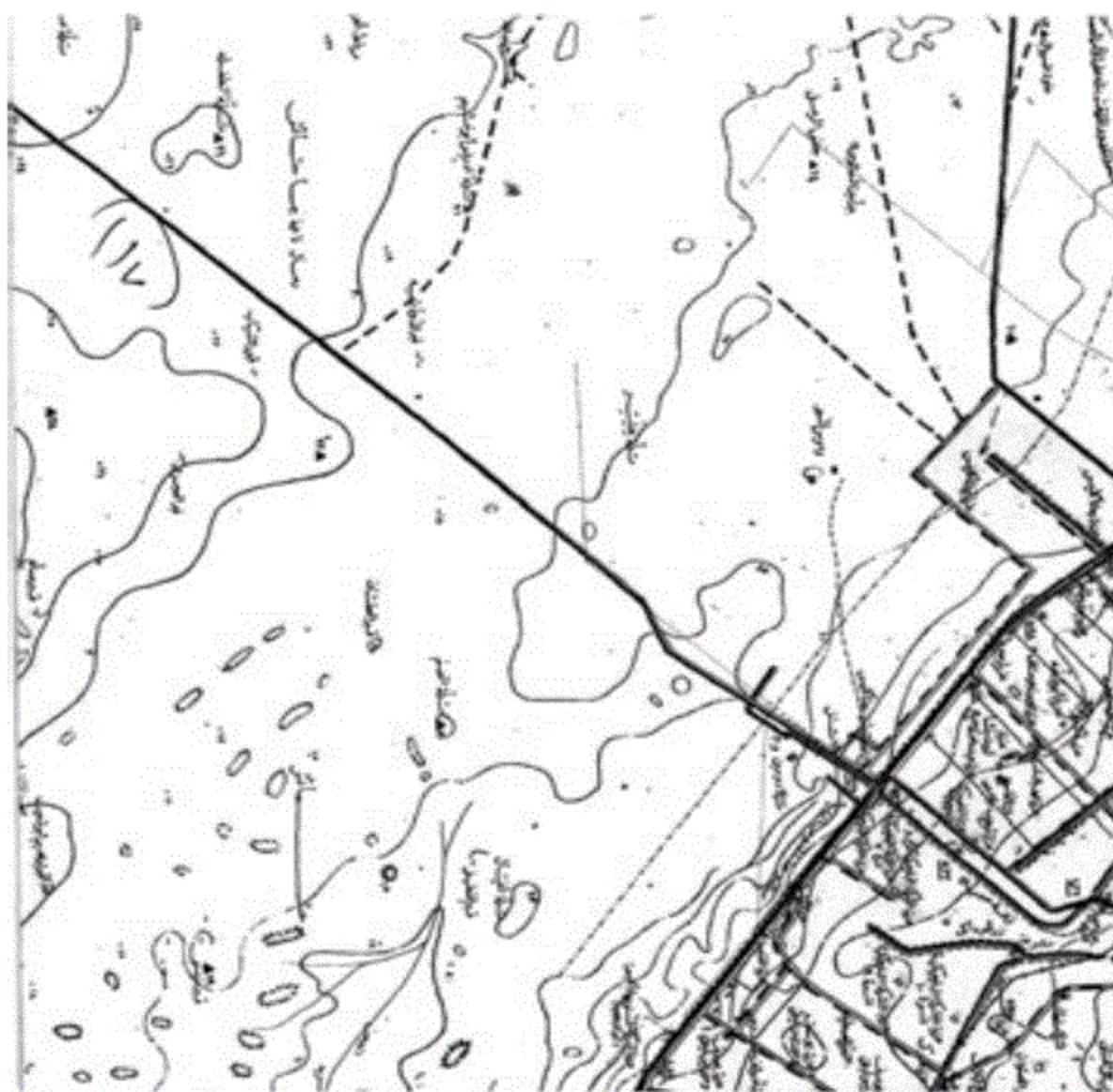


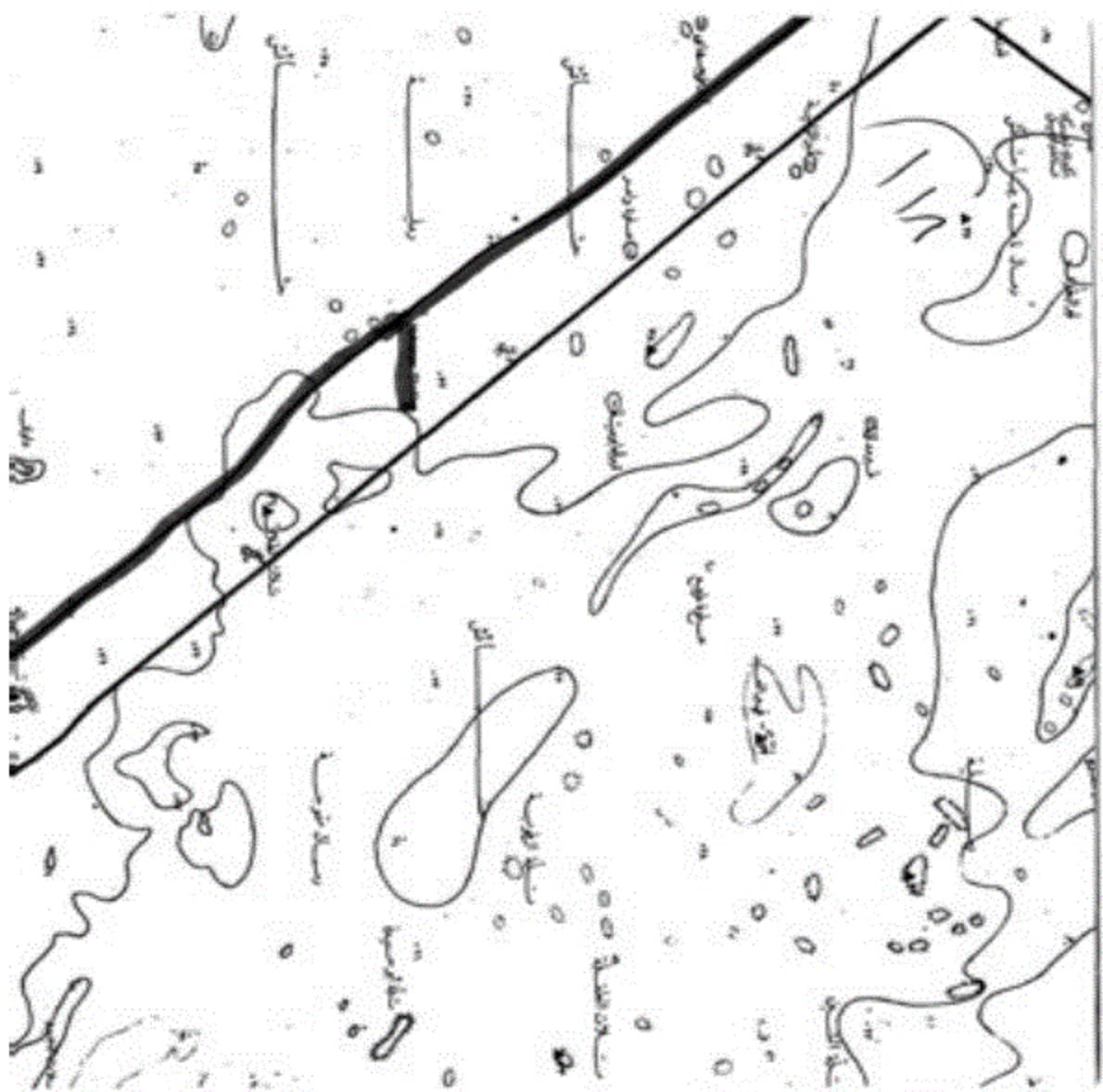


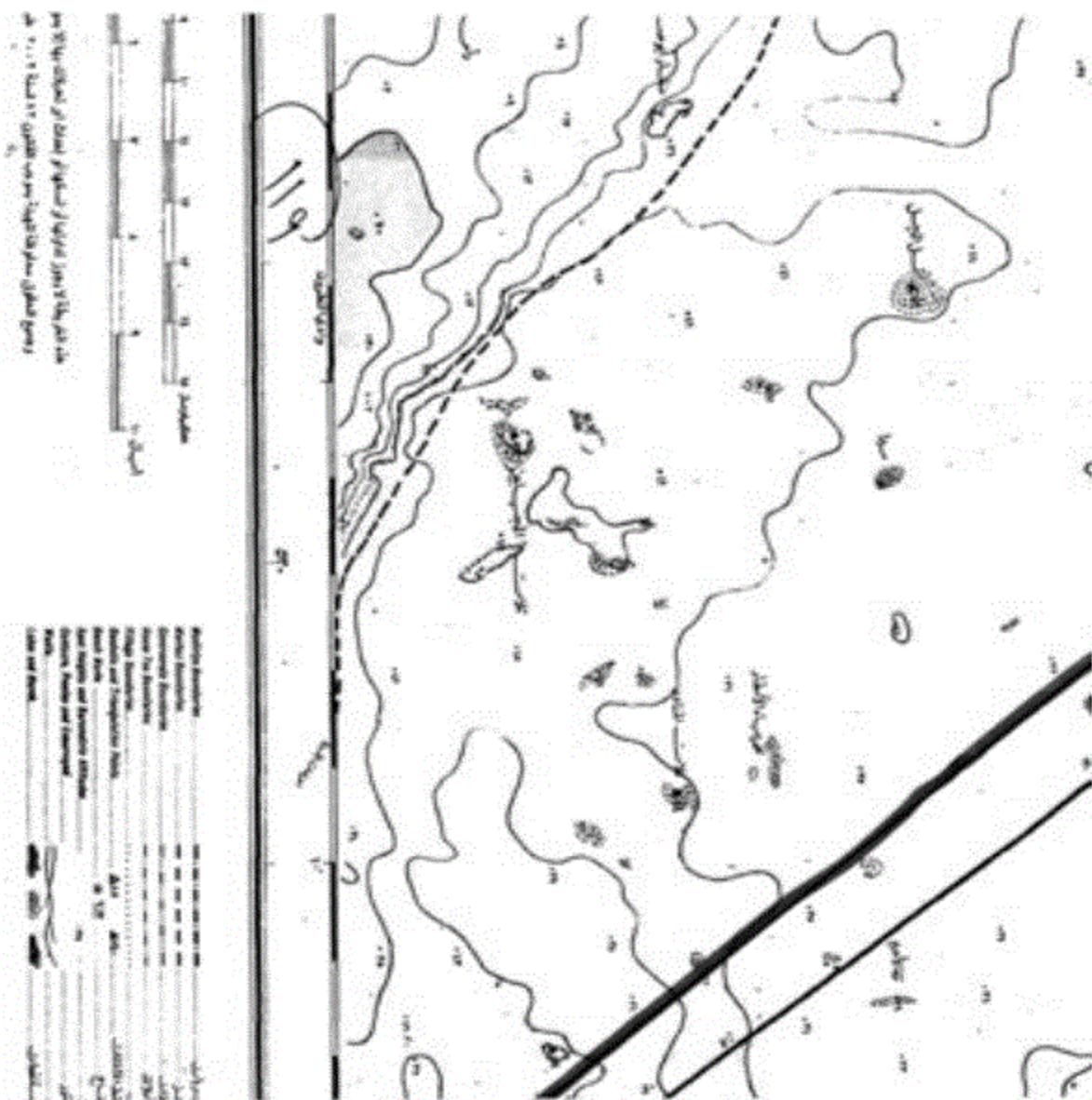


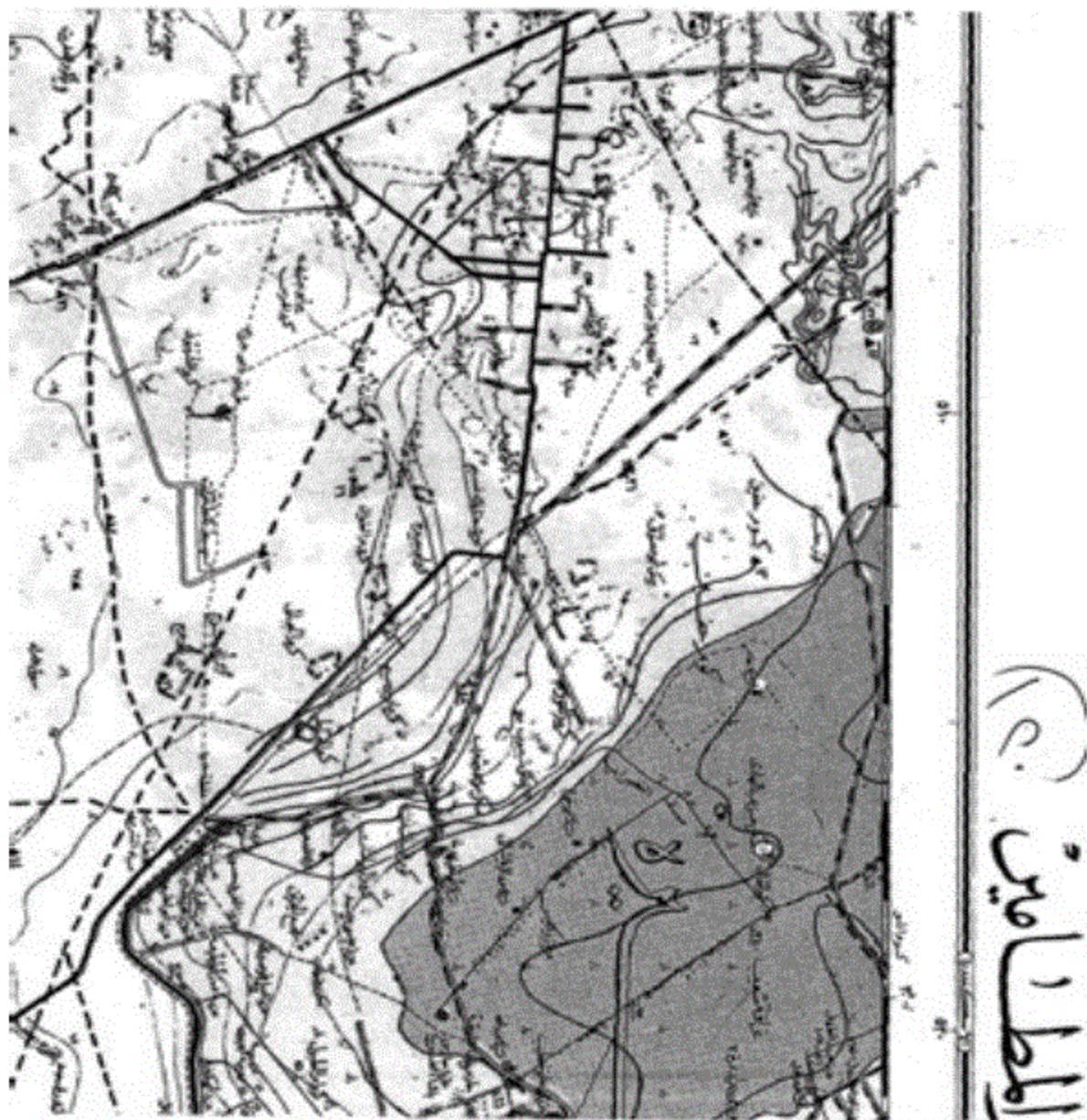


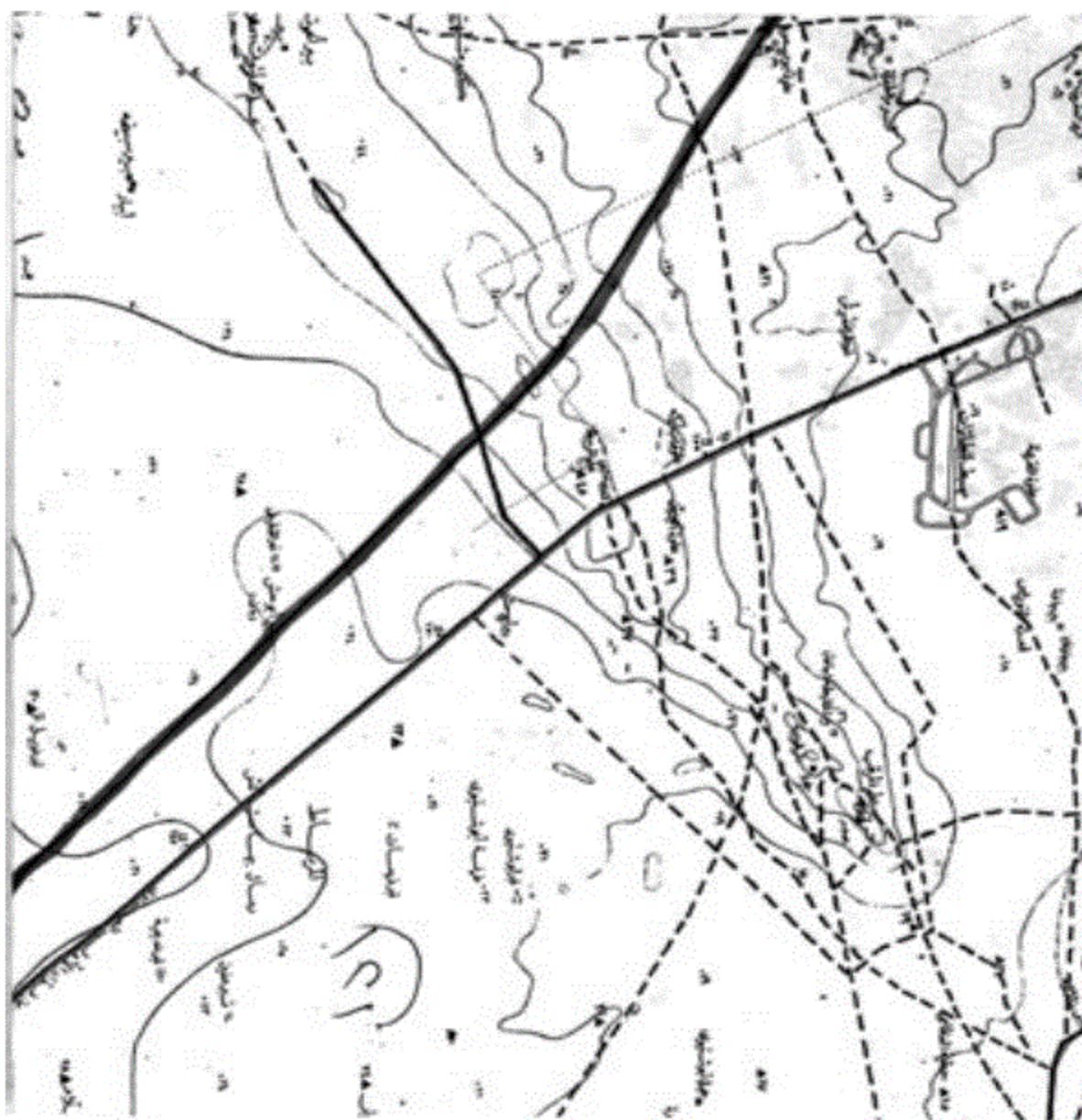




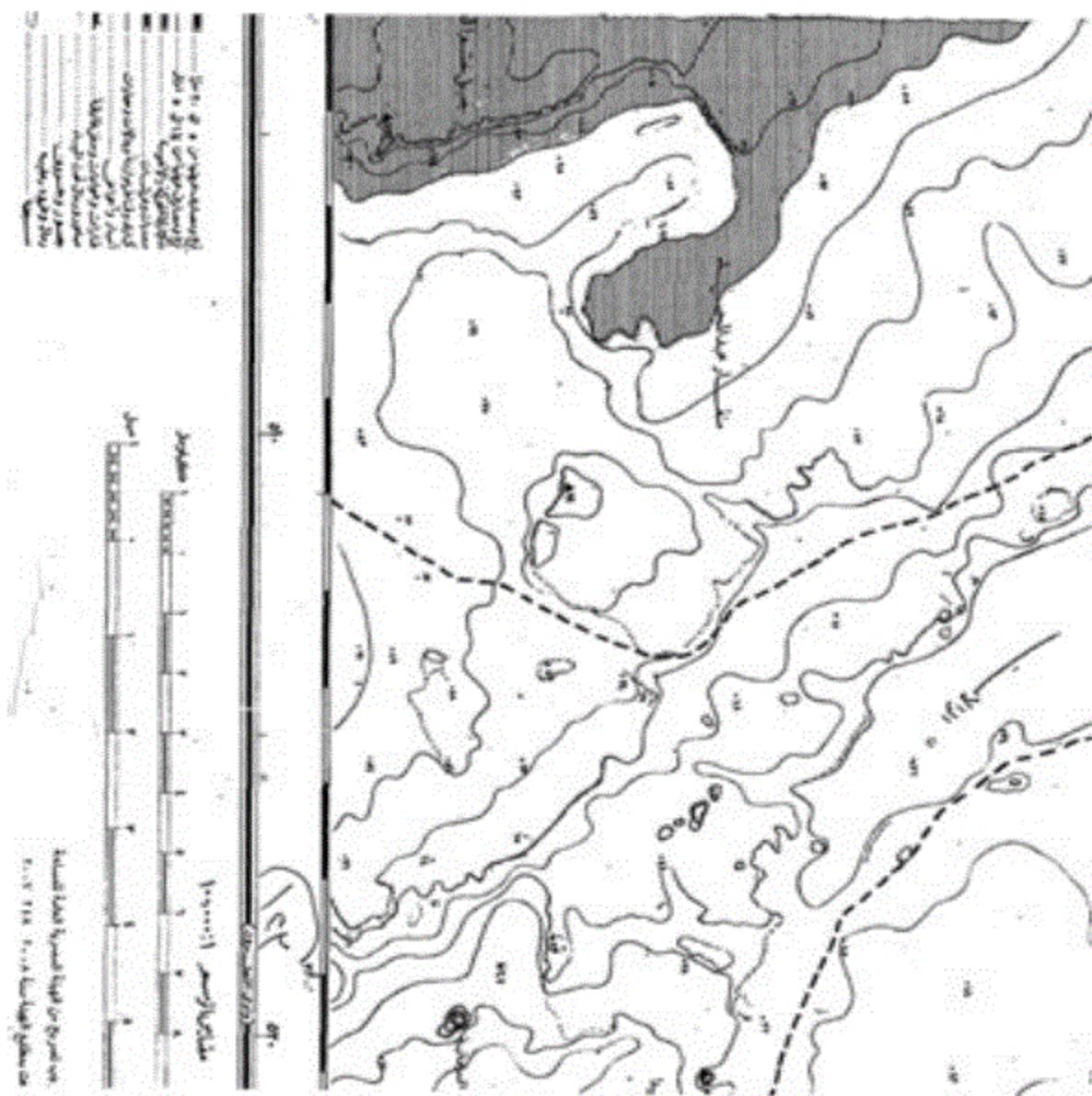


