

رئيس مجلس الوزراء

قرار رقم ٣٥٠٨ لسنة ٢٠٢١

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩
ولانحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة
ولانحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛
وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

قرر:

(المادة الأولى)

يُعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع تطوير وإعادة تأهيل ترام الرمل بمحافظة الإسكندرية الذى سيتم تنفيذه فى ذات مسار ترام الرمل من محطة ترام فيكتوريا وصولاً إلى محطة ترام الرمل وامتداده حتى ميدان المنشية ، بجميع منشآته ومرافقه من محطات للركاب بما تحتويه من منشآت ومحطات القوى الكهربائية والضغط العالى وورشة للعمرة الجسيمة ووحدة التحكم المركزى وأى منشآت أخرى يحتاجها المشروع .

(المادة الثانية)

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر لصالح الهيئة القومية للأنفاق على الأراضى والعقارات اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه فى المادة السابقة ، والمبين موقعها وحدودها وأسماء ملاكها الظاهرين بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والإحداثيات والكشوف المرفقة .

(المادة الثالثة)

يُنهى تخصيص الأراضى والعقارات المملوكة لجهات حكومية والموضح ببيانها وملاكها الظاهرين بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشوف المرفقة ، ويعدل تخصيصها للنفع العام لصالح الهيئة القومية للاتفاق بدون مقابل .

(المادة الرابعة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية ، ويُعمل به من اليوم التالى لتاريخ نشره .
صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ١٠ جمادى الأولى سنة ١٤٤٣ هـ
(الموافق ١٤ ديسمبر سنة ٢٠٢١ م) .

رئيس مجلس الوزراء

(دكتور/ مصطفى كمال ممدوح)

وزارة النقل مذكرة إيضاحية لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن إضفاء صفة النفع العام على مشروع تطوير وإعادة تأهيل ترام الرمل
بمحافظة الإسكندرية

أكدت دراسة خصائص النقل بمحافظة الإسكندرية التى أعدها المكتب الاستشارى الفرنسى (EGIS Rail) بأن خط ترام الرمل الحالى يعانى من حالة تدهور فى البنية التحتية وسوء الحالة الفنية لمكوناته وأنظمتة الحالية وانخفاض الكفاءة التشغيلية ولذلك فإن عدد ركابه فى انخفاض مستمر وحيث يلجأ بعضهم إلى استخدام وسائل نقل أخرى بديلة مما يؤدى إلى مزيد من الازدحام ، لذا فإن تطوير وسائل النقل العام بالإسكندرية هو الحل الوحيد للمشكلات المرورية .

وقد أوصت الدراسة بضرورة تأهيل خط ترام الرمل من محطة فيكتوريا وحتى ميدان المنشية لنقل حجم ركاب يقدر بنحو (١٣٨٠٠) راكب/ساعة/اتجاه .

يبدأ مسار الترام بعد تأهيله من محطة فيكتوريا ثم يمتد غرباً ليمر بمناطق (سان استيفانو - جناكليس - الوزارة - رشدى - مصطفى كامل - سيدى جابر - سبورتنج - الإبراهيمية - الرمل) ثم ينتهى مسار خط الترام بميدان المنشية .

وتتضمن أعمال المشروع إنشاء ورشة جديدة للعمرة الجسيمة بمساحة ٢٠٤١٥ م^٢ ستقام على أرض ورشة الترام الحالية ويتم تعديل تخصيصها بدون مقابل لصالح الهيئة القومية للأنفاق .

يحقق تنفيذ مشروع تطوير وإعادة تأهيل ترام الرمل الأهداف الآتية :

١ - توفير وسيلة نقل عصرية وسريعة وآمنة وصديقة للبيئة .

٢ - القضاء على الاختناقات المرورية عند التقاطعات بالشوارع الرئيسية على مسار الترام حيث سيتم الاعتماد على نظم الإشارات الحديثة .

٣ - خفض مستويات تلوث الهواء بالمناطق التى يمر بها خط الترام .

٤ - تقليل زمن الرحلة من (٦٠) دقيقة إلى (٣١) دقيقة وزيادة سرعة التشغيل من (١١) كم / ساعة إلى (٢١) كم / ساعة وتقليل زمن التقاطر من (٩) دقائق إلى (٣) دقائق .

٥ - التوافق مع الطراز المعماري للمدينة .

ونظرًا للطبيعة الخاصة لمشروعات تنفيذ خطوط المترو التى تقتضى تعدد مواقع العمل فإنه يتعذر حصر جميع ملاك الأراضى والعقارات المتداخلة مع المشروع ومساحة ما يملكه كل منهم وما قد يتطلبه المشروع من أجزاء إضافية إلا بعد صدور القرار بتقرير صفة النفع العام وبدء أعمال اللجان المختصة فى الحصر .

مرفق طيه الآتى :

١ - عدد (٥) خرائط مساحية توضح التخطيط الإجمالى للمشروع .

٢ - كشف الملاك الظاهرين وكروت الوصف للأراضى المطلوب تعديل تخصيصها للمشروع .

تجدر الإشارة إلى أنه قد تم تدبير مبلغ (٥٠) مليون جنيه وفقًا للتأشيرات العامة لموازنة الهيئة القومية للأنفاق للعام المالى ٢٠٢٠/٢٠٢١ وسوف يتم إيداعها خزانة الجهة المنفذة لهذا القرار خلال ثلاثة أشهر من تاريخ صدوره طبقًا لما تحدده اللجنة المختصة المشكلة بالمادة (٦) من القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ وتعديلاته .

وفي ضوء ما تقدم ، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء لإضفاء صفة النفع العام على مشروع تطوير وإعادة تأهيل ترام الرمل الذى سيتم تنفيذه فى ذات مسار ترام الرمل من محطة ترام فيكتوريا وصولاً إلى محطة ترام الرمل وامتداده حتى ميدان المنشية بمحافظة الإسكندرية والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروع وذلك على النحو الموضح به عليه .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

وزير النقل

فريق / كامل عبد الهادى الوزير

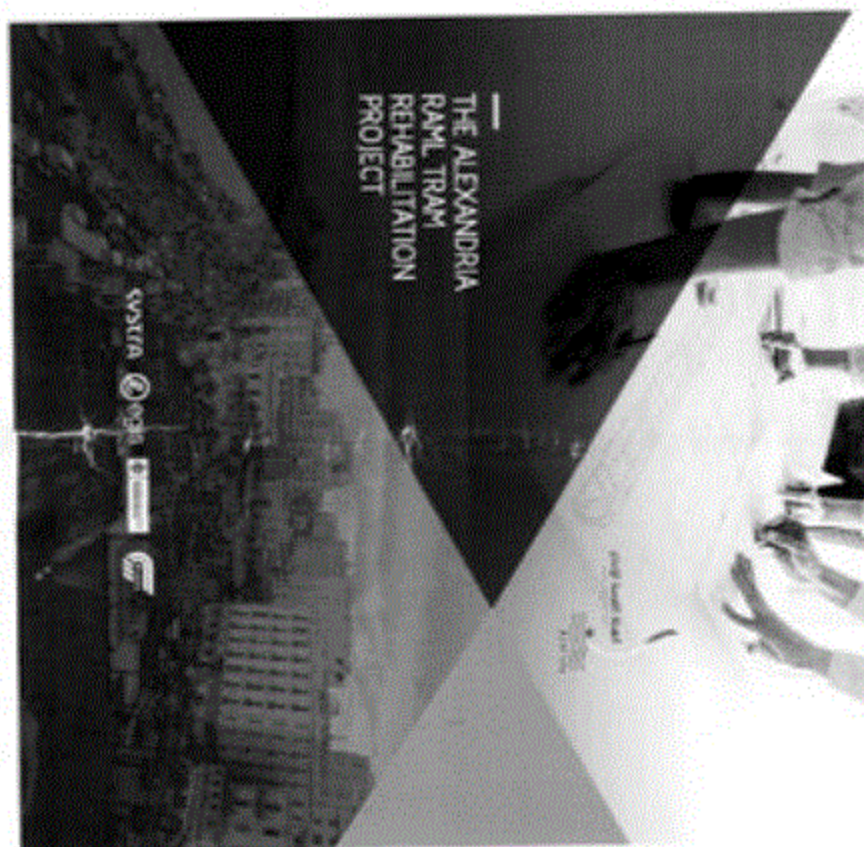


كشف بيان الملاك الظاهري للأرض المطلوب إعادة تخصيصها
مشروع إعادة تأهيل القمام **٣٥٨٠٠٨** **٣٥٨٠٠٨**

رقم	اسم المالك الظاهر	العنوان	وصف العقارات		الغرض من تزج العقارية
			المساحة	نوع العقار	
١	محافظة الإسكندرية	شارع عمر لطفي	٢٠٠٥ م ^٢	أرض لخدمة	إنشاء مبنى الكبرياء الخامسة بتجنية
٢	محافظة الإسكندرية	سور كرام قريش من القنينة في محطة لوكسورية	١٨٧ ٧٩٥ م ^٢	الفسر الحظي للكرام	إنشاء سدر ومطبات مشروع قريش
٣	محافظة الإسكندرية	شارع أحمد شوقي	٢٠١١٥ م ^٢	أرض بها أريضة قريش لخدمة	إنشاء قريشة الجديدة الخامسة بالمشروع
٤	محافظة الإسكندرية	شارع محمد شهاب سعودي	٢٨٠ م ^٢	محطة كبرياء خامسة بقرام قريش الحظي	إنشاء مبنى الكبرياء الخامسة بتجنية



