

## قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٣٣٠١ لسنة ٢٠٢١

### رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩  
ولانحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة  
ولانحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛  
وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٣٦٠ لسنة ٢٠٢٠ بشأن اعتبار مشروع  
المرحلة الأولى لمترو أبو قير من أعمال المنفعة العامة ؛  
وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

### قرر:

#### (المادة الأولى)

يُضاف إلى أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء  
رقم ٢٣٦٠ لسنة ٢٠٢٠ المشار إليه بعض مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة  
لتنفيذ مشروع المرحلة الأولى لمترو أبو قير الذى سيتم تنفيذه فى ذات مسار خط  
سكة حديد أبو قير - الإسكندرية فى المسافة من أبو قير شرقاً حتى محطة مصر  
بمحافظة الإسكندرية ، وذلك على النحو الموضح بالمذكرة والخرائط المساحية المرفقة.

#### (المادة الثانية)

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر لصالح الهيئة القومية للأنفاق على مسطحات  
الأراضى والعقارات الإضافية المشار إليها فى المادة السابقة ، والمبين موقعها  
وحُدودها وأسماء ملاكها الظاهرين بالمذكرة والخرائط المساحية والكشوف المرفقة .

### (المادة الثالثة)

يُنهى تخصيص الأراضى والعقارات المملوكة لجهات حكومية والموضح بيانها وملاكها الظاهرين بالمذكرة والخرائط المساحية والكشوف المرفقة ويعدل تخصيصها للنفع العام دون مقابل لصالح الهيئة القومية للأنفاق .

### (المادة الرابعة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية ، ويعمل به من اليوم التالى لتاريخ نشره .  
صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٢٤ ربيع الآخر سنة ١٤٤٣ هـ  
(الموافق ٢٩ نوفمبر سنة ٢٠٢١ م) .

رئيس مجلس الوزراء

**دكتور/ مصطفى كمال مذبولى**



## وزارة النقل مذكرة إيضاحية لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن تعديل قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٣٦٠ لسنة ٢٠٢٠

الصادر لإضفاء صفة النفع العام على مشروع المرحلة الأولى لمترو أبو قير

صدر قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٣٦٠ لسنة ٢٠٢٠ بتاريخ ١٩/١١/٢٠٢١ لإقرار صفة النفع العام على مشروع المرحلة الأولى لمترو أبو قير الذى سيتم تنفيذه فى ذات مسار خط سكة حديد أبو قير - الإسكندرية فى المسافة من أبو قير شرقاً حتى محطة مصر بمحافظة الإسكندرية (مرفق رقم ١) .

وفى ضوء الطبيعة الخاصة للمشروع والتي تقتضى تعدد مواقع العمل ، فإنه يتعذر حصر جميع ملاك الأراضى والعقارات المتداخلة مع المشروع ومساحة ما يملكه كل منهم وما قد يتطلبه المشروع من أجزاء إضافية إلا بعد صدور القرار بتقرير صفة النفع العام وبدء أعمال اللجان المختصة فى الحصر ، لذا فقد تطلب تنفيذ المشروع على الوجه الأكمل إضافة بعض مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة لتنفيذ الآتى :

- ١ - إضافة محطتى (محمد نجيب - كفر عبده) إلى مسار المشروع بحيث يكون متوسط المسافة البينية بين المحطات حوالى (١) كيلو متر .
- ٢ - إضافة مسطحات إضافية من الأراضى لإنشاء محطتى سيورتنج وباب شرق حيث إن مسار المشروع عند هاتين المحطتين غير كافٍ لإنشاء المحطتين والسلالم الخاصة بهما .

وجدير بالذكر أنه سيتم تدبير مبلغ (١٠٠) مليون جنيه وفقاً للتأشيرات العامة لموازنة الهيئة القومية للأنفاق للعام المالى ٢٠٢١/٢٠٢٢ اللازمة للتعويضات التقديرية المبدئية للملاك الظاهرين وسوف يتم إيداعها خزانة الجهة المنفذة لهذا القرار خلال ثلاثة أشهر من تاريخ صدوره طبقاً لما تحدده اللجنة المختصة المشكلة بالمادة (٦) من القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ وتعديلاته .

مرفق طيه ما يلى :

١ - عدد (١٠) خرائط مساحية توضح التخطيط الإجمالى للمشروع .  
(مرفق رقم ٢) .

٢ - كشف الملاك الظاهرين وكروت الوصف للأراضى والعقارات المطلوب تعديل تخصيصها / نزع ملكيتها لصالح الهيئة القومية للأنفاق لتنفيذ المشروع .  
(مرفق رقم ٣) .

وفى ضوء ما تقدم ، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بتعديل قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٣٦٠ لسنة ٢٠٢٠ الصادر لإقرار صفة النفع العام على مشروع المرحلة الأولى لمترو أبو قير الذى سيتم تنفيذه فى ذات مسار خط سكة حديد أبو قير - الإسكندرية فى المسافة من أبو قير شرقاً حتى محطة مصر بمحافظة الإسكندرية بإضافة بعض مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر عليها لتنفيذ المشروع وذلك على النحو الموضح بهعالىه .

**وتفضلوا بقبول فائق الاحترام**

وزير النقل

**فريق / كامل عبد الهادى الوزير**

١٠٦٦  
3-11



Handwritten signature and scribble.

كشوف بيان الملك الظاهر من الأراضي المطلوب تزعم ملكيتها لتقليد محطات مطروح مشروع الإسكندرية

العرض من تزعم الملكية	وصف العقارات		الرقم	اسم الملك الظاهر
	نوع التملك	المساحة		
تخصيص الأرض لصل محطة سبورتنج	أرض لظاه	المساحة = ٢٠٨٨٧ م <sup>٢</sup>	على المساحة المصدة بالقراب من محطة سبورتنج جازر. مشروع ترميم سطح الملعب	ملكية خاصة (الملك غير معروف)
تخصيص الأرض لصل محطة باب شرق	أرض لظاه	المساحة = ٢٠١٢٢ م <sup>٢</sup>	بمبنى المساحة المصدة بمبنى شارع بستان	ملكية خاصة (الملك غير معروف)



١٥٤٤-١٥ مائة



كشف بيان الملاك الظاهرين للأراضي المطلوب إعادة تخصيصها لتنفيذ محطات الأبريدية

٢٠٢١/١١/١١

رقم	اسم المالك الظاهر	العنوان	وصف الطرقات		تخصيص الأرض لصل محطة باب شرق
			المساحة	نوع الملتصق	
١	محافظة الإسكندرية	بحري المسقة القديم بالقرب من محطة سيدي جابر - لها شارع محمد باقرت صافية	المساحة = ٨٥٢ ٢	وحدة صعيدية	تخصيص الأرض لصل محطة سيوز شارع
٢	محافظة الإسكندرية	بحري المسقة القديم شارع بويرج	المساحة = ٢٨٠ ٢	جزء من الرصيف وجزء من منطقة التفتت السيارات	تخصيص الأرض لصل محطة باب شرق



١١-١١-٢٠٢١

# كروت الوصف

١١-٢٠٢١  
٢٠٢١

١١-٢٠٢١  
٢٠٢١

١١-٢٠٢١  
٢٠٢١

١١-٢٠٢١  
٢٠٢١

١١-٢٠٢١  
٢٠٢١

١١-٢٠٢١  
٢٠٢١

١١-٢٠٢١  
٢٠٢١

١١-٢٠٢١  
٢٠٢١



كارت وصف تزع الملكية



كارت رقم ١

كارت وصف تزع الملكية

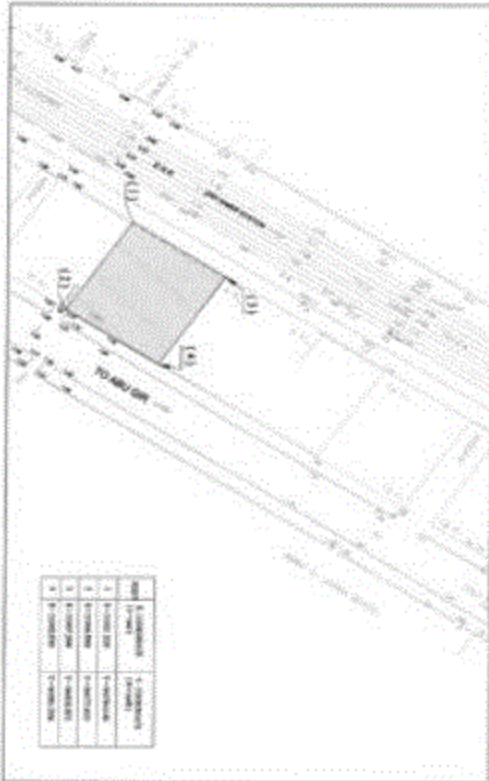
مطابق : على التمسك بالقرابة من منطقة سكنية حارة - شارع تروت عبيد  
البريد

تتمتع الطابق الأرضي : ملكية خاصة (تمتلك غير معروفا)

تزوج المتخذين من طهنة

المساحة المملوكة: ٢٠٨٨٢ م<sup>٢</sup>

الطابق من استعملها بالمشروع	المساحة (م <sup>٢</sup> )	الاستخدام الحالي	الملكيات
الطابق من استعملها بالمشروع	٢٠٨٨٢ م <sup>٢</sup>	أرض طهنة	٢٠٨٨٢ م <sup>٢</sup>



١١  
١١  
١١  
١١  
١١  
١١







كرت وصف تروع الملكية

كرت رقم	وصف تروع الملكية	القطعة	المساحة	رقم الخريطة	تاريخ التسجيل
١	كرت وصف تروع ملكية الطيران : بحري السكة الحديدية تروع بالقطر المنطقة الترفيهية : ١٢٤ م <sup>٢</sup> تروع امتلاك ارض اقامة المنطقة الترفيهية : ١٢٤ م <sup>٢</sup> رقم خريطة المساحة المطروحة تروع ملكية الارض من الترفيه بالمساحة تتمتع ارض الارض مسجلة على الطريق	E	N	١	١٢٤ م <sup>٢</sup>
٢		E	N	٢	١٢٤ م <sup>٢</sup>
٣		E	N	٣	١٢٤ م <sup>٢</sup>
٤		E	N	٤	١٢٤ م <sup>٢</sup>

NO.	DESCRIPTION	AREA (M <sup>2</sup> )
1	1-CONCRETE	1-CONCRETE
2	2-CONCRETE	2-CONCRETE
3	3-CONCRETE	3-CONCRETE
4	4-CONCRETE	4-CONCRETE



Handwritten signature and date: ١٢/١١/٢٠٢١



الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية



كارت وصف إعادة تخصيص



كارت رقم ٣

كارت وصف إعادة تخصيص

الطهران : إحدى الشقة السكنية بالقرت من منطقة حادي بوتر - بلدية لقرت ج - عمدة بلديات سطيف

المنطقة الخاصة بالقرت : محافظة الاسطورية

نوع البناء : وحدة سكنية

المنطقة للقرت رقم : ٣ - ١٨٤٢

القرت من استعملها	المنطقة (و٣)	الاستخدم لها	رقم القيد في السجل العقاري لقرت
بشروط	٣ - ١٨٤٢	وحدة سكنية	٣ - ١٨٤٢



NO	DESCRIPTION	REMARKS
1	REVISION	
2	REVISION	
3	REVISION	
4	REVISION	
5	REVISION	



١٢/١١/٢٠٢١





كارت وسط إعادة تخصيص



كارت رقم ٤

كارت وسط إعادة تخصيص

الطيران : إحدى ستة المدة شارع الحج

المدة الملائم للزحف : محافظة الإسكندرية

توقع البناء : من ١٠/١٠/٢٠٢١ من منطقة التطوير الشوارع

المساحة الكلية : ٢٠ ٠٨٠

المساحة المخصصة للمبنى : ٢٠ ٠٨٠

المساحة المخصصة للزحف : ٢٠ ٠٨٠

المساحة المخصصة للزحف : ٢٠ ٠٨٠

المساحة المخصصة للزحف : ٢٠ ٠٨٠

المساحة المخصصة للزحف : ٢٠ ٠٨٠

المساحة المخصصة للزحف : ٢٠ ٠٨٠

المساحة المخصصة للزحف : ٢٠ ٠٨٠



١١/١١/٢٠٢١

٢٠٢١-١٠-١٠





كارت وصف إعادة التخصيص



كارت رقم ٥

كارت وصف إعادة التخصيص

الطراز : طراز شبكة المياه

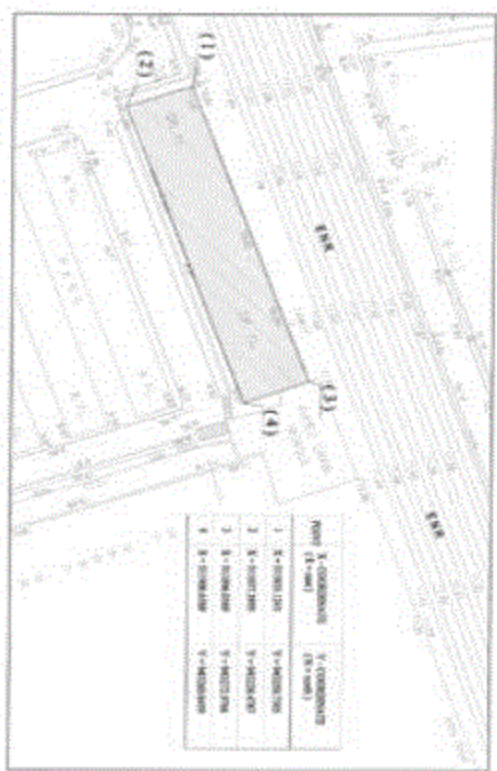
المنطقة الظاهر للأرض : قرية سكة حديد مصر