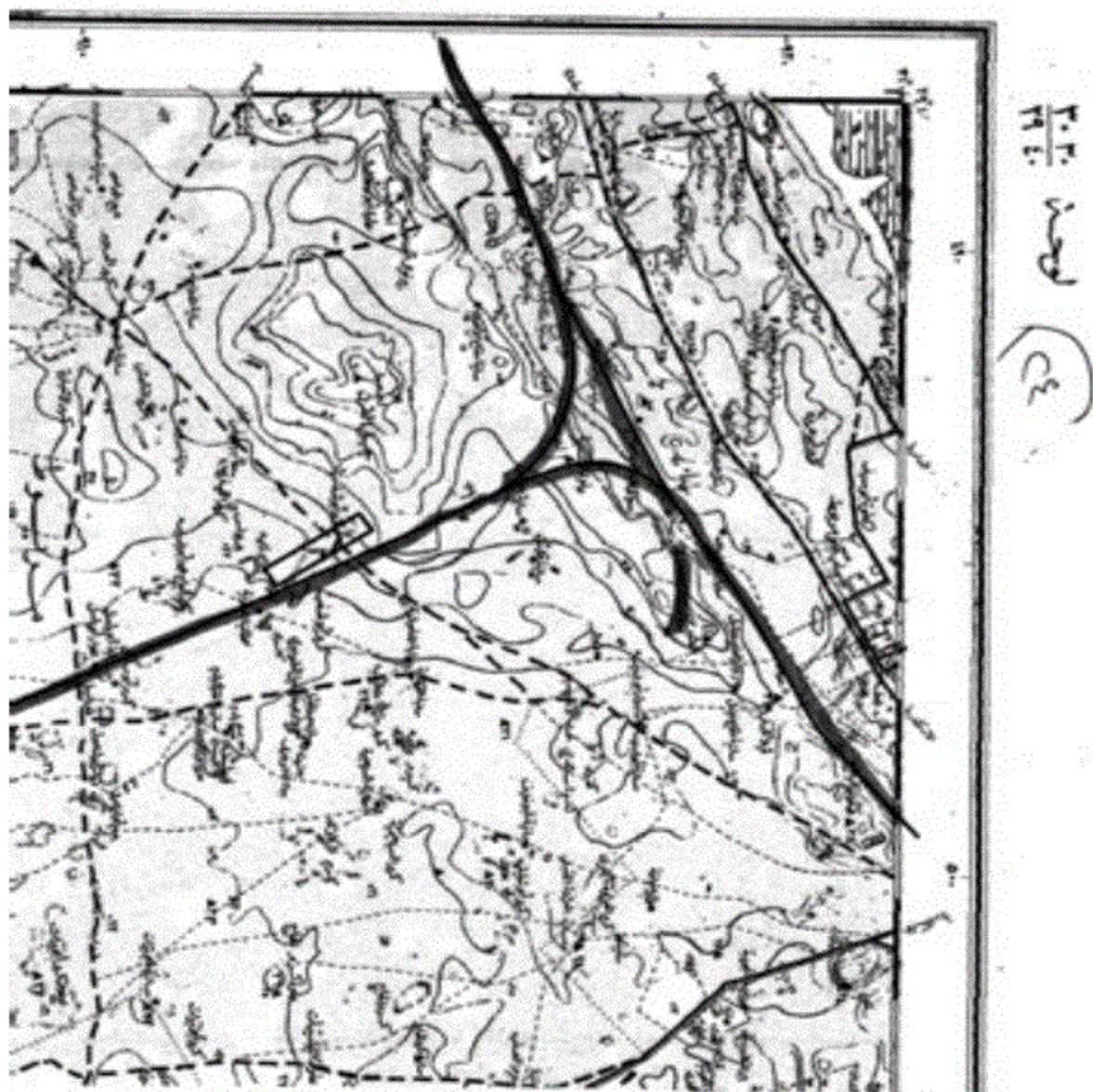


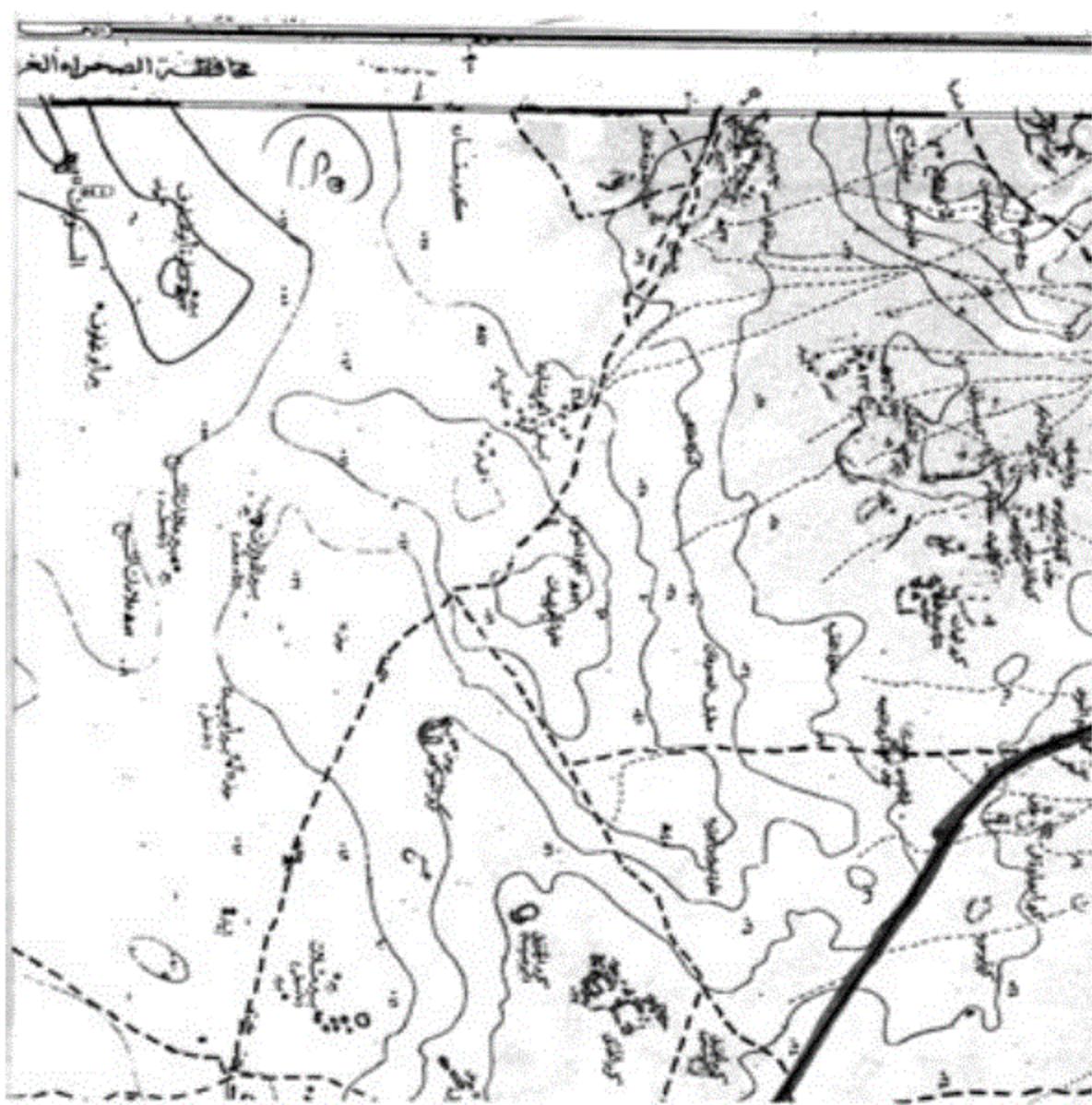


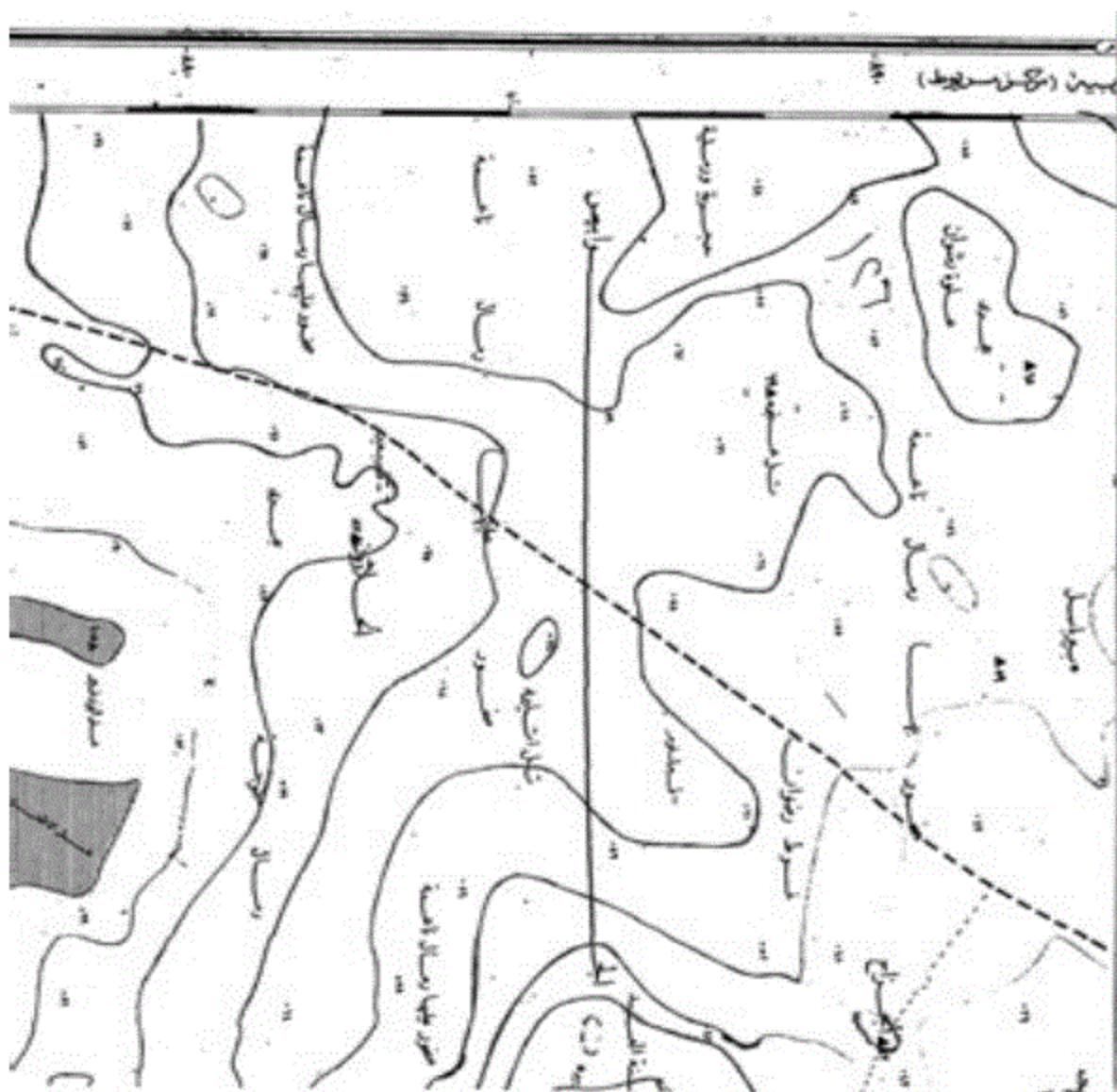


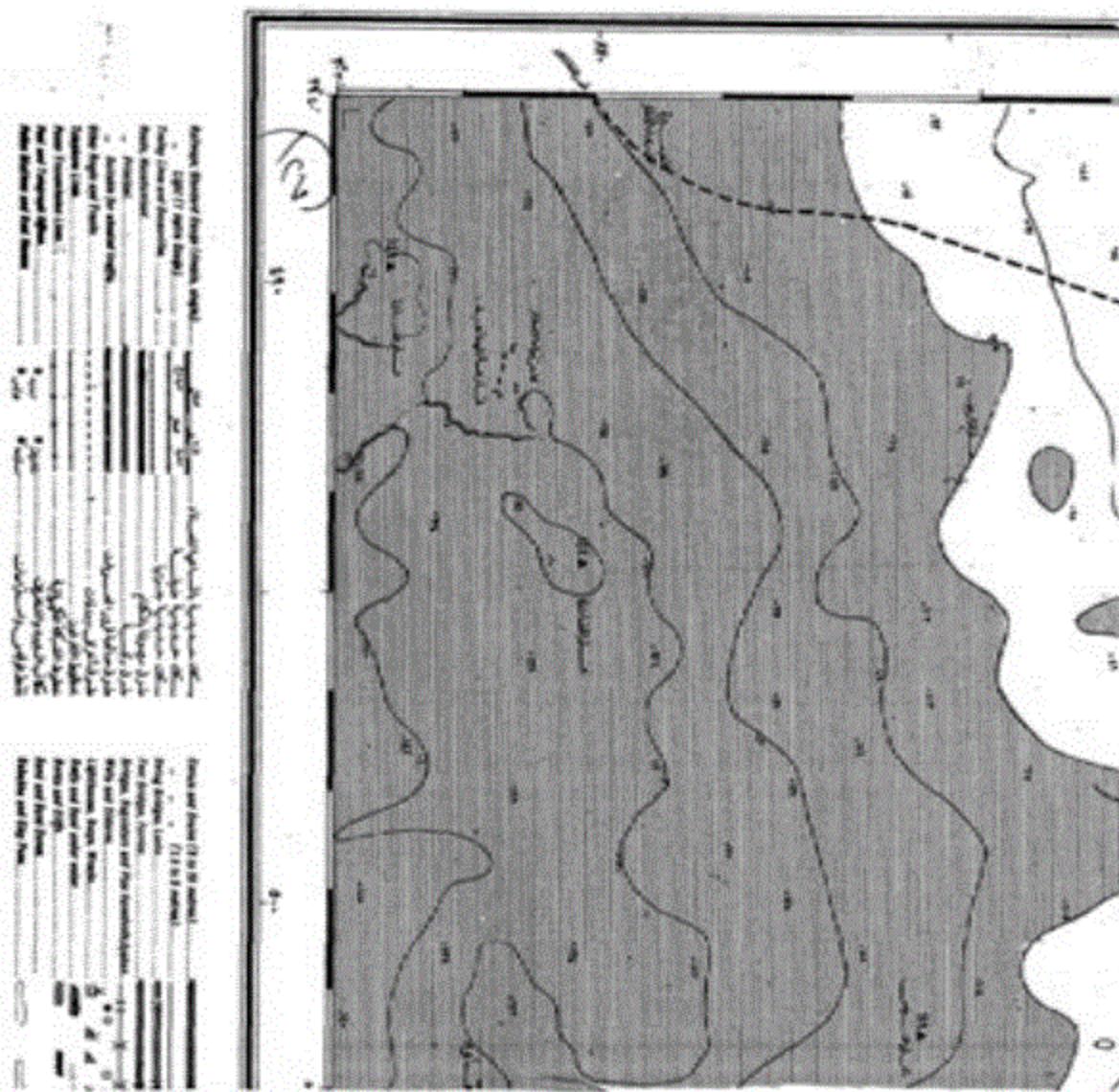


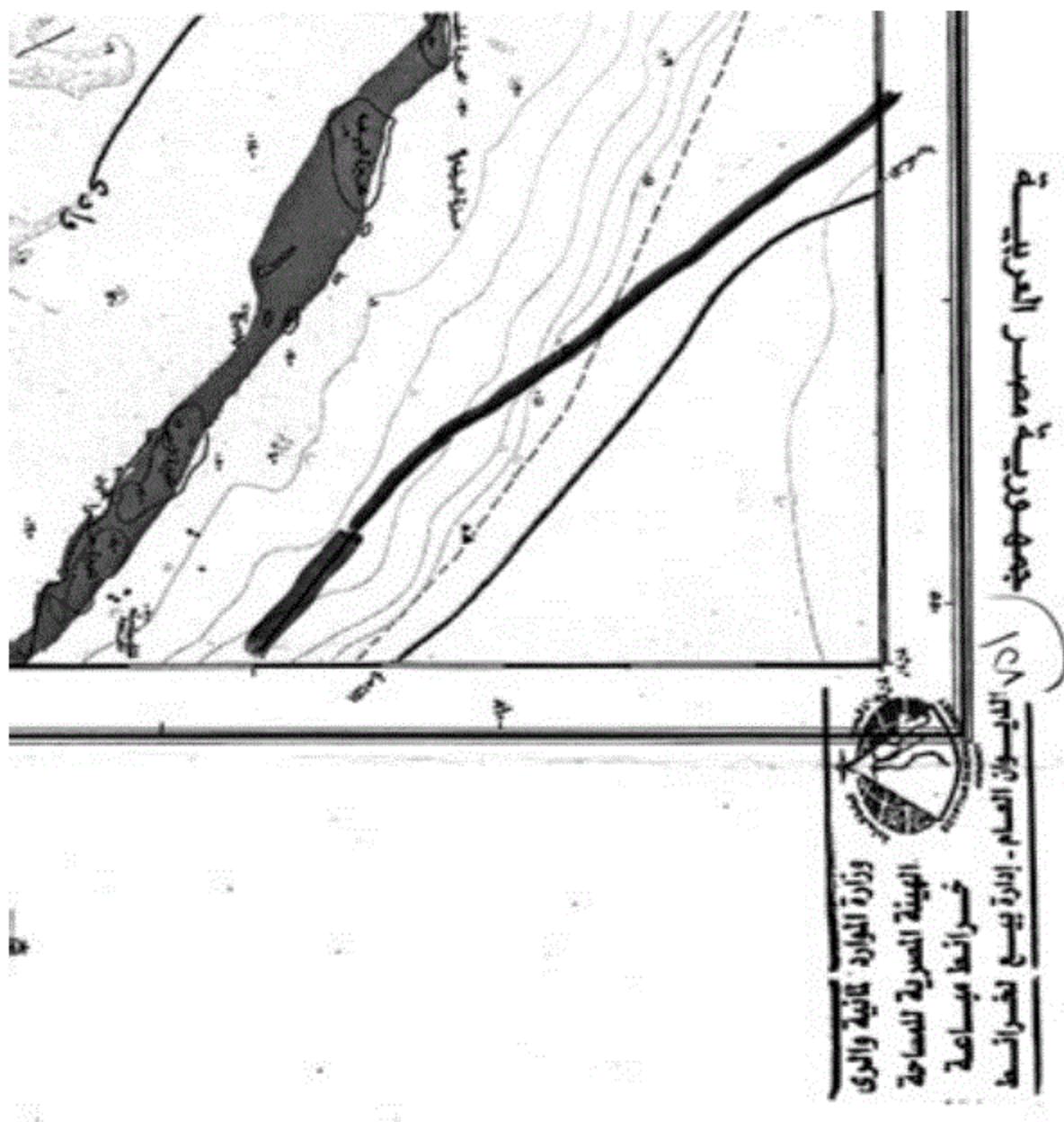


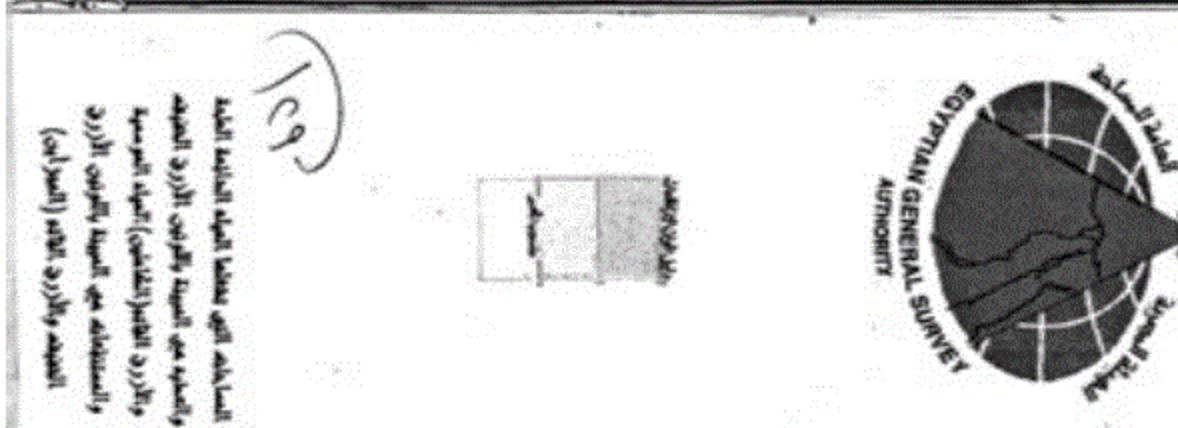
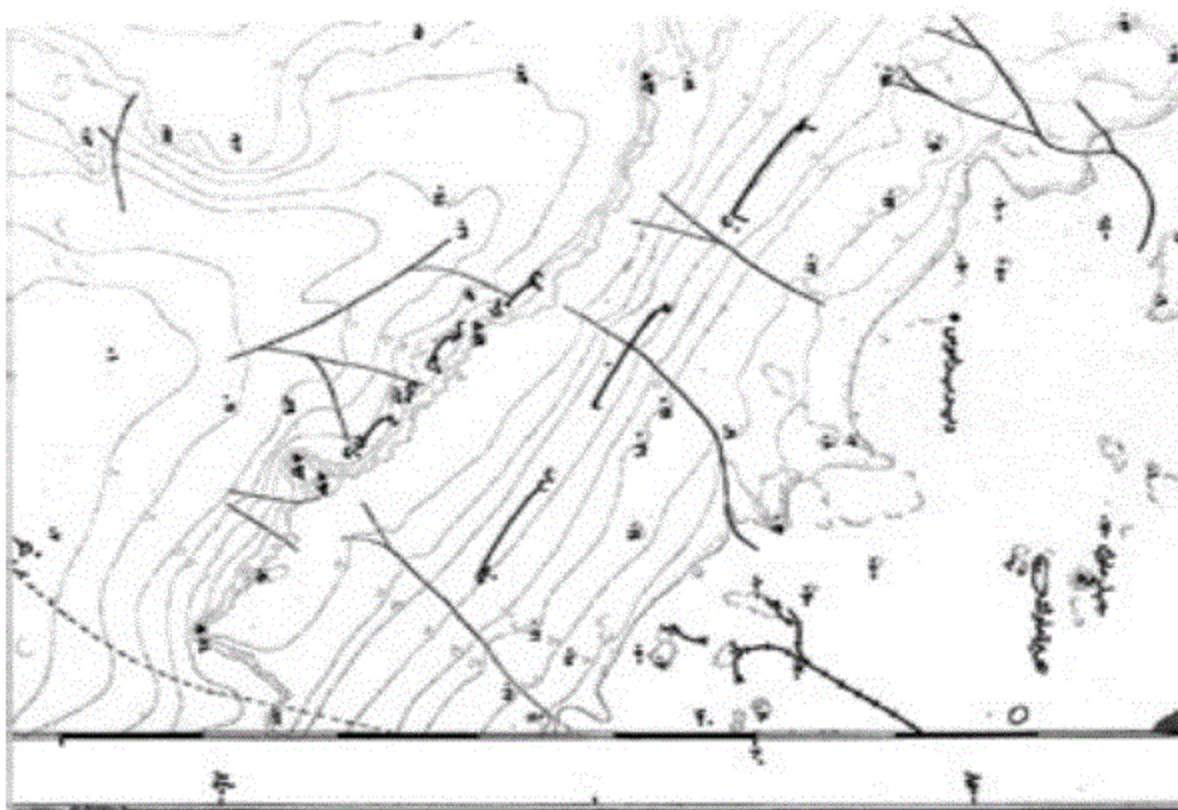