٣٥٨٠٠٨
٣-٣



كروت وصف إعادة تفحص مشروع إعادة تأهيل ترام الرمل



٢٠٢١

SYSTEM 2021

٢٠٢١/١٢/١٤

٢٠٢١/١٢/١٤

كروت وسط أمانة تكلمين

كروت رقم ١			
كروت وسط أمانة تكلمين			
الحجران : شارع عمر لطفي			
الحدود : شارع ناصر بن خالد : منطقة البلدية			
تحت التفتيش : أرض فضاء			
المساحة الكلية : ٢٠٠ م ^٢			
الرقم من	المساحة (م ^٢)	الارتفاع (م)	المساحة الكلية (م ^٢)
١	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٢	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٣	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٤	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٥	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٦	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٧	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٨	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٩	١٠٠	١٠	١٠٠٠
١٠	١٠٠	١٠	١٠٠٠
١١	١٠٠	١٠	١٠٠٠
١٢	١٠٠	١٠	١٠٠٠
١٣	١٠٠	١٠	١٠٠٠
١٤	١٠٠	١٠	١٠٠٠
١٥	١٠٠	١٠	١٠٠٠
١٦	١٠٠	١٠	١٠٠٠
١٧	١٠٠	١٠	١٠٠٠
١٨	١٠٠	١٠	١٠٠٠
١٩	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٢٠	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٢١	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٢٢	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٢٣	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٢٤	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٢٥	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٢٦	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٢٧	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٢٨	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٢٩	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٣٠	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٣١	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٣٢	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٣٣	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٣٤	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٣٥	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٣٦	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٣٧	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٣٨	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٣٩	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٤٠	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٤١	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٤٢	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٤٣	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٤٤	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٤٥	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٤٦	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٤٧	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٤٨	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٤٩	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٥٠	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٥١	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٥٢	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٥٣	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٥٤	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٥٥	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٥٦	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٥٧	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٥٨	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٥٩	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٦٠	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٦١	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٦٢	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٦٣	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٦٤	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٦٥	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٦٦	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٦٧	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٦٨	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٦٩	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٧٠	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٧١	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٧٢	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٧٣	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٧٤	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٧٥	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٧٦	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٧٧	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٧٨	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٧٩	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٨٠	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٨١	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٨٢	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٨٣	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٨٤	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٨٥	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٨٦	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٨٧	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٨٨	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٨٩	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٩٠	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٩١	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٩٢	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٩٣	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٩٤	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٩٥	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٩٦	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٩٧	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٩٨	١٠٠	١٠	١٠٠٠
٩٩	١٠٠	١٠	١٠٠٠
١٠٠	١٠٠	١٠	١٠٠٠



١/٢٠٠٨

١/٢٠٠٨

كرت وصف إعداد تصنيف

كرت رقم ٢

كرت وصف إعداد تصنيف

الغرض : تسير برامج الزمان من الخطبة في منطقة لقرية

الصفة : مدير البرامج : منطقة الاستغوية

نوع التسيير : تسير البرامج : برامج

الصفة : مدير البرامج : ١٨٧ ٧١٤

الغرض من : التسيير : ١٨٧ ٧١٤

الغرض من : التسيير : ١٨٧ ٧١٤

الغرض من : التسيير : ١٨٧ ٧١٤

الغرض من : التسيير : ١٨٧ ٧١٤

الغرض من : التسيير : ١٨٧ ٧١٤

الغرض من : التسيير : ١٨٧ ٧١٤

الغرض من : التسيير : ١٨٧ ٧١٤

الغرض من : التسيير : ١٨٧ ٧١٤

كما هو موضح باللوحة المرفقة

كما هو موضح بالكشف المرفق



٢٠٢١

٢٠٢١

Point No	X	Y
1	509304.145	943312.801
2	509319.132	943307.197
3	509351.671	943396.535
4	509354.698	943422.523
5	509355.961	943427.424
6	509372.437	943493.199
7	509379.19	943488.686
8	509380.841	943492.21
9	509409.064	943513.257
10	509420.725	943514.3
11	509395.446	943517.112
12	509414.715	943521.995
13	509420.381	943522.292
14	509679.036	943525.238
15	509800.384	943539.076
16	509807.065	943548.085
17	509811.737	943548.872
18	509812.239	943540.833
19	509836.67	943547.288
20	509915.682	943578.103
21	509955.563	943614.342
22	509990.819	943651.963
23	510003.014	943653.187
24	510019.578	943666.684
25	510038.144	943679.028
26	510032.882	943685.137
27	510034.586	943689.556
28	510062.856	943653.745
29	510070.037	943653.775
30	510186.346	943787.521
31	510289.369	943868.006
32	510299.051	943869.977
33	510321.566	943865.377
34	510343.618	943869.416
35	510637.791	944018.843
36	510643.351	944005.836
37	510720.767	944062.481
38	510727.33	944050.001
39	510727.006	944063.276
40	510731.471	944054.49
41	510930.06	944170.141

Point No	X	Y
42	510949.602	944184.703
43	510958.202	944173.347
44	511074.375	944255.652
45	511081.348	944243.401
46	511080.446	944257.226
47	511085.688	944247.965
48	511267.437	944364.006
49	511271.886	944354.223
50	511292.703	944379.978
51	511299.18	944367.459
52	511372.674	944425.516
53	511378.496	944427.416
54	511379.649	944413.262
55	511383.982	944417.63
56	511512.313	944503.613
57	511518.075	944493.372
58	511516.922	944507.644
59	511523.897	944495.39
60	511610.316	944560.783
61	511616.761	944548.227
62	511907.185	944742.035
63	511916.595	944729.898
64	512439.524	945092.164
65	512442.803	945097.053
66	512444.941	945080.931
67	512451.01	945082.079
68	512828.637	945354.726
69	512768.9	945291.755
70	513050.941	945477.461
71	513085.881	945506.268
72	513120.07	945522.404
73	513121.667	945521.033
74	513121.494	945521.432
75	513122.158	945546.776
76	513171.242	945541.078
77	513169.897	945550.967
78	513153.35	945567.139
79	513156.631	945565.49
80	513163.993	945561.728
81	513212.021	945554.331
82	513227.026	945567.71

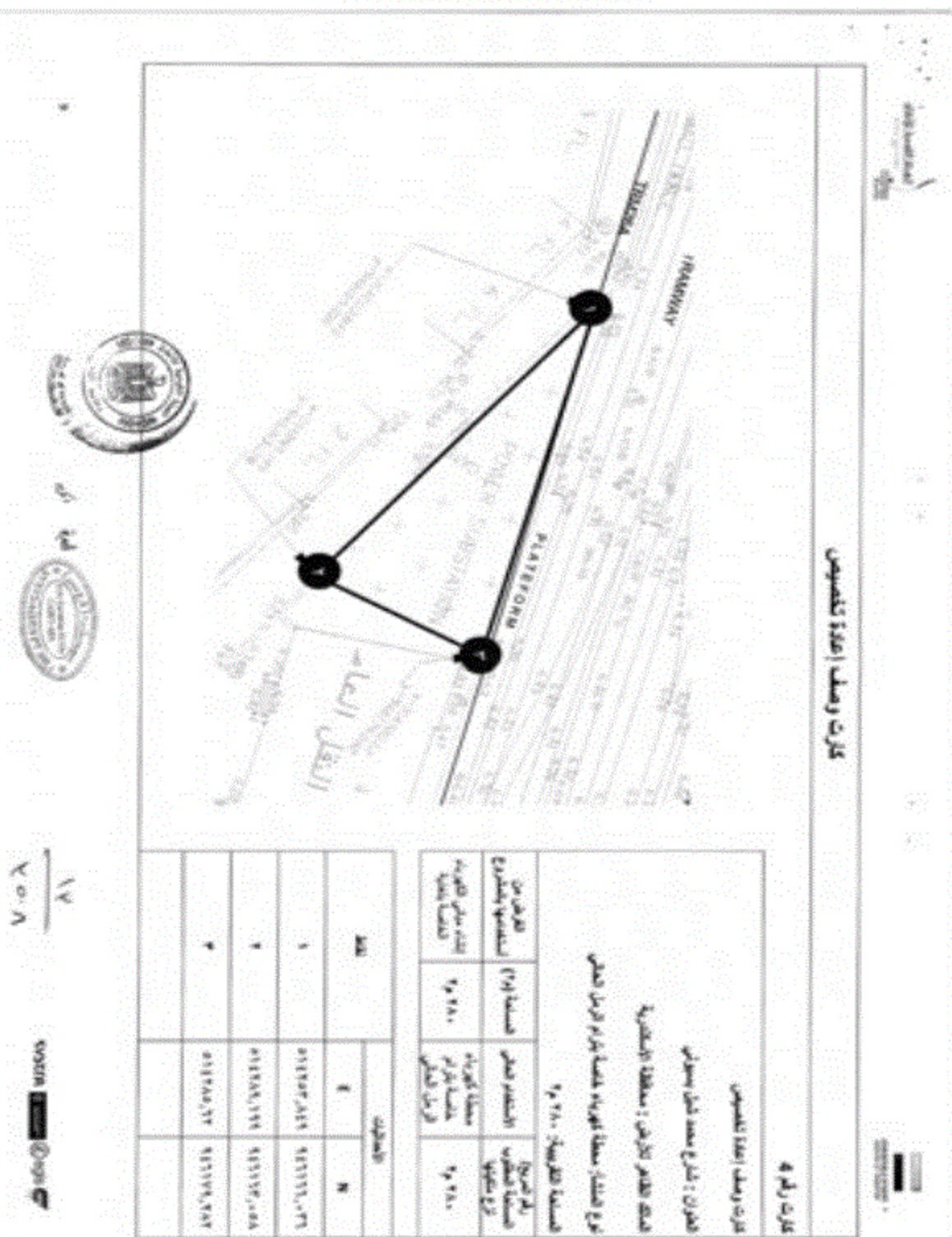
Point No	X	Y
83	513509.832	945550.999
84	513509.884	945549.335
85	513558.319	945546.399
86	513559.409	945547.657
87	513681.096	945546.693
88	513680.437	945549.238
89	513692.138	945550.702
90	513692.375	945549.576
91	513700.69	945552.971
92	513772.896	945584.883
93	513833.685	945588.628
94	513831.363	945601.834
95	513445.282	945740.321
96	513631.543	945862.011
97	513653.636	945880.282
98	513884.286	946032.534
99	513888.263	946036.142
100	513890.52	946041.014
101	513980.222	945693.399
102	514054.664	945753.896
103	514051.522	945756.311
104	514051.226	945759.256
105	514055.309	945745.101
106	514060.524	945742.676
107	514065.868	945744.35
108	514073.567	945752.65
109	514082.376	945755.159
110	514083.607	945760.096
111	514098.125	945774.285
112	514103.695	945783.405
113	514104.768	945786.988
114	514153.164	945866.22
115	514191.941	945880.084
116	514194.181	945881.969
117	514187.999	945883.206
118	514200.282	945899.586
119	514197.329	945901.095
120	513987.389	946116.593
121	513998.846	946121.711
122	514013.385	946124.579
123	514014.09	946112.351
124	514059.713	946103.502
125	514086.848	946096.608