نوع الترخيص : مبنى سكنية

المنطقة الترخيص : ٨١٩ م<sup>٢</sup>

الطراز من الترخيص بالمشروع	المنطقة (م <sup>٢</sup> )	الاستخدام الظاهر	المساحة المبنية	المساحة المخصصة للتطوير السكنية
شبكة مياه إطفاء حريق	٨١٩ م <sup>٢</sup>	مبنى سكنية	٨١٩ م <sup>٢</sup>	٨١٩ م <sup>٢</sup>

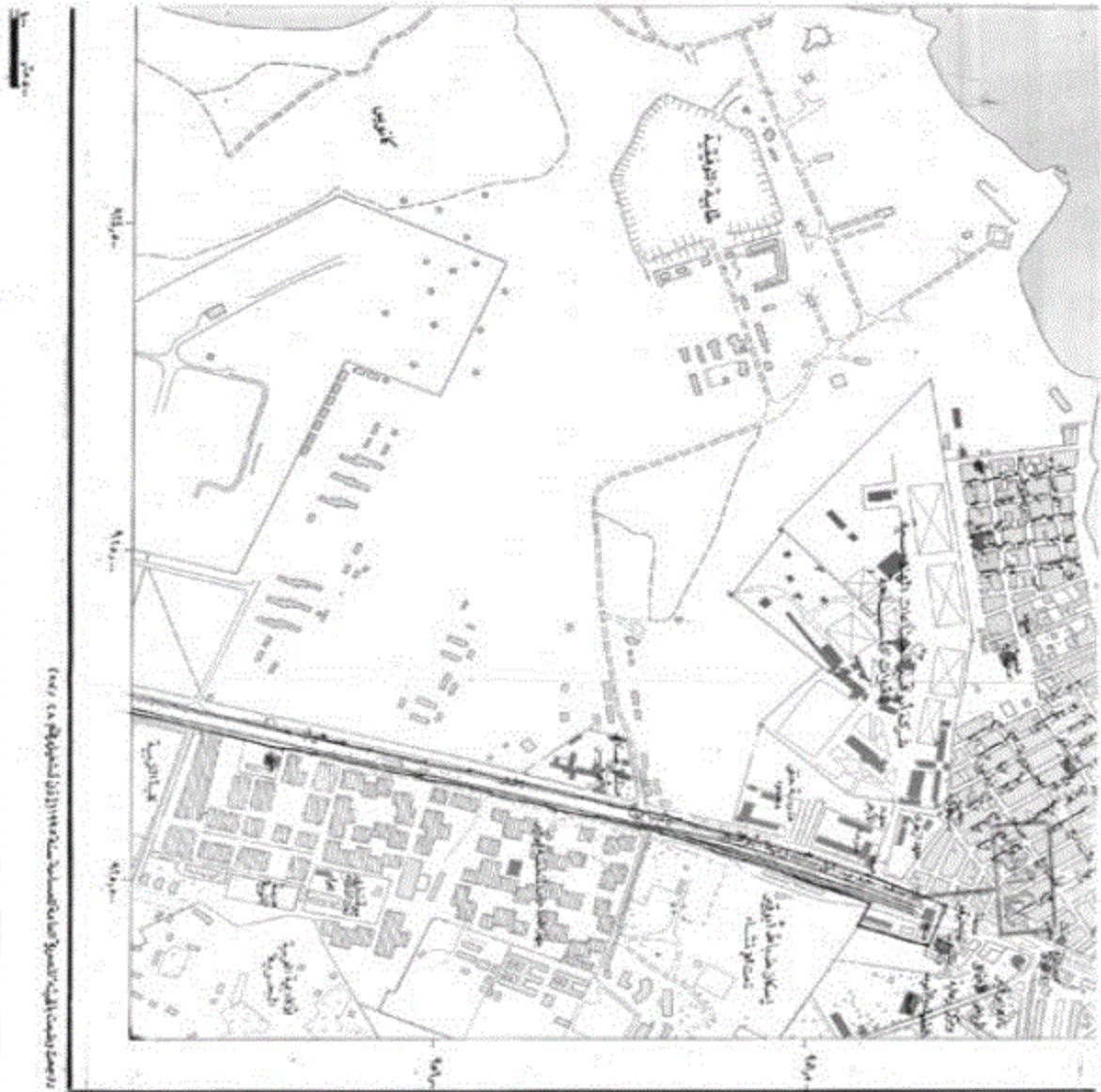
القطر	الامتداد	
	E	N
١	٥١٤٨٢,٢١٢	٤٢٨٨٤,٥١٨
٢	٥١٤٨٢,٢١٢	٤٢٨٨٤,٥١٨
٣	٥١٤٨٢,٢١٢	٤٢٨٨٤,٥١٨
٤	٥١٤٨٢,٢١٢	٤٢٨٨٤,٥١٨
٥	٥١٤٨٢,٢١٢	٤٢٨٨٤,٥١٨



١١/١١/٢٠٢١







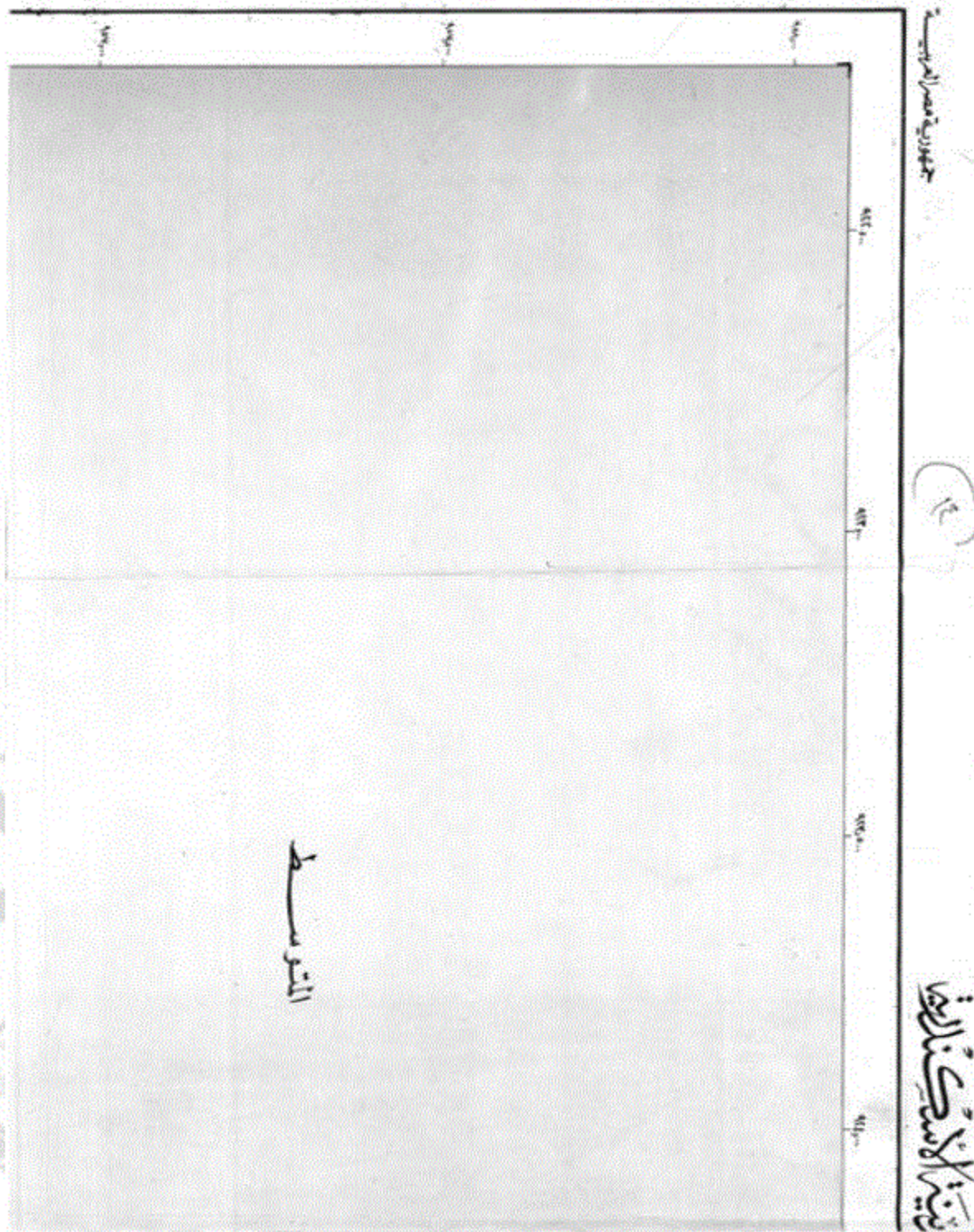
تم إعداد الخطة المعمارية لهذا الحرم الجامعي من قبل مكتب الهندسة المعمارية والدراسات الحضرية في جامعة القاهرة، بتاريخ ٢٠٢١م.

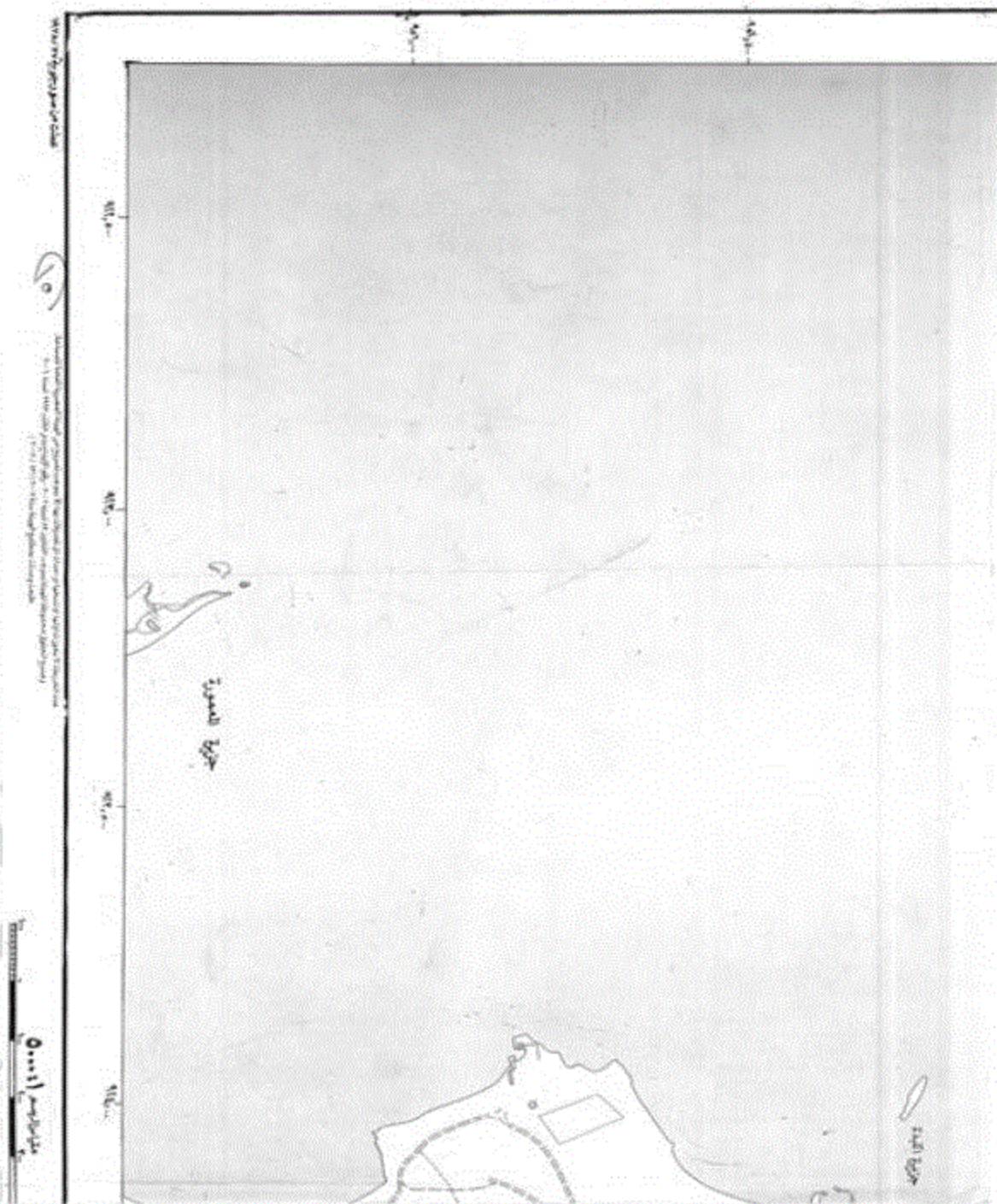
(٣)



