

وزارة النقل

قرار رقم ٣٥ لسنة ٢٠٠١

صادر فى ٢٠٠١/١/١٤

بشأن تحديد القواعد المنظمة للشهادات وأعداد المهن البحرية والميكانيكية
الواجب توافرها على السفن والوحدات البحرية المستثناة من تطبيق
أحكام القانون رقم ٣٨ لسنة ١٩٨٢ بشأن المؤهلات وأعداد الرابنة
وضباط الملاحة والمهندسين البحريين على السفن

وزير النقل

بعد الاطلاع على المادة الثانية من القانون رقم ٣٨ لسنة ١٩٨٢ بشأن المؤهلات
وأعداد الرابنة وضباط الملاحة والمهندسين البحريين على السفن ؛
وعلى القانون رقم ٣٢ لسنة ١٩٧٠ فى شأن مزاولة بعض المهن البحرية على السفن
التجارية والوحدات البحرية فى الموانى ؛
وعلى القانون رقم ٢٣٢ لسنة ١٩٨٩ بشأن سلامة السفن .
وعلى الاتفاقية الدولية لمستويات التدريب وإصدار الشهادات وأعمال المناوبة
للملاحين الصادرة سنة ١٩٧٨ والتعديل الصادر سنة ١٩٩٥ STCW وانضمام مصر إليهما
فى عامى ١٩٨٠ ، ١٩٩٦ ؛
وعلى الاتفاقية الدولية رقم ٧٤ لسنة ١٩٤٦ بشأن شهادة كفاية البحارة وانضمام مصر
سنة ١٩٦٧ ؛

وعلى قرار وزير النقل والمواصلات والنقل البحرى رقم ٢٤ لسنة ١٩٩٨ «نقل بحرى»
فى شأن مواد وشروط منح شهادات الأهلية للرابنة والضباط والمهندسين البحريين ؛

قرار:**(المادة الأولى)**

تسرى القواعد المنظمة للشهادات وأعداد المهن البحرية والميكانيكية المنصوص عليها فى الجداول المرفقة لهذا القرار على السفن والوحدات البحرية المنصوص عليها فى المادة الثانية بنود (ب ، ج ، د ، هـ ، و) فى القانون رقم ٣٨ لسنة ١٩٨٢ بشأن المؤهلات وأعداد الرهائنة وضباط الملاحة والمهندسين البحريين على السفن .

(المادة الثانية)

لايجوز صرف ترخيص ملاحه لأية سفينة أو وحدة بحرية منصوص عليها بالمادة السابقة إلا بعد الالتزام بالقواعد المنظمة للشهادات وأعداد المهن البحرية والميكانيكية المبينة بالجداول المرفقة بهذا القرار .

(المادة الثالثة)

ينشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ، ويعمل به بعد ستة أشهر من تاريخ نشره .

وزير النقل

(د. د. مهندس / إبراهيم الدميرى)

جدول رقم (١) فقرة (ب)

أدنى الشهادات والمهن البحرية والبحرية والمهندسية الواجب توافرها على سفن الصيد التي تقل حمولتها عن 500 طن

الشهادات والمهن الهندسية				الشهادات والمهن البحرية					نطاق الرحلة
مساعد ميكانيكي	ميكانيكي	مهندس ثان	كبير مهندسين	قوة الآلات	بحري	رئيس بحري	ضابط سفينة صيد	ربان سفينة صيد	نوع وطول السفينة
2	1	2	-	قوة حتى ٧٥٠ كيلوات	2	1	2	1	سفينة صيد طولها ٢٤ متراً فأكثر
									وحتى ٥٠ متراً
2	1	1	1	قوة من ٧٥٠ كيلوات فأكثر	3	1	2	1	أكثر من ٥٠ متراً
2	1	1	-	قوة أقل من ٧٥٠ كيلوات	2	1	2	-	الطول حتى ٢٤ متراً
1	1	2	-	قوة أكثر من ٧٥٠ كيلوات	2	1	1	1	الطول أكثر من ٢٤ متراً
1	1	-	-	قوة أقل من ٧٥٠ كيلوات	1	1	-	-	الطول حتى ٢٤ متراً
2	1	1	-	قوة أكثر من ٧٥٠ كيلوات	2	1	1	-	الطول أكثر من ٢٤ متراً
									داخل المياه الإقليمية