Point No	X	Y
126	514063.934	946152.748
127	514301.096	946140.83
128	514309.867	946149.051
129	514315.256	946150.884
130	514327.59	946150.469
131	514328.849	946174.345
132	514318.201	946181.483
133	514314.17	946191.174
134	514402.484	946284.757
135	514392.59	946289.445
136	514403.248	946298.115
137	514424.476	946311.587
138	514588.657	946436.761
139	514588.203	946437.339
140	514593.773	946429.875
141	514598.449	946431.986
142	514635.569	946473.669
143	514636.257	946473.038
144	514641.999	946465.021
145	514641.542	946465.652
146	514811.211	946594.594
147	514810.029	946596.875
148	514840.689	946633.418
149	514842.857	946635.1
150	514901.03	946679.15
151	514903.763	946678.148
152	514916.034	946686.296
153	514919.649	946693.975
154	514954.378	946720.269
155	514951.84	946720.79
156	515193.952	946899.788
157	515267.408	946942.288
158	515286.293	946934.724
159	515244.728	946965.461
160	515252.35	946958.705
161	515365.348	946988.885
162	515389.8	947010.373
163	515390.81	947014.074
164	515323.567	947083.956
165	515324.505	947085.287
166	515327.541	947130.62
167	515465.047	947054.871
168	515460.236	947062.293

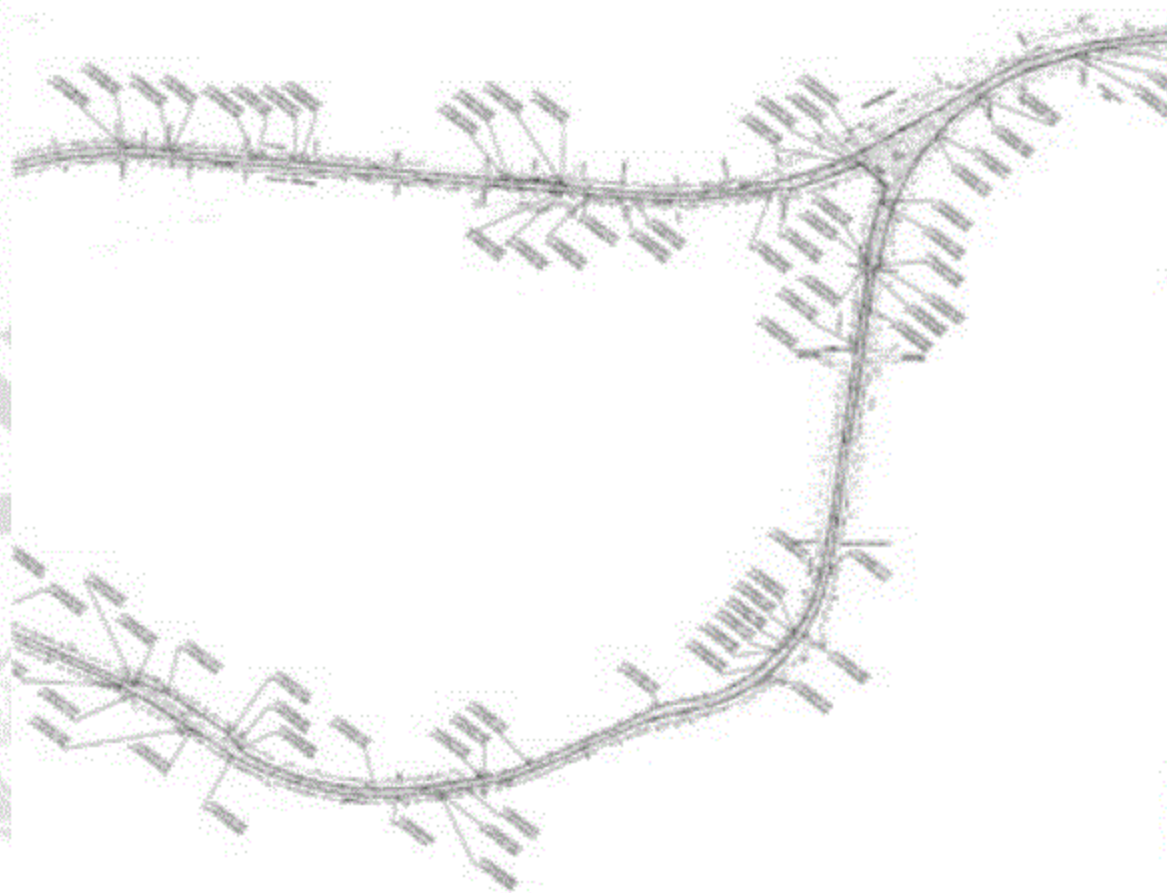
Point No	X	Y
169	515460.26	947063.483
170	515481.976	947089.458
171	515489.028	947093.607
172	515491.157	947093.907
173	515514.866	947092.089
174	515517.464	947092.561
175	515343.924	947264.294
176	515357.941	947290.212
177	515456.861	947485.842
178	515467.476	947483.602
179	515465.867	947484.859
180	515467.756	947501.566
181	515788.083	947880.376
182	515786.832	947882.021
183	515830.845	947911.98
184	515834.05	947913.06
185	515920.905	947969.138
186	515921.132	947971.722
187	515959.877	947997.168
188	515966.57	948000.502
189	516179.504	948140.299
190	516178.628	948142.022
191	516234.556	948179.023
192	516236.423	948176.46
193	516242.505	948170.152
194	516241.555	948171.371
195	516269.729	948189.696
196	516271.297	948188.743
197	516302.814	948209.362
198	516312.701	948217.503
199	516440.807	948337.09
200	516457.329	948350.326
201	516502.708	948427.449
202	516507.627	948430.089
203	516545.47	948425.076
204	516542.897	948426.694
205	516553.112	948406.165
206	516554.728	948405.865
207	516604.438	948341.836
208	516601.023	948339.707
209	516587.472	948336.551
210	516590.52	948334.119
211	516592.84	948335.276

Point No	X	Y
212	516596.685	948328.882
213	516619.918	948288.886
214	516647.957	948243.186
215	516650.615	948241.095
216	516552.743	948516.513
217	516552.099	948517.4
218	516561.365	948584.782
219	516559.512	948587.472
220	516619.769	948704.19
221	516617.259	948705.928
222	516638.908	948733.583
223	516873.486	948961.266
224	516873.937	948965.299
225	516902.54	948994.375
226	517120.575	949191.041
227	517117.931	949193.901
228	517120.154	949193.953
229	517161.713	949229.338
230	517163.025	949229.291
231	517316.256	949296.16
232	517318.997	949286.312
233	517318.997	949288.368
234	517346.006	949290.074
235	517345.736	949297.967
236	517345.736	949301.222
237	517381.774	949287.856
238	517555.133	949229.668
239	517548.992	949221.504
240	517550.991	949223.827
241	517565.516	949224.171
242	517589.665	949184.258
243	517605.222	949183.351
244	517606.027	949181.35
245	517647.565	948920.269
246	517648.165	948920.039
247	517626.438	948861.984
248	517637.865	948860.833
249	515736.009	947187.75
250	515737.772	947188.03
251	515786.267	947206.814
252	515786.247	947208.998
253	515808.653	947224.515
254	515807.971	947226.381