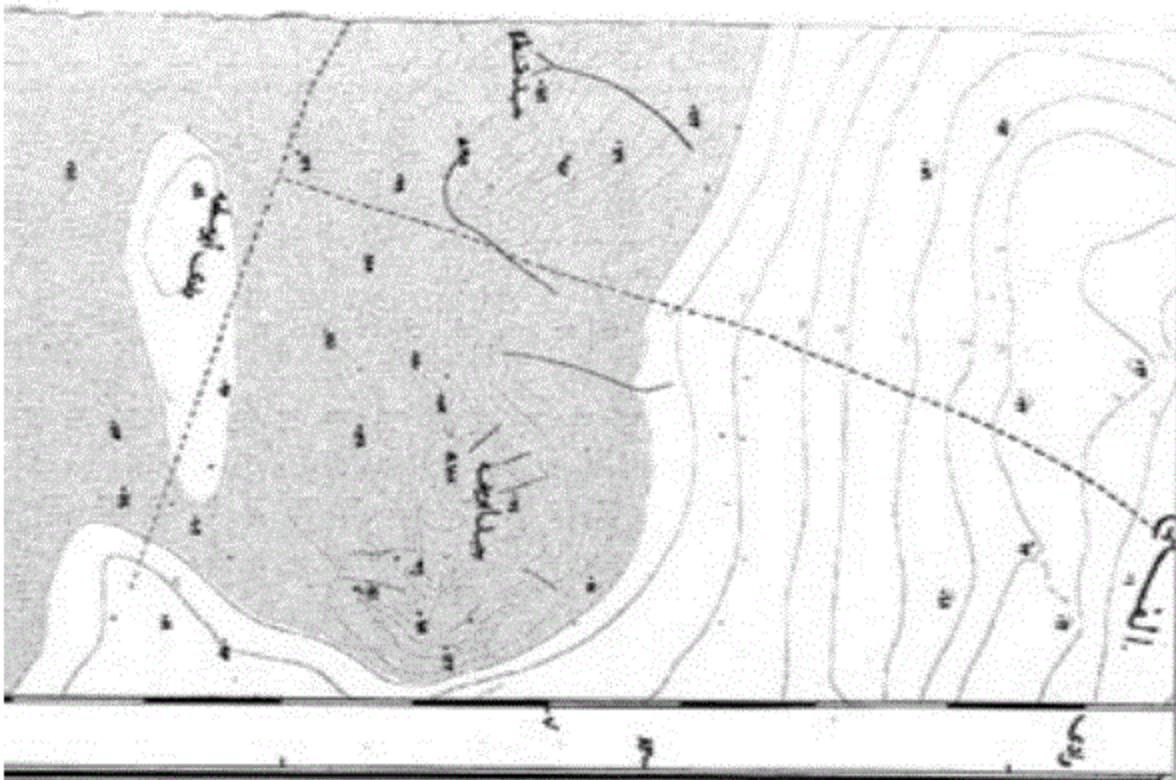








الجريدة الرسمية
العدد ٤٥ مكرر (ب)
١٦ نوفمبر ٢٠٢١
المساهمة التي يعولها العامل الدافع
للمشروع هي إنشاء الطرق والجسور
والمطارات والموانئ والزناد والمعابر
والشبكات المائية والغابات والغابات
والغابات والغابات والغابات والغابات



٢٠٢١년 ١١월 ١٦일자 정부령으로서 제 ١٣٢ 호
제 ١٣٢ 호에 따른 정부령
제 ١٣٢ 호에 따른 정부령

제 ١٣٢ 호에 따른 정부령
제 ١٣٢ 호에 따른 정부령

제 ١٣٢ 호에 따른 정부령
제 ١٣٢ 호에 따른 정부령

제 ١٣٢ 호에 따른 정부령

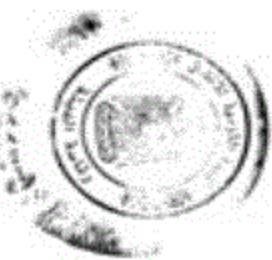
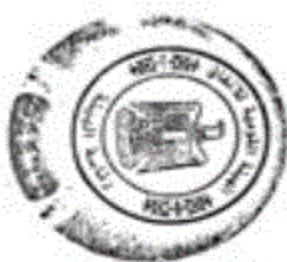
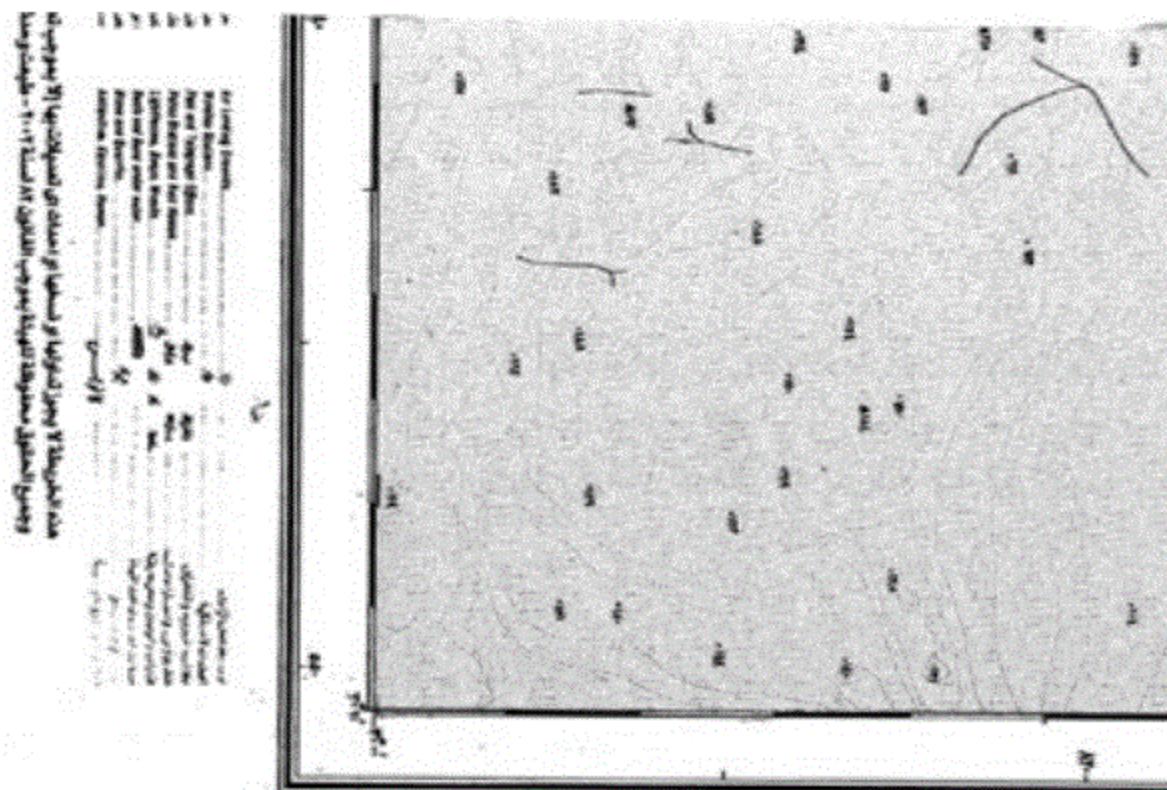
제 ١٣٢ 호에 따른 정부령
제 ١٣٢ 호에 따른 정부령
제 ١٣٢ 호에 따른 정부령
제 ١٣٢ 호에 따른 정부령

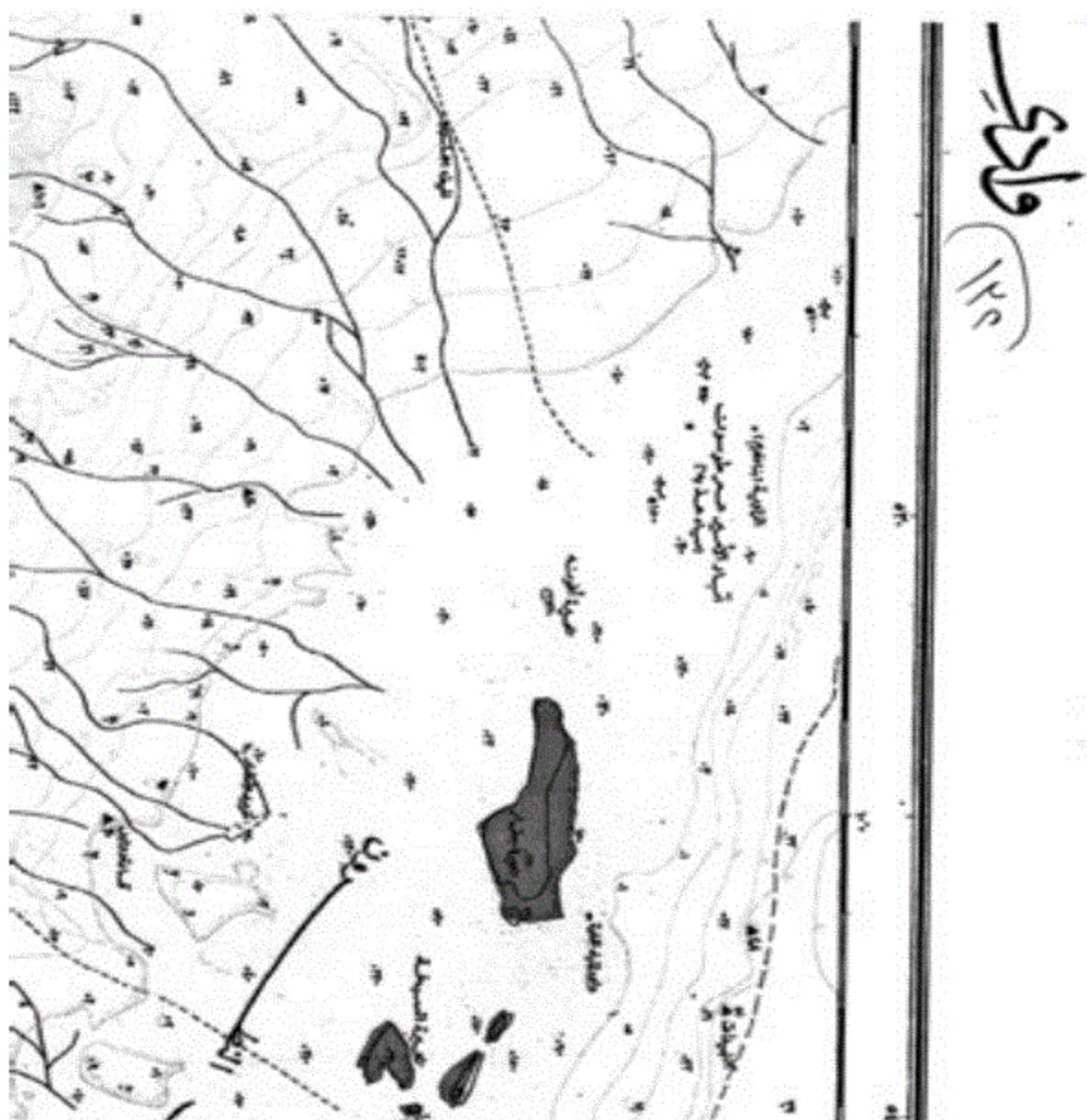
제 ١٣٢ 호에 따른 정부령
제 ١٣٢ 호에 따른 정부령
제 ١٣٢ 호에 따른 정부령
제 ١٣٢ 호에 따른 정부령

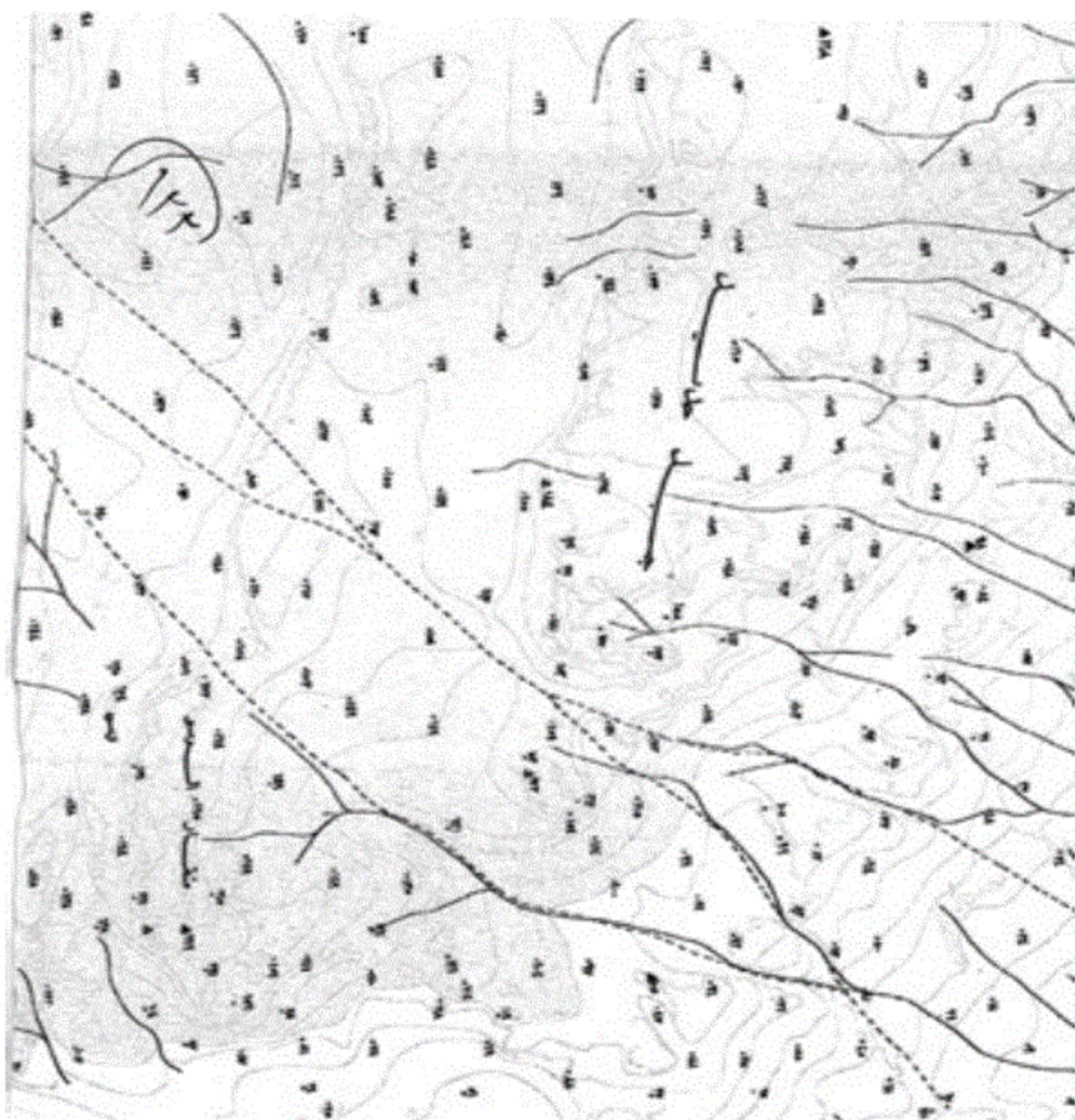
제 ١٣٢

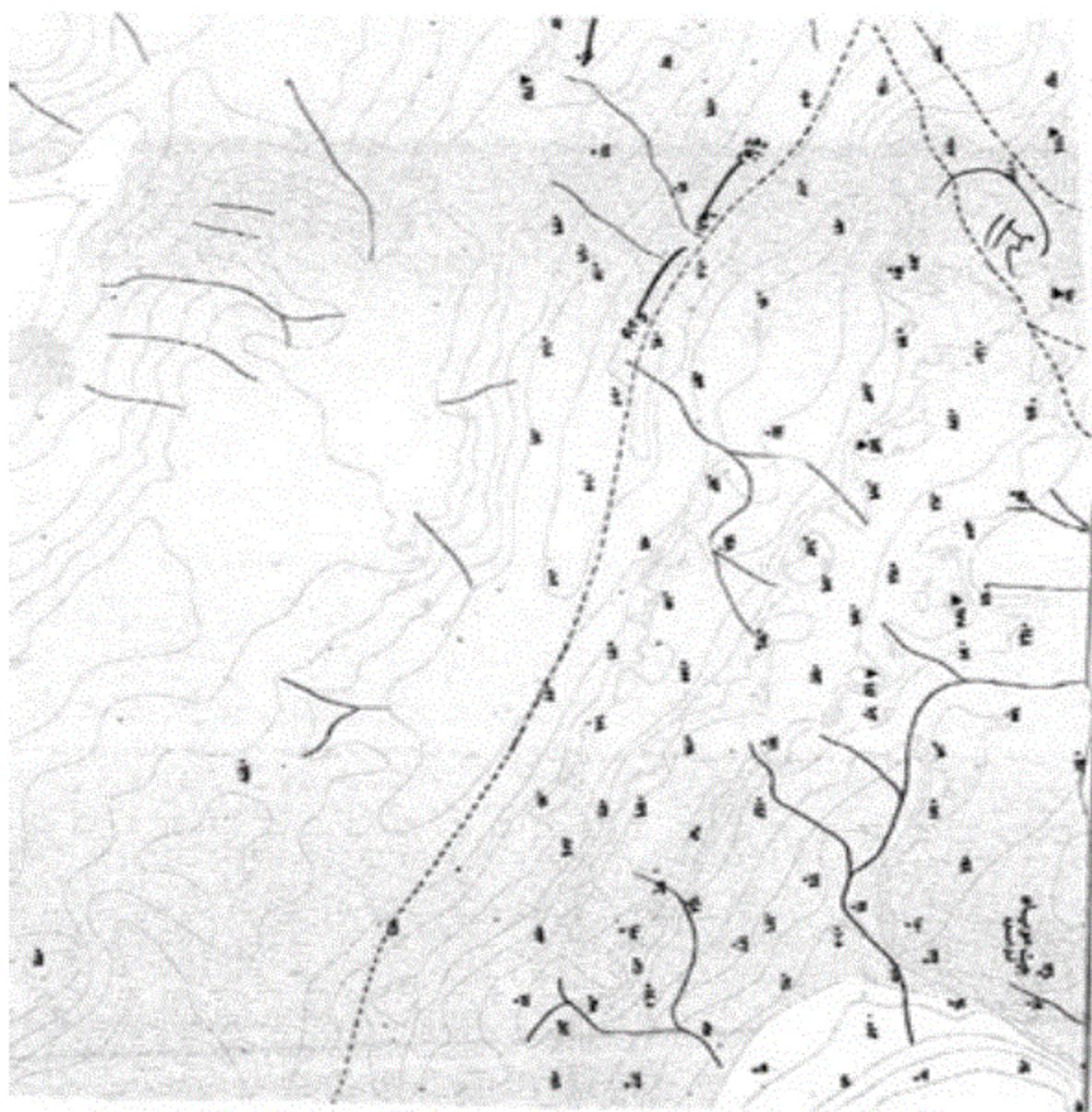
제 ١٣٢ 호에 따른 정부령
제 ١٣٢ 호에 따른 정부령
제 ١٣٢ 호에 따른 정부령
제 ١٣٢ 호에 따른 정부령

