

قرارات

وزارة النقل

قرار رقم ٧٢ لسنة ٢٠٠٣

الصادر فى ٢٠٠٣/٢/٥

بشأن الحد الأدنى لمقابل الشحن والتفريغ بالموانى المصرية

وزير النقل

بعد الاطلاع على القانون رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ بإصدار قانون الهيئات العامة ؛

وعلى القانون رقم ٦ لسنة ١٩٦٧ بإنشاء الهيئة العامة لميناء الإسكندرية ؛

وعلى القانون رقم ٨٨ لسنة ١٩٨٠ بإنشاء الهيئة العامة لميناء بورسعيد ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢١٧ لسنة ١٩٧٨ بإنشاء الهيئة العامة

لموانى البحر الأحمر ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣١٧ لسنة ١٩٨٥ بإنشاء هيئة ميناء دمياط ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٤٩٤ لسنة ١٩٨٦ بإنشاء ميناء الدخيلة ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٥٧ لسنة ٢٠٠٢ بتنظيم وزارة النقل ؛

وعلى قرار وزير النقل والمواصلات رقم ٧٠ لسنة ١٩٨٧ (نقل بحرى) وتعديلاته

بشأن تعريف الرسوم والخدمات بموانى منطقة القناة والموانى المصرية بخليج السويس

والبحر الأحمر للتحاسب مع ملاك السفن الأجنبية والسفن المصرية التى تعامل

من الناحية النقدية معاملة السفن الأجنبية ؛

وعلى قرار وزير النقل والمواصلات رقم ٧٢ لسنة ١٩٨٧ (نقل بحرى) وتعديلاته

بشأن تعريف الرسوم والخدمات بميناء الإسكندرية للتحاسب مع ملاك السفن الأجنبية

والسفن المصرية التى لا تعامل من الناحية النقدية معاملة السفن الأجنبية ؛

وعلى قرار وزير النقل والمواصلات رقم ١٤٧ لسنة ١٩٩١ (نقل بحرى) فى شأن تعريف

الرسوم والخدمات بميناء الإسكندرية ؛

وعلى قرار وزير النقل والمواصلات رقم ١٤٨ لسنة ١٩٩١ (نقل بحرى) فى شأن تعريفه الرسوم والخدمات بموانى بورسعيد والسويس والبحر الأحمر ؛

وعلى قرار وزير النقل والمواصلات رقم ٤٩ لسنة ١٩٩٩ (نقل بحرى) بشأن تعريفه الرسوم والخدمات بميناء دمياط ؛

وبناء على موافقة المجلس الأعلى للموانى بجلسته المنعقدة بتاريخ ٢٠٠٣/١/١٩ ؛
وعلى ما تم عرضه علينا من رئيس قطاع النقل البحرى ؛

قرر :

(المادة الاولى)

يعمل بفئات الشحن والتفريغ الموضحة فيما يلى بجميع الموانى المصرية :

فئات الحد الأدنى لمقابل الشحن والتفريغ بجميع الموانى المصرية

(أ) مقابل التفريغ :

أولا - البضائع العامة :

الفئة جنيه / طن	البيان	م
	بند (١) فئات التفريغ باستخدام (وناش السفينة) :	
٦	التفريغ فى الصندوق على المخطاف	١-١
٦	السحب المباشر (تحت الشبكة) على وسائل أصحاب الشأن	٢-١
١٤	السحب إلى الساحة أو المخازن مع النقل والتعتيق	٣-١
بالاتفاق	الطرود والمهينات أكثر من ٢٠ طن	٤-١
	بند (٢) فئات التفريغ باستخدام (وناش الرصيف) (البرية) :	
١٠	من الصندوق أو السفينة سحب مباشر (تحت الشبكة) على وسائل أصحاب الشأن	١-٢
١٨	من الصندوق أو السفينة إلى الساحة أو المخازن (تعتيق - نقل - تسييف)	٢-٢
بالاتفاق	الطرود أو المهينات أكثر من ٢٠ طن	٣-٢

ثانيا - الحاويات :