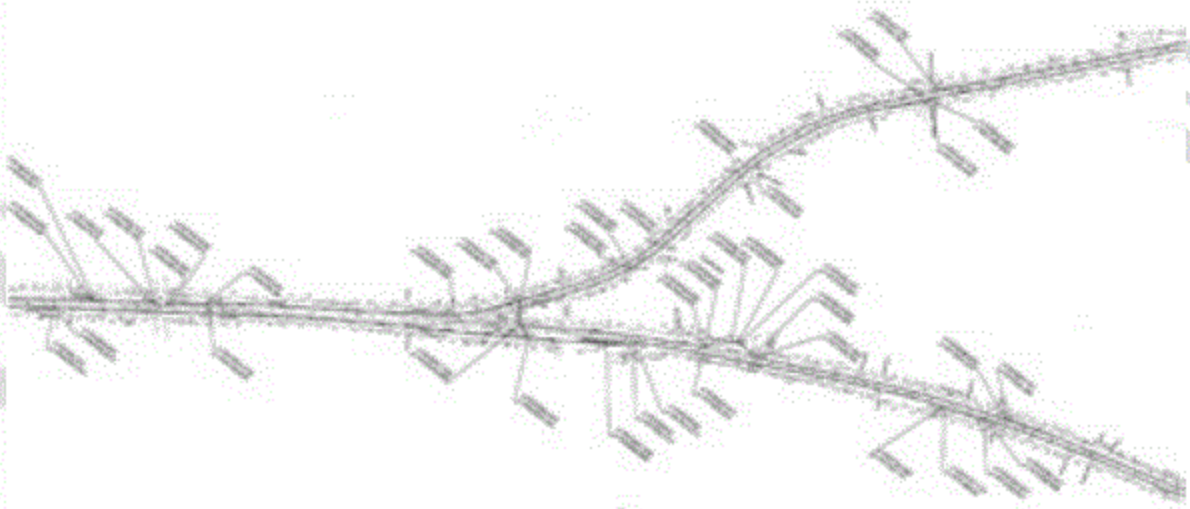
Point No	X	Y
255	516033.851	947291.523
256	516035.557	947292.221
257	516226.577	947332.867
258	516247.097	947334.714
259	516240.729	947343.557
260	516237.455	947349.025
261	516277.979	947362.018
262	516327.659	947341.706
263	516331.013	947343.467
264	516371.013	947367.168
265	516386.102	947363.026
266	516395.285	947359.258
267	516393.722	947345.926
268	516556.937	947421.432
269	516584.016	947431.14
270	516620.885	947468.005
271	516621.533	947467.389
272	516644.019	947493.217
273	516649.192	947516.933
274	516650.428	947516.135
275	516682.744	947566.326
276	516758.753	947726.671
277	516835.744	947840.552
278	516824.209	947848.402
279	516824.88	947874.122
280	516827.072	947874.127
281	516827.883	947886.608
282	516826.769	947903.857
283	516825.571	947905.162
284	516837.685	947909.281
255	516033.851	947291.523
256	516035.557	947292.221
257	516226.577	947332.867
258	516247.097	947334.714
259	516240.729	947343.557
260	516237.455	947349.025
261	516277.979	947362.018
262	516327.659	947341.706
263	516331.013	947343.467
264	516371.013	947367.168
265	516386.102	947363.026
266	516395.285	947359.258
267	516393.722	947345.926