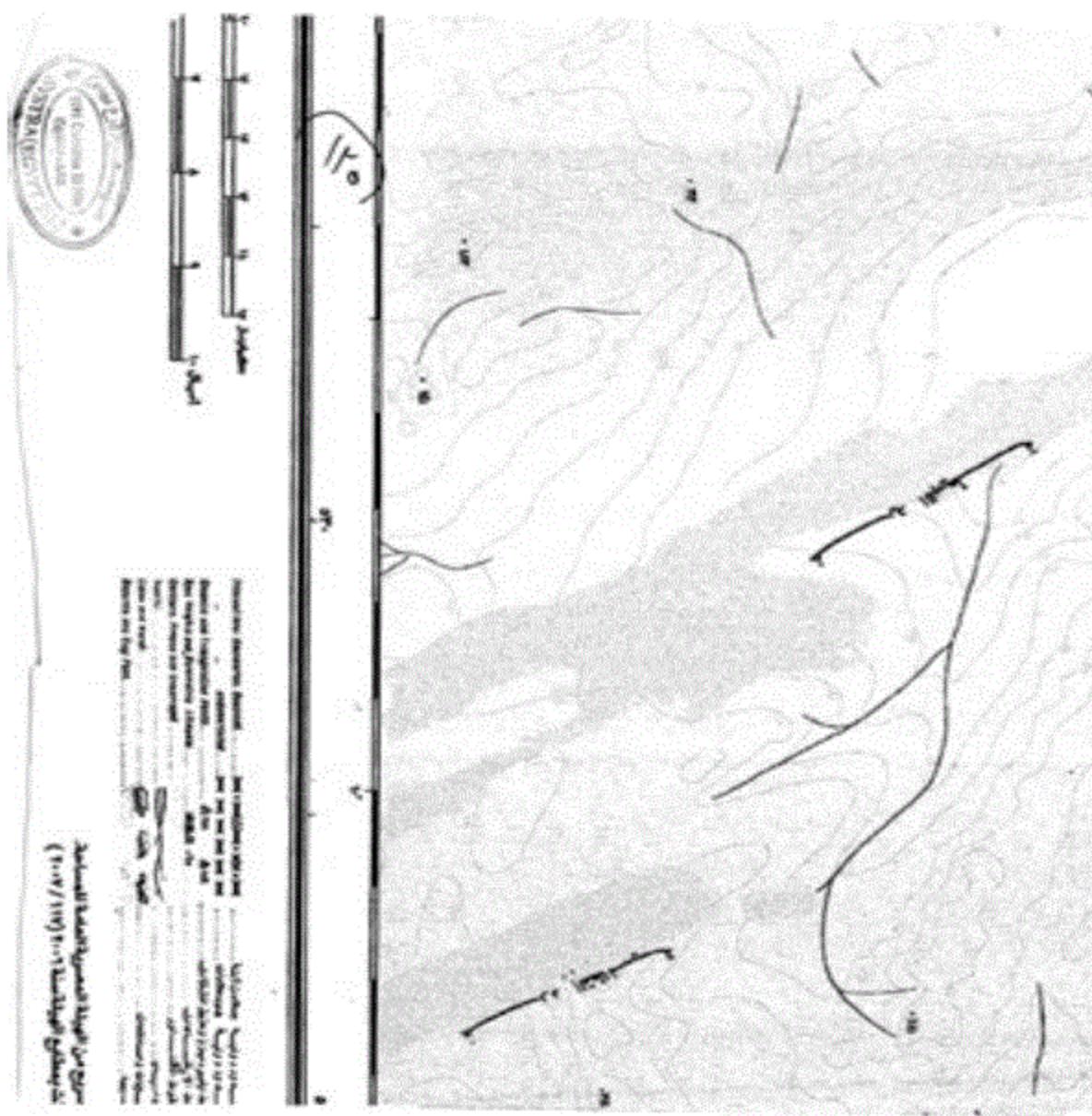
제 ١٣٢

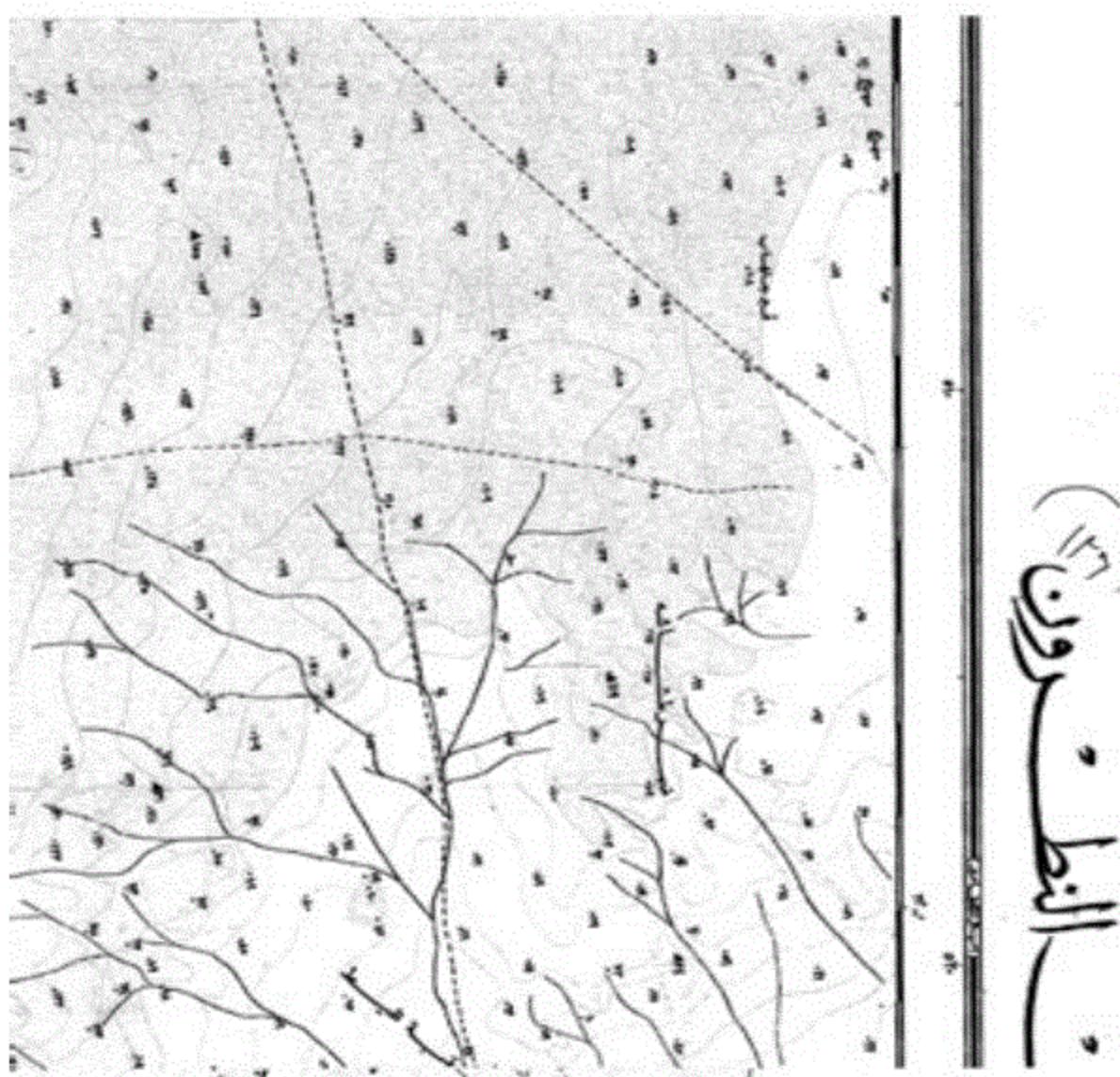


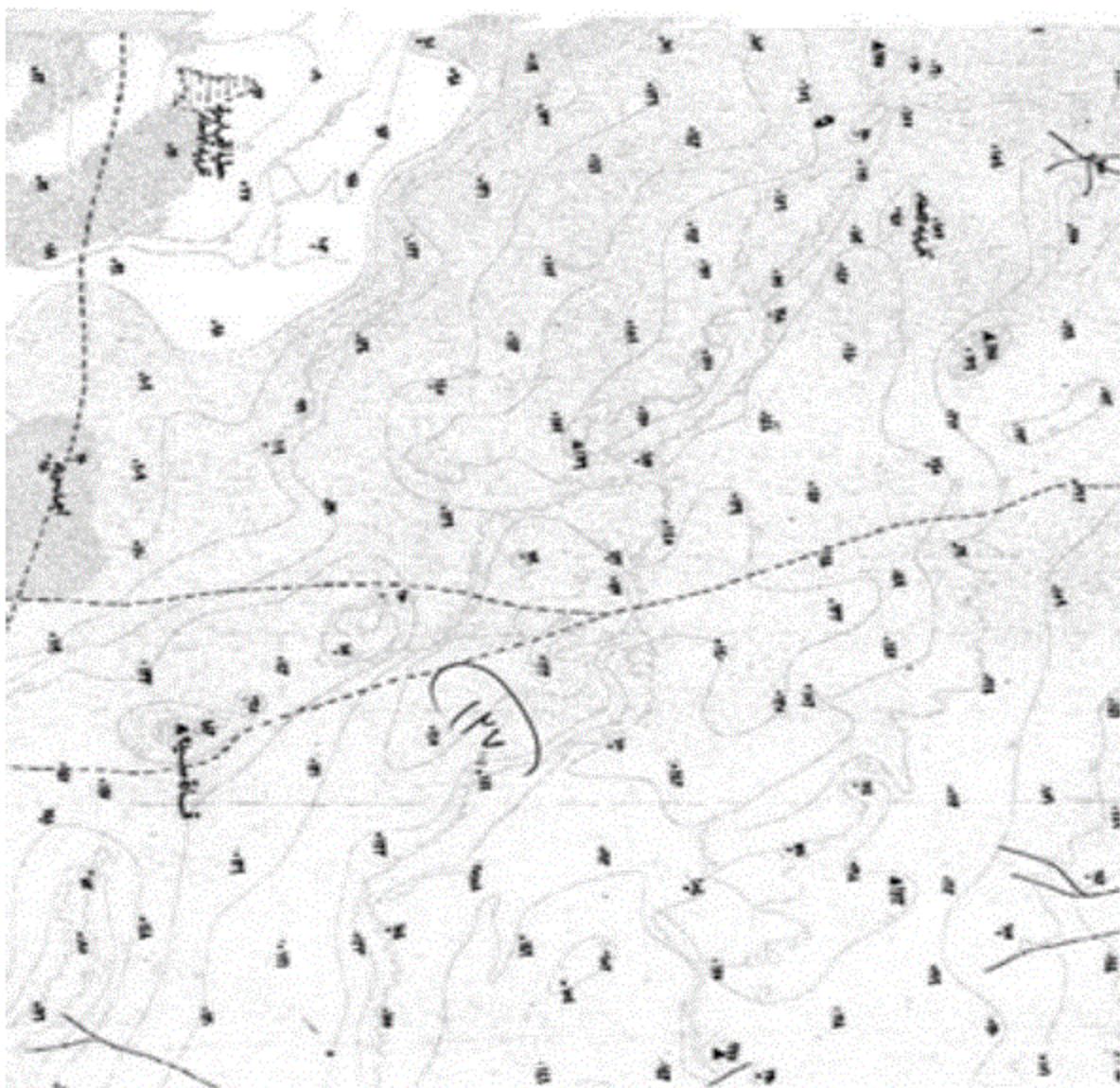


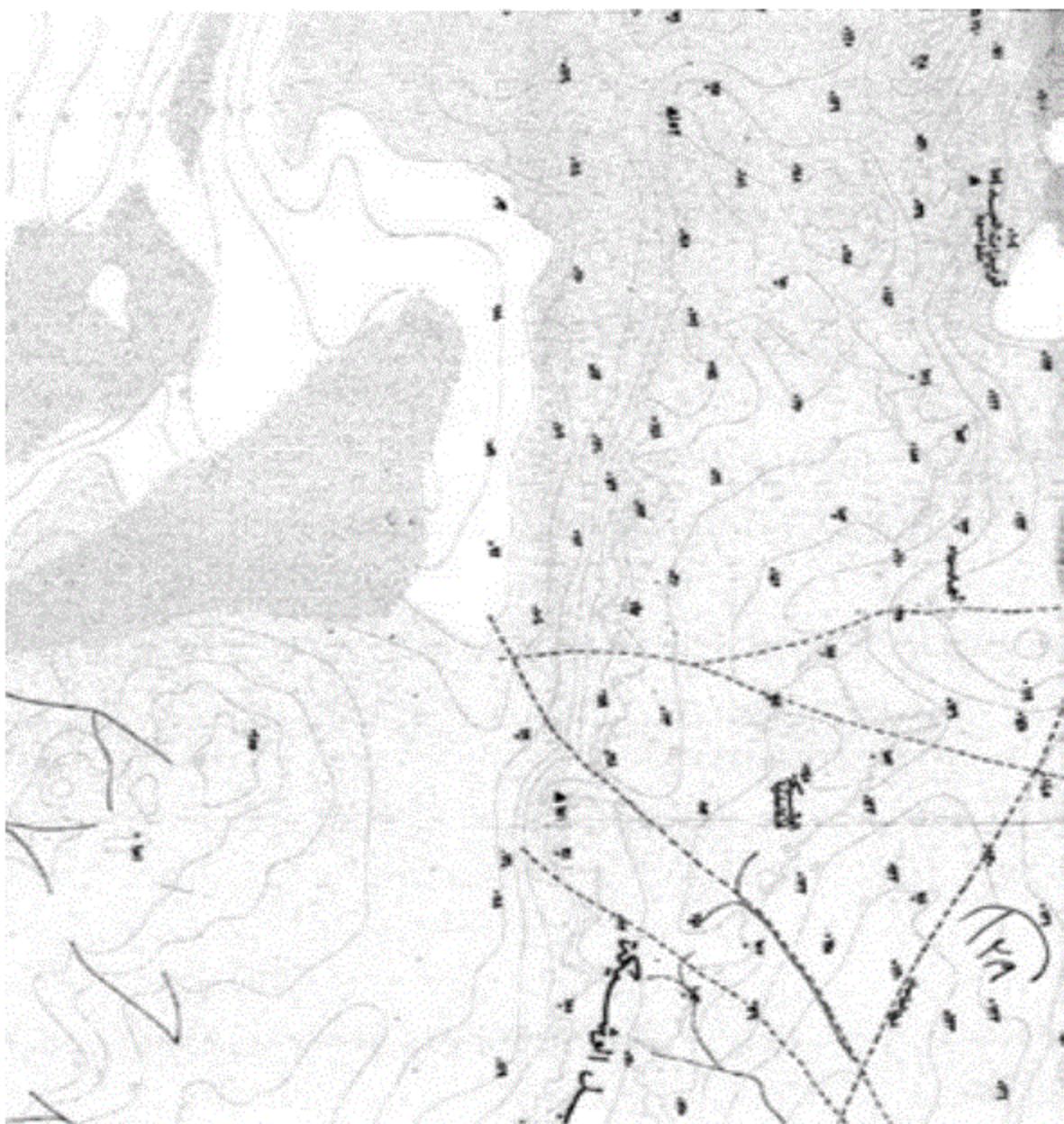


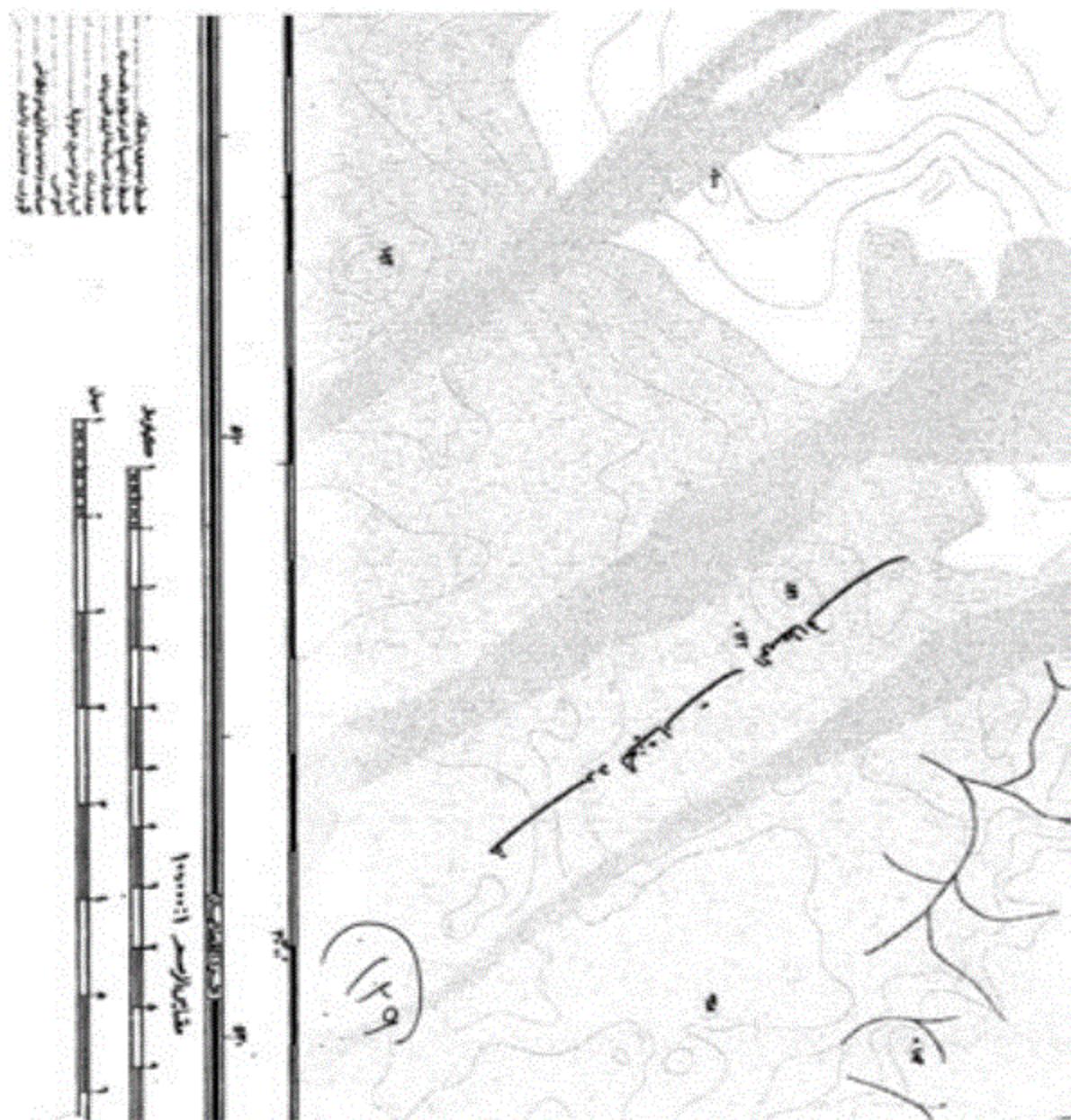


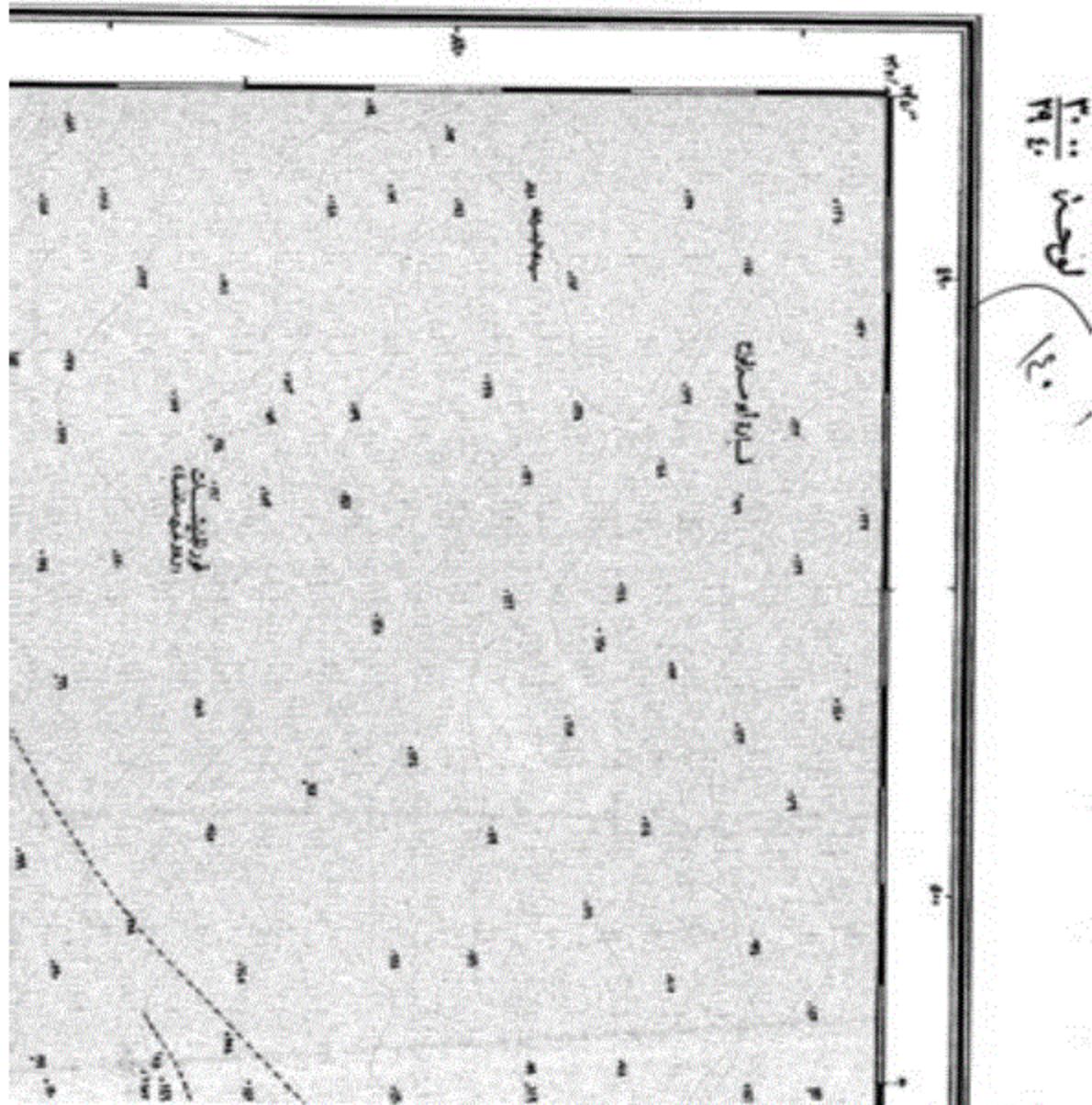


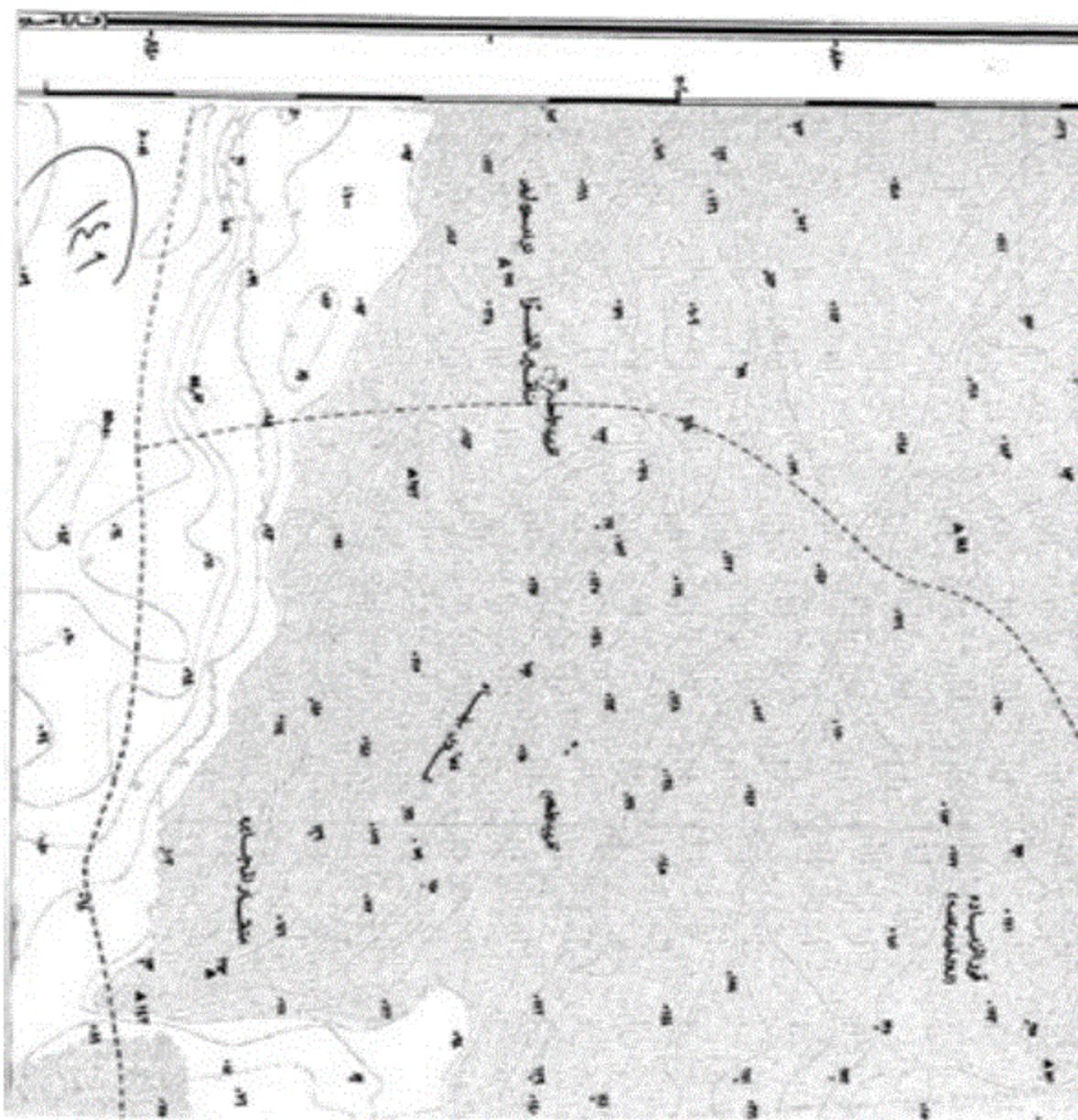