جدول رقم (۲) فقرہ (ج)

أودني السمادات والهمم الواجب توافرها على السفن الشراعية والجمرة ببحرك آسى مساعد

[illegible]

جدول رقم (٣) لقوة (د)

الحد الأدنى للشهادات وأعداد الأفراد الواجب توافرها على يخوت النزهة التي لا تعمل بالتجارة

نطاق الرحلة	أدنى الشهادات والبحرية المطلوبة	المس البحرية	قوة الآلات	كبير مهندسين	مهندس بحري ثان	مهندس بحري ثالث	رئيس مراكبة	ميكانيكي	أدنى الشهادات الهندسية والمهن الميكانيكية
أعلى بحار أو دولية صغيرة	أكثر من ٥٠٠ طن	ضابط ثالث ملاحة	-	-	قوة أقل من ٧٥٠ كيلو وات	مهندس بحري ثالث	مهندس بحري ثالث	رئيس مراكبة يحمل شهادة نوبية	-
	أقل من ٥٠٠ طن وحتى ٢٥٠ طن	ضابط ثالث ملاحة	-	-	قوة أقل من ٧٥٠ كيلو وات	مهندس بحري ثالث	مهندس بحري ثالث	رئيس مراكبة يحمل شهادة نوبية	-
	أقل من ٢٥٠ طن وحتى ١٠٠ طن	ضابط ثالث ملاحة	-	-	قوة أقل من ٧٥٠ كيلو وات	مهندس بحري ثالث	مهندس بحري ثالث	رئيس مراكبة يحمل شهادة نوبية	-
	أقل من ١٠٠ طن وحتى ٥٠ طن	ضابط ثالث ملاحة	-	-	قوة أقل من ٧٥٠ كيلو وات	مهندس بحري ثالث	مهندس بحري ثالث	رئيس مراكبة يحمل شهادة نوبية	-
رحلات دولية من مرفئة الساحل	أكثر من ٥٠٠ طن	ضابط ثالث ملاحة	-	-	قوة أقل من ٧٥٠ كيلو وات	مهندس بحري ثالث	مهندس بحري ثالث	رئيس مراكبة يحمل شهادة نوبية	-
	أقل من ٥٠٠ طن وحتى ٢٠٠ طن	ضابط ثالث ملاحة	-	-	قوة أقل من ٧٥٠ كيلو وات	مهندس بحري ثالث	مهندس بحري ثالث	رئيس مراكبة يحمل شهادة نوبية	-
	أقل من ٢٠٠ طن وحتى ١٠٠ طن	ضابط ثالث ملاحة	-	-	قوة أقل من ٧٥٠ كيلو وات	مهندس بحري ثالث	مهندس بحري ثالث	رئيس مراكبة يحمل شهادة نوبية	-
	أقل من ١٠٠ طن وحتى ٥٠ طن	ضابط ثالث ملاحة	-	-	قوة أقل من ٧٥٠ كيلو وات	مهندس بحري ثالث	مهندس بحري ثالث	رئيس مراكبة يحمل شهادة نوبية	-
رحلات محلية في المياه الإقليمية المصرية	أكثر من ٥٠٠ طن	ضابط ثالث ملاحة	-	-	قوة أقل من ٧٥٠ كيلو وات	مهندس بحري ثالث	مهندس بحري ثالث	رئيس مراكبة يحمل شهادة نوبية	-
	أقل من ٥٠٠ طن وحتى ٢٠٠ طن	ضابط ثالث ملاحة	-	-	قوة أقل من ٧٥٠ كيلو وات	مهندس بحري ثالث	مهندس بحري ثالث	رئيس مراكبة يحمل شهادة نوبية	-
	أقل من ٢٠٠ طن وحتى ١٠٠ طن	ضابط ثالث ملاحة	-	-	قوة أقل من ٧٥٠ كيلو وات	مهندس بحري ثالث	مهندس بحري ثالث	رئيس مراكبة يحمل شهادة نوبية	-
	أقل من ١٠٠ طن وحتى ٥٠ طن	ضابط ثالث ملاحة	-	-	قوة أقل من ٧٥٠ كيلو وات	مهندس بحري ثالث	مهندس بحري ثالث	رئيس مراكبة يحمل شهادة نوبية	-