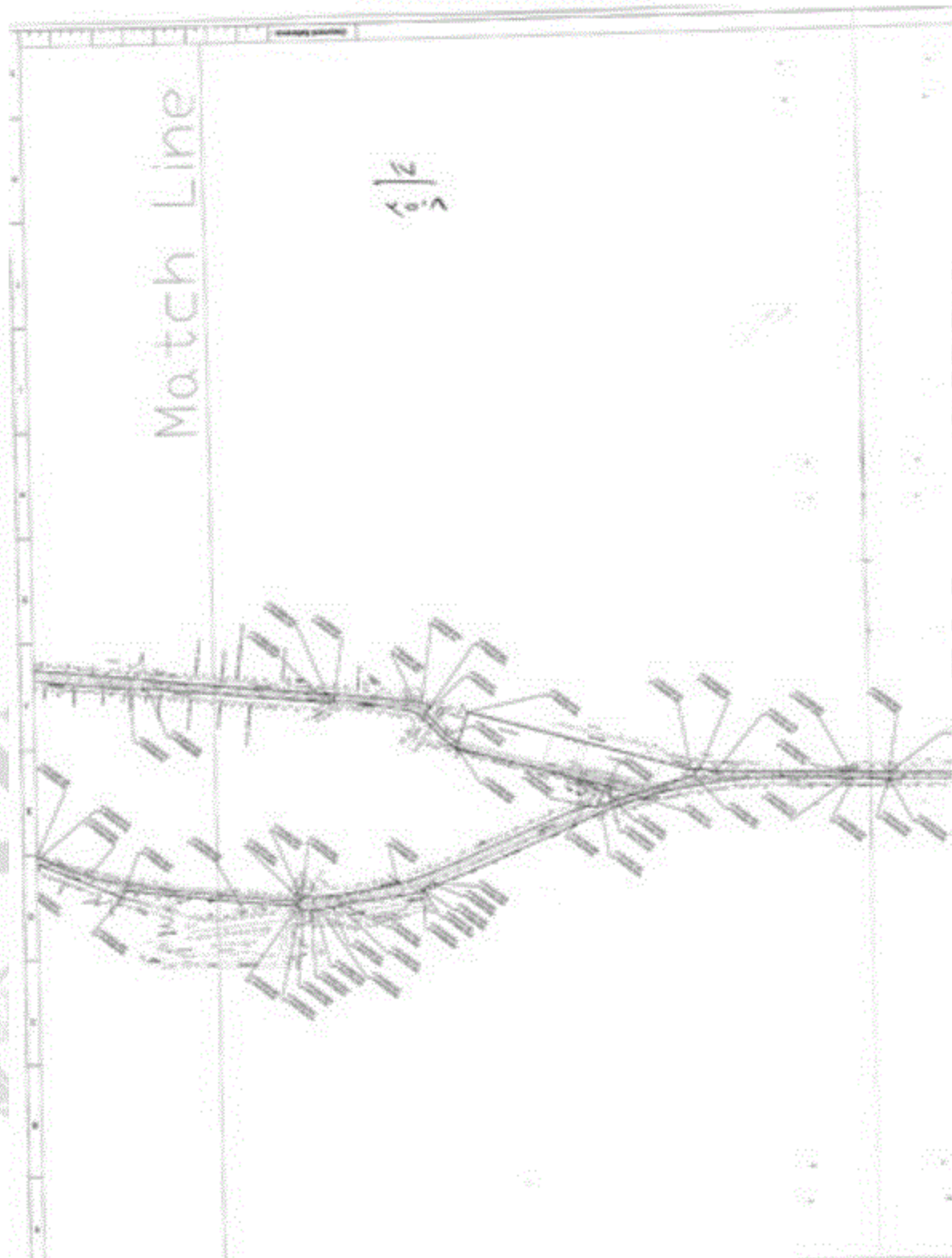


١٥
٢٥٠٨



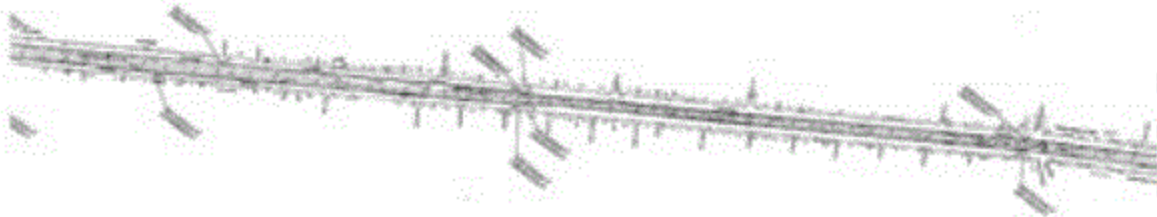
١٦
٢٥٨



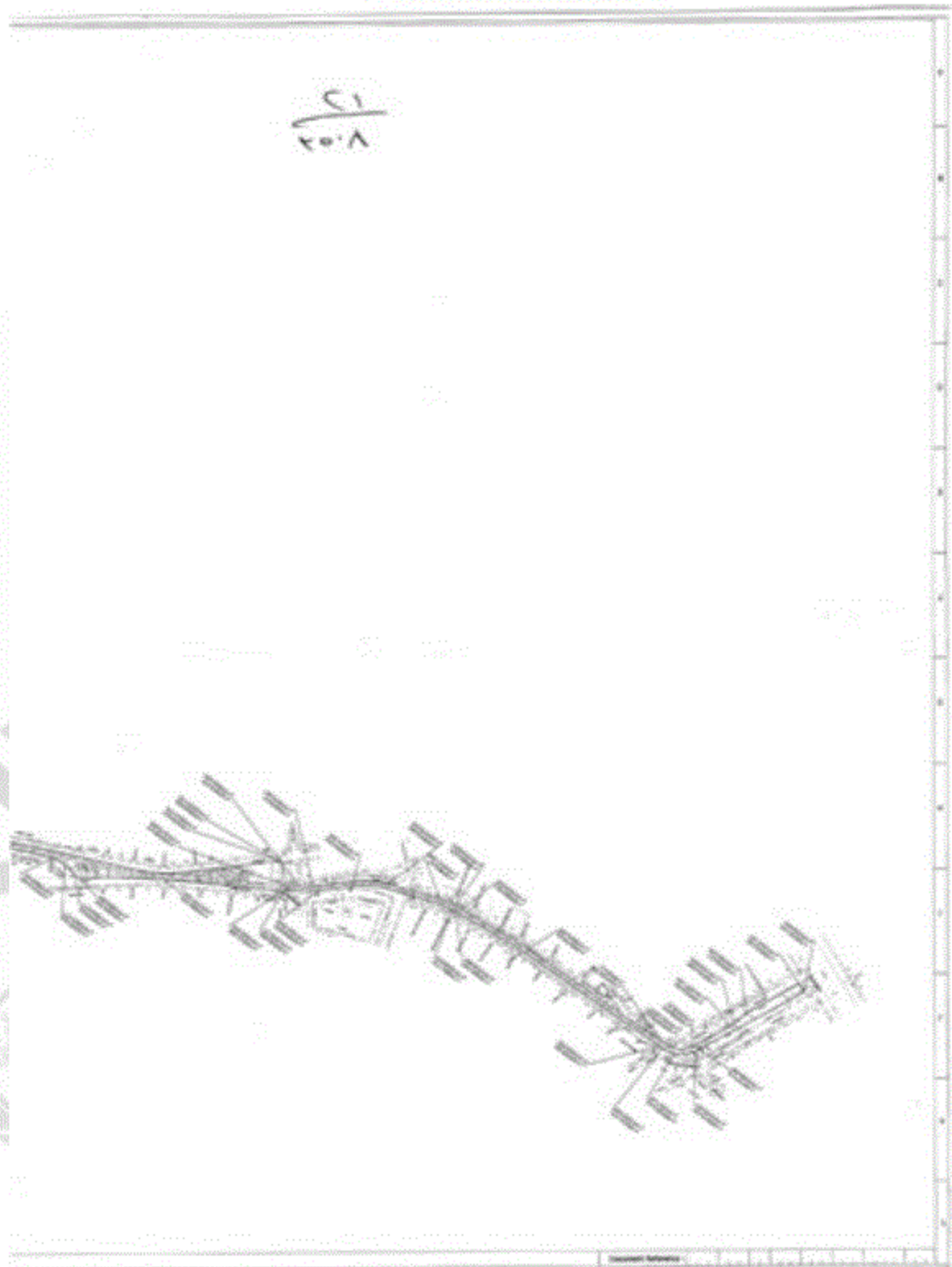


١٩

١٩
٢٠٠٨









لوحة زه



تعليمات

- طريق رئيسي
- طريق درجة أول
- طريق ثانوي
- طريق معبد
- طريق غير معبد
- طريق تراب
- سكة حديدية
- تبرع
- إستراح - دور وأقلام - دور
- قناة مصروف المياه
- أبار
- معرض للخيول
- بحيرات - مستنقعات
- مجرى مؤقت
- مبنى