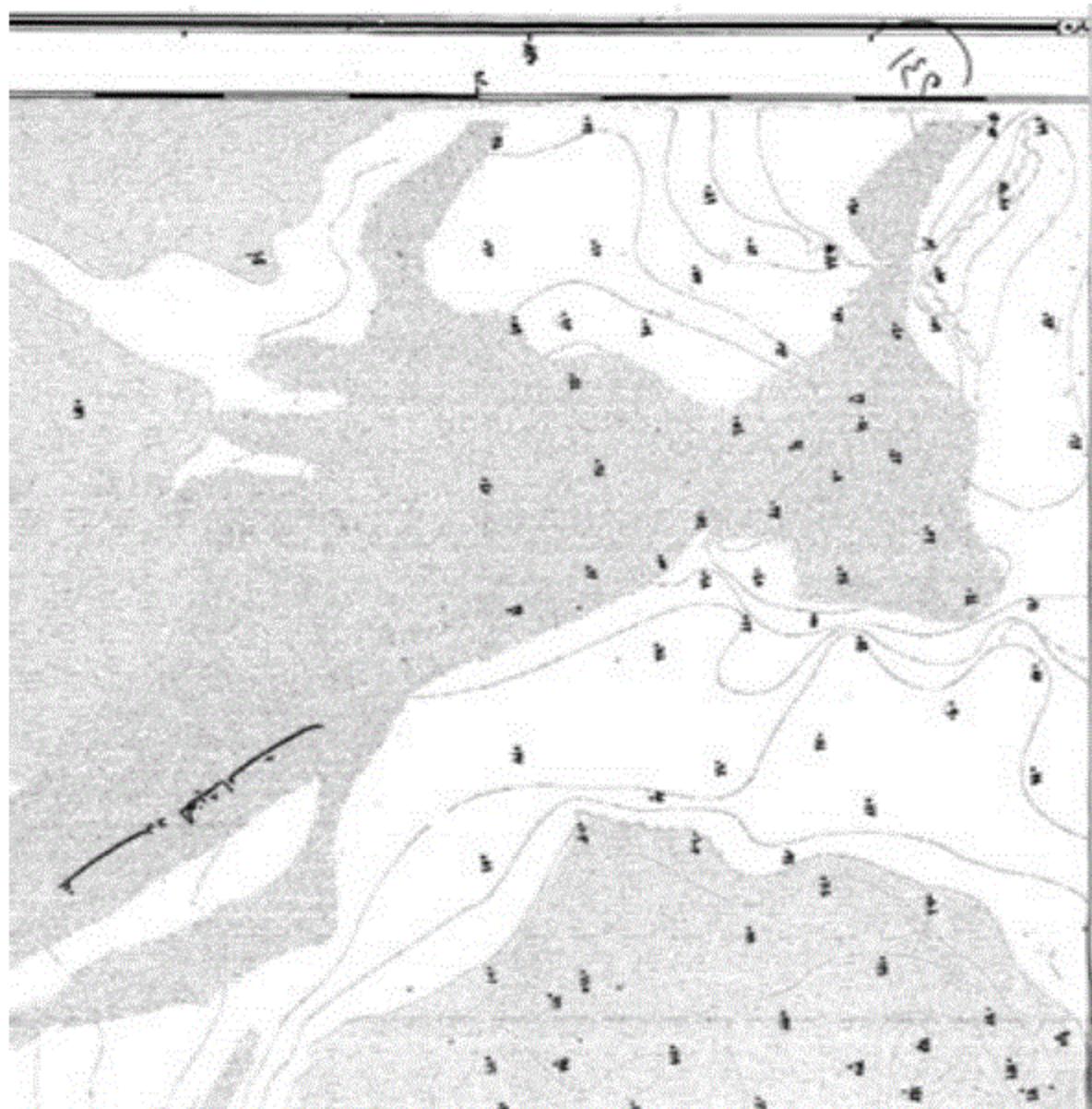


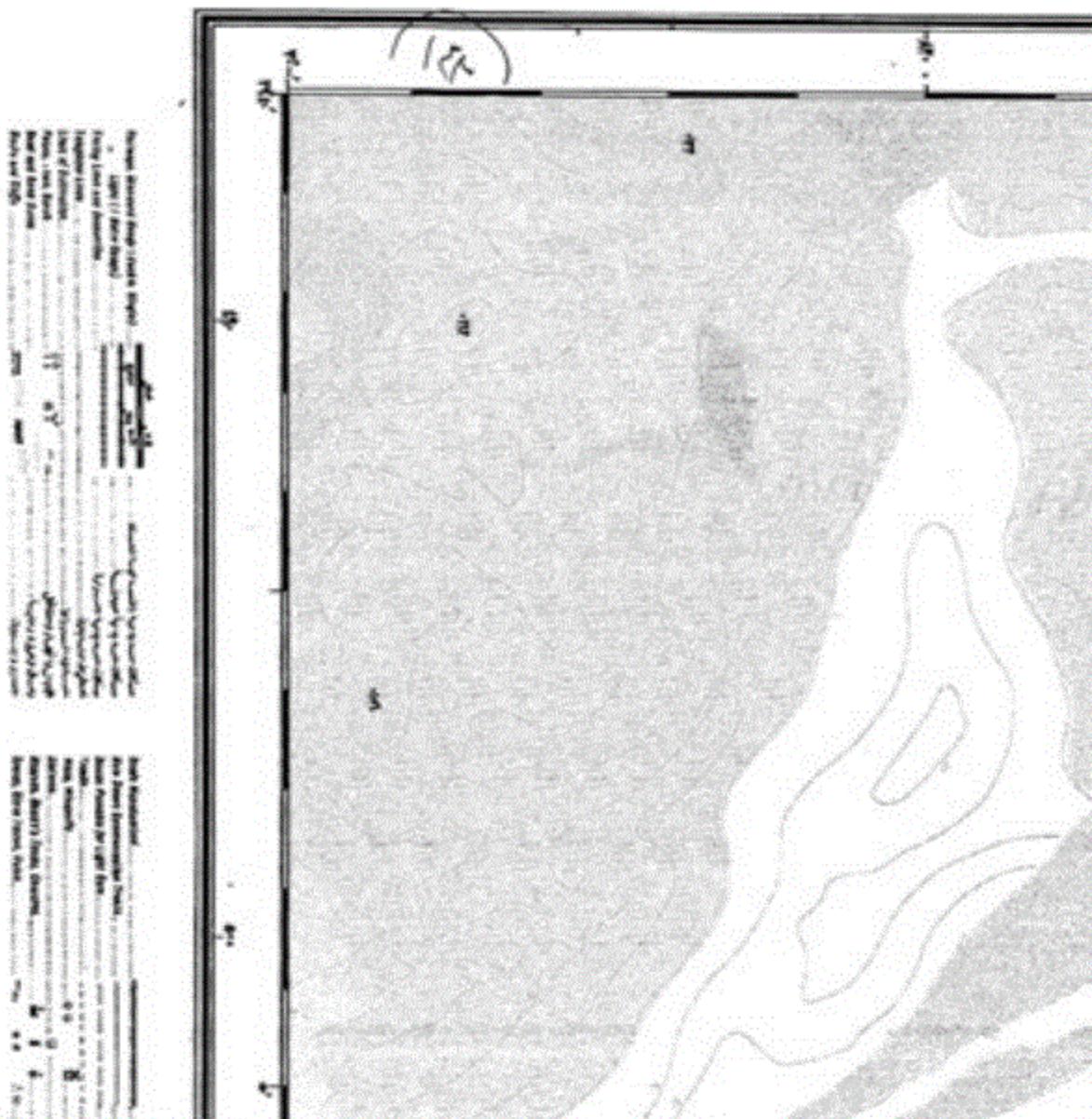


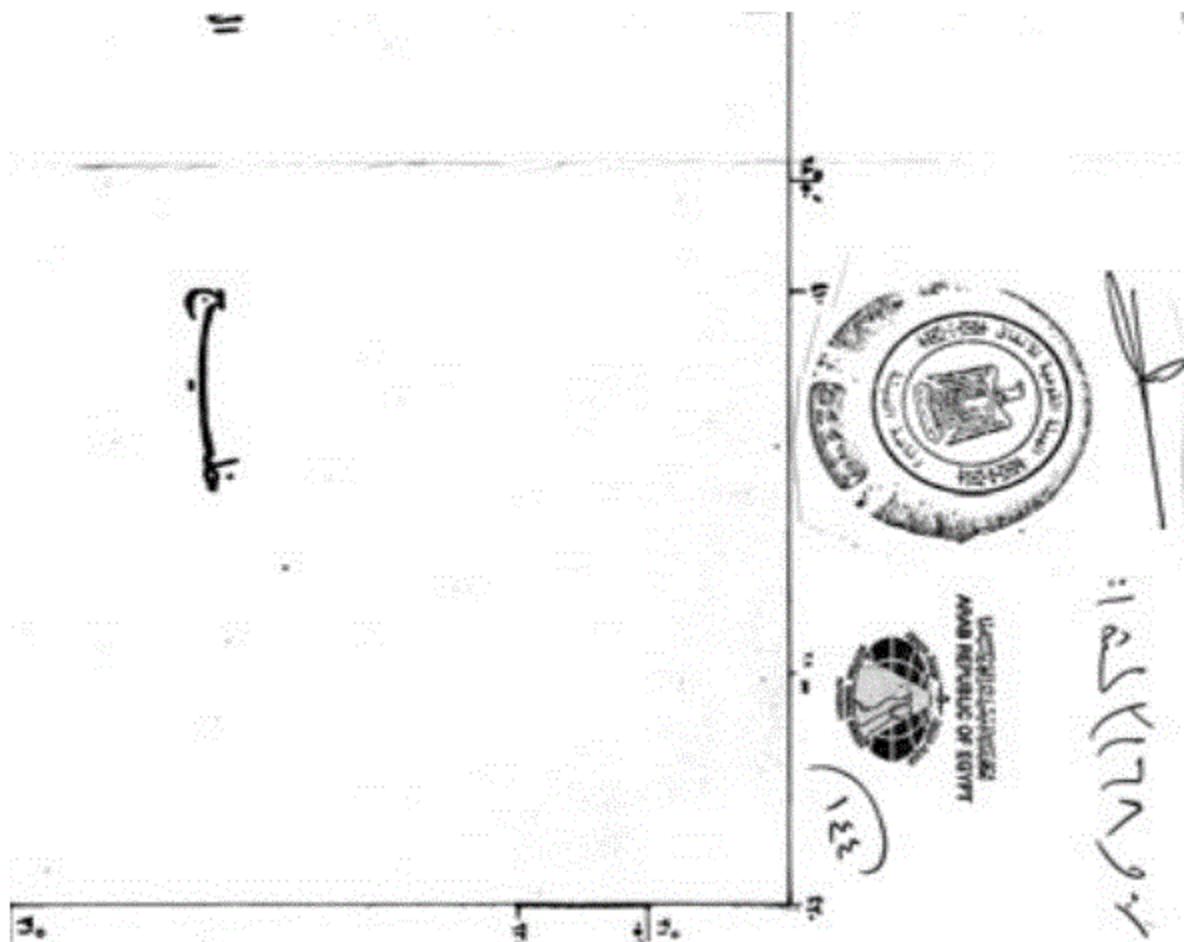


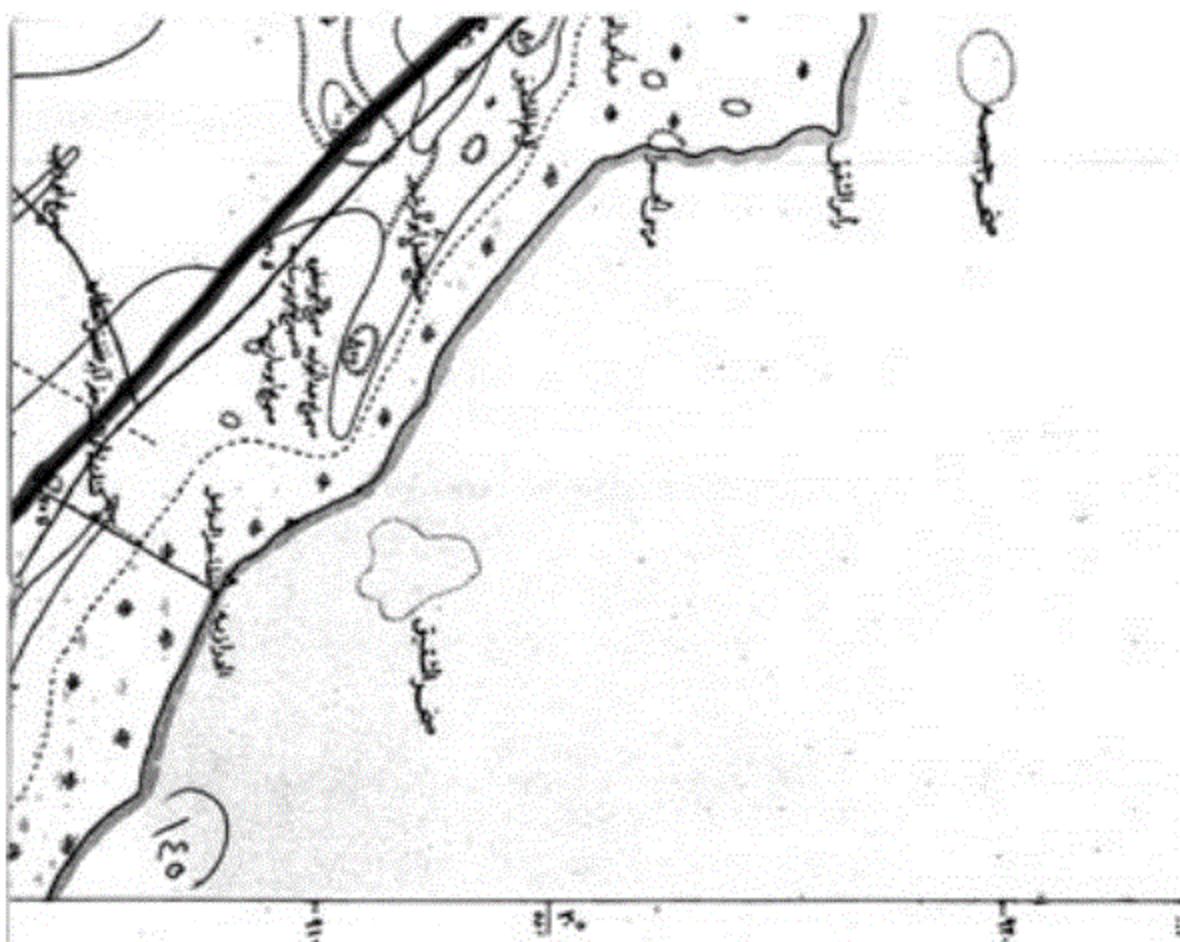


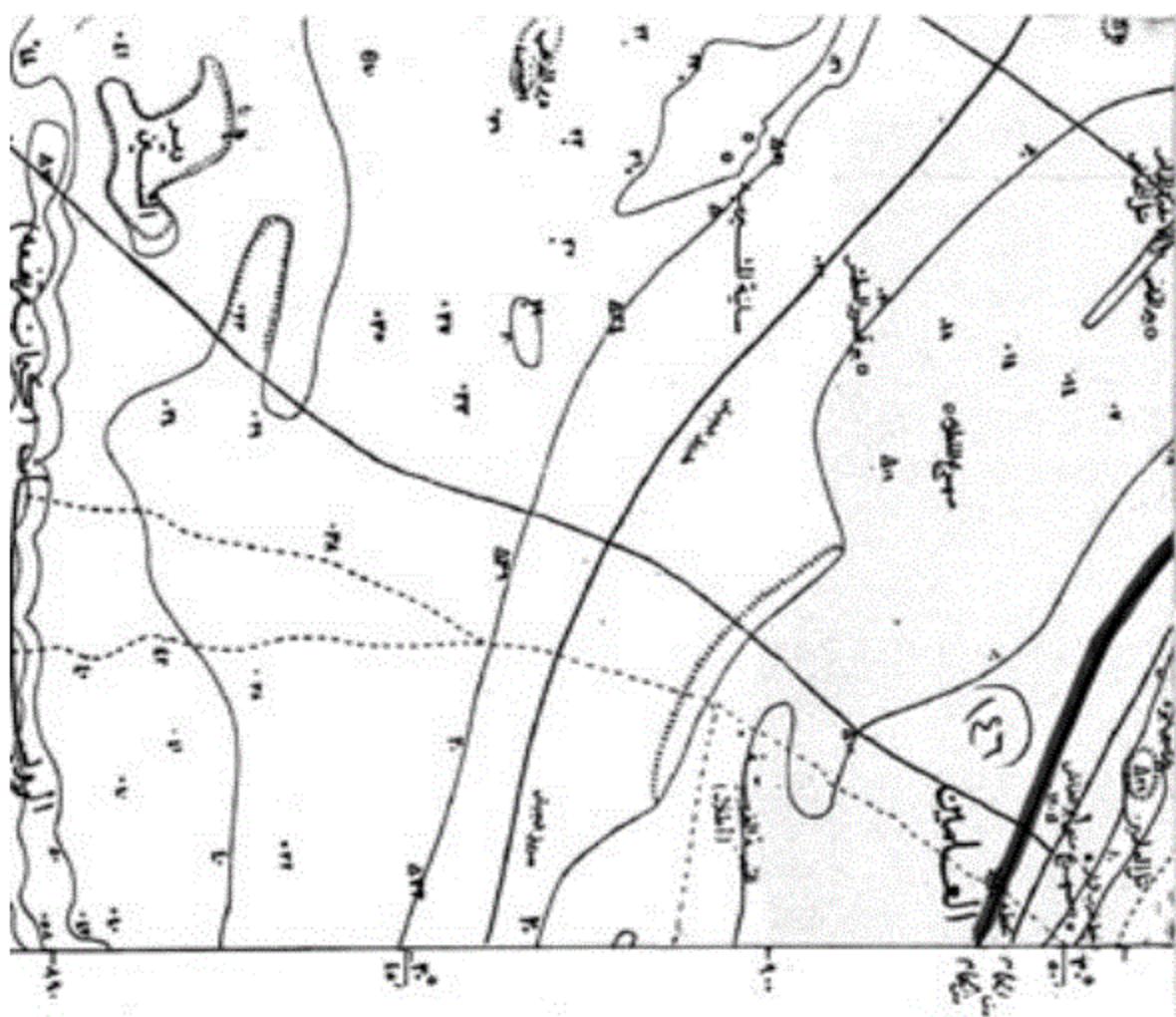


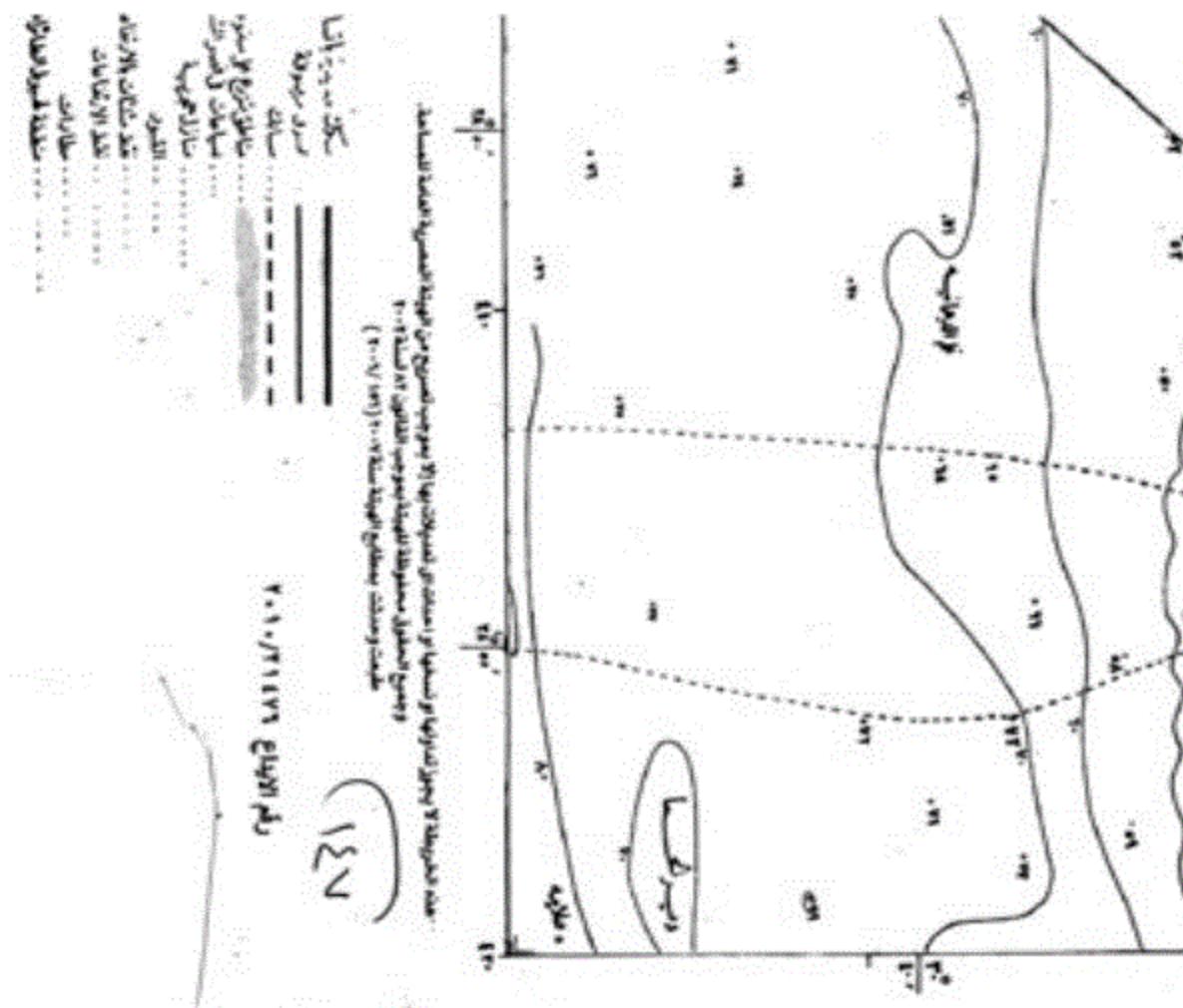


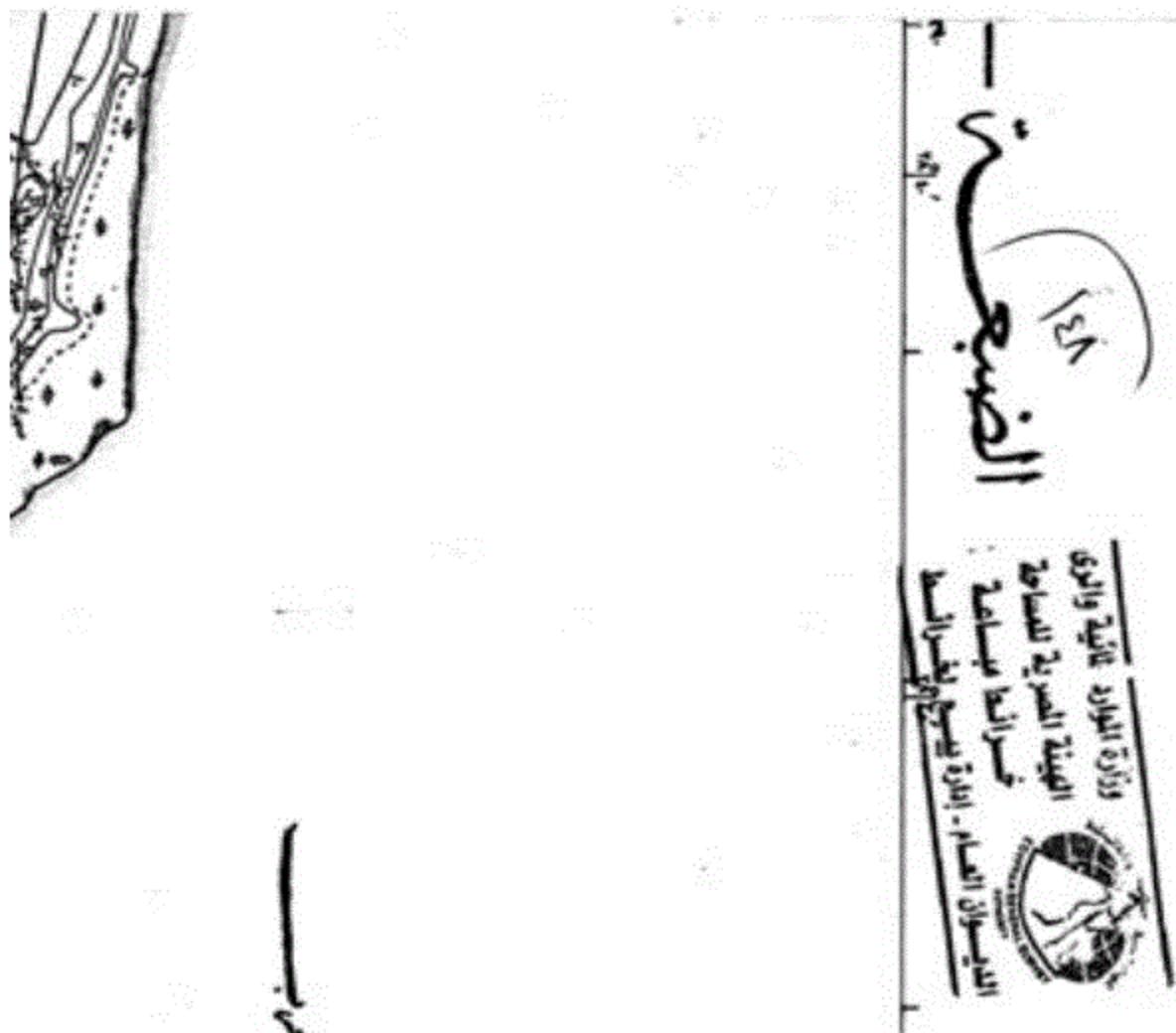