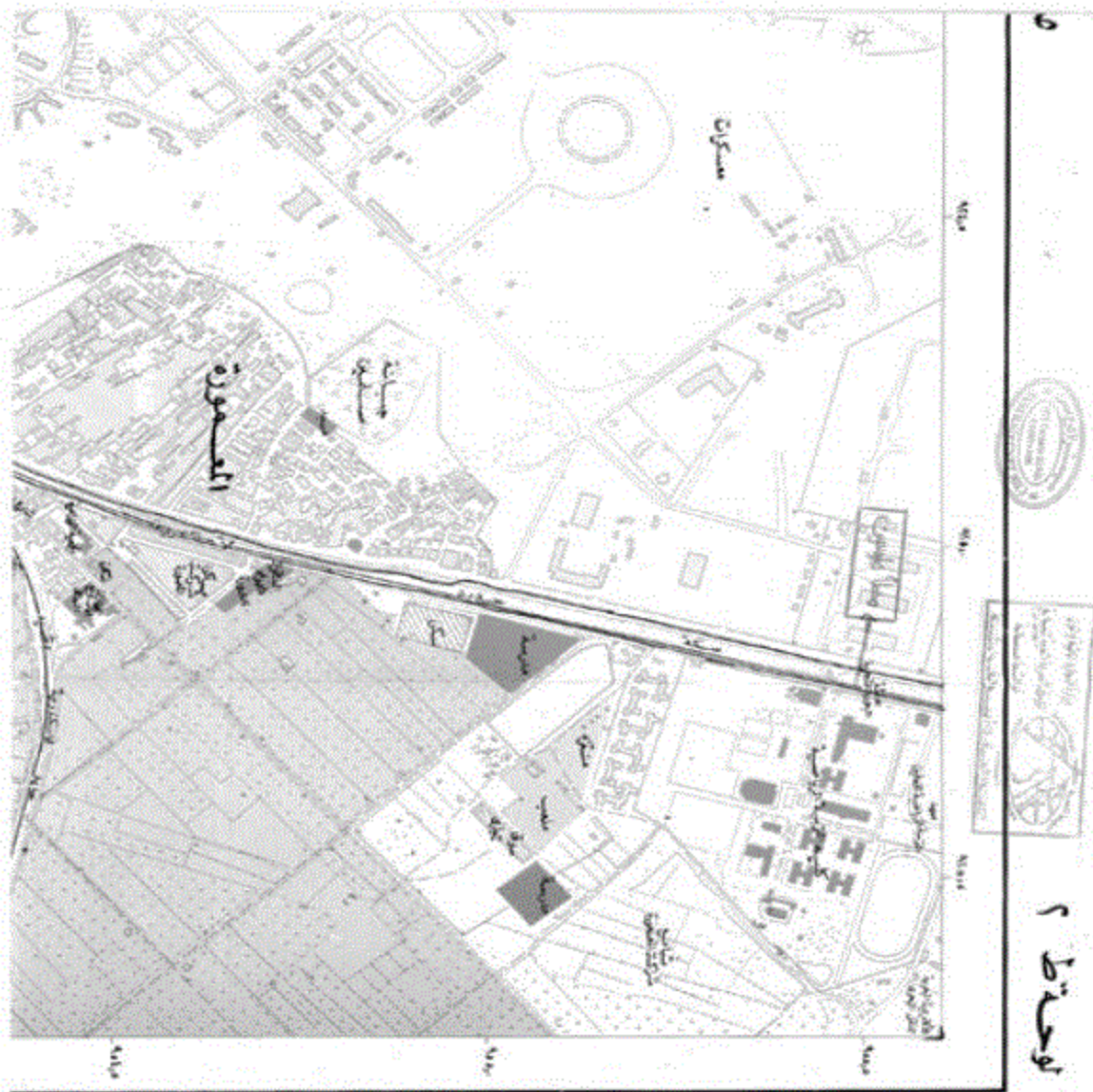
١	٢	٣	٤
٥	٦	٧	٨
٩	١٠	١١	١٢
١٣	١٤	١٥	١٦

- مخطط الحرم الجامعي
- ١- مباني الأقسام
  - ٢- مباني المكتبة
  - ٣- مباني مركز الدراسات والبحوث
  - ٤- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الإسلامية
  - ٥- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الإنسانية
  - ٦- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الاجتماعية
  - ٧- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الاقتصادية
  - ٨- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات القانونية
  - ٩- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات السياسية
  - ١٠- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات البيئية
  - ١١- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الصحية
  - ١٢- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات التربوية
  - ١٣- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات اللغوية
  - ١٤- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الفلسفية
  - ١٥- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات التاريخية
  - ١٦- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الجغرافية
  - ١٧- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الفلكية
  - ١٨- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الفيزيائية
  - ١٩- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الكيميائية
  - ٢٠- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات البيولوجية
  - ٢١- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الطبية
  - ٢٢- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الصيدلانية
  - ٢٣- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الصيدلانية
  - ٢٤- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الصيدلانية
  - ٢٥- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الصيدلانية
  - ٢٦- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الصيدلانية
  - ٢٧- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الصيدلانية
  - ٢٨- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الصيدلانية
  - ٢٩- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الصيدلانية
  - ٣٠- مباني مركز الدراسات والبحوث في الدراسات الصيدلانية









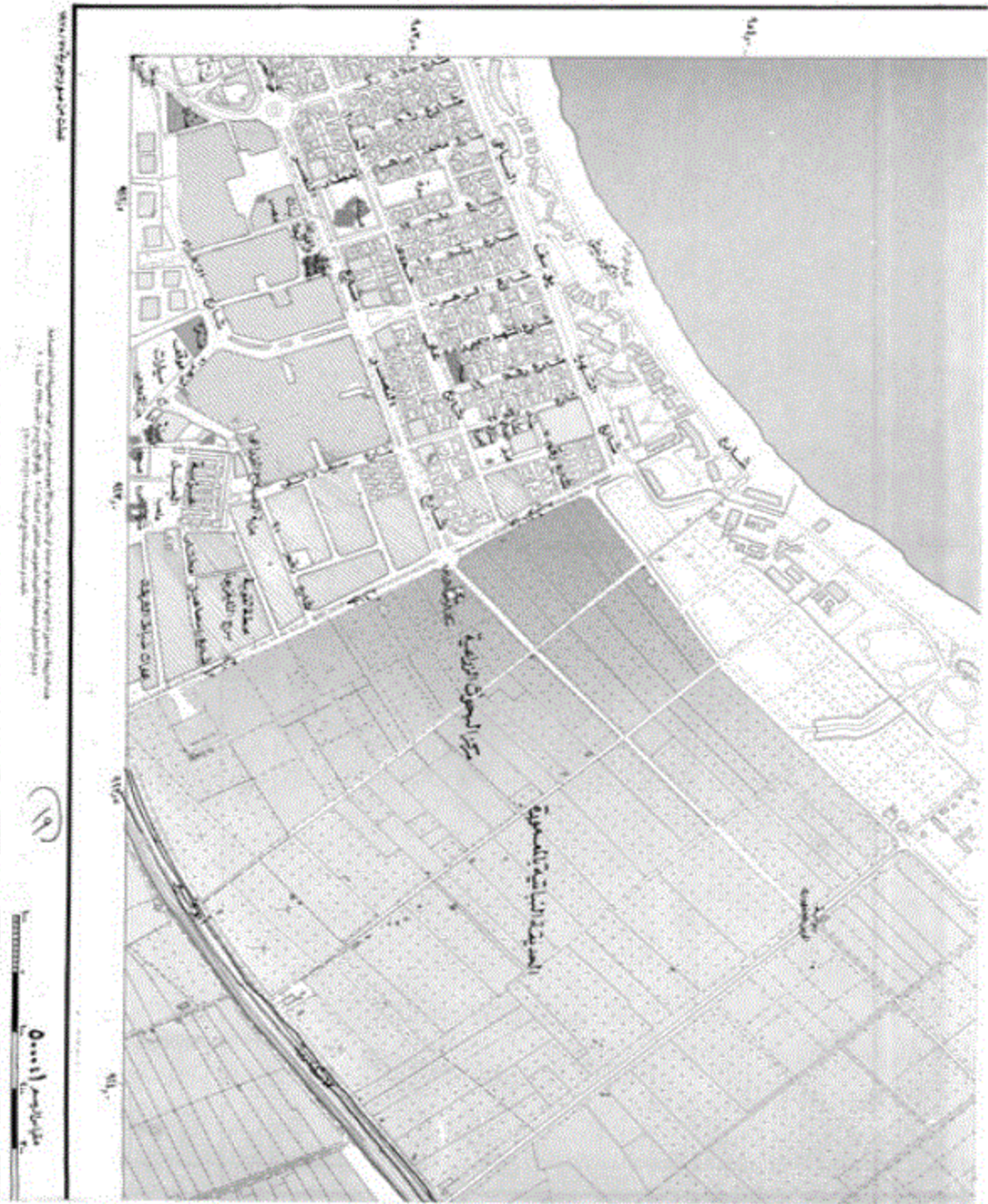
نوع ٢

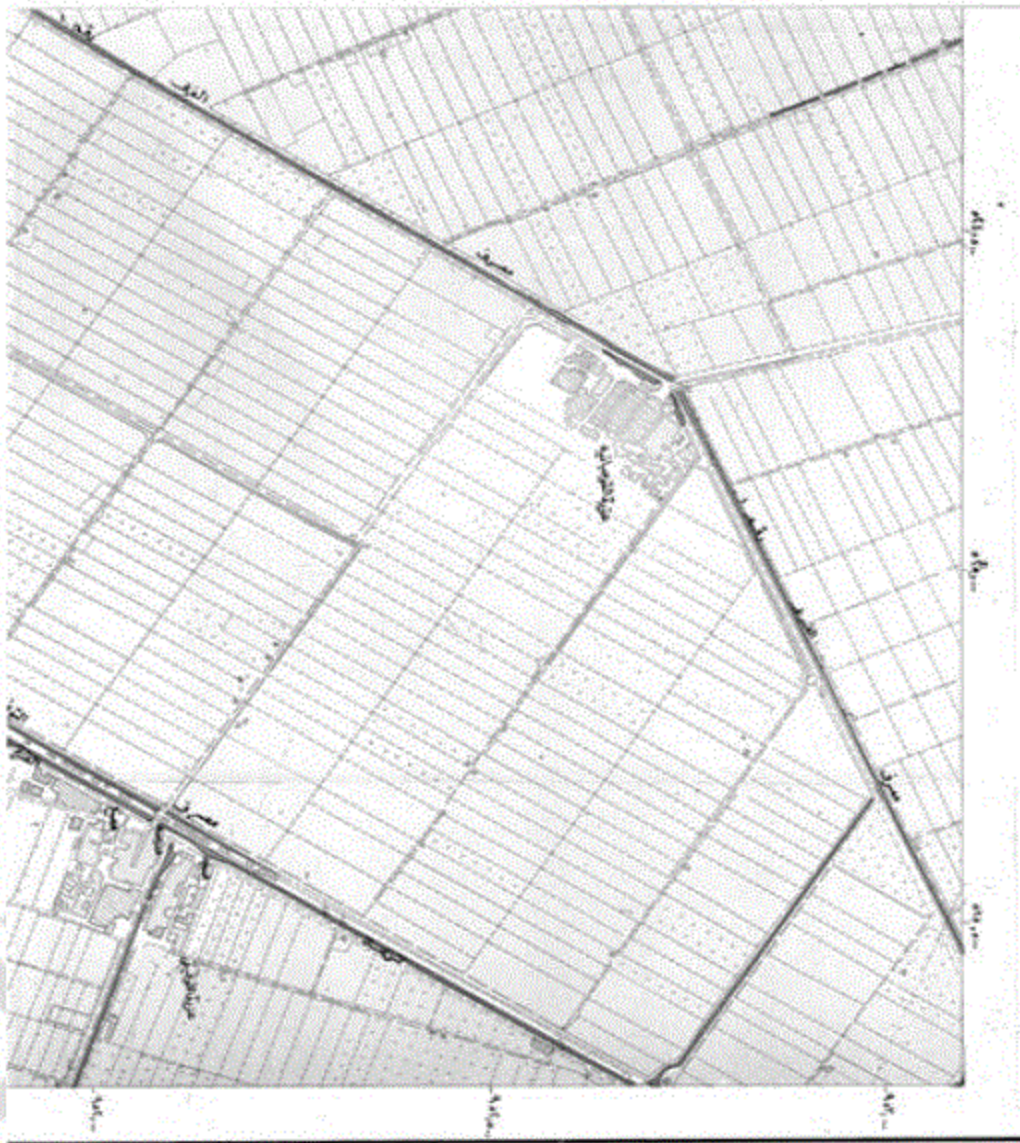
- تعليمات**
- ١- خطوط الحدود المرسومة على الخريطة
  - ٢- خطوط الحدود المرسومة على الخريطة
  - ٣- خطوط الحدود المرسومة على الخريطة
  - ٤- خطوط الحدود المرسومة على الخريطة
  - ٥- خطوط الحدود المرسومة على الخريطة
  - ٦- خطوط الحدود المرسومة على الخريطة
  - ٧- خطوط الحدود المرسومة على الخريطة
  - ٨- خطوط الحدود المرسومة على الخريطة
  - ٩- خطوط الحدود المرسومة على الخريطة
  - ١٠- خطوط الحدود المرسومة على الخريطة

(١٦)









نقطة ٣

ملاحظات

- ١- مساحة القطعة ١٠٠٠٠ متر مربع
- ٢- مساحة الأرض ١٠٠٠٠ متر مربع
- ٣- مساحة البناء ١٠٠٠ متر مربع
- ٤- مساحة الحدائق ١٠٠٠ متر مربع
- ٥- مساحة المرافق ١٠٠ متر مربع
- ٦- مساحة الطرق ١٠٠ متر مربع
- ٧- مساحة المساحات الخضراء ١٠٠ متر مربع
- ٨- مساحة المساحات المائية ١٠٠ متر مربع
- ٩- مساحة المساحات الصخرية ١٠٠ متر مربع
- ١٠- مساحة المساحات الرملية ١٠٠ متر مربع

(٢)