٢٥
٢٥٠٨

جمهورية مصر العربية





٢/١٥

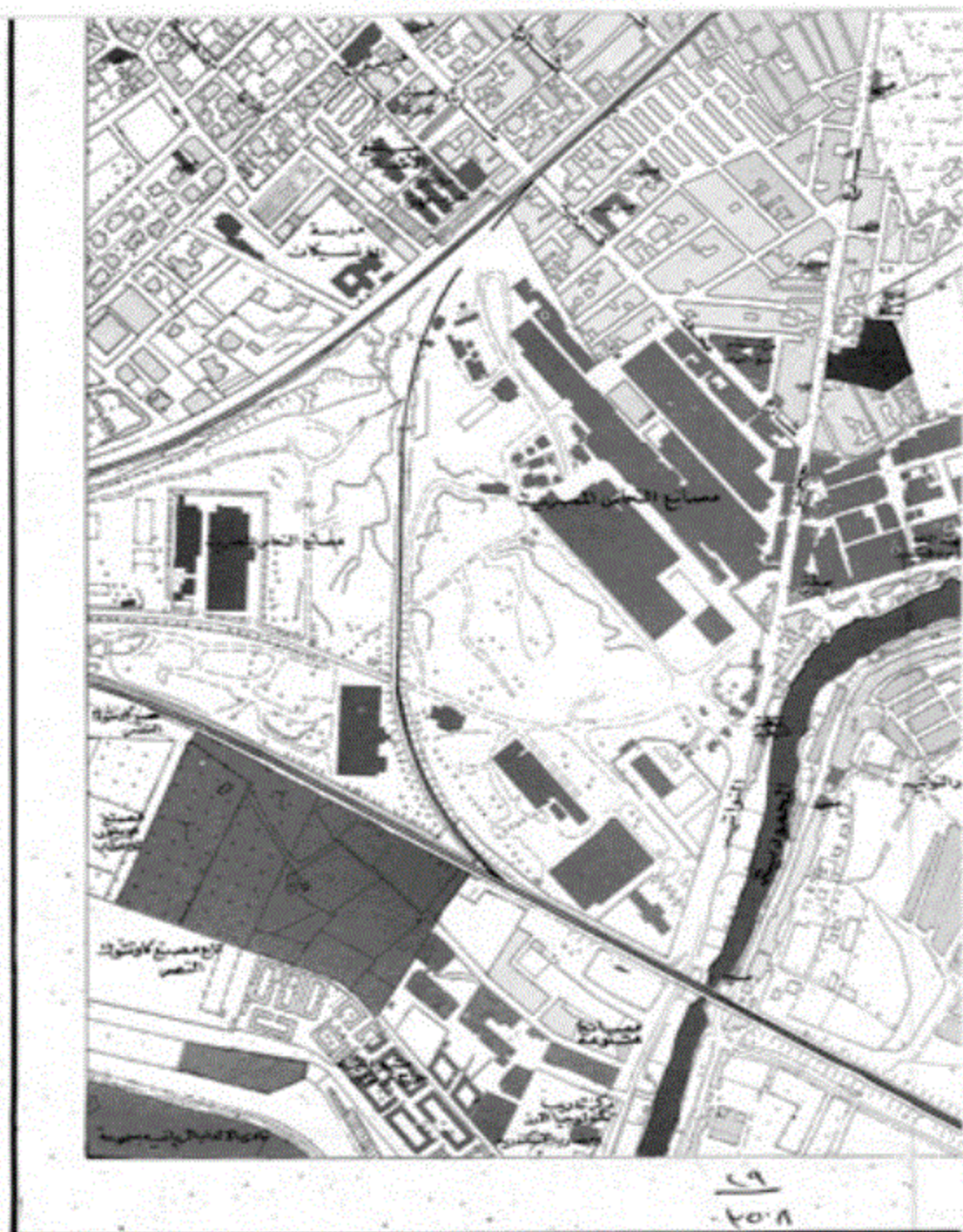




٢٠٠٨
٢٠٠٨

مقياس الرسم ١:٥٠٠٠٠





تمت من مرسوم رقم ٢٢٨ / ٢٠٢١



لوحة ٥



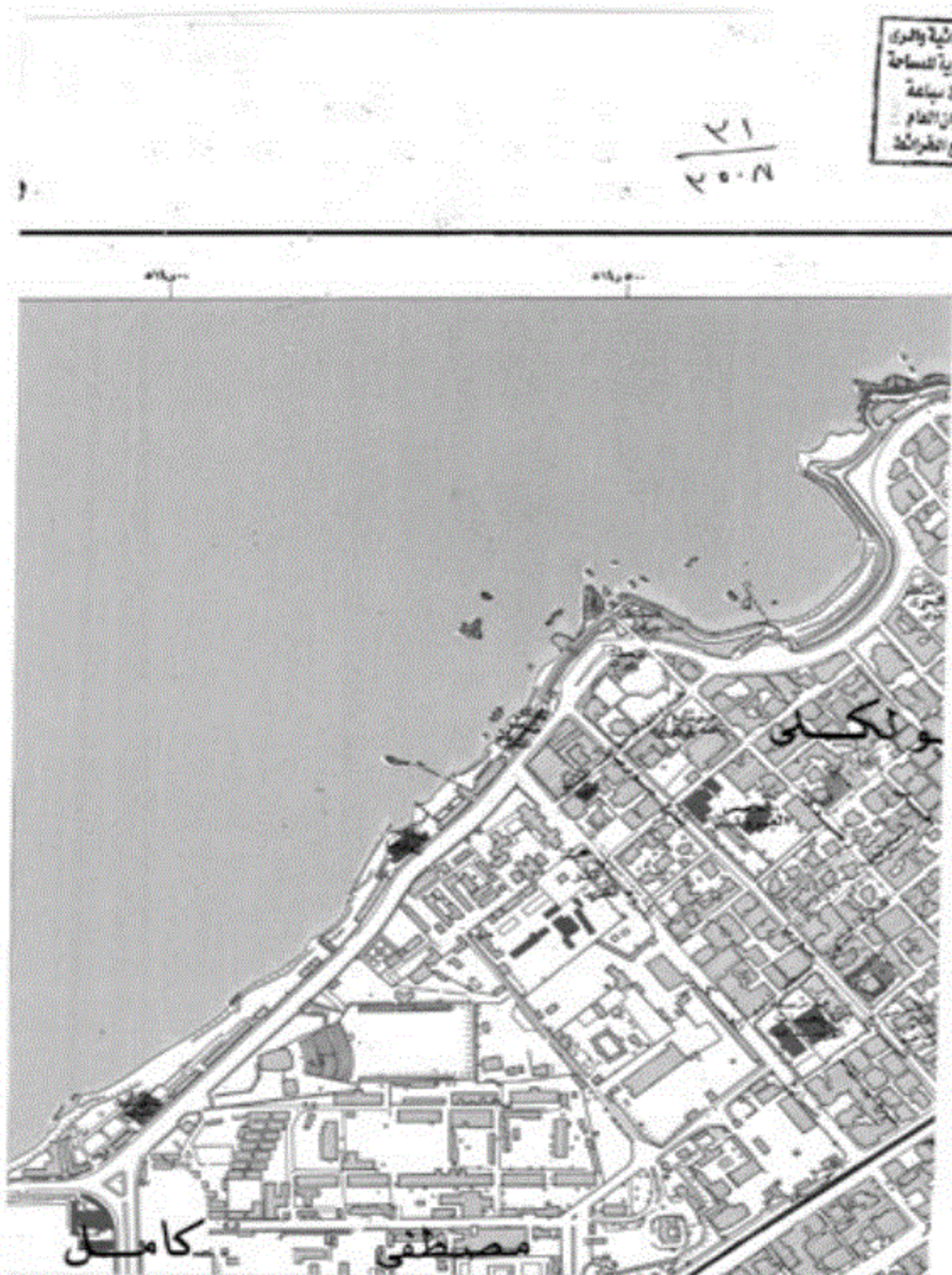
٢٠
٢٥٠٨



تعليمات

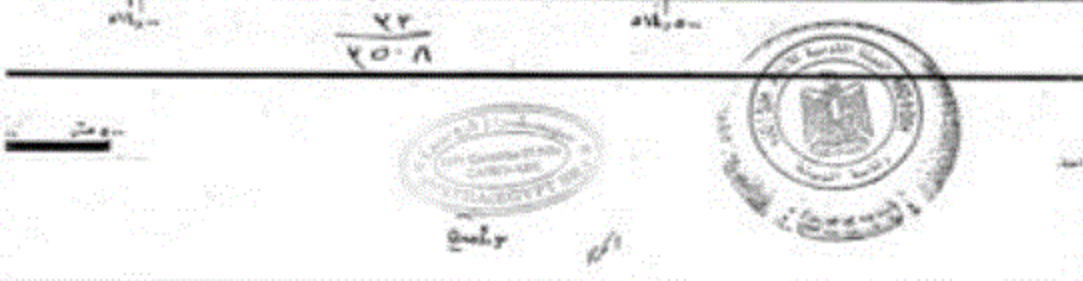
- طريق رئيسي
- طريق واحة
- طريق مشاة
- طريق معبد
- طريق طور معبد
- طريق شوارع
- سكة حديدية
- نهر
- الحدود بين المدن
- قناة تصريف المياه
- أر
- معدن للنفط
- محطات - مستشفيات
- محطات
- م



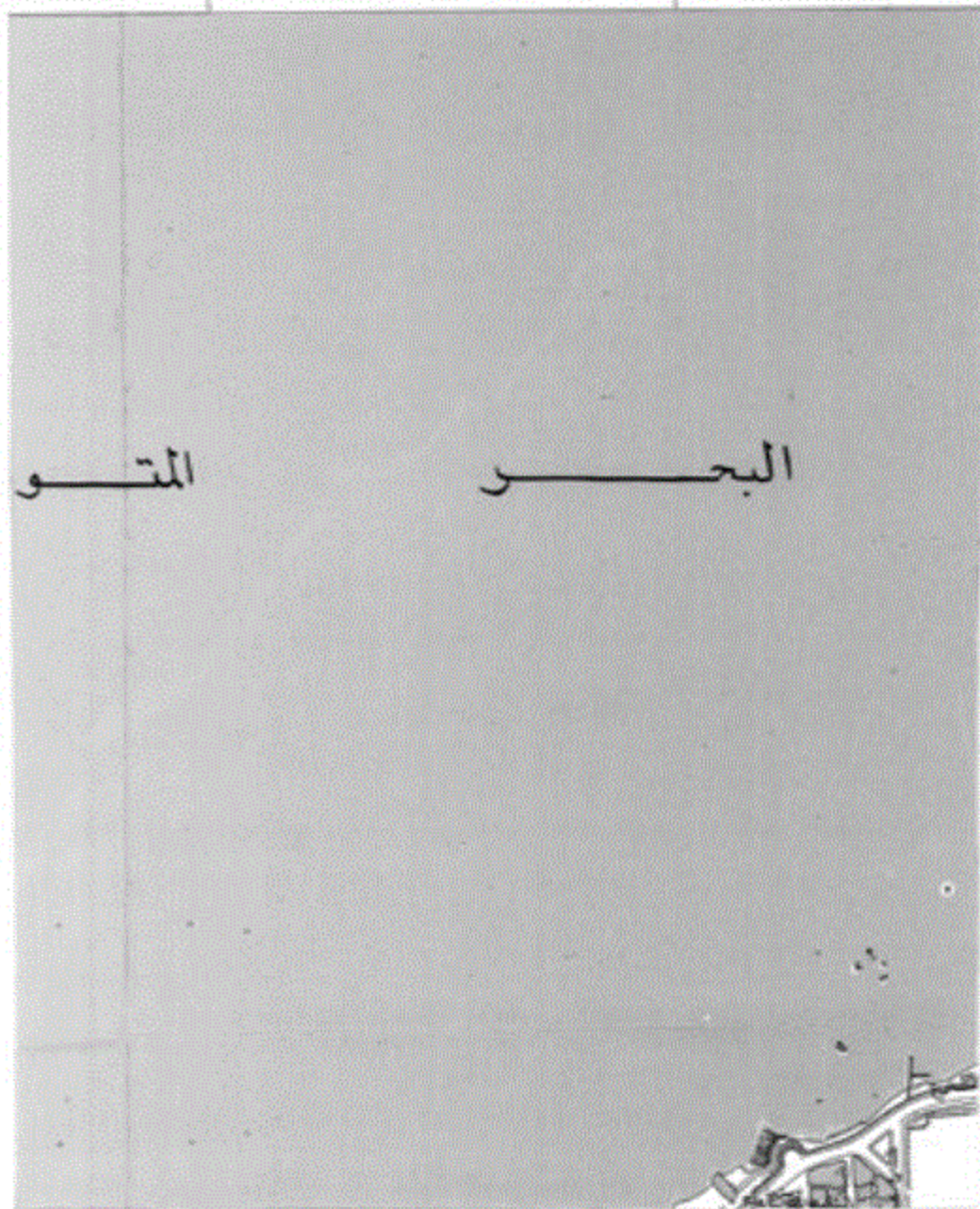




هذه الخريطة هي من إعداد المكتب الفني للمخططين المعماريين في وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية
وتم إعدادها بالتعاون مع المكتب الفني للمخططين المعماريين في وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية
وتم إعدادها بالتعاون مع المكتب الفني للمخططين المعماريين في وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية
وتم إعدادها بالتعاون مع المكتب الفني للمخططين المعماريين في وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية



٢٤
٢٥٠٨
ملئنا الأسد كنالينا



$$\frac{40}{40.1}$$

جمهورية مصر العربية

 Springer

2000

9.1.1



914

h



٢٦
٢٥٠٨

مقياس الرسم ١:٥٠٠٠٠



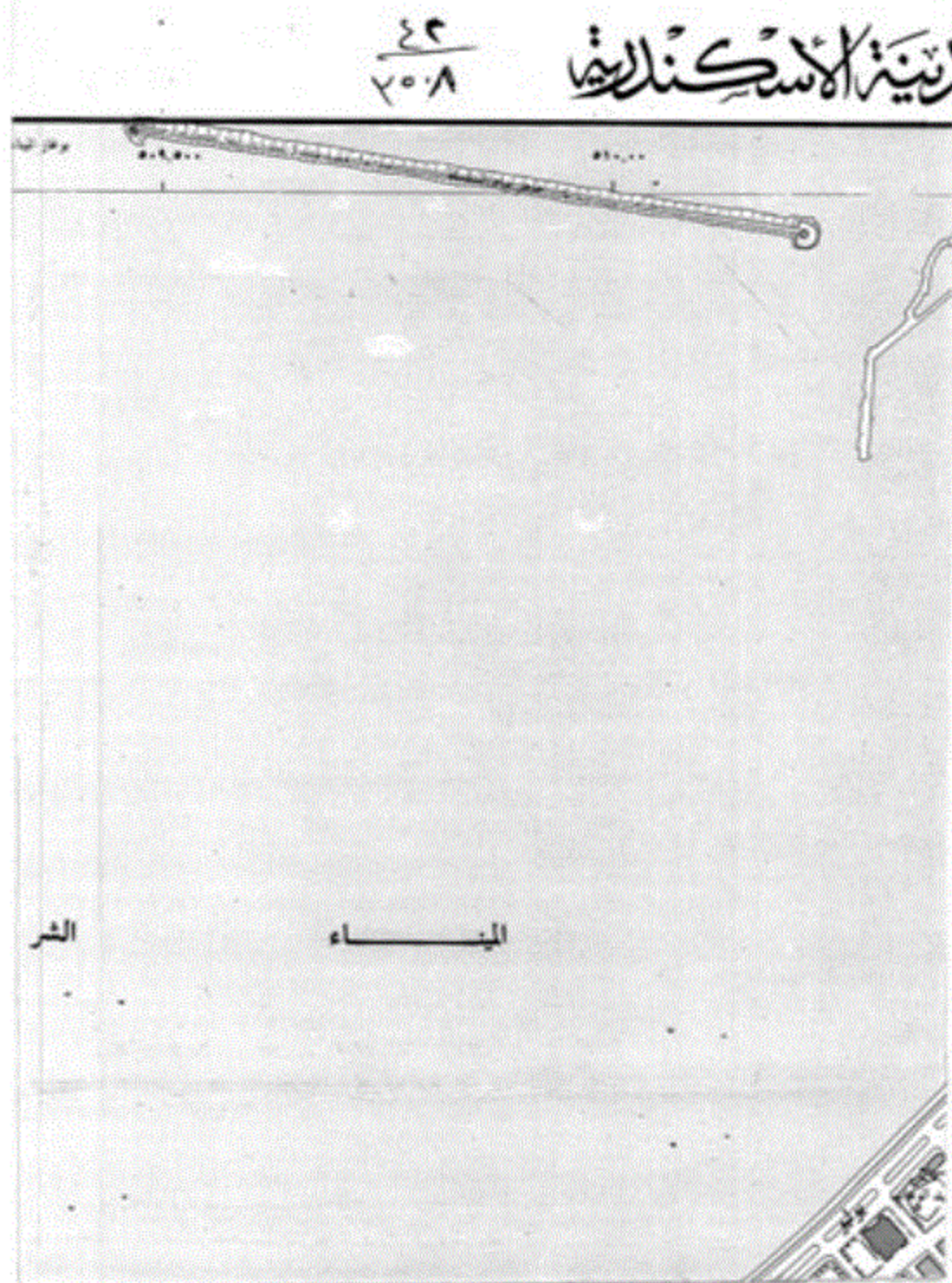


تمت من صنع جريدة ١٣٧٧/١٣٧٨

٢٨
٧٠.٥









٥٠٠:١

٥٠٠:١

٢٥٠٨

مقياس الرسم ١:٥٠٠٠٠



تمت من مرسوم ١٧٧/١٧٨

٢٥
٢٥٠٨



لوحة ٦٩



تعليمات

- طريق رئيسي
- طريق فرعية
- طريق ثانوي
- طريق معبد
- طريق غير معبد
- طريق تراف
- سكة حديدية
- ت
- الحدود بين الممتلكات
- قناة ممتلئة بالمياه
- أبواب
- معرض للقيضات
- بحيرات، مستنقعات
- مجرى مؤقت
- مبنى