م	البيان	للوحدة بالجنيه المصرى
١-٣	بند (٣) فئات التفريغ باستخدام اوناش السفينة : الحاويات المعبأة على وسائل أصحاب الشأن	٢٠ * قدم ٤٠ * قدم ١٠٠ ٢٠٠
٢-٣	الحاويات المعبأة مع النقل والتعبيق والتوصيل والسحب :	٢٠ * قدم ٤٠ * قدم ٢٠٠ ٤٠٠
٣-٣	الحاويات الفارغة على وسائل أصحاب الشأن :	٢٠ * قدم ٤٠ * قدم ٥٠ ١٠٠
٤-٣	الحاويات الفارغة مع النقل والتعبيق والتوصيل والسحب :	٢٠ * قدم ٤٠ * قدم ١٠٠ ٢٠٠
١-٤	بند (٤) فئات التفريغ باستخدام اوناش الإصيف (البرية) : الحاويات المعبأة على وسائل أصحاب الشأن :	٢٠ * قدم ٤٠ * قدم ٣٥٠ ٥٠٠
٢-٤	الحاويات المعبأة مع النقل والتعبيق والتوصيل والسحب :	٢٠ * قدم ٤٠ * قدم ٤٥٠ ٧٠٠
٣-٤	الحاويات الفارغة على وسائل أصحاب الشأن :	٢٠ * قدم ٤٠ * قدم ١٢٠ ٢٤٠
٤-٤	الحاويات الفارغة مع النقل والتعبيق والتوصيل والسحب :	٢٠ * قدم ٤٠ * قدم ١٨٠ ٣٥٠

ثالثا - وسائل الانتقال :

م	البيان	للوحدة بالجنيه المصرى
	بند (٥) فئات التفريغ باستخدام أوناش السفينة إلى مكان التخزين :	
١-٥	سيارات الركوب الخفيفة وما فى حكمها	٣٠
٢-٥	النقل المتوسط (ميكروباص - ميني باص - بيك آب وما فى حكمها)	٥٠
٣-٥	النقل الثقيل (سيارات نقل - جرارات - مقطورات - أتوبيسات - الوحدات المتحركة على عجل)	١٠٠
٤-٥	الروافع - بلدوزرات - حفارات - أوناش معدات رصف	٢٢٥

ملحوظة :

- * وفى حالة استخدام أوناش برية تضاف نسبة (٥٠٪) للبند (٥) .
- * وفى حالة استخدام أوناش عائمة أو تجهيزات خاصة يحدد المقابل بالاتفاق .

رابعها - الحيوانات الحية :

م	البيان	للرأس بالجنيه المصرى
	بند (٦) فئات التفريغ من داخل العنبر إلى الإصيف :	
١-٦	الخيول - البغال - الجمال - الثيران - الأبقار	٥
٢-٦	الأغنام	٣

خامسا - البضائع المبردة والمجمدة :

الفتة جنيه / طن	البيان	٢
٩	بند (٧) فئات التفريغ باستخدام أوناش السفينة على العربات المجهزة:	١-٧
	البضائع المبردة	
١١	البضائع المجمدة	٢-٧
١٢	بند (٨) فئات التفريغ باستخدام أوناش الرصيف (البرية) على العربات المجهزة:	١-٨
	البضائع المبردة	
١٥	البضائع المجمدة	٢-٨

سادسا - البضائع الصب :

الفتة جنيه / طن	البيان	٢
٨	بند (٩) فئات التفريغ باستخدام أوناش السفينة :	١-٩
	بضائع صب استلام مباشر باستخدام الكباشات	
١٠	بضائع صب مع التعبئة في أجولة	٢-٩
١٠	بند (١٠) فئات التفريغ باستخدام أوناش برية :	١-١٠
	بضائع صب استلام مباشر باستخدام الكباشات	
١٢	بضائع صب مع التعبئة في أجولة	٢-١٠
١٠	بند (١١) مقابل التفريغ بالشفط الآلى :	١-١١
	الشفط الآلى بدون تعبئة	
١٤	الشفط الآلى من السفن والعمليات المكتملة لها (تعبئة وحياسة وتحميل على وسائل النقل واستلام الخيش الفوارغ)	٢-١١
	في حالة التفريغ من الشفط الآلى في المواعين تضاعف فئة الشفط الآلى كما يحسب أجر النقل بالمواعين والمعدات المستخدمة في نقل الشفطات طبقاً للمقابل المحدد	٣-١١

سابعاً - عمليات التفريغ من سفينة إلى سفينة (الأقظمة) :

م	البيان	الفترة جنيه / طن
١	بضائع عامة	١٠
٢	بضائع ملتهبة خطرة	١٥

شروط عامة للأقظمة :

١ - الحد الأدنى لعمليات الأقظمة ٢٠ طن للسفينة .