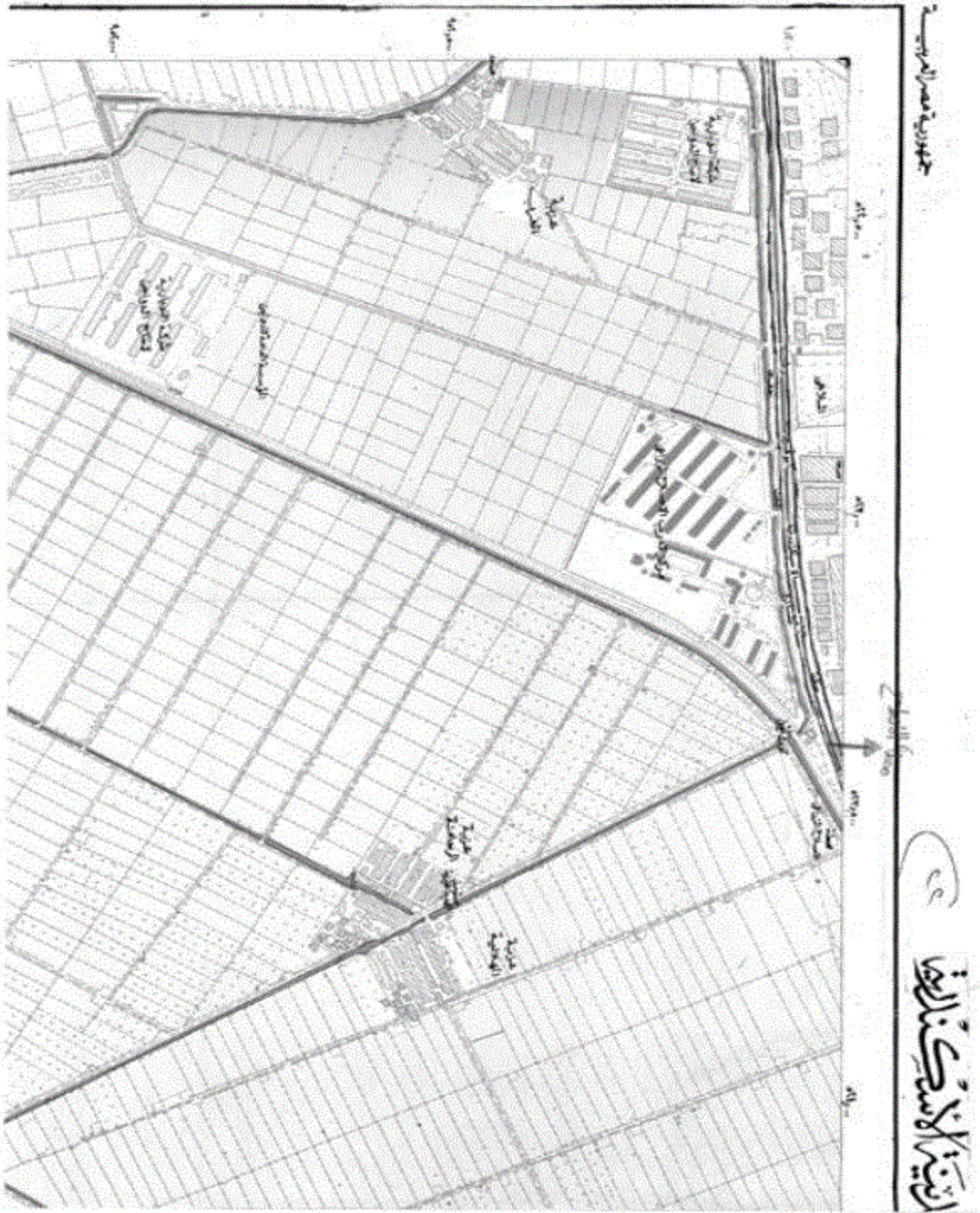
مخطط تقسيم أراضي المنطقة الحضرية رقم ٤٧ مكرر (و) في ٢٩ نوفمبر سنة ٢٠٢١

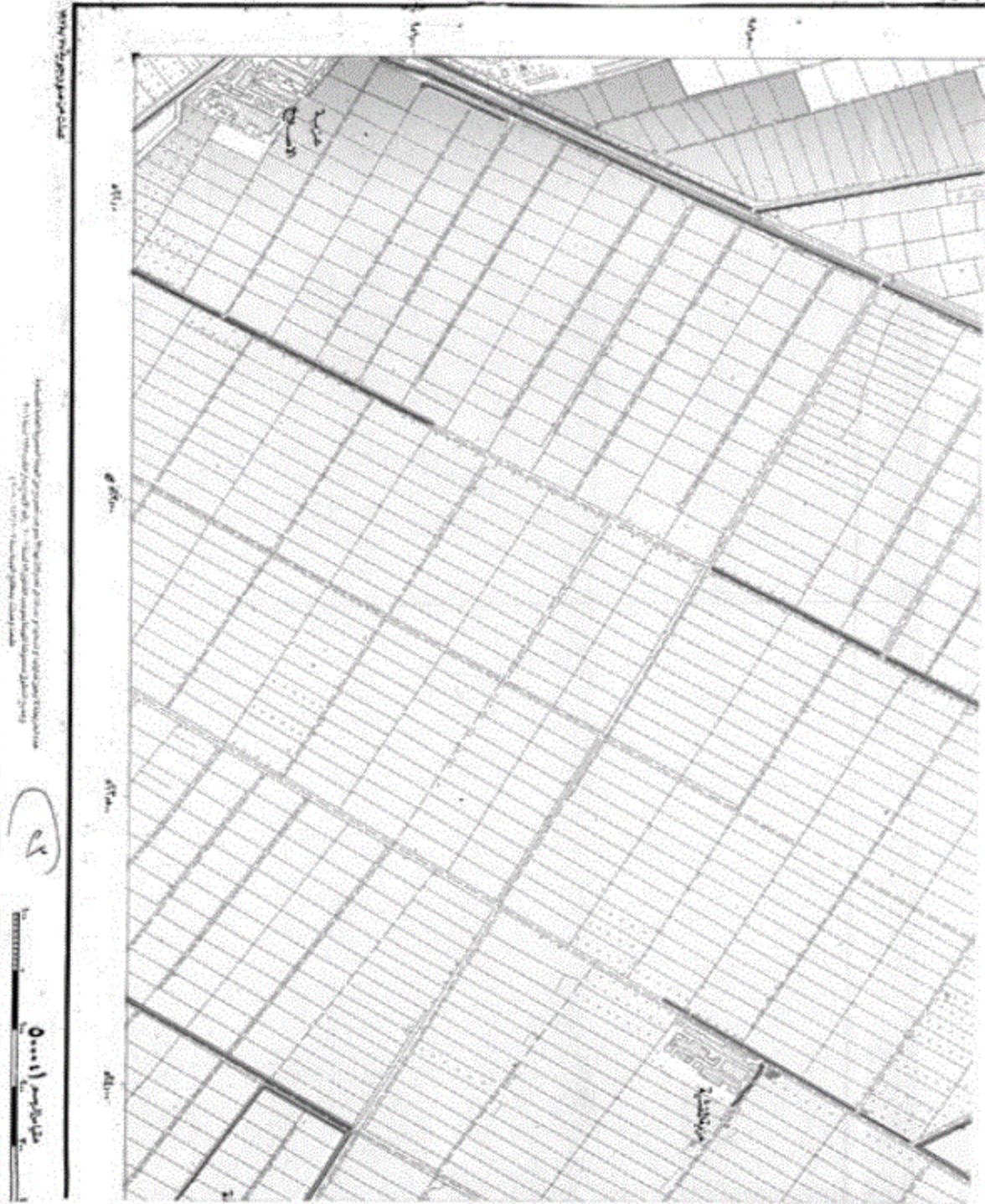
١	٢	٣
٤	٥	٦
٧	٨	٩

- مخطط تقسيم أراضي المنطقة الحضرية رقم ٤٧ مكرر (و) في ٢٩ نوفمبر سنة ٢٠٢١
- مبنى
  - مبنى سكني
  - مبنى تجاري
  - مبنى تعليمي
  - مبنى طبي
  - مبنى حكومي
  - مبنى عسكري
  - مبنى ديني
  - مبنى ثقافي
  - مبنى رياضي
  - مبنى ترفيهي
  - مبنى صناعي
  - مبنى زراعي
  - مبنى سياحي



(٥)





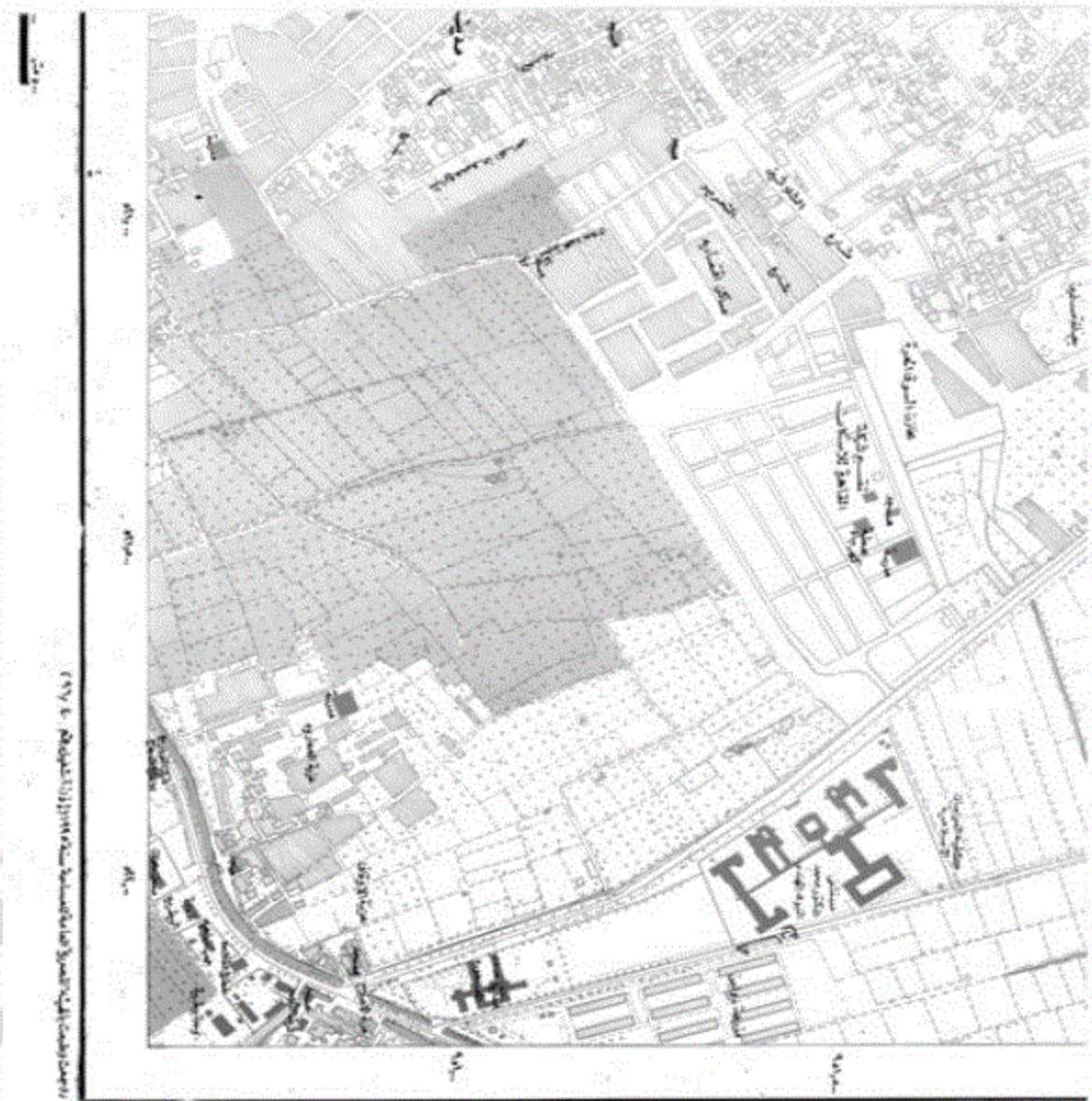





نقطة ٣

- تعليمات**
- 1- الخطوط السوداء: حدود البلدية
  - 2- الخطوط الحمراء: حدود الدواير
  - 3- الخطوط الزرقاء: حدود الأحياء الاقتصادية
  - 4- الخطوط الخضراء: حدود الأحياء السكنية
  - 5- الخطوط البنية: حدود الأحياء التجارية
  - 6- الخطوط الوردية: حدود الأحياء الصناعية
  - 7- الخطوط الازرق: حدود الأحياء السياحية
  - 8- الخطوط الالوان: حدود الأحياء الترفيهية
  - 9- الخطوط الالوان: حدود الأحياء التعليمية
  - 10- الخطوط الالوان: حدود الأحياء الصحية
  - 11- الخطوط الالوان: حدود الأحياء الرياضية
  - 12- الخطوط الالوان: حدود الأحياء الثقافية
  - 13- الخطوط الالوان: حدود الأحياء الدينية
  - 14- الخطوط الالوان: حدود الأحياء التاريخية
  - 15- الخطوط الالوان: حدود الأحياء الحديثة

(٤٤)