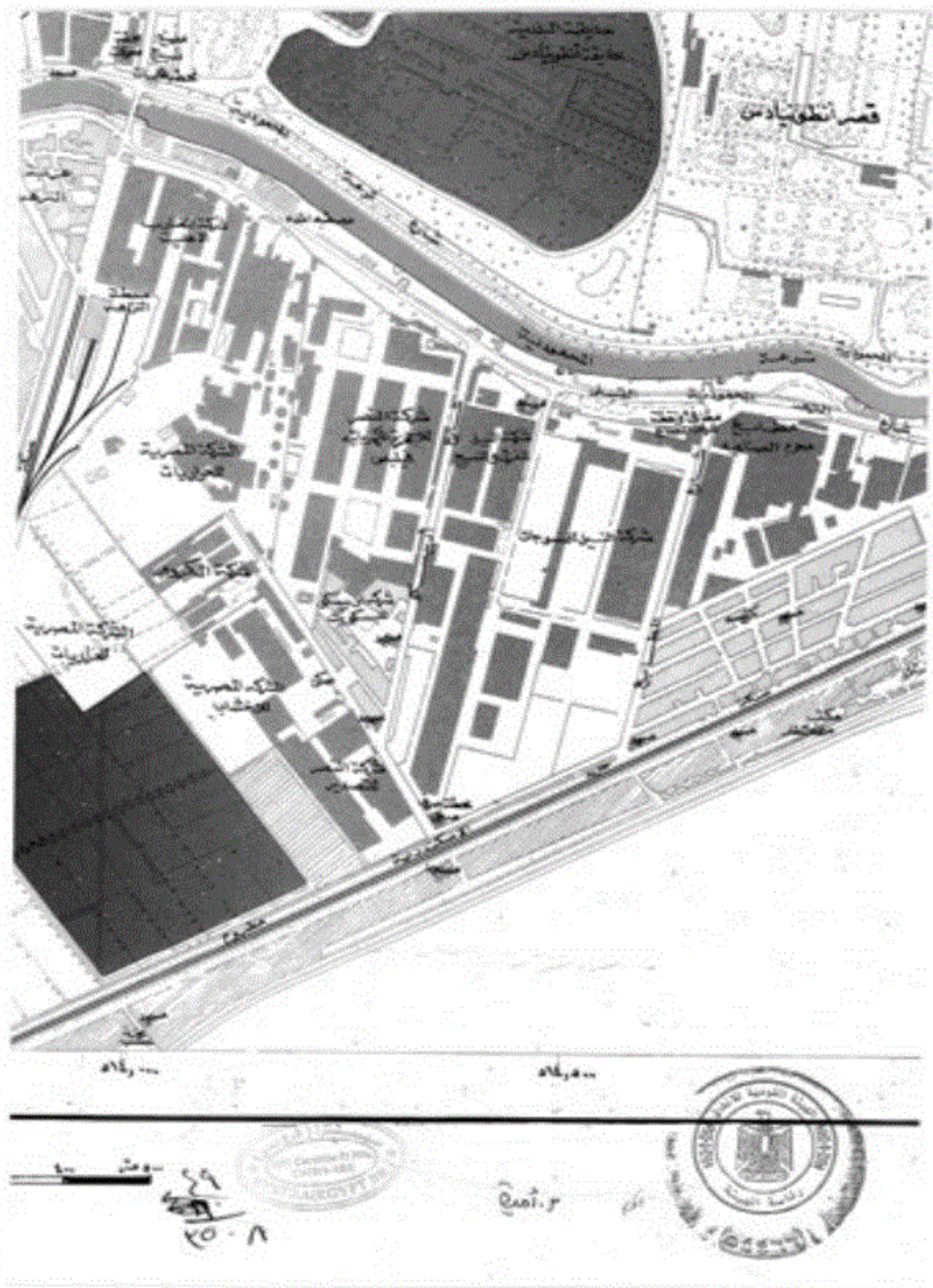


٢٠١٨

ملحة

٤٧
٢٠٠٨





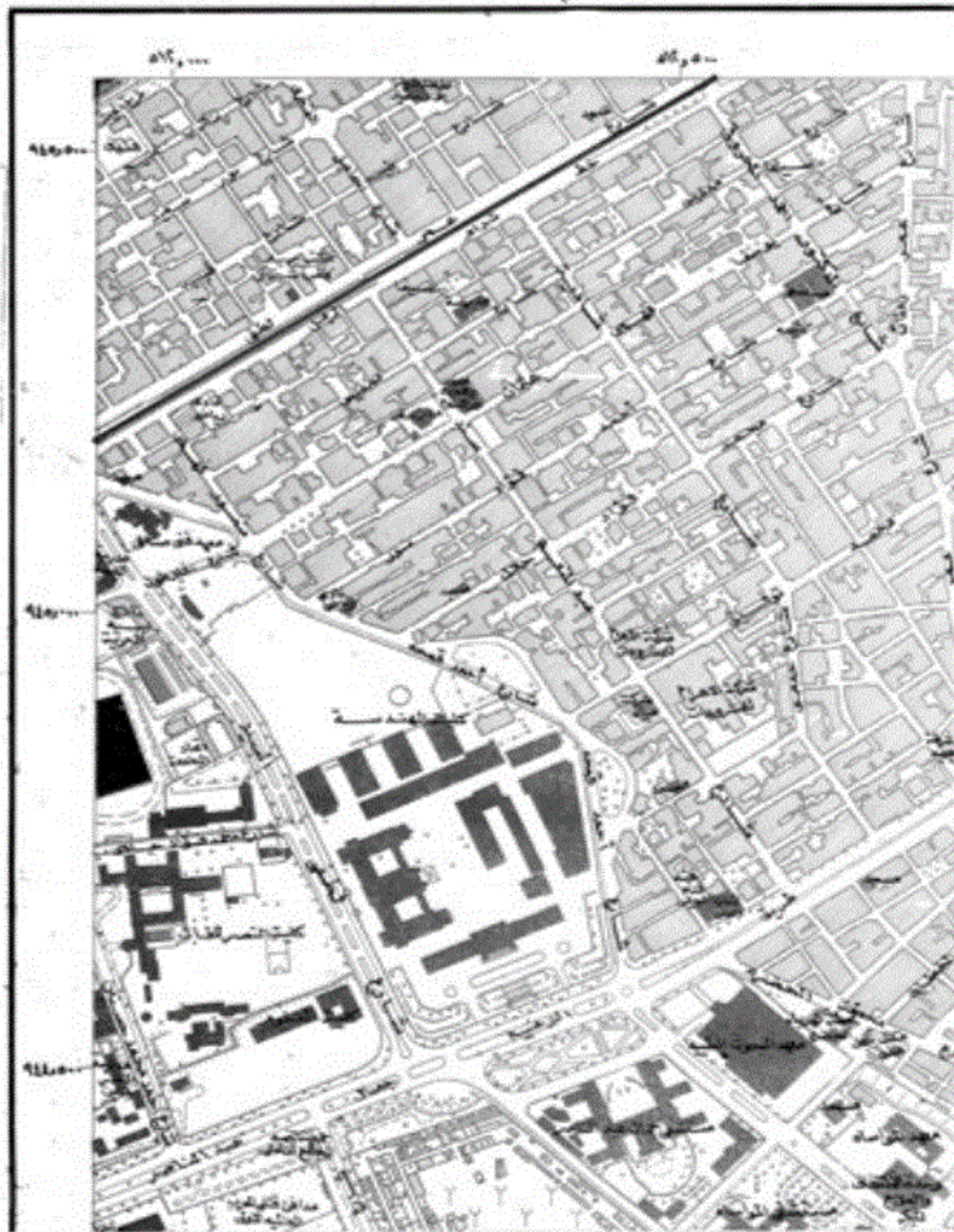
٥٠
٢٥٠٨

بَنَاءُ الْأَسَدِ كُنْالِيْنَا



جمهورية مصر العربية

٢٠٠٨





هذه الخريطة لا يجوز استخدامها أو إعادة
نشرها أو توزيعها أو استخدامها
لغرض آخر غير الغرض المحدد