٢ - الخصومات :

(أ) تخفيض نسبة (٢٠٪) للشحنات أكثر من ٢٠٠ طن حتى ٥٠٠ طن

للفئات الواردة بيند (١ ، ٢) من سابعاً .

(ب) تخفيض نسبة (٢٥٪) للشحنات أكثر من ٥٠٠ طن للفئات الواردة

بيند (١ ، ٢) من سابعاً .

(ب) مقابل الشحن :أولاً - البضائع العامة :

م	البيان	الفترة جنيه / طن
بند (١) فئات الشحن باستخدام أوناش السفينة :		
١-١	طرود حتى ١٠ طن	٥
٢-١	طرود أكثر من ١٠ طن وحتى ٢٠ طن	١٠
٣-١	طرود أو مهينات أكثر من ٢٠ طن	بالاتفاق
بند (٢) فئات الشحن باستخدام أوناش الإصيف (البرية) :		
١-٢	طرود حتى ١٠ طن	٨
٢-٢	طرود أكثر من ١٠ طن وحتى ٢٠ طن	١٦
٣-٢	الطرود أو المهينات أكثر من ٢٠ طن	بالاتفاق

ثانيا - الخضروات والفاكهة / بطاطس :

الفئة جنيه / طن	البيان	م
٦	بند (٣) فئات الشحن باستخدام أوناش السفينة : بالطن	
١٠	بند (٤) فئات الشحن باستخدام أوناش الرصيف (البرية) : بالطن	

ثالثا - الحاويات :

للوحدة بالجنيه المصرى	البيان	م
٧٠ ١٤٠	بند (٥) فئات الشحن باستخدام أوناش السفينة : الحاويات المعبأة على وسائل أصحاب الشأن : * ٢٠ قدم * ٤٠ قدم	١-٥
١٢٠ ٢٤٠	الحاويات المعبأة مع الشحن والتحميل والنقل : * ٢٠ قدم * ٤٠ قدم	٢-٥
٤٠ ٨٠	الحاويات الفارغة على وسائل أصحاب الشأن : * ٢٠ قدم * ٤٠ قدم	٣-٥
٧٥ ١٥٠	الحاويات الفارغة مع الشحن والتحميل والنقل : * ٢٠ قدم * ٤٠ قدم	٤-٥

م	البيان	للوحدة بالجنيه المصرى
١-٦	بند (٦) فئات الشحن باستخدام أوناش الرصيف (البرية): الحاويات المعبأة على وسائل أصحاب الشأن * ٢٠ قدم * ٤٠ قدم	١٥٠ ٣٠٠
٢-٦	الحاويات المعبأة مع الشحن والتحميل والنقل * ٢٠ قدم * ٤٠ قدم	٣٠٠ ٦٠٠
٣-٦	الحاويات الفارغة على وسائل أصحاب الشأن * ٢٠ قدم * ٤٠ قدم	١٢٠ ٢٤٠
٤-٦	الحاويات الفارغة مع الشحن والتحميل والنقل * ٢٠ قدم * ٤٠ قدم	١٥٠ ٣٠٠

زابعاً - وسائل الانتقال :

م	البيان	للوحدة بالجنيه المصرى
١-٧	بند (٧) فئات الشحن باستخدام أوناش السفينة: سيارات الركوب الخفيفة وما فى حكمها	٣٠
٢-٧	النقل المتوسط (ميكروباص - ميني باص - بيك أب وما فى حكمها)	٥٠
٣-٧	النقل الثقيل (سيارات نقل - جرارات - مقطورات - أتوبيسات - الوحدات المتحركة على عجل)	١٠٠
٤-٧	الروافع - بلدوزرات - حفارات - أوناش معدات رصف إلخ	٢٢٥

ملحوظة :

يضاف نسبة (٥٠٪) فى حالة استخدام الأوناش البرية .

خامساً - البضائع الصب :

جنيه / طن	البيان	٢
	بند (٨) فئات الشحن باستخدام اوتاش السفينة :	
٦	للطن الصب	١-٨
٨	للطن المعبأ	٢-٨
	بند (٩) فئات الشحن باستخدام الاوتاش البرية :	
٨	للطن الصب	١-٩
١٠	للطن المعبأ	٢-٩

* في حالة الشحن بالسيور والشفاطات ينطبق عليها المقابل الوارد بالتفريع .