مخطط تقسيم المناطق رقم ٤٧٧ ك

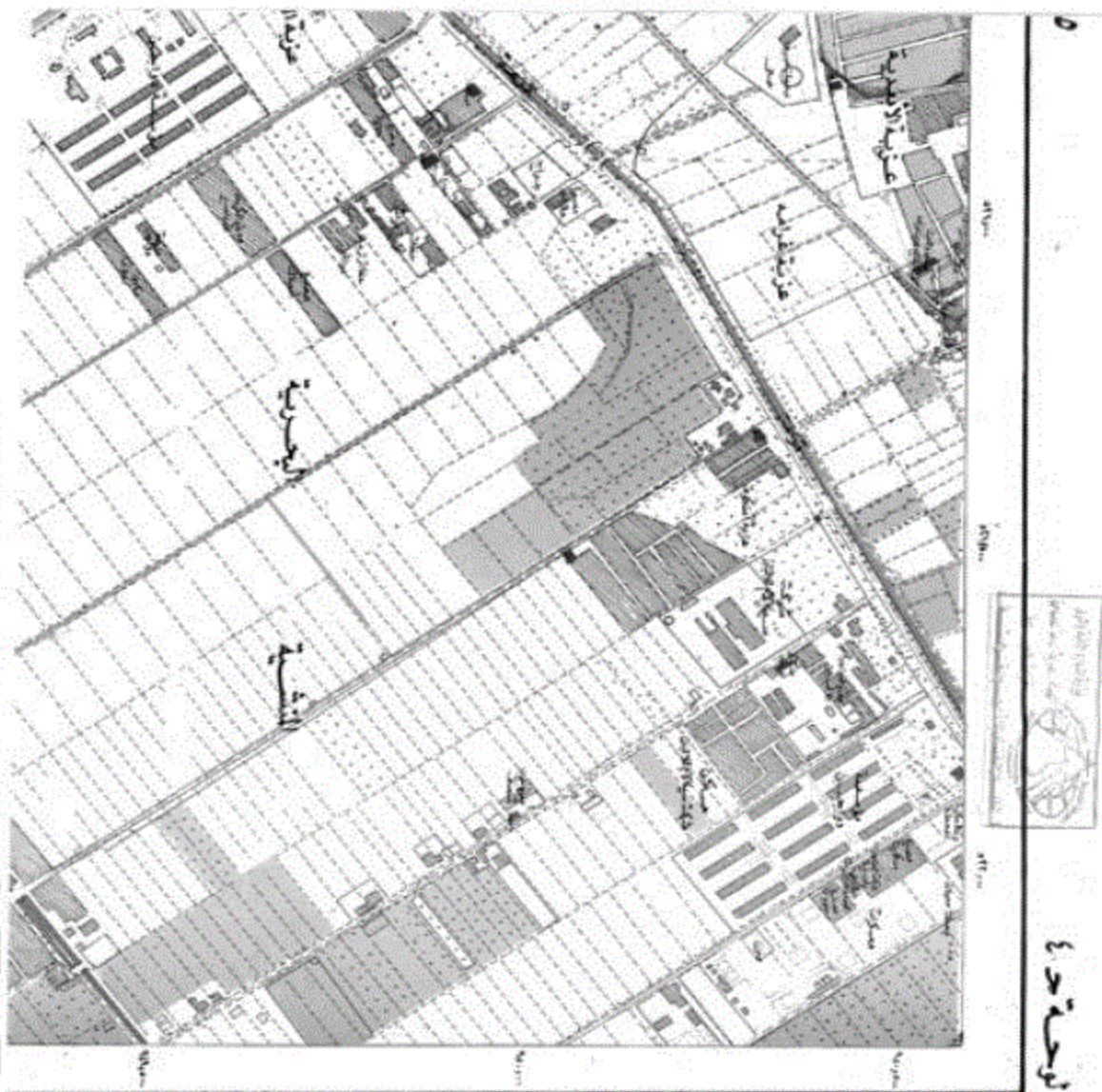

  
 مخطط تقسيم المناطق رقم ٤٧٧ ك

١	٢	٣
٤	٥	٦
٧	٨	٩

١- مناطق سكنية  
 ٢- مناطق تجارية  
 ٣- مناطق صناعية  
 ٤- مناطق خدمات  
 ٥- مناطق ترفيهية  
 ٦- مناطق تعليمية  
 ٧- مناطق صحية  
 ٨- مناطق رياضية  
 ٩- مناطق أخرى

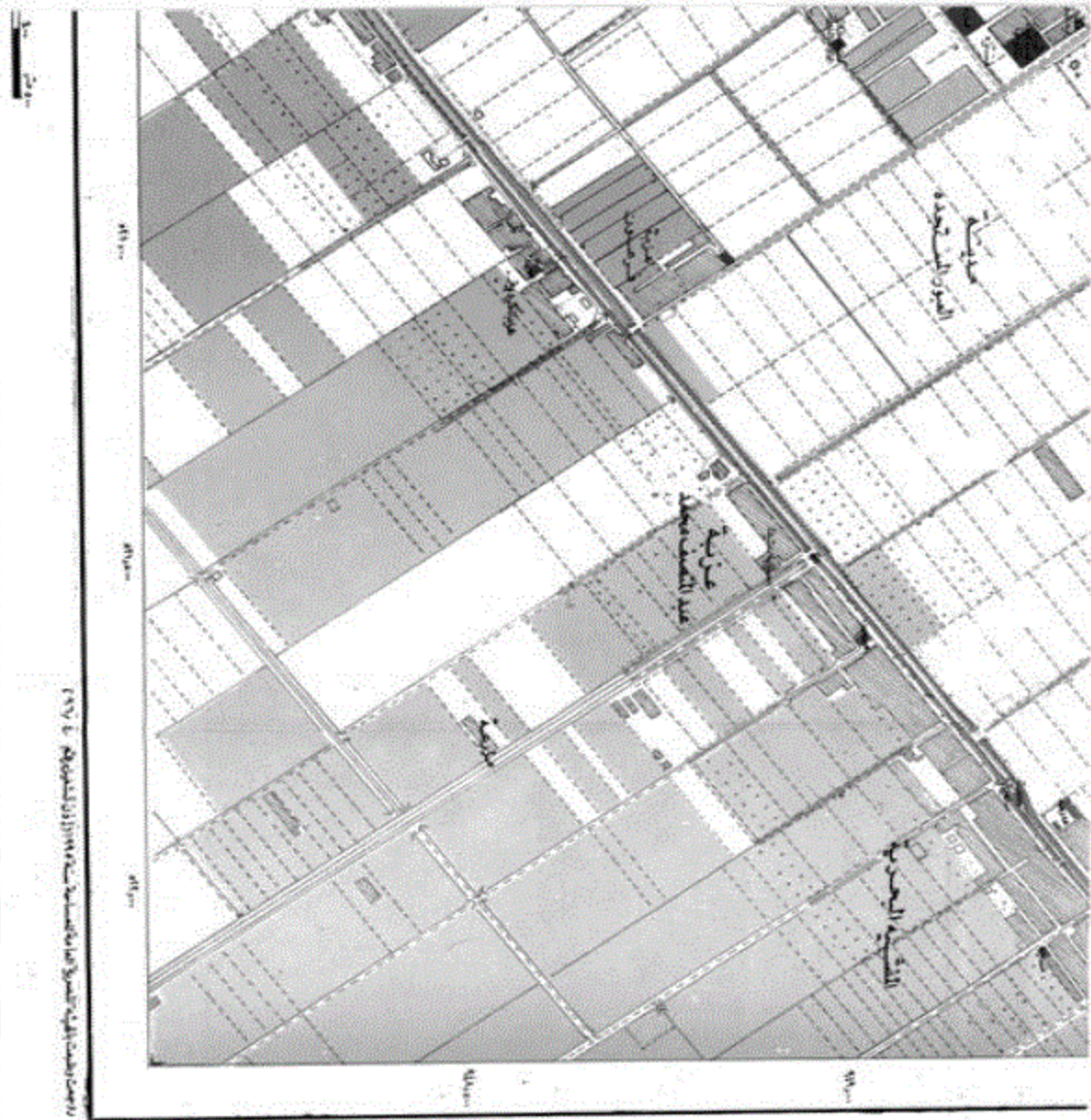






- ملاحظات
- 1- الخطوط المرسومة على الخريطة تمثل الخطوط المقترحة.
  - 2- الخطوط المرسومة على الخريطة تمثل الخطوط القائمة.
  - 3- الخطوط المرسومة على الخريطة تمثل الخطوط القائمة.
  - 4- الخطوط المرسومة على الخريطة تمثل الخطوط القائمة.
  - 5- الخطوط المرسومة على الخريطة تمثل الخطوط القائمة.
  - 6- الخطوط المرسومة على الخريطة تمثل الخطوط القائمة.
  - 7- الخطوط المرسومة على الخريطة تمثل الخطوط القائمة.
  - 8- الخطوط المرسومة على الخريطة تمثل الخطوط القائمة.
  - 9- الخطوط المرسومة على الخريطة تمثل الخطوط القائمة.
  - 10- الخطوط المرسومة على الخريطة تمثل الخطوط القائمة.

(٥)



رسم تخطيطي نهائي لقطاع الطرق رقم ٤٧٧

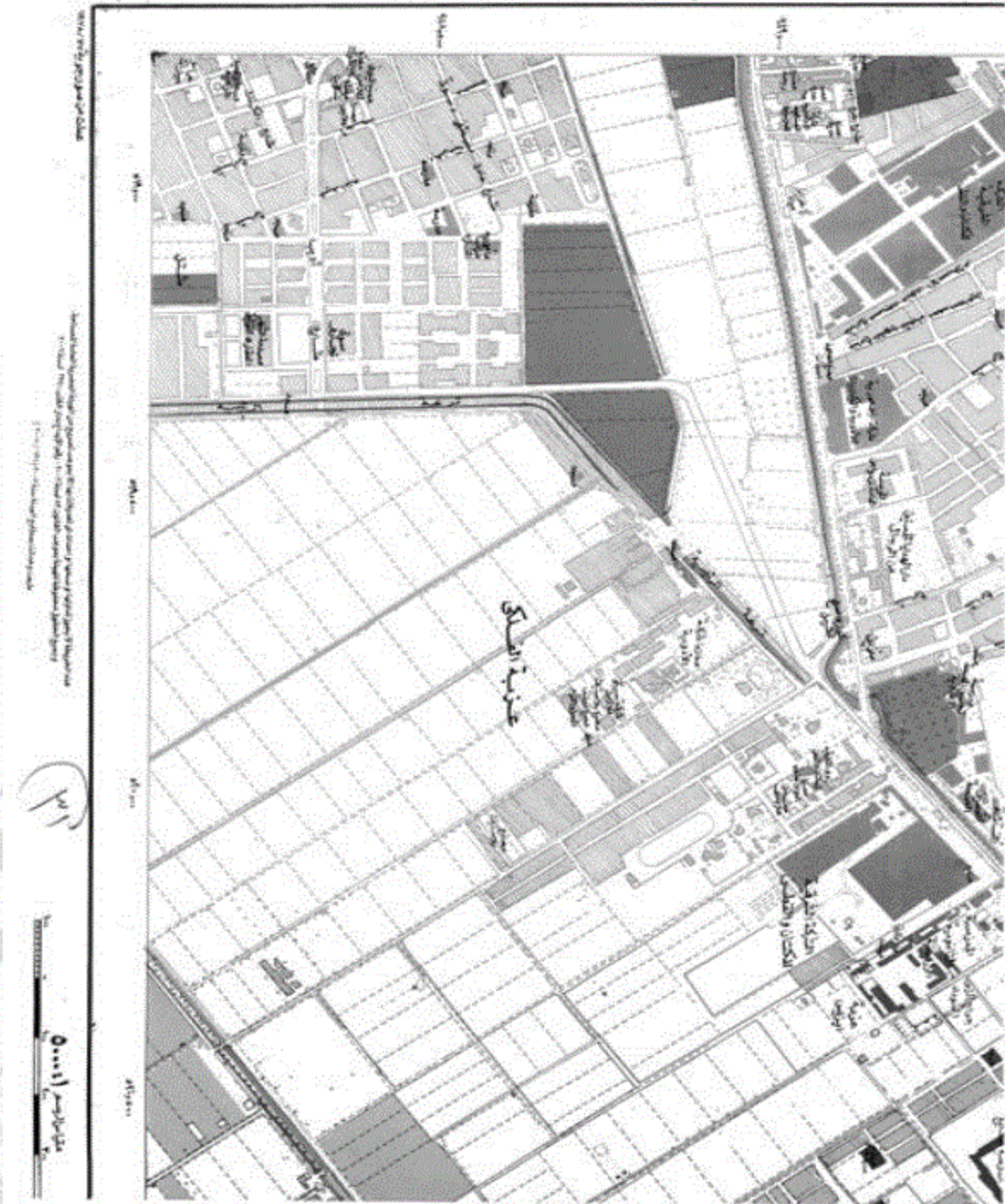
٧	٨	٩
١٠	١١	١٢
١٣	١٤	١٥

معلومات إضافية:  
 - خطوط الطرق  
 - خطوط المياه  
 - خطوط الكهرباء  
 - خطوط الغاز  
 - خطوط الهاتف  
 - خطوط الصرف الصحي  
 - خطوط الصرف السطحي  
 - خطوط الصرف الجوفي  
 - خطوط الصرف الزراعي  
 - خطوط الصرف الصناعي  
 - خطوط الصرف المنزلي  
 - خطوط الصرف التجاري  
 - خطوط الصرف الحكومي  
 - خطوط الصرف العسكري  
 - خطوط الصرف التعليمي  
 - خطوط الصرف الصحي  
 - خطوط الصرف البيئي  
 - خطوط الصرف الاجتماعي  
 - خطوط الصرف الثقافي  
 - خطوط الصرف الرياضي  
 - خطوط الصرف الترفيهي  
 - خطوط الصرف السياحي  
 - خطوط الصرف الصناعي  
 - خطوط الصرف التجاري  
 - خطوط الصرف الحكومي  
 - خطوط الصرف العسكري  
 - خطوط الصرف التعليمي  
 - خطوط الصرف الصحي  
 - خطوط الصرف البيئي  
 - خطوط الصرف الاجتماعي  
 - خطوط الصرف الثقافي  
 - خطوط الصرف الرياضي  
 - خطوط الصرف الترفيهي  
 - خطوط الصرف السياحي