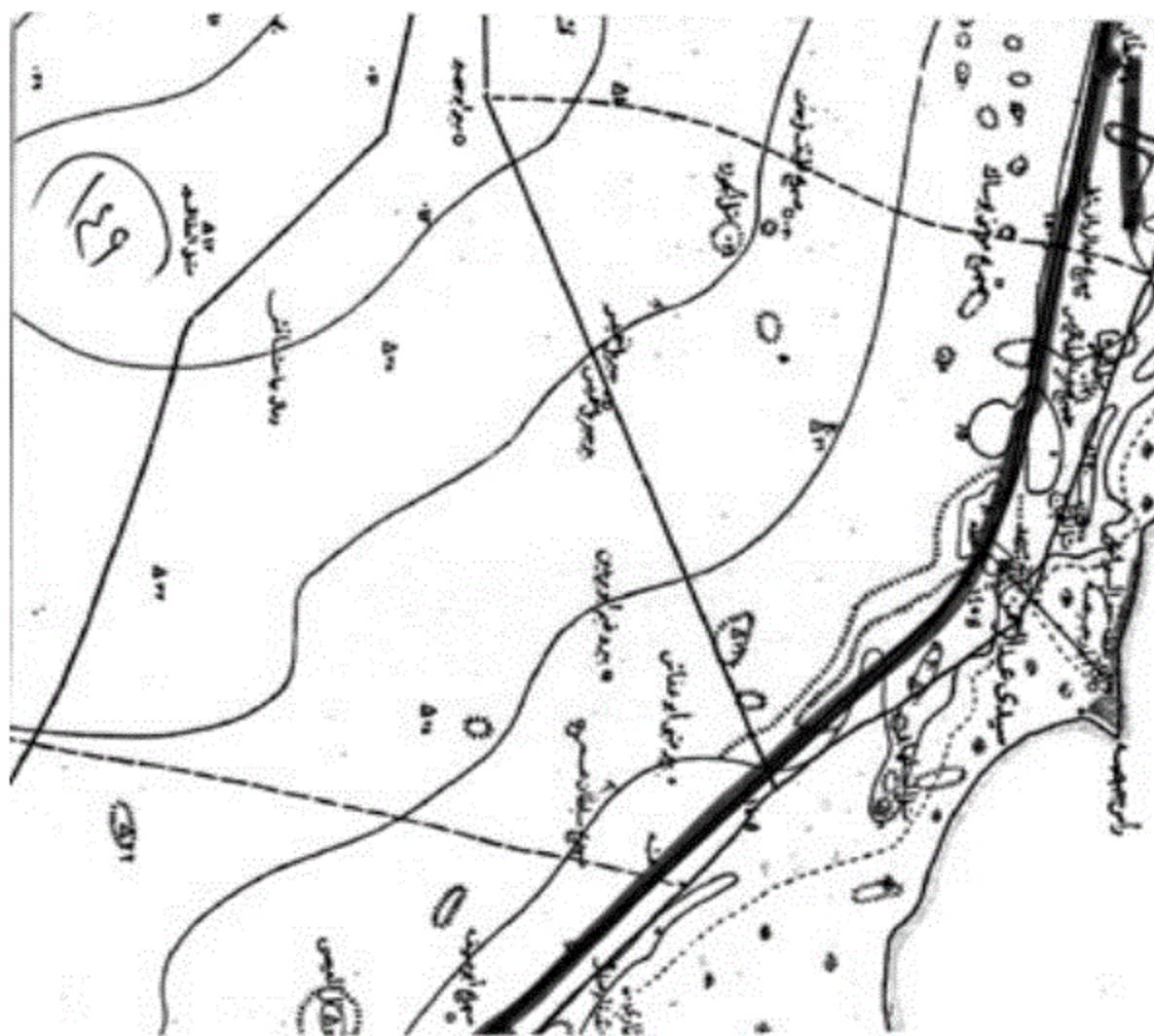


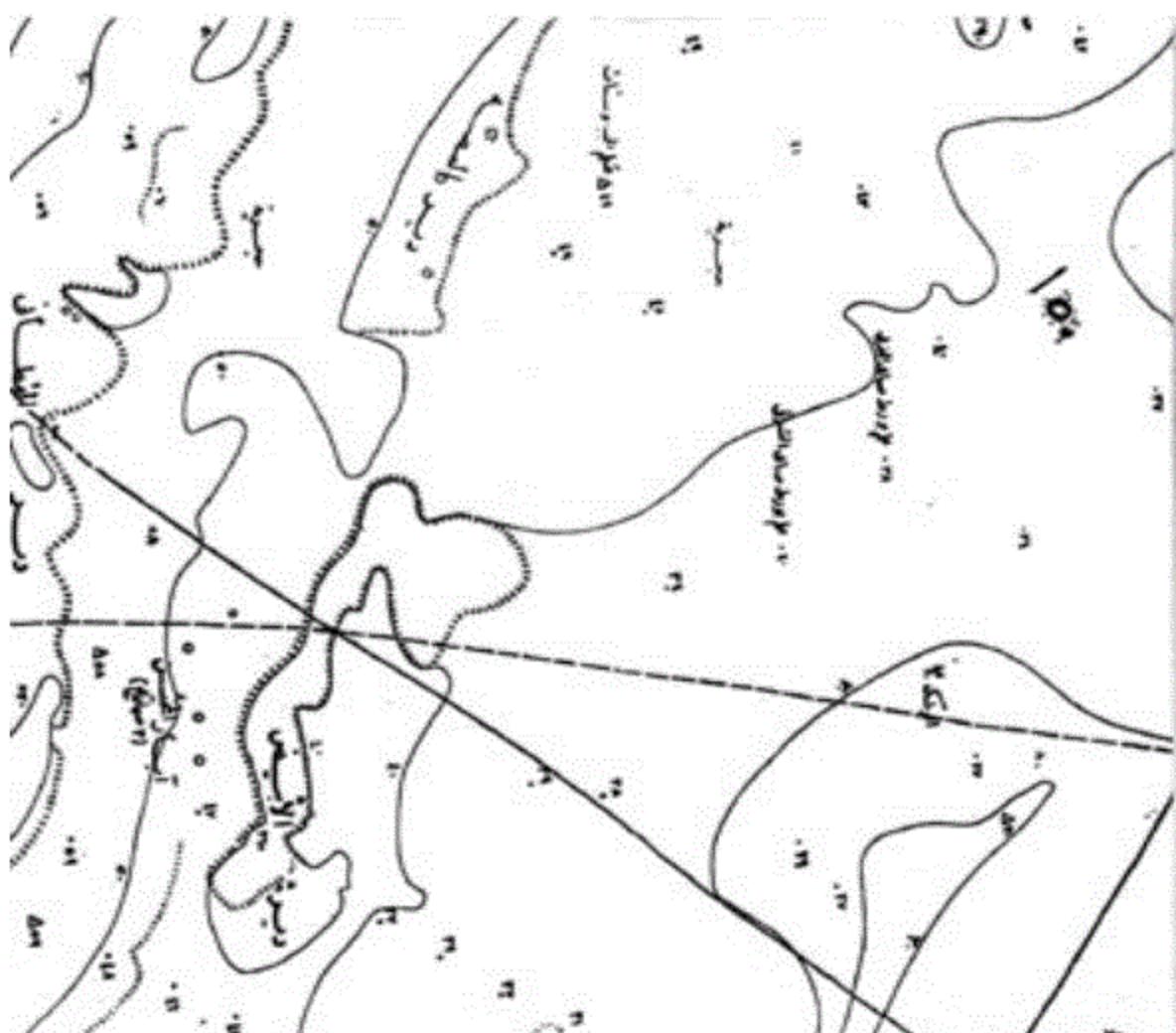


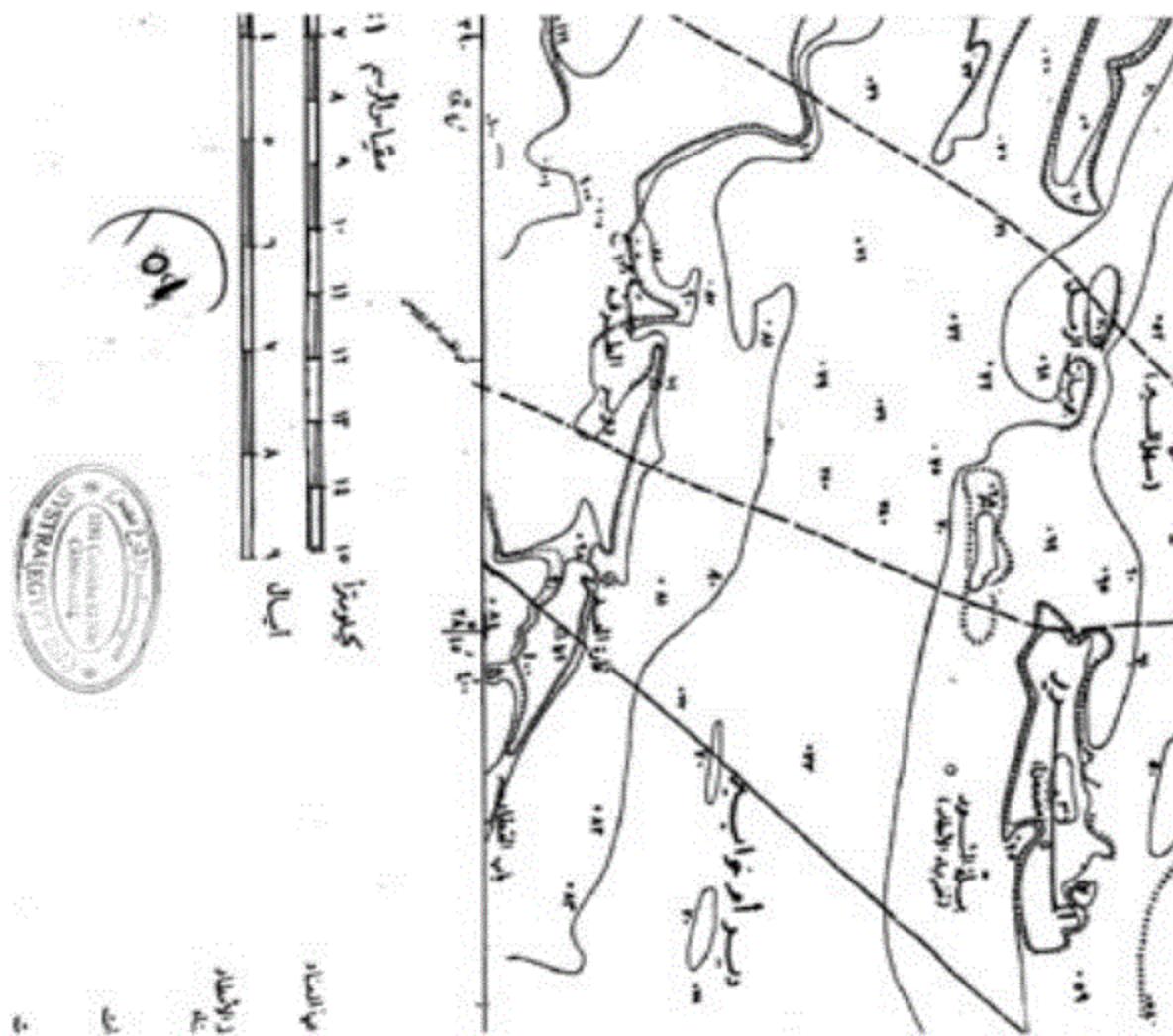


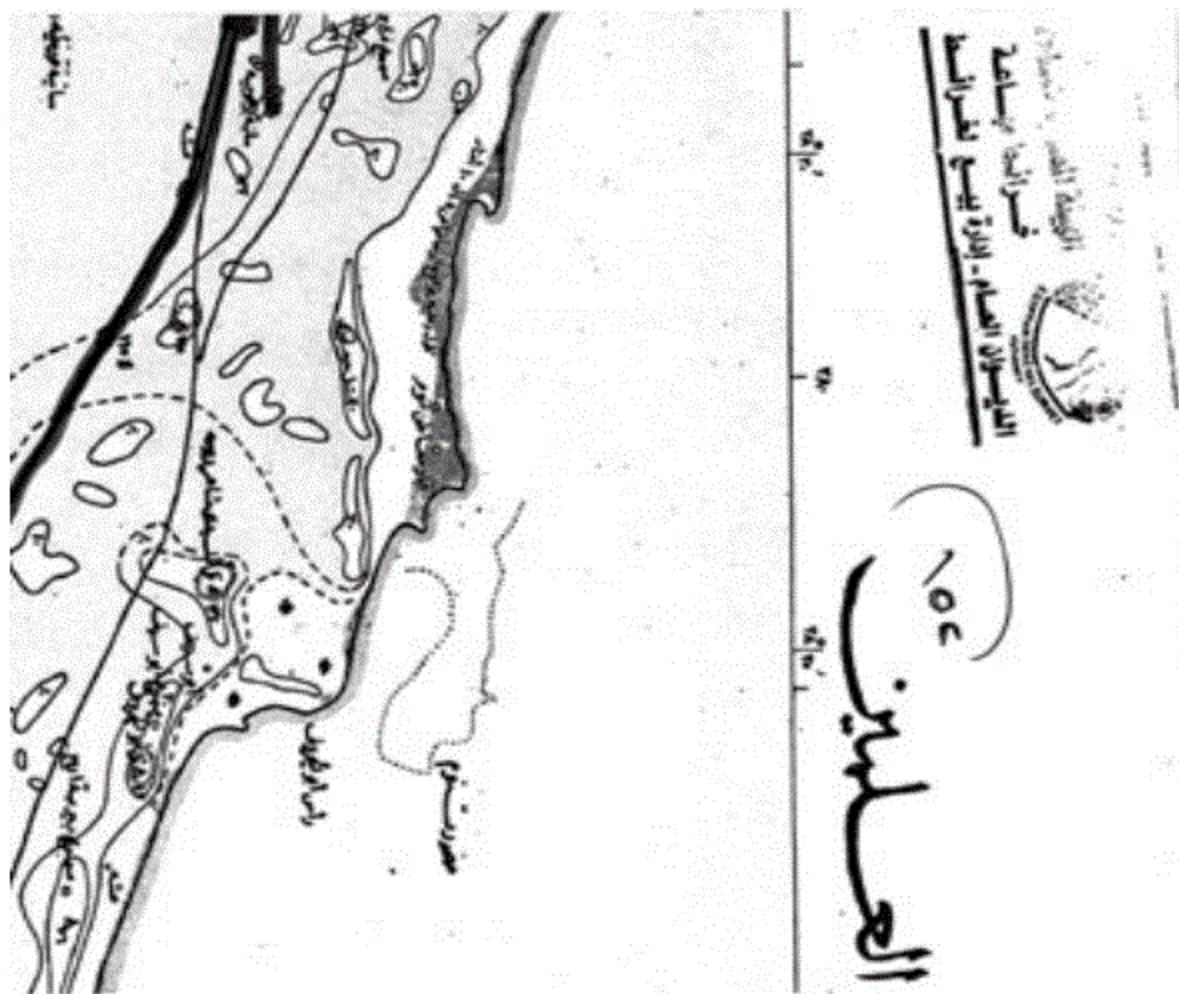


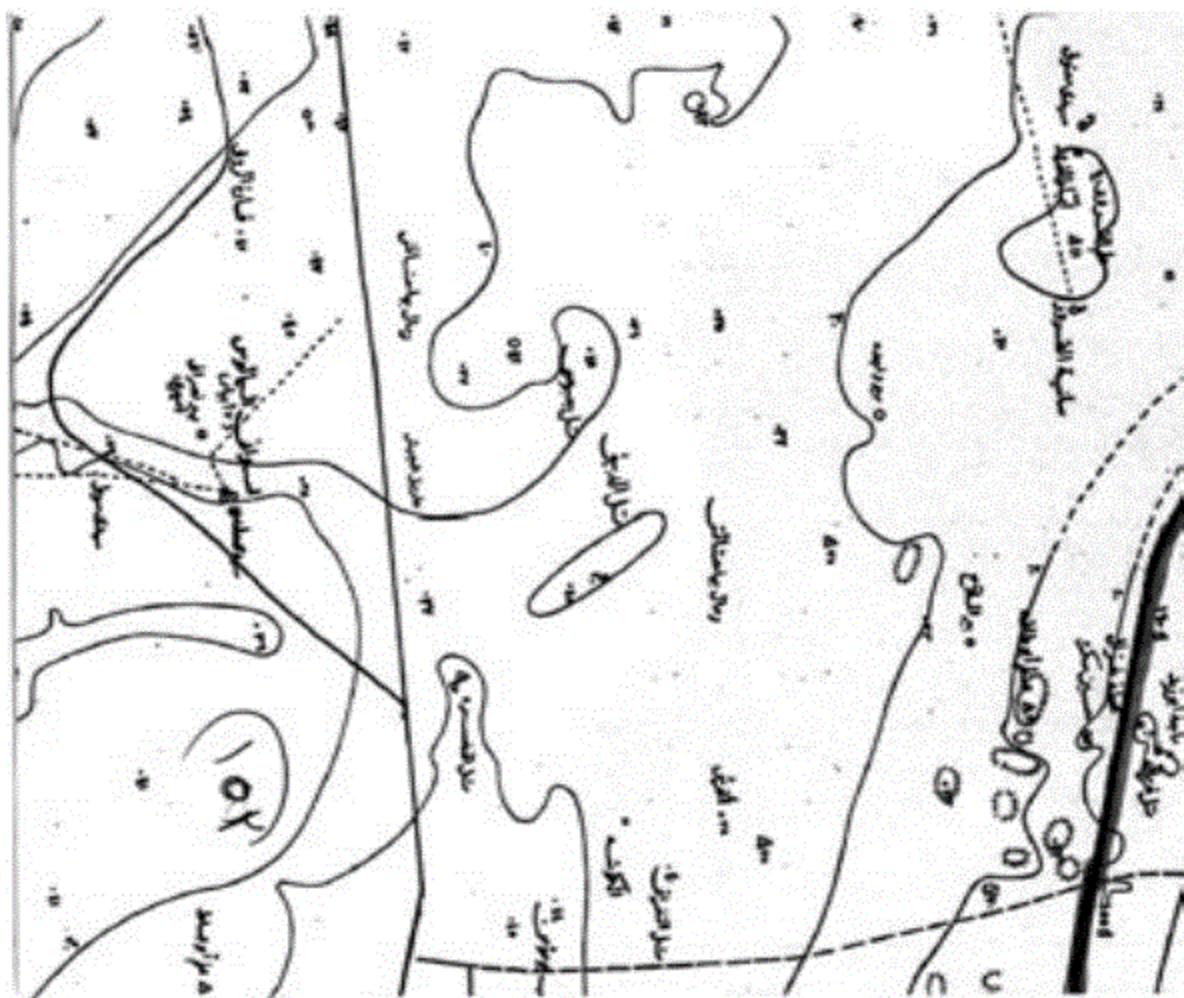




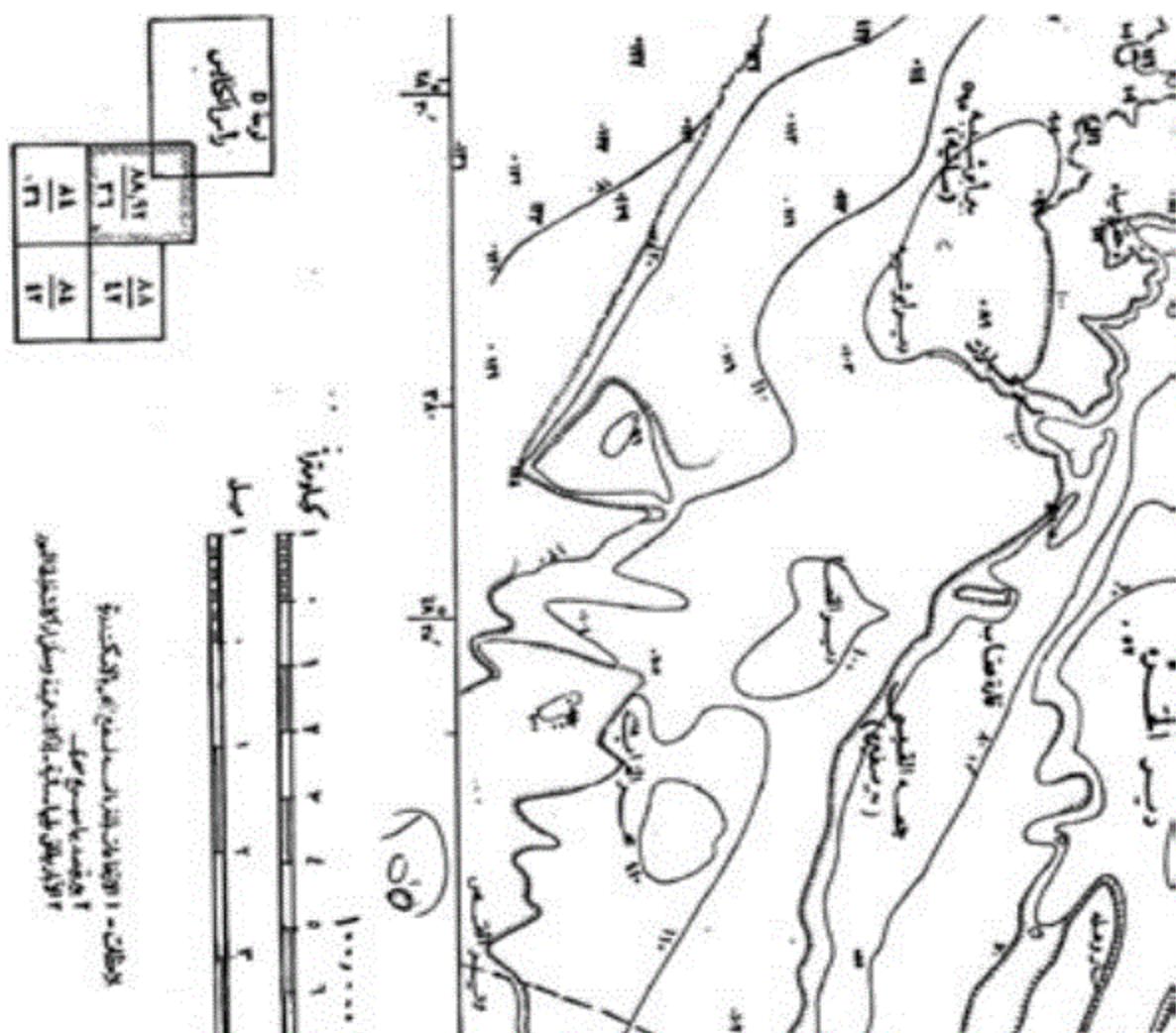


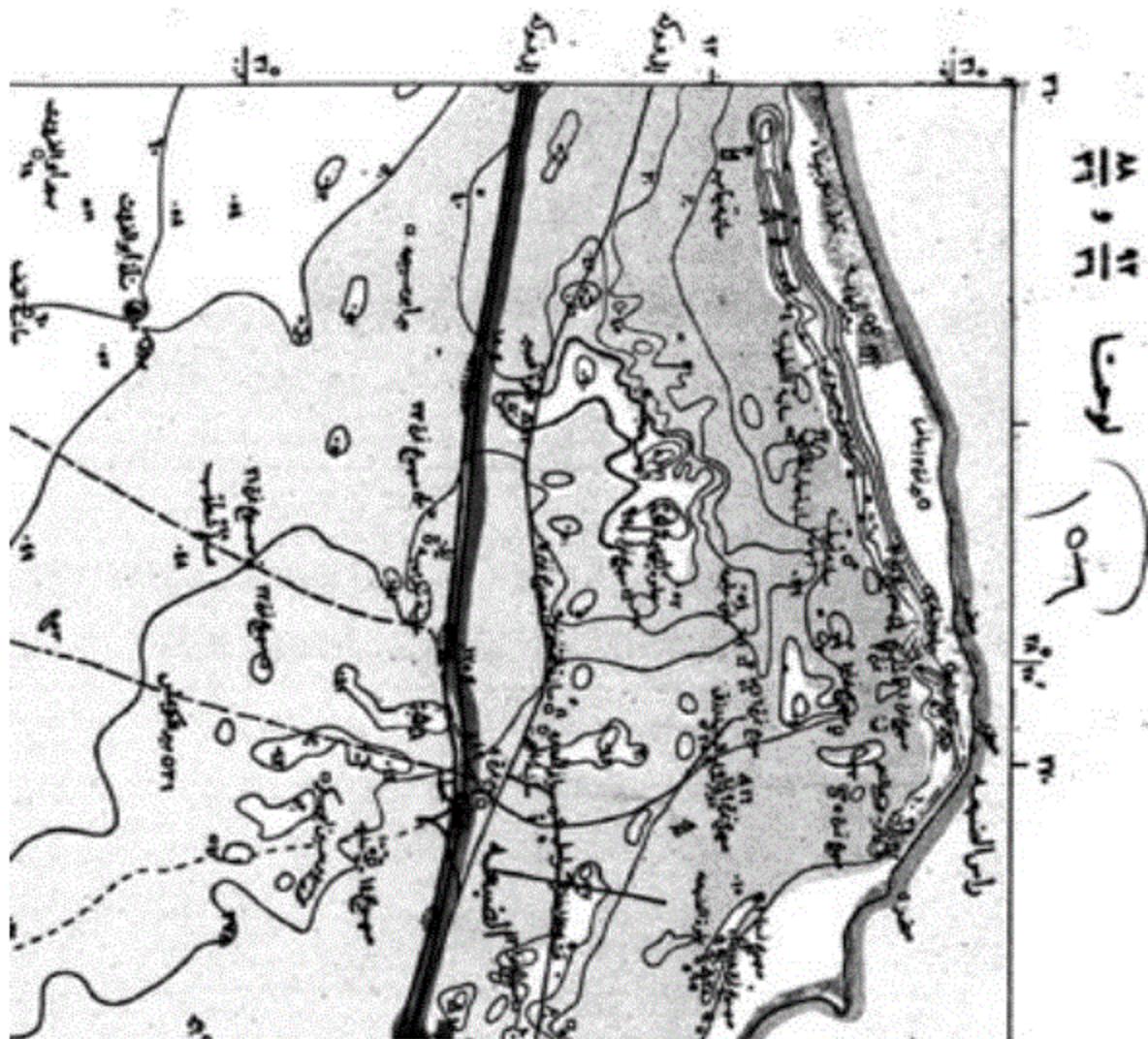