فئات مقابل الشحن والتفريغ لبضائع سفن الدرجة (RO-RO)

أولاً - البضائع العامة :

م	البيان	الفئة جنيه / طن
١-١	بند (١) التفريغ من داخل العبارة مع النقل والتعتيق حتى الساحات وأبواب المخازن : بضائع على أرضية العبارة للطن .	١٤
٢-١	بضائع محملة على مافيات العبارة للطن	٨
.	بند (٢) التفريغ من داخل العبارة حتى الإرامب (باب العبارة) : جميع البضائع بالطن	٦

ثانياً - الحاويات :

م	البيان	للوحدة بالجنيه المصرى
١-٣	بند (٣) التفريغ من داخل العبارة مع النقل والتعتيق حتى الساحات : الحاويات المعبأة :	
	* ٢٠ قدم على مافى	٢٠٠
	* ٤٠ قدم على مافى	٤٠٠
	* ٢٠ قدم على أرضية العبارة	٢٢٥
	* ٤٠ قدم على أرضية العبارة	٤٥٠
٢-٣	الحاويات الفارغة :	
	* ٢٠ قدم على مافى	٦٠
	* ٤٠ قدم على مافى	١٢٥
	* ٢٠ قدم على أرضية العبارة	٧٠
	* ٤٠ قدم على أرضية العبارة	١٤٠

م	البيان	للوحدة بالجنيه المصرى
١-٤	بند (٤) التفريغ من الرامب (باب العبارة) مع النقل والتعتيق حتى الساحة : الحاويات المعبأة : * ٢٠ قدم على مافى * ٤٠ قدم على مافى * ٢٠ قدم على أرضية العبارة * ٤٠ قدم على أرضية العبارة	٩٥ ١٩٠ ١٢٠ ٢٤٠
٢-٤	الحاويات الفارغة : * ٢٠ قدم على مافى * ٤٠ قدم على مافى * ٢٠ قدم على أرضية العبارة * ٤٠ قدم على أرضية العبارة	٥٠ ١٠٠ ٦٠ ١٢٠

ثالثا - وسائل الانتقال :

م	البيان	للوحدة بالجنيه المصرى
١-٥	بند (٥) التفريغ من الرامب مع النقل والتعتيق حتى الساحات : سيارات الركوب الخفيفة وما فى حكمها	١٥
٢-٥	النقل المتوسط (ميكروباص - ميني باص - بيك آب وما فى حكمها)	٣٠
٣-٥	النقل الثقيل (سيارات النقل - جرارات - مقطورات - أتوبيسات - الوحدات المتحركة على عجل)	٦٠
٤-٥	الروافع - بلدوزرات - حفارات - أوناش معدات رصف إلخ	١٨٠

م	البيان	للوحدة بالجنيه المصرى
	بند (٦) التفريغ من داخل العبارة حتى الزامب (باب العبارة):	
١-٦	سيارات الركوب الخفيفة وما فى حكمها	١٠
٢-٦	النقل المتوسط (ميكروباص - ميني باص - بيك آب وما فى حكمها)	٢٠
٣-٦	النقل الثقيل (سيارات النقل - جرارات - مقطورات - أتوبيسات - الوحدات المتحركة على عجل)	٤٠
٤-٦	الروافع - بلدوزرات - حفارات - أوناش معدات رصف إلخ	١٠٠

فئات القيمة الإيجارية للمعدات (للأوناش المتحركة) :

الإيجار بالجنيه المصرى		حمولة الونش
٤٠ للساعة		أوناش أقل من ٢٠ طن
١٢٠ للساعة		أوناش حمولة من ٢٠ طن وحتى ٣٠ طن
١٨٠ للساعة		أوناش حمولة أكثر من ٣٠ طن وحتى ٥٠ طن
٤٠٠ للساعة		أوناش حمولة أكثر من ٥٠ طن وحتى ١٠٠ طن
٤٥٠ للساعة بحد أدنى ثلاث ساعات		أوناش حمولة أكثر من ١٠٠ طن وحتى ١٤٠ طن
بالاتفاق		أكثر من ١٤٠ طن
ساعة	يومية (٨ ساعات)	
٢٥ للساعة	١٦٠	أوناش شوكة حمولة ٣ طن
٣٠ للساعة	٢١٠	أوناش شوكة حمولة ٥ طن
٤٠ للساعة	٣٠٠	أوناش شوكة حمولة حتى ١٠ طن
بالاتفاق		أوناش شوكة حمولة أكثر من ١٠ طن
٠,٧٥ للطن حمولة الصندل فى اليوم (٢٤ ساعة أو جزء)		صنادل

اليومية (٨) ساعات بحد أدنى ثلاث ساعات .