٣









نوحه زء

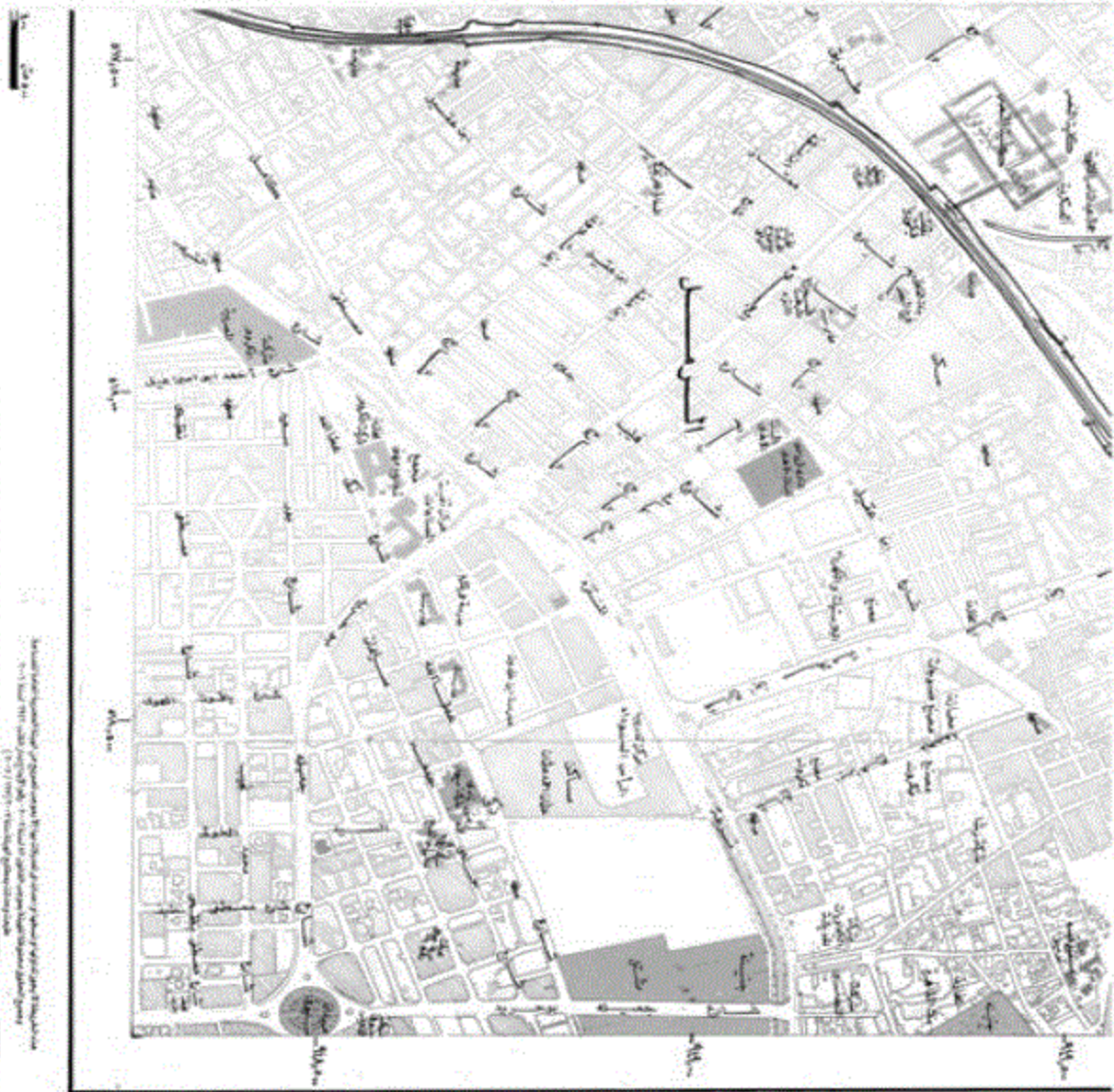


٢٤



تعليمات

- خطوط حدود الأحياء السكنية
- خطوط حدود الأحياء التجارية
- خطوط حدود الأحياء الصناعية
- خطوط حدود الأحياء الزراعية
- خطوط حدود الأحياء السياحية
- خطوط حدود الأحياء الحكومية
- خطوط حدود الأحياء العسكرية
- خطوط حدود الأحياء الدينية
- خطوط حدود الأحياء الثقافية
- خطوط حدود الأحياء الرياضية
- خطوط حدود الأحياء الترفيهية
- خطوط حدود الأحياء التعليمية
- خطوط حدود الأحياء الصحية
- خطوط حدود الأحياء الاجتماعية
- خطوط حدود الأحياء الاقتصادية
- خطوط حدود الأحياء السياسية
- خطوط حدود الأحياء الثقافية
- خطوط حدود الأحياء الرياضية
- خطوط حدود الأحياء الترفيهية
- خطوط حدود الأحياء التعليمية
- خطوط حدود الأحياء الصحية
- خطوط حدود الأحياء الاجتماعية
- خطوط حدود الأحياء الاقتصادية
- خطوط حدود الأحياء السياسية



تم إعداد هذا المخطط من قبل اللجنة الوطنية للتخطيط العمراني والبنية التحتية، وذلك بناءً على طلب من مجلس الوزراء، وذلك في إطار خطة التنمية الوطنية الخمسية، وذلك في إطار خطة التنمية الوطنية الخمسية، وذلك في إطار خطة التنمية الوطنية الخمسية.

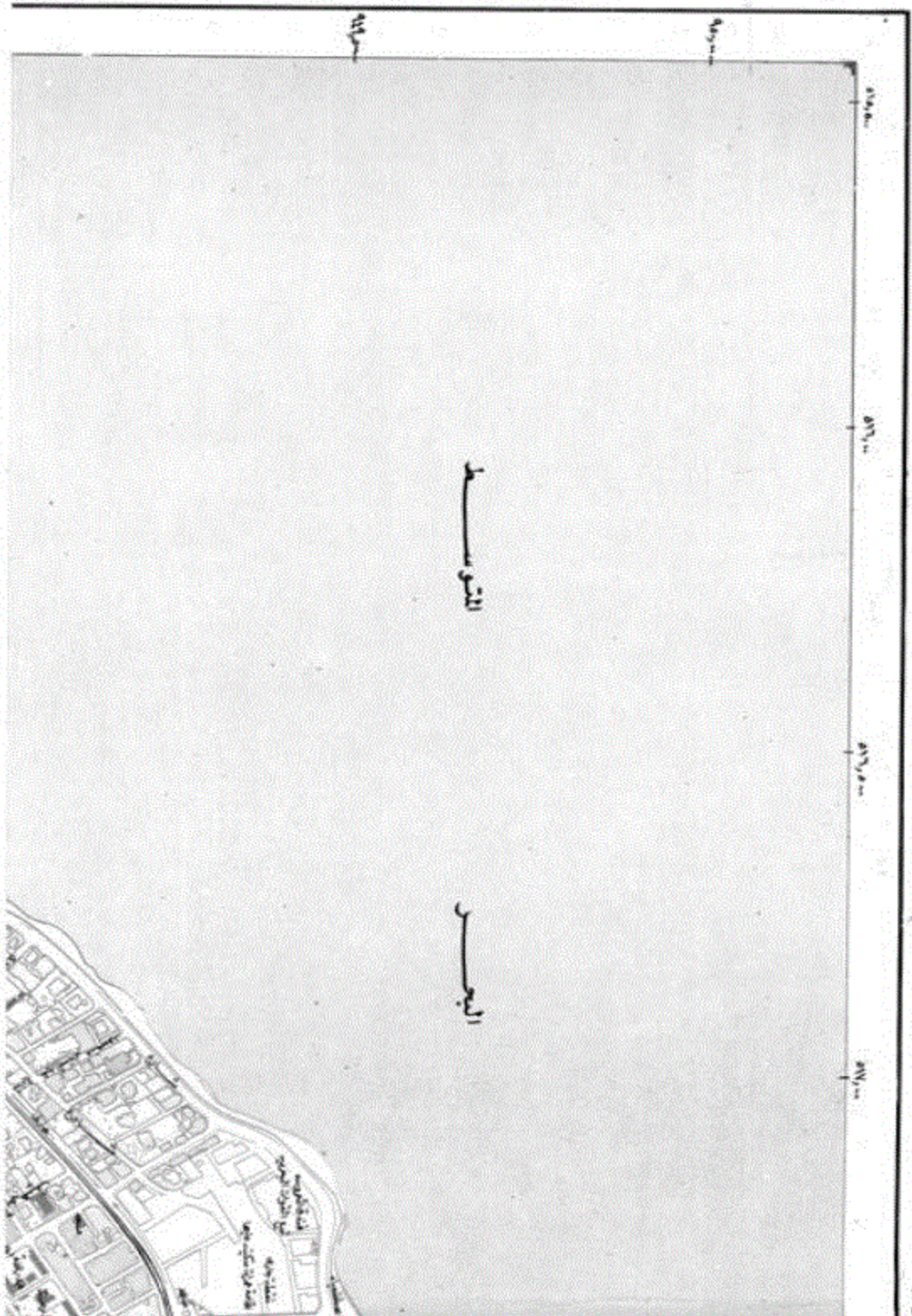
٢٤



١.٥	٢.٥	٣.٥
١.٥	٢.٥	٣.٥
١.٥	٢.٥	٣.٥

مخطط تقسيم المناطق الحضرية

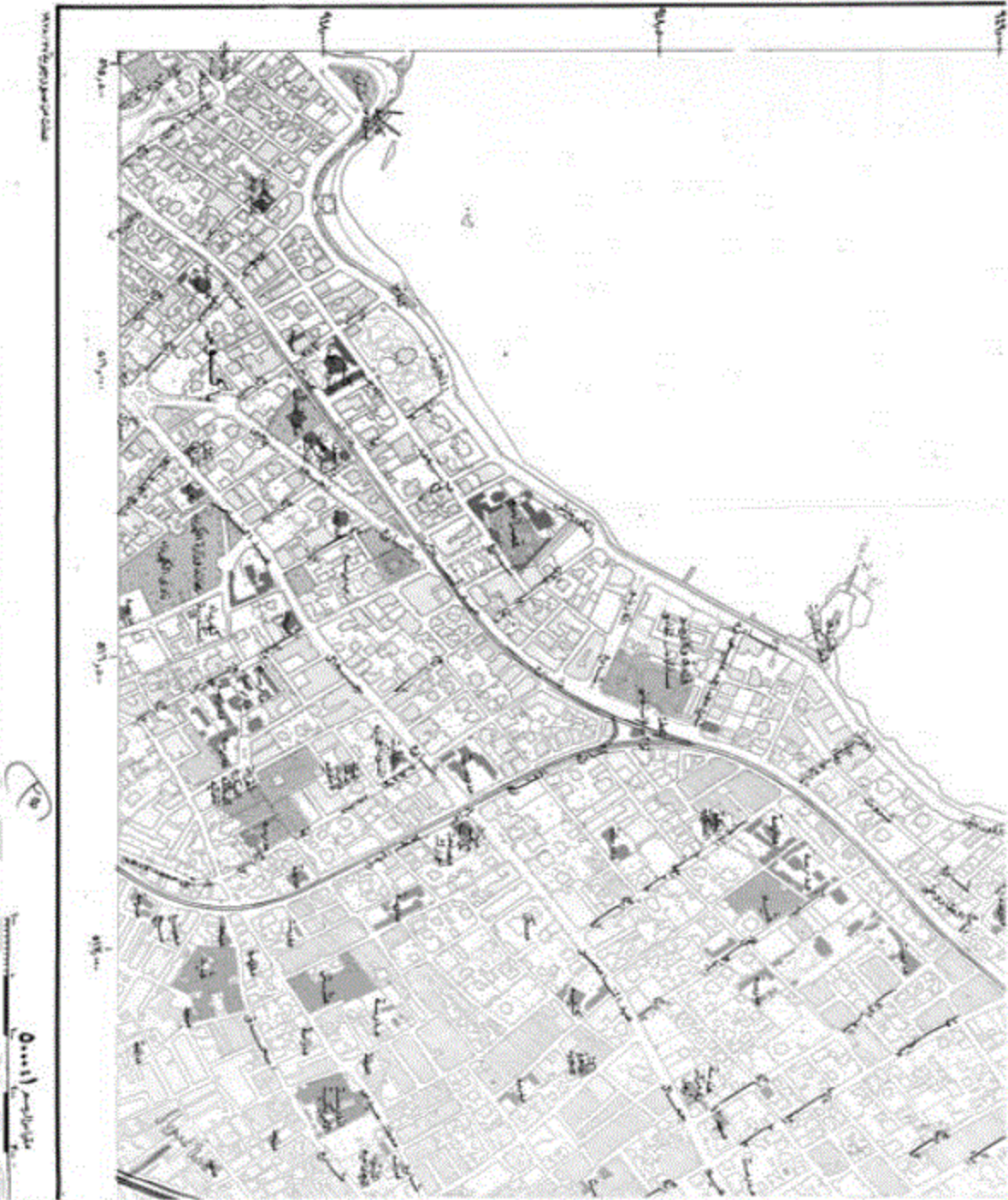
- مناطق سكنية
- مناطق تجارية
- مناطق صناعية
- مناطق خدماتية
- مناطق ترفيهية
- مناطق تعليمية
- مناطق صحية
- مناطق أمنية
- مناطق أخرى



جمهورية مصر العربية

٤٤

مبنى الأمانة العامة





لوحة ٥

ملاحظات

١- الخطوط السوداء تمثل الجدران الخارجية للمباني.

٢- الخطوط النقطية تمثل الجدران الداخلية للمباني.

٣- الخطوط المتقطعة تمثل الجدران الخارجية للمباني.

٤- الخطوط النقطية المتقطعة تمثل الجدران الداخلية للمباني.

٥- الخطوط النقطية المتقطعة تمثل الجدران الخارجية للمباني.

٦- الخطوط النقطية المتقطعة تمثل الجدران الداخلية للمباني.

٧- الخطوط النقطية المتقطعة تمثل الجدران الخارجية للمباني.