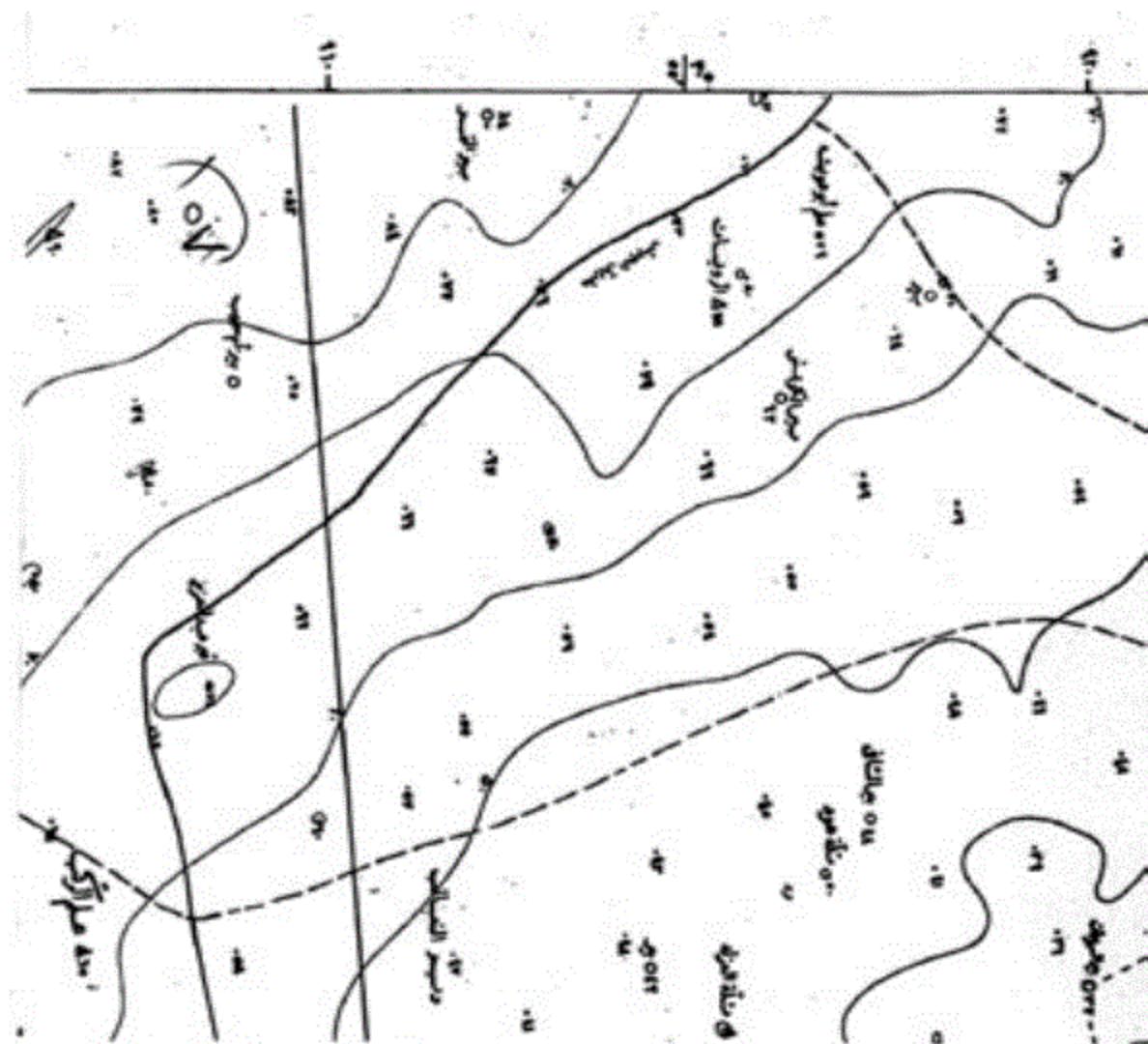


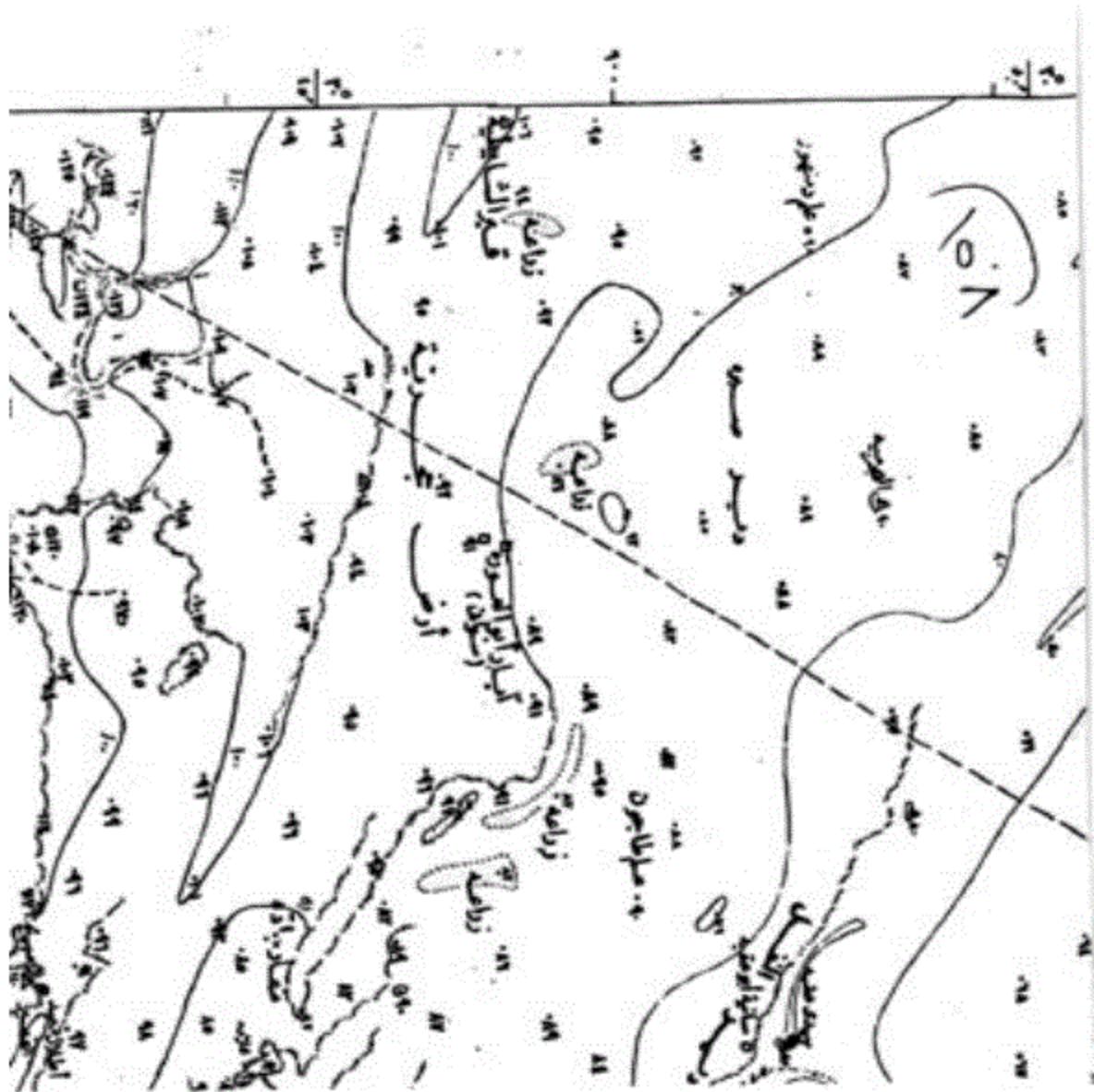


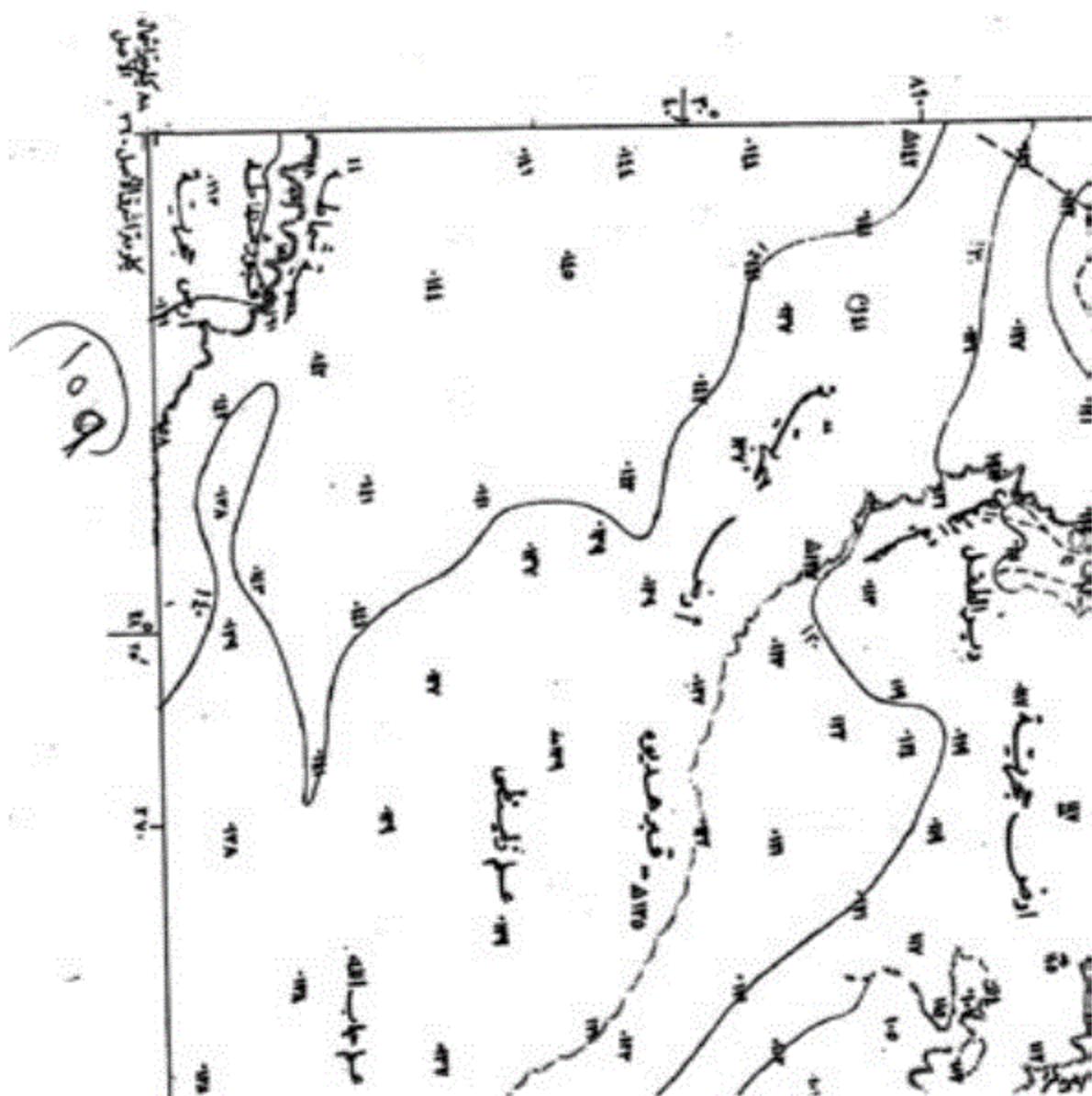


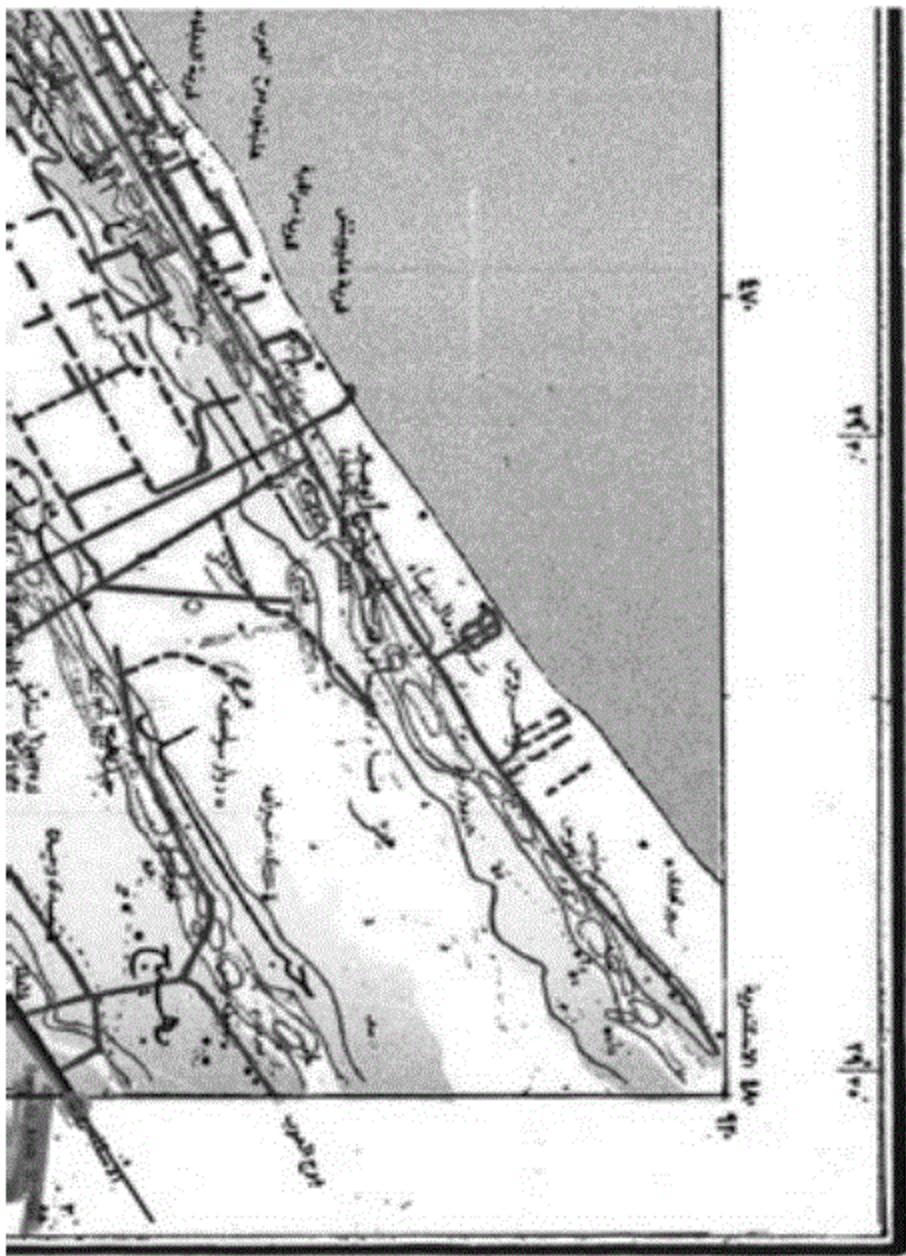




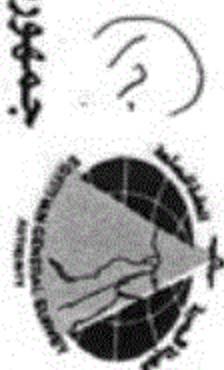


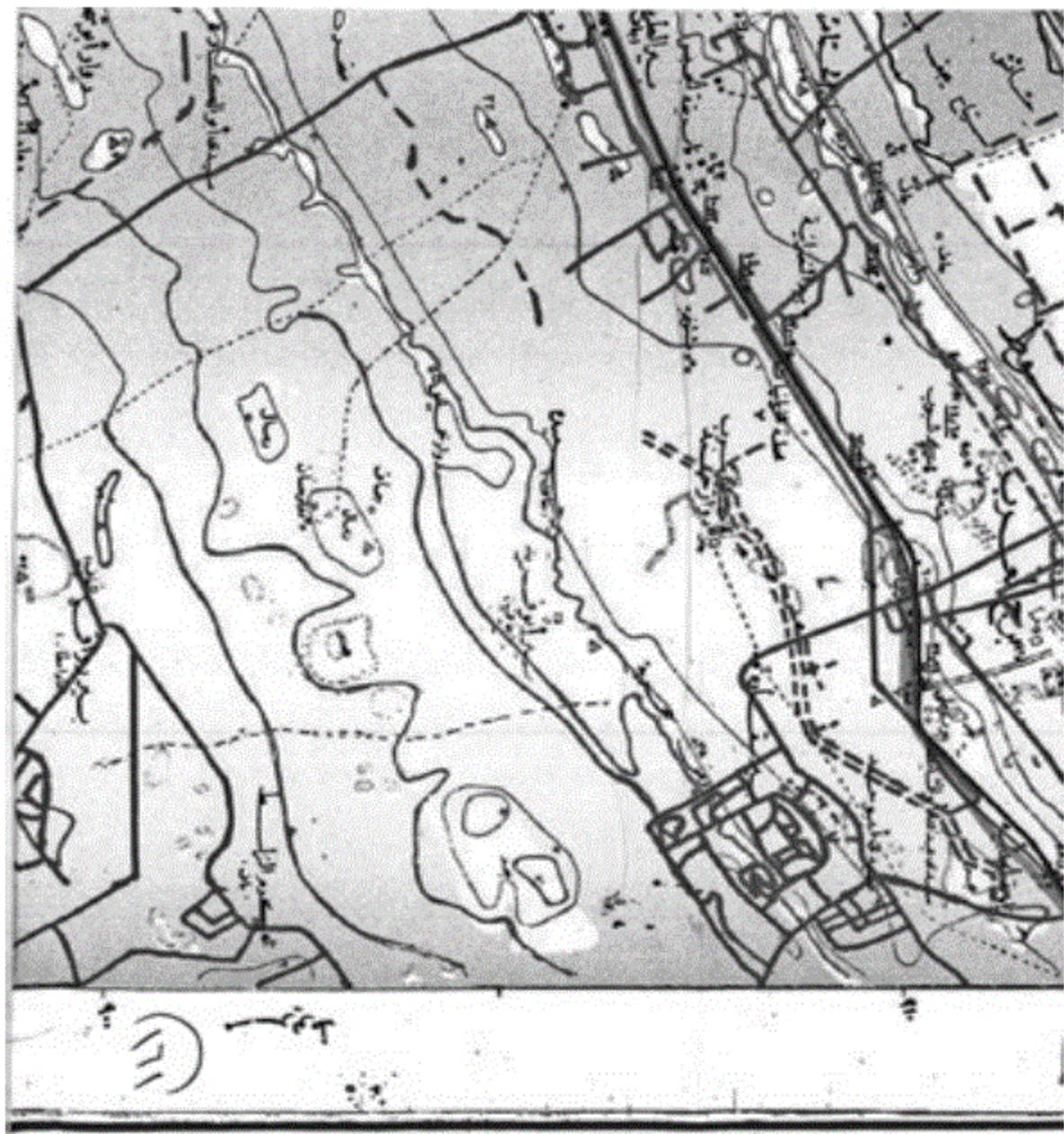




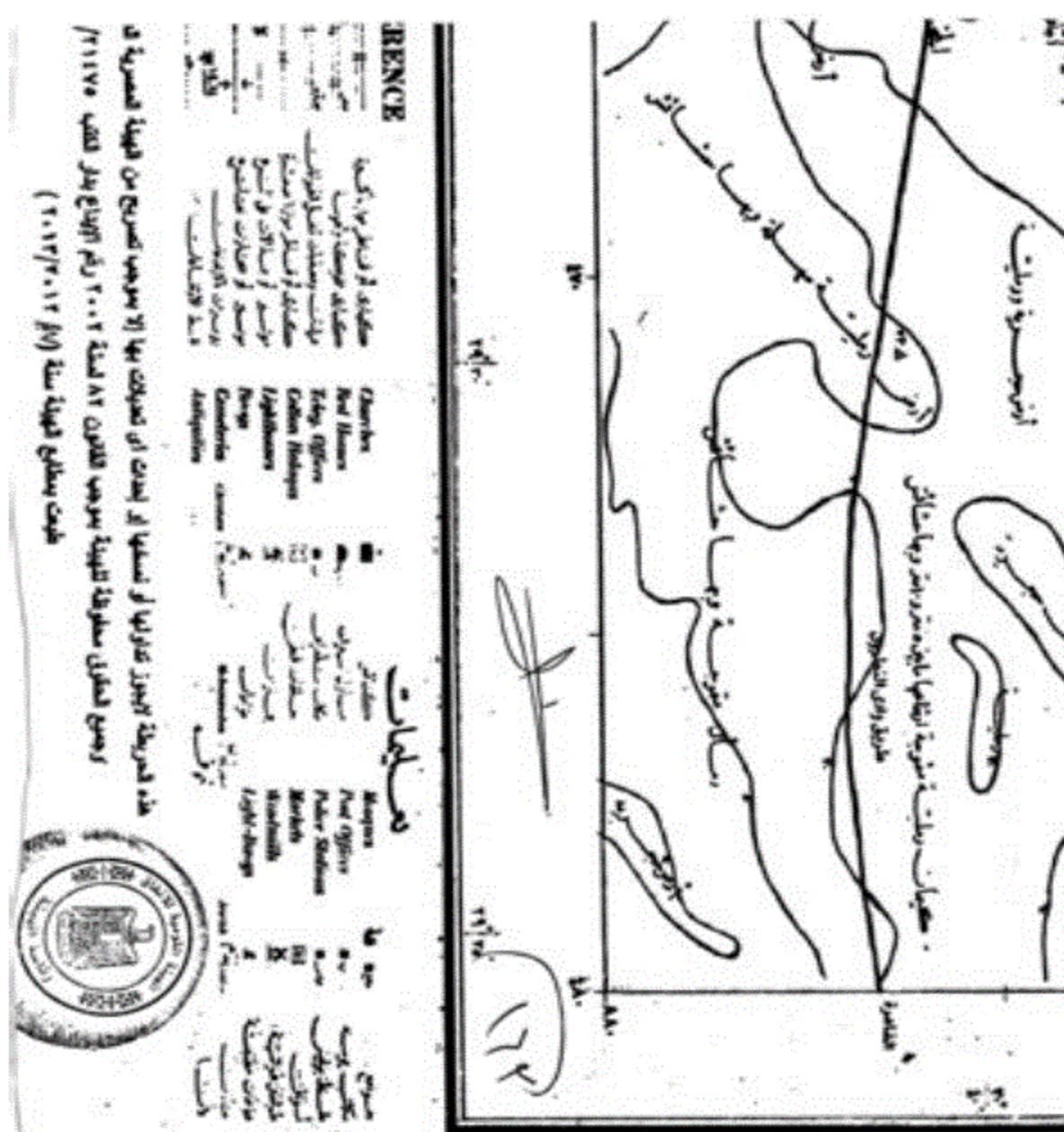