٥٤
٢٥٠٨

مقياس الرسم ١:٥٠٠٠٠
١:٥٠٠٠٠



لوحة زع



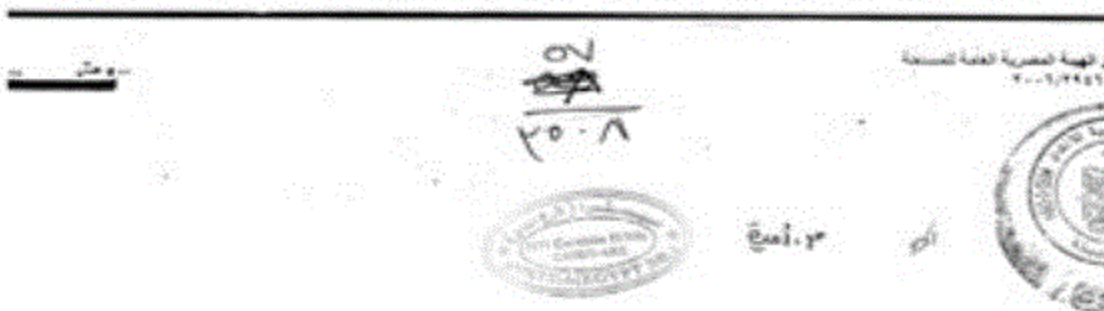
٢٠٢١
٢٠٢٠
٢٠١٩

تعليمات

طريق رئيسي
طريق ريفي
طريق ثانوي
طريق محلي
طريق غير معبد
طريق متروك
مسكة حديثة
نهر
البحر المتوسط والبحر الأحمر
قناة مصرية
أبواب
ممرات للفيضان
بحيرات
محطات
مبان عامة

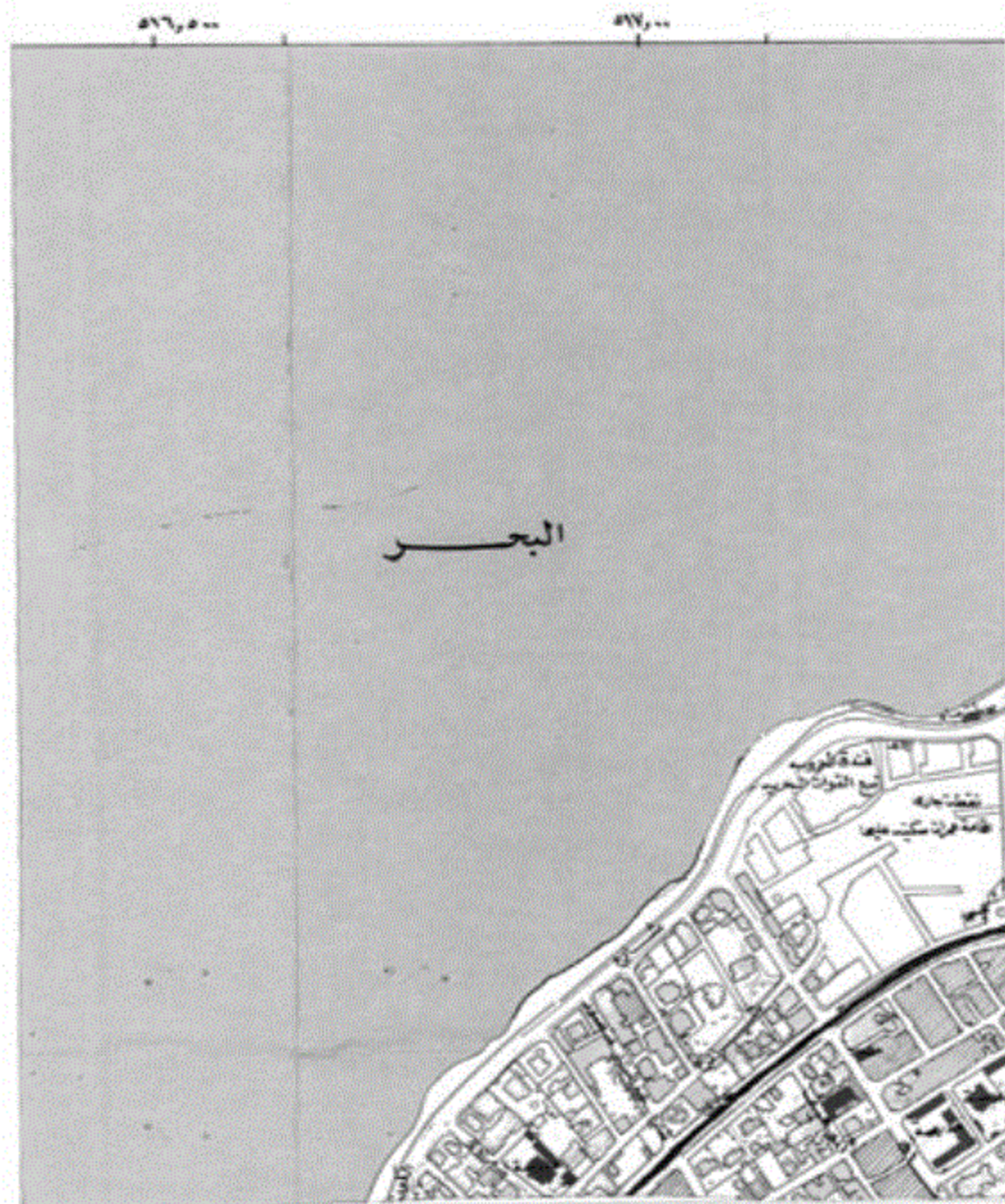






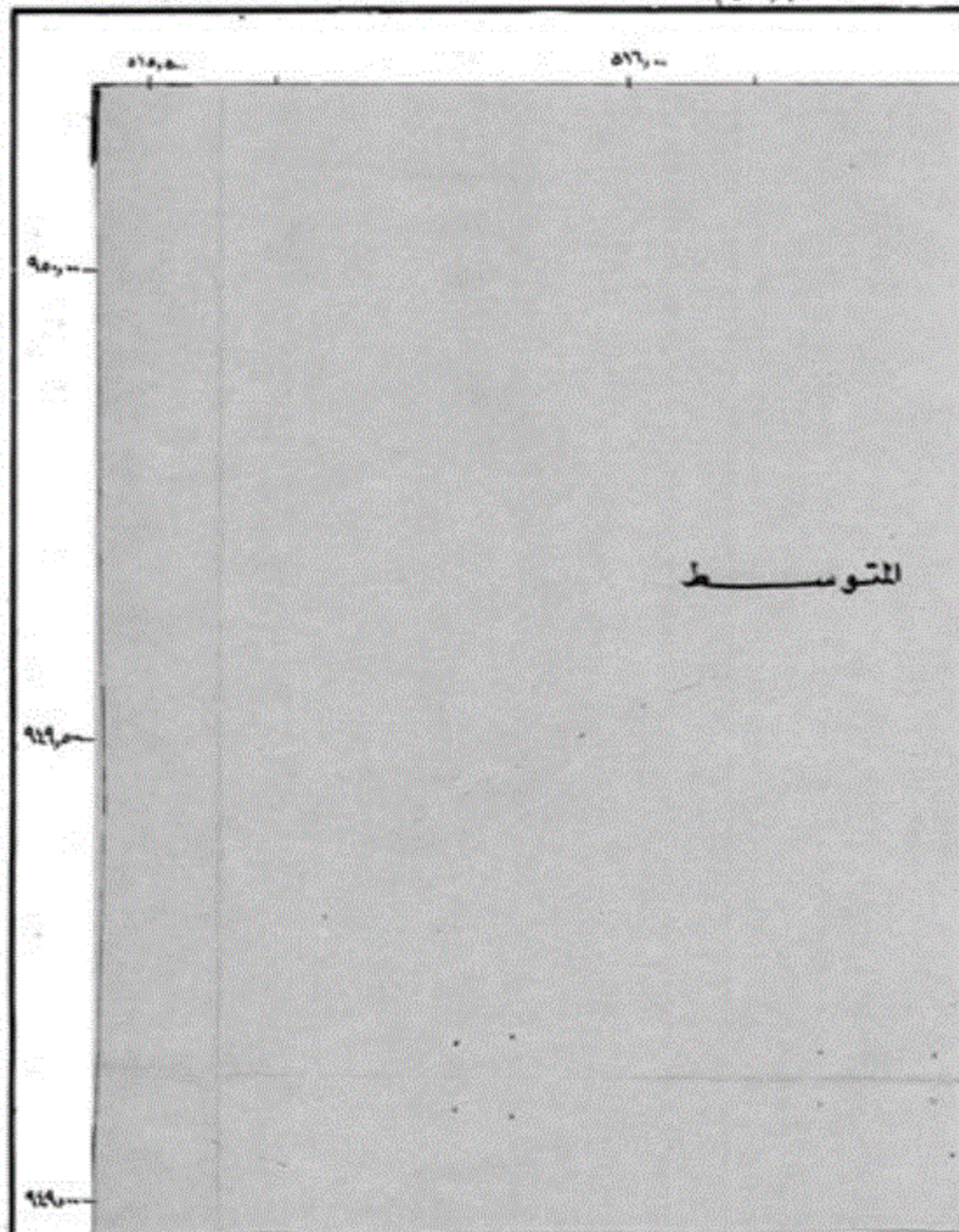
٥٨
٢٥٠٨

تَيْنَا الْأَسَدِ كُنْدَالِيْنَا



جمهورية مصر العربية

٥٩
٢٥٠٨





٥٦٦

٥٦٦

٢٥٠٨

مقياس الرسم ٥:١