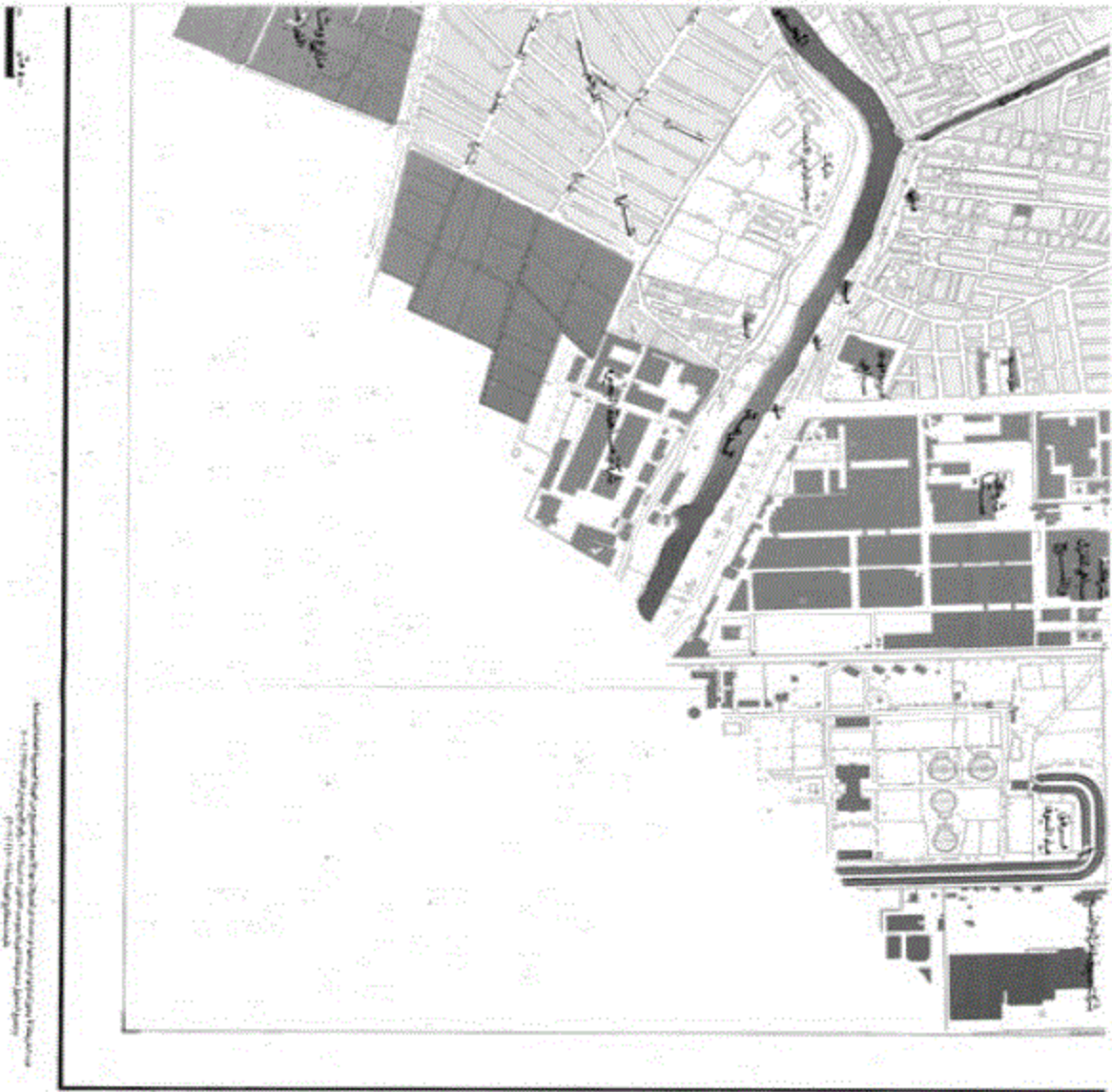
٨- الخطوط النقطية المتقطعة تمثل الجدران الداخلية للمباني.

٩- الخطوط النقطية المتقطعة تمثل الجدران الخارجية للمباني.

١٠- الخطوط النقطية المتقطعة تمثل الجدران الداخلية للمباني.



٥



المساحة الكلية للمشروع: ١٠٠٠٠ م<sup>٢</sup>  
 المساحة المخصصة للمباني: ٤٠٠٠ م<sup>٢</sup>  
 المساحة المخصصة للمساحات الخضراء: ٦٠٠٠ م<sup>٢</sup>



١.٥	٤.١	١.٥
٥.٥	٥.٥	٥.٥
٦.٥	٦.٥	٦.٥

- مخطط تقسيم اراضي السكنية - الارتفاعات
- مخطط تقسيم اراضي السكنية
  - مخطط تقسيم اراضي السكنية
  - مخطط تقسيم اراضي السكنية
  - مخطط تقسيم اراضي السكنية
  - مخطط تقسيم اراضي السكنية
  - مخطط تقسيم اراضي السكنية
  - مخطط تقسيم اراضي السكنية
  - مخطط تقسيم اراضي السكنية
  - مخطط تقسيم اراضي السكنية
  - مخطط تقسيم اراضي السكنية
  - مخطط تقسيم اراضي السكنية
  - مخطط تقسيم اراضي السكنية
  - مخطط تقسيم اراضي السكنية
  - مخطط تقسيم اراضي السكنية
  - مخطط تقسيم اراضي السكنية

٢٧

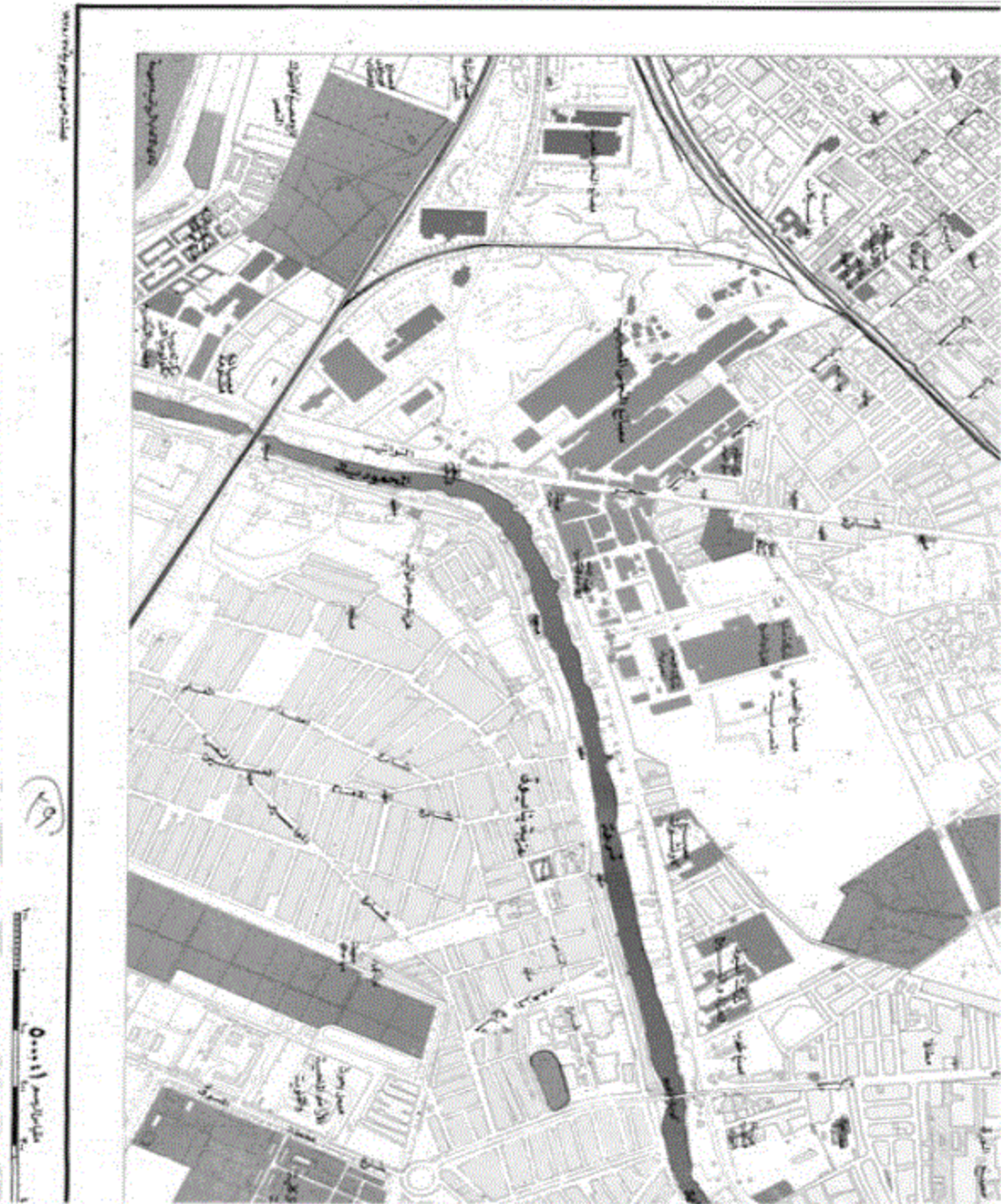
مخطط تقسيم اراضي السكنية



جمهورية مصر العربية

١٧

إمارة الإسكندرية





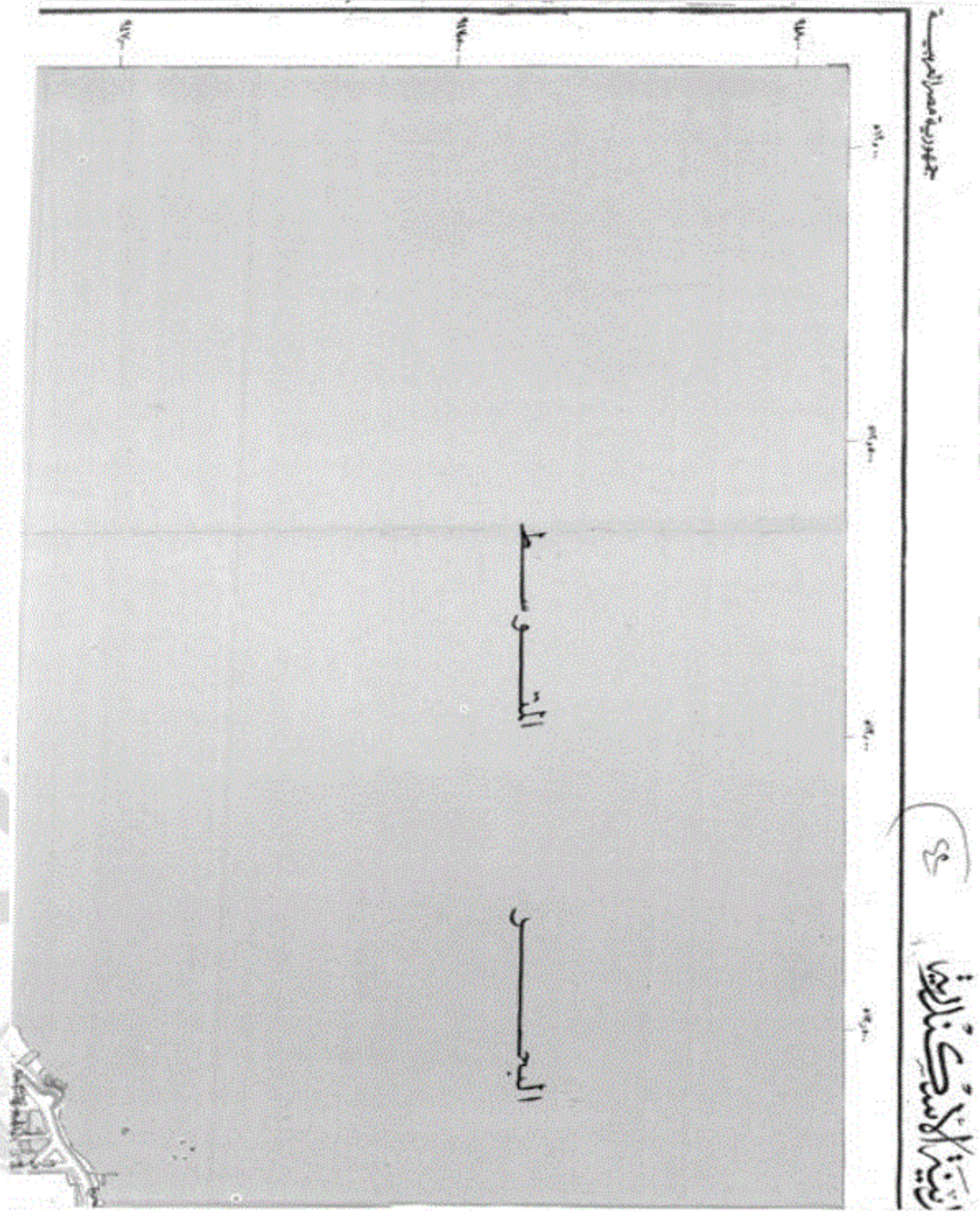


- تعليمات
- خطوط الحدود البلدية
  - خطوط الطرق الرئيسية
  - خطوط الطرق الفرعية
  - خطوط الطرق المحلية
  - خطوط الطرق الثانوية
  - خطوط الطرق الثالثية
  - خطوط الطرق الرابعة
  - خطوط الطرق الخامسة
  - خطوط الطرق السادسة
  - خطوط الطرق السابعة
  - خطوط الطرق الثامنة
  - خطوط الطرق التاسعة
  - خطوط الطرق العاشرة
  - خطوط الطرق الحادية عشر
  - خطوط الطرق الثانية عشر
  - خطوط الطرق الثالثة عشر
  - خطوط الطرق الرابعة عشر
  - خطوط الطرق الخامسة عشر
  - خطوط الطرق السادسة عشر
  - خطوط الطرق السابعة عشر
  - خطوط الطرق الثامنة عشر
  - خطوط الطرق التاسعة عشر
  - خطوط الطرق العشرون