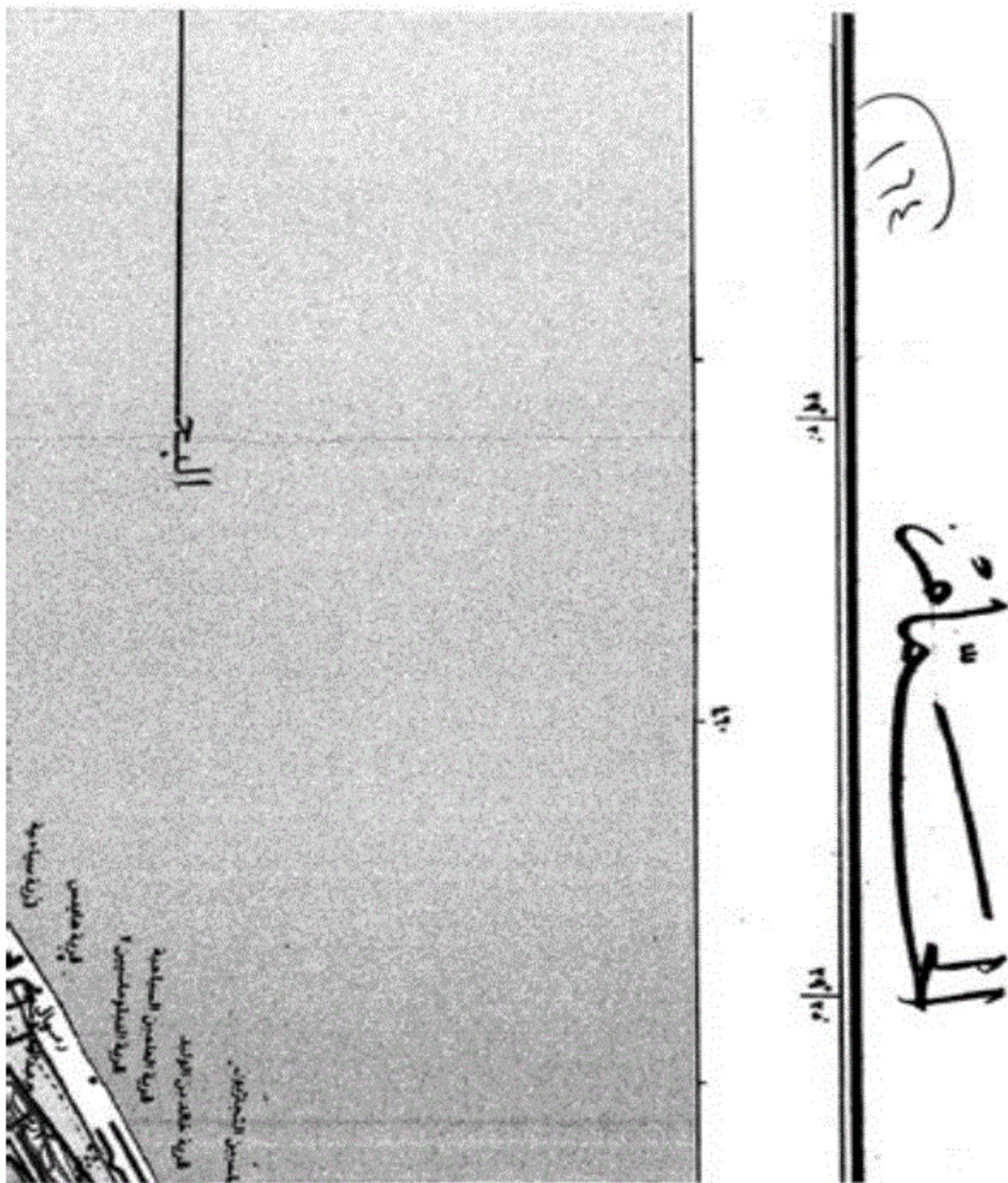
١٠٠,٠٠٠ : ١ مقاييس المتر جمهورية مصر العربية

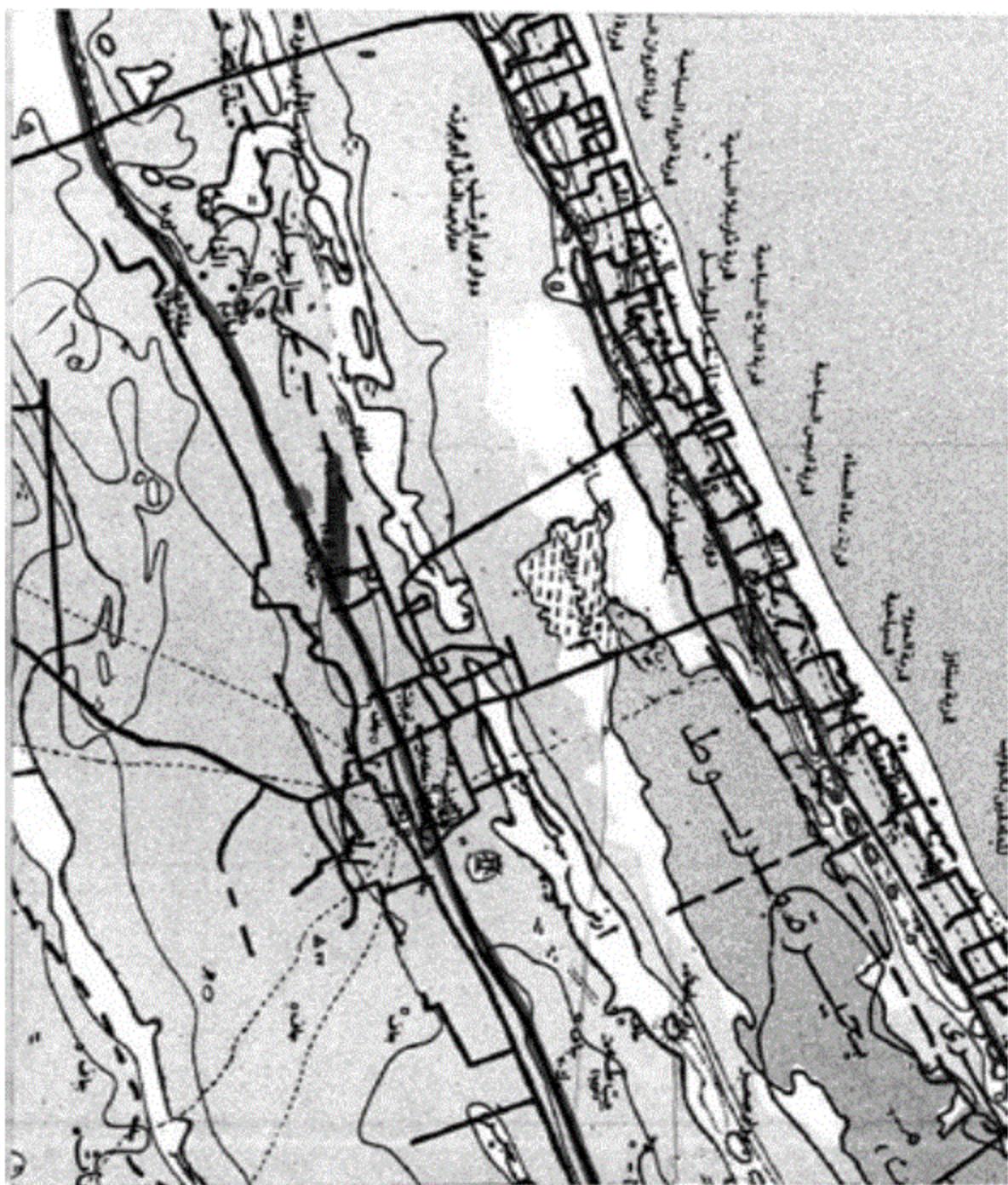


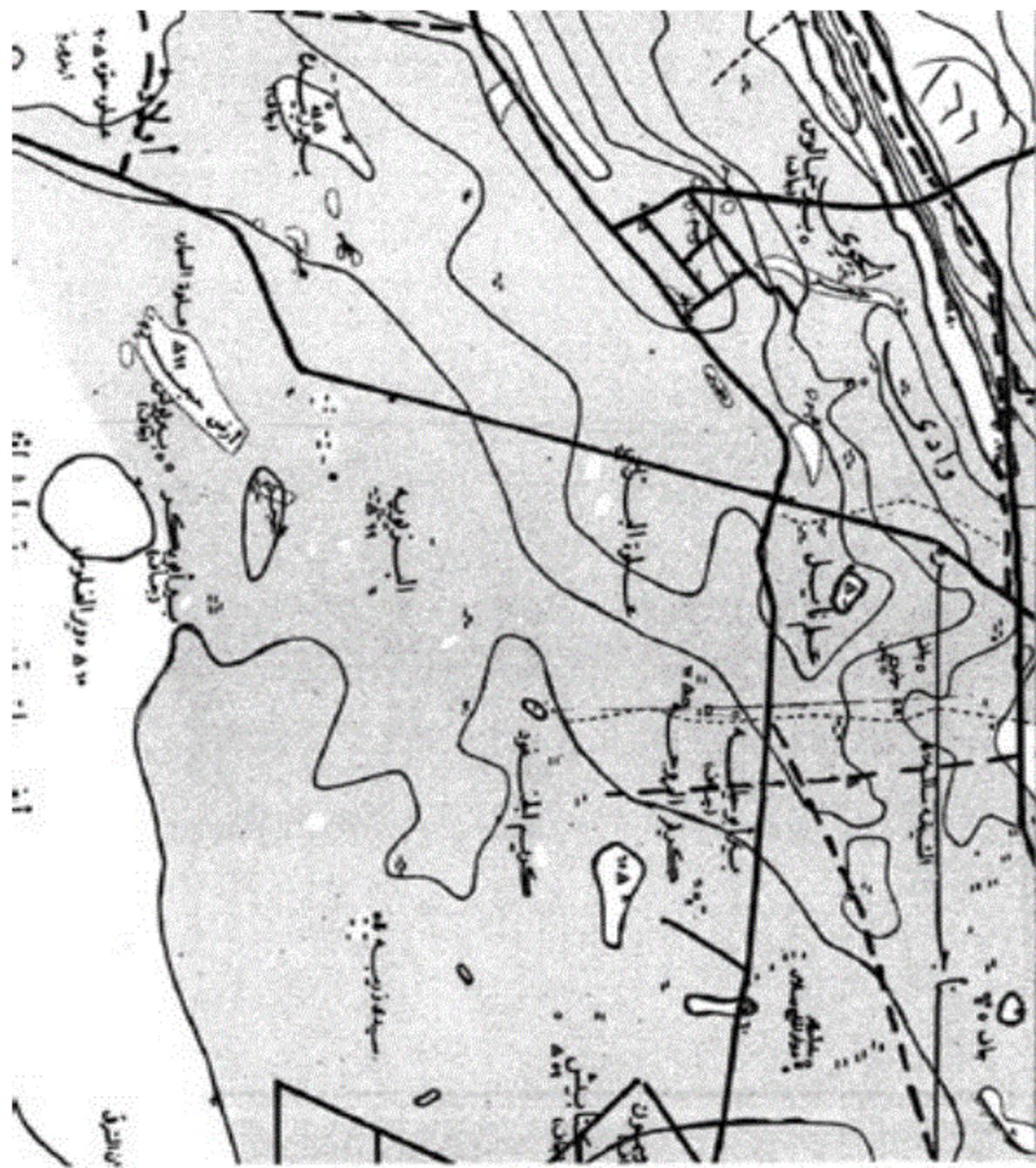


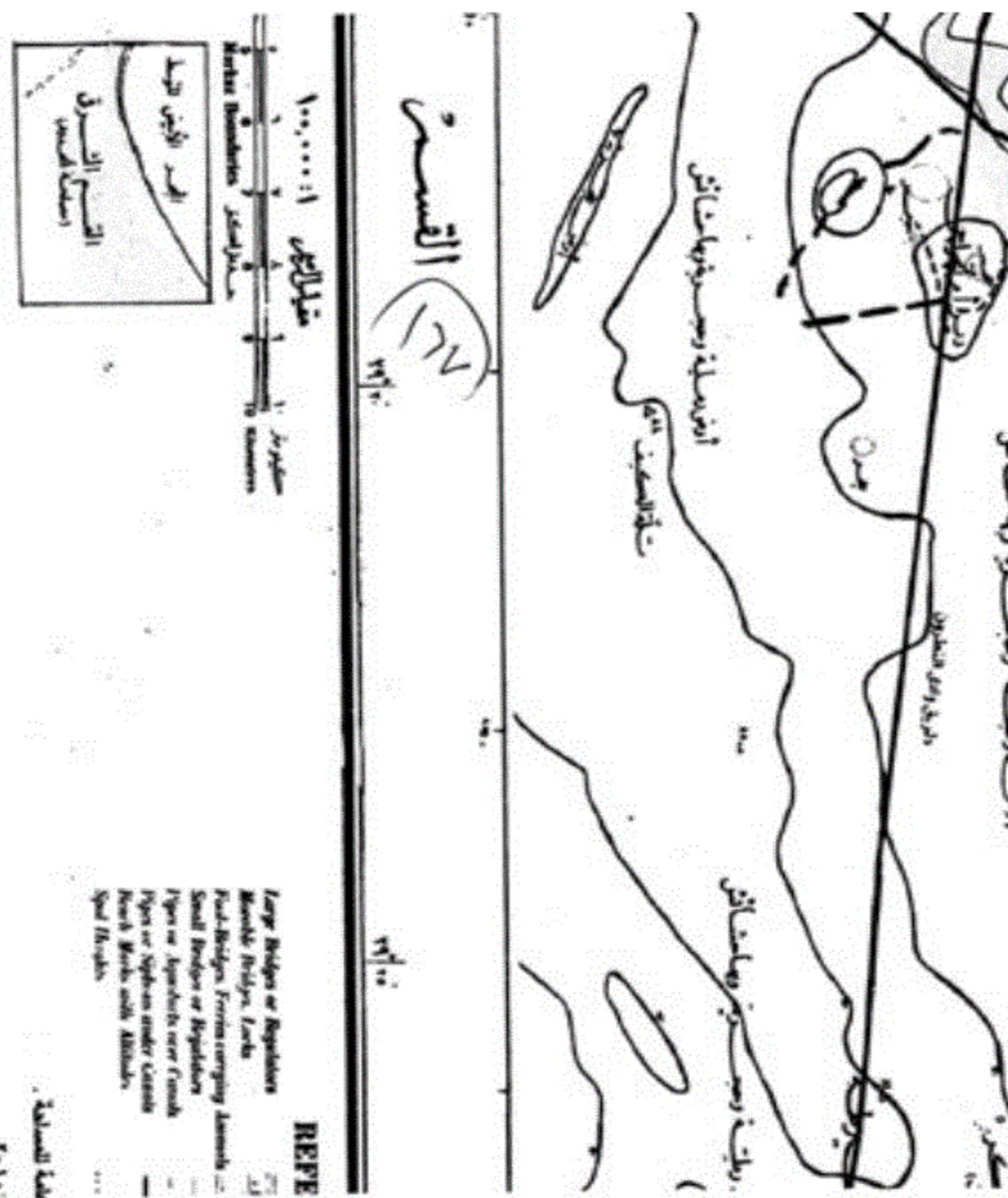












EL HAMMAM



الإسكندرية - مصر
ج.م. ٣٠٠٠ - ٣٠٠٠ ج.م.

(٢٨)

٢٠٢١

٦

٢٠٢١

جريدة
المتوس