جدول رقم (٤) فقرة (هـ)

الذئى الشهادات البحرية والهندسية وأعداد المهن الواجب توافرها على الوحدات البحرية العاملة داخل الموانئ

الشهادات والمهن الميكانيكية				الشهادات والمهن البحرية				قوة الآلات	المحمولة	نوع الوحدة
كهربائى	ميكانيكى	ريس مأكنة	مهندس ثان	بحرى	ريس بحرى	ضابط ثالث	ضابط ثان			
٠	١	-	-	١	١	-	-	قوة ٤٠ كيلووات فأكثر	٢٠٠ طن حتى	قاطرة
٠	١	-	-	١	١	-	-	قوة ٤٠ كيلووات فأكثر	١٥٠ طن حتى	لشش ركوبية بالأجر
٠	١	-	-	١	١	-	-	قوة ٤٠ كيلووات فأكثر	٢٠٠ طن حتى	لشش خدمة وقطر
١	٢	١	١	٣	١	١	-	حتى ٥٠ مترا	أكثر من ٥٠ مترا	كراكة بدون آلة
١	٤	١	١	٥	١	-	١	-		
٠	١	١	-	-	١	-	-	-	حمولة ٥٠ طن فأكثر	كباش
٠	١	١	-	-	١	-	-	-	حمولة ٥٠ طن فأكثر	درك
٠	١	١	-	-	١	١	١	-	حمولة ٥٠ طن فأكثر	صنبل بآلة مسيرة
٠	٠	١	-	-	١	-	-	قوة ٥٠ كيلووات فأكثر	أبنا كانت المحمولة	صنبل بدون آلة مسيرة

ملحوظة : لا يوجد كراكات بآلة مسيرة مسجلة أو مقيدة بالتفتيش البحرى

جدول رقم (٥) فقرة (و)

التي الشهادات والبحري والهندسيه الواجب داوره على جميع انواع السفن اصناف / ناقلات التي نقل حمولتها عن ١٥٠ طن فيما عد : سفن الركاب

الشهادات المطلوبة					قوة الألات	الشهادات والبحرية المطلوبة					حمولة السفينة	طاق الرحلة
ميكانيكي	رئيس ماكينة	مهندس بحري ثالث	مهندس بحري ثان	كبير مهندسين		بحري	رئيس بحري	صانع ثالث ملاحة	صانع ثان ملاحة	ضابط أول ملاحة		
ميكانيكي نوبه	-	مهندس بحري ثالث	-	-	آلة مناسبة ذاتية الدفع	بحري نوبه	-	صابط ثالث ملاحة	رمان بالاعتماد	-	أيا كانت المحمولة	رحلات دولية
ميكانيكي نوبه	-	مهندس بحري ثالث	-	-	آلة مناسبة ذاتية الدفع	بحري نوبه	-	صابط ثالث ملاحة	-	-	أيا كانت المحمولة	رحلات دولية قصيرة
ميكانيكي	رئيس ماكينة	-	-	-	آلة مناسبة ذاتية الدفع	بحري نوبه	رئيس بحري نوبه	-	-	-	أيا كانت المحمولة	رحلات ساحلية في المياه
												الأقلية