٥







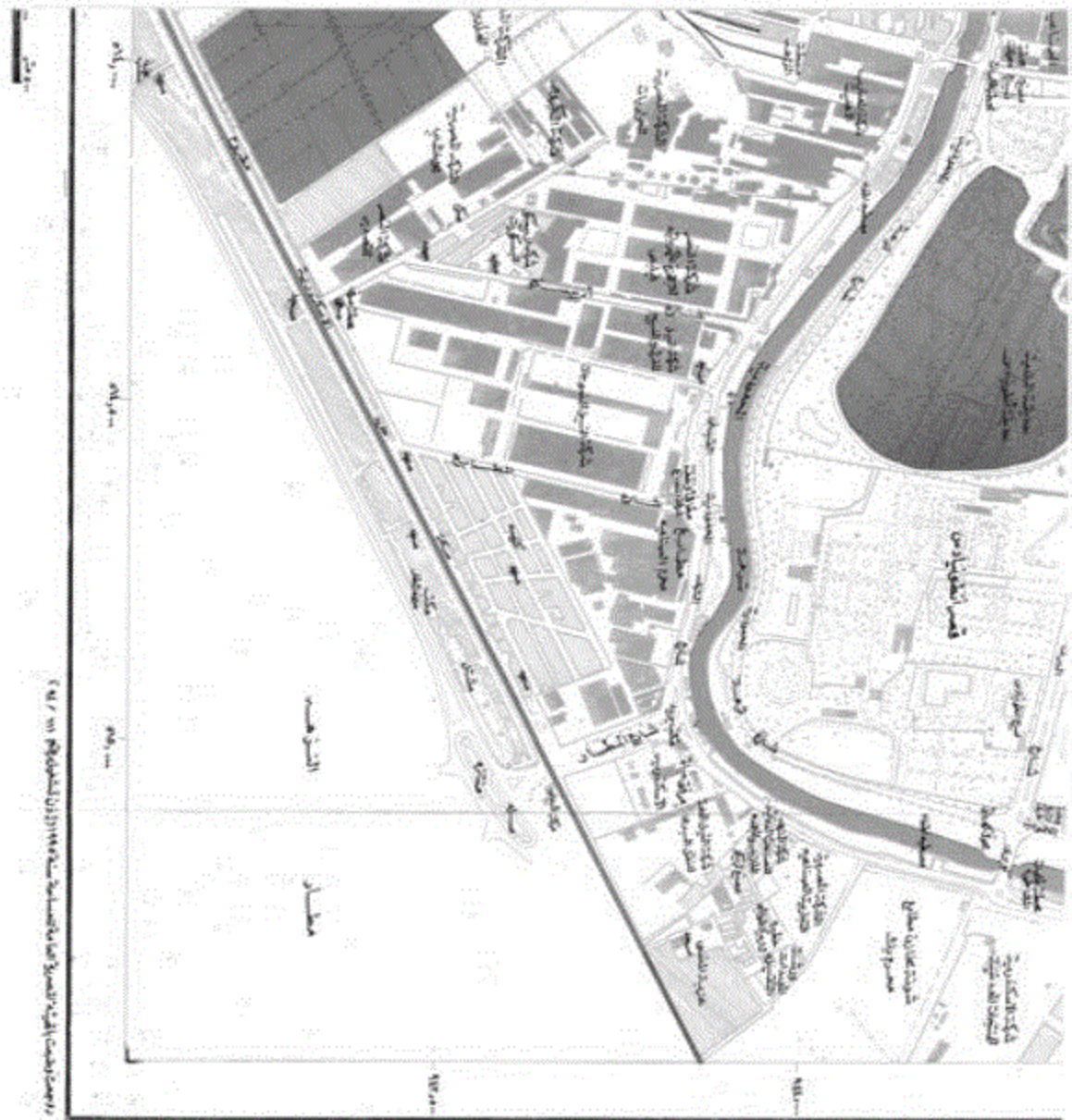


لوحة ٦٩

تعليمات

- ١- خطوط الحد البيئية
- ٢- خطوط الحد العامة
- ٣- خطوط الحد الخاصة
- ٤- خطوط الحد الخاصة
- ٥- خطوط الحد الخاصة
- ٦- خطوط الحد الخاصة
- ٧- خطوط الحد الخاصة
- ٨- خطوط الحد الخاصة
- ٩- خطوط الحد الخاصة
- ١٠- خطوط الحد الخاصة

(٤٣)



رسم تخطيطي للمدينة الرسمية رقم ١٠١ / ٤٧ / ٢٠٢١

- مناطق سكنية
- مناطق تجارية
- مناطق صناعية
- مناطق زراعية
- مناطق خضراء
- مناطق مائية
- مناطق أخرى

٥	٦	٧
٦	٧	٨
٧	٨	٩



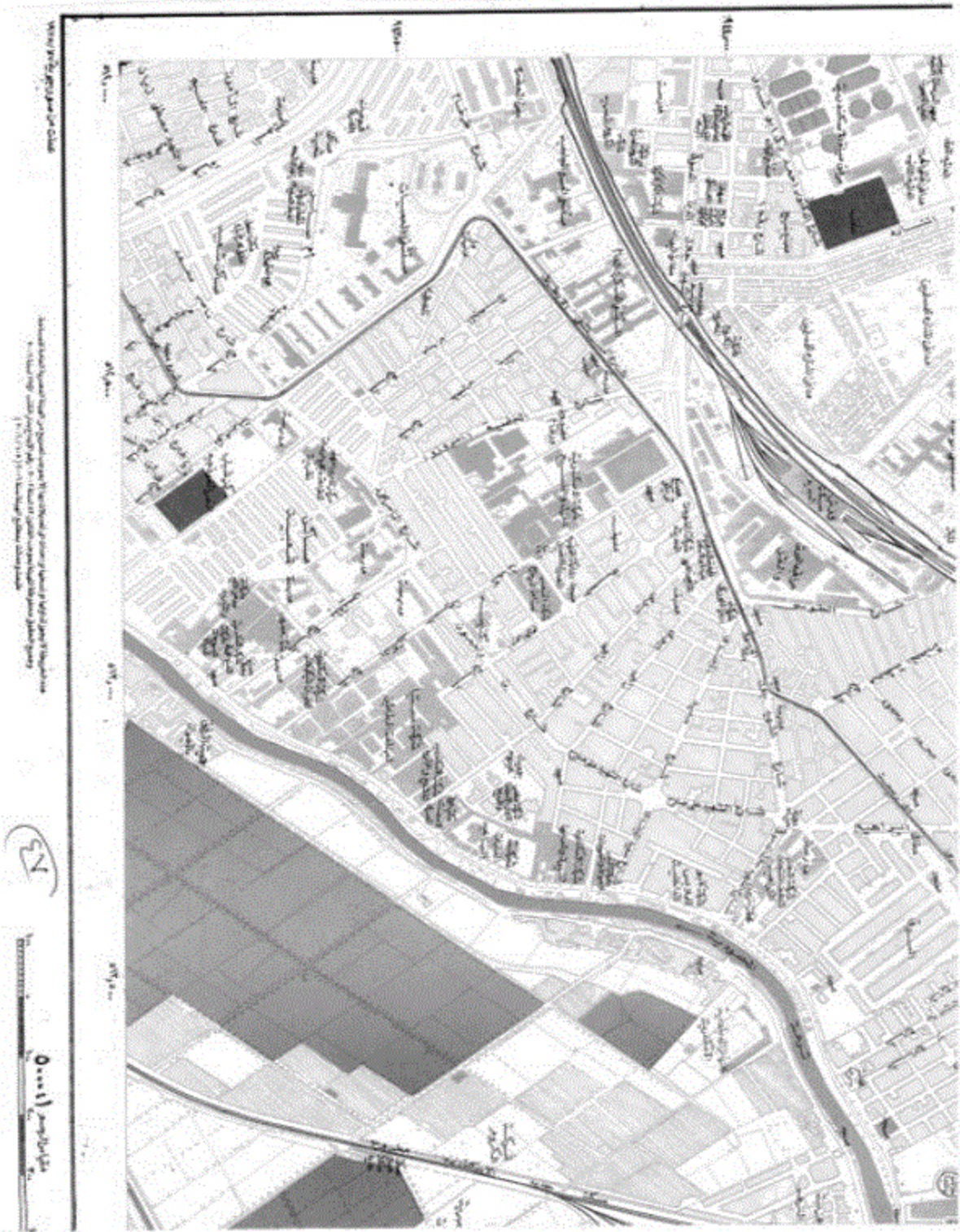
٤٥



جمهورية مصر العربية

٤٧

الهيئة العامة للتخطيط العمراني







نقطة ٦

مجلس جامعة القاهرة  
جامعة القاهرة  
القاهرة - مصر

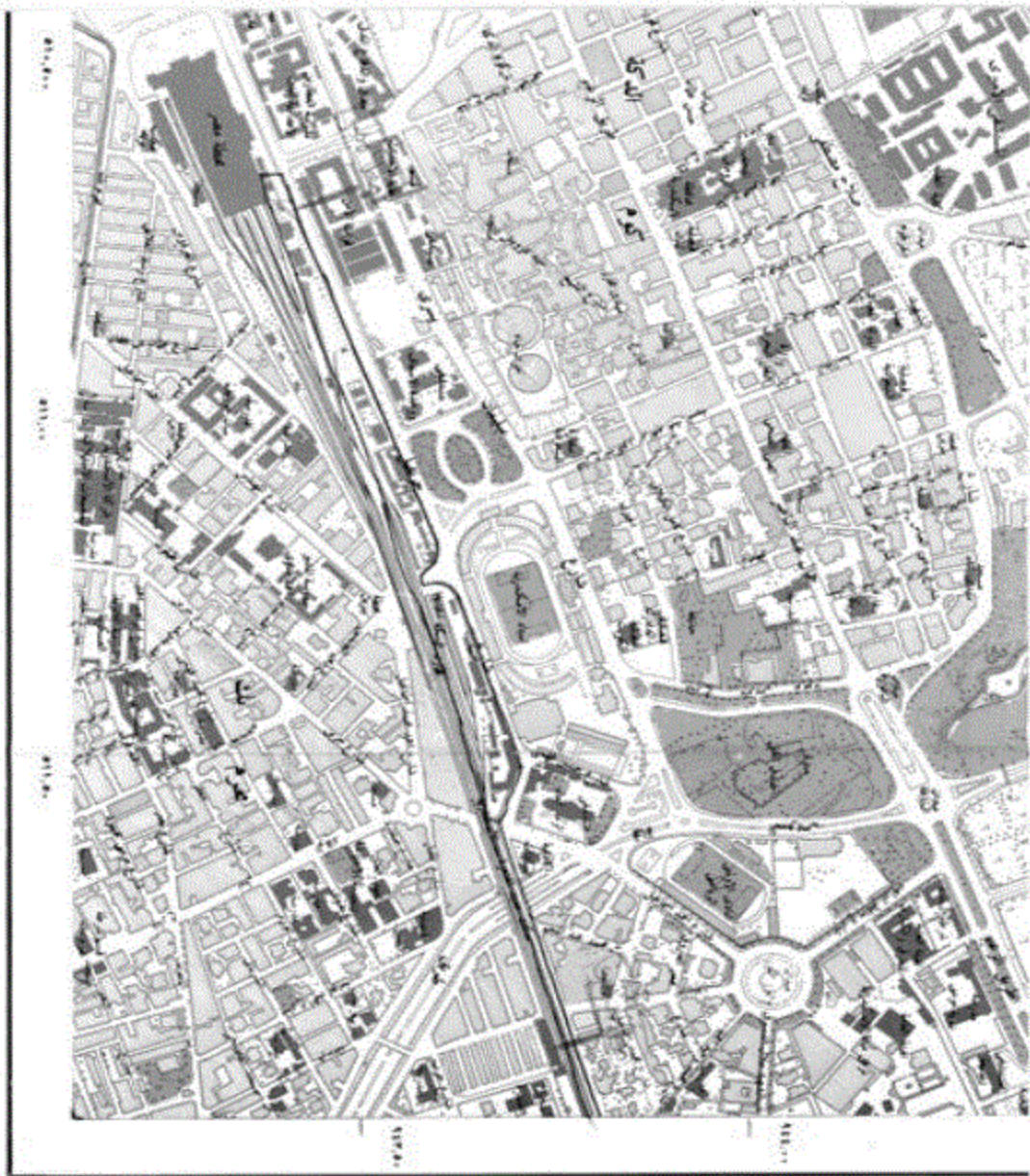


٧٣

**تعليمات**

- خط سير رحلة زيارتي
- خط سير زيارتي الأولى
- خط سير زيارتي الثانية
- خط سير زيارتي الثالثة
- خط سير زيارتي الرابعة
- خط سير زيارتي الخامسة
- خط سير زيارتي السادسة
- خط سير زيارتي السابعة
- خط سير زيارتي الثامنة
- خط سير زيارتي التاسعة
- خط سير زيارتي العاشرة
- خط سير زيارتي الحادية عشرة
- خط سير زيارتي الثانية عشرة
- خط سير زيارتي الثالثة عشرة
- خط سير زيارتي الرابعة عشرة
- خط سير زيارتي الخامسة عشرة
- خط سير زيارتي السادسة عشرة
- خط سير زيارتي السابعة عشرة
- خط سير زيارتي الثامنة عشرة
- خط سير زيارتي التاسعة عشرة
- خط سير زيارتي العشرون
- خط سير زيارتي الحادية والعشرون
- خط سير زيارتي الثانية والعشرون
- خط سير زيارتي الثالثة والعشرون
- خط سير زيارتي الرابعة والعشرون
- خط سير زيارتي الخامسة والعشرون
- خط سير زيارتي السادسة والعشرون
- خط سير زيارتي السابعة والعشرون
- خط سير زيارتي الثامنة والعشرون
- خط سير زيارتي التاسعة والعشرون
- خط سير زيارتي الثلاثين





This document is the official gazette of the Kingdom of Saudi Arabia. It contains the laws, regulations, and administrative decisions of the government. It is published daily and is available in Arabic and English.

١٦



٤٣	٤٤	٤٥
٤٦	٤٧	٤٨

معلومات إضافية:

- ١٧
- ١٨
- ١٩
- ٢٠
- ٢١
- ٢٢
- ٢٣
- ٢٤
- ٢٥
- ٢٦
- ٢٧
- ٢٨
- ٢٩
- ٣٠
- ٣١
- ٣٢
- ٣٣
- ٣٤
- ٣٥
- ٣٦
- ٣٧
- ٣٨
- ٣٩
- ٤٠
- ٤١
- ٤٢
- ٤٣
- ٤٤
- ٤٥
- ٤٦
- ٤٧
- ٤٨
- ٤٩
- ٥٠
- ٥١
- ٥٢
- ٥٣
- ٥٤
- ٥٥
- ٥٦
- ٥٧
- ٥٨
- ٥٩
- ٦٠
- ٦١
- ٦٢
- ٦٣
- ٦٤
- ٦٥
- ٦٦
- ٦٧
- ٦٨
- ٦٩
- ٧٠
- ٧١
- ٧٢
- ٧٣
- ٧٤
- ٧٥
- ٧٦
- ٧٧
- ٧٨
- ٧٩
- ٨٠
- ٨١
- ٨٢
- ٨٣
- ٨٤
- ٨٥
- ٨٦
- ٨٧
- ٨٨
- ٨٩
- ٩٠
- ٩١
- ٩٢
- ٩٣
- ٩٤
- ٩٥
- ٩٦
- ٩٧
- ٩٨
- ٩٩
- ١٠٠