الشروط العامة :

١ - يسرى هذا المقابل على الشركات الحاصلة على ترخيص مزاولة أعمال الشحن والتفريغ فى الموانى المصرية لنوعيات البضائع الواردة بها من بضائع عامة والحاويات المعبأة والفارغة خارج محطات الحاويات CONTAINER TERMINAL والسيارات وما شابهها والحيوانات .

٢ - يتم التحاسب عن الكميات طبقاً للطن النولونى (١٠٠٠ كجم وزن أو متر مكعب أيهما أكبر) عن كافة الفئات الواردة بمقابل الحد الأدنى للشحن والتفريغ .

٣ - تضاف النسب الآتية إلى أسعار وفئات عمليات شحن وتفريغ البضائع الخطرة :

(٥٠٪) درجة مستوى (١ ، ٥ ، ٧) .

(٤٠٪) درجة مستوى (٢) .

(٣٠٪) درجة مستوى (٣ ، ٦ ، ٨) .

(٢٠٪) درجة مستوى (٤ ، ٩) .

٤ - الفئات الواردة فى هذا المقابل سارية لجميع أيام السنة عدا الإجازات والعطلات الرسمية التى يصدر بها قرار من رئاسة مجلس الوزراء لكافة العاملين بالدولة يزداد بواقع (٥٠٪) .

٥ - تحصل شركات الشحن والتفريغ مقابل الانتظار فى حالة عدم تراكى السفن بالإخطارات المقدمة من التوكيلات الملاحية والشركات الملاحية بالنسبة للبروت القائمة بالتشغيل والمعدات عن الفترة من الموعد المحدد والوارد بالإخطار لحين وصول إخطار كتابى من التوكيل الملاحى المختص أو شركات الملاحة لتأجيل العمل وذلك بالفئات المحددة بهذا المقابل ما لم يكن سبب عدم التراكى للسفينة راجعاً إلى نفس شركة الشحن والتفريغ .

٦ - تستحق شركات الشحن والتفريغ مقابل الانتظارات بالفئات الواردة بالمقابل ،

فى الحالات الآتية :

توقف أجهزة السفينة من أوناش وخلافه أو لسبب آخر يرجع للسفينة أو تعليمات ريانه أو شركة الملاحة أو تعليمات من التوكيل الملاحى .
عدم وجود فراغات بالساحات أو المخازن للتشوين بها / غلق المخازن مع عدم السماح بالتشوين أمامها .

عدم تقديم وسائل النقل (شحن / تفريغ) بمعرفة أصحاب الشأن .

٧ - تحسب فئات الانتظار للبرت فى الساعة طبقاً للفئات التالية :

٤ . جنيهاً بدون معدات فى حالة التسليم المباشر على وسائل أصحاب الشأن .

١٥ . جنيهاً بما فى ذلك انتظارات المعدات .

٨ - تلتزم التوكيلات الملاحية وشركات الملاحة الوطنية والمصدرون والمستوردون

بتقديم قوائم شحن البضائع (المنافستو وبوالص الشحن) موضحاً بها الوزن والمقاس للتحاسب على أساسها ، وفى حالة عدم تقديم ما يوضح أوزان ومقاسات البضائع يحق لشركة الشحن والتفريغ تحديد المقاسات والأوزان الواردة أو الصادرة على السفن بناء على تقرير معتمد من إحدى الشركات المختصة بمعاينة البضائع والمعتمدة من الهيئة العامة للرقابة على التأمين .

٩ - تتحمل التوكيلات الملاحية بصفتها وشركات الملاحة الوطنية وأصحاب الشأن

بالقيمة الإيجارية للصنادل من ساعة وصولها إلى جوار السفن بداية من تاريخ التفريغ ويعتبر جزء اليوم يوماً كاملاً وتحدد فئات التحاسب على أساس حمولة الصنادل بالرخص الملاحية للصنادل وحتى انتهاء تفريغ مضمولها ، أما فيما يختص بفترة السماح فيتم الاتفاق عليها بين الطرفين .

- ١٠ - يتم التحاسب عن عمليات نقل البضائع على ذات السفينة (عمليات ترحيل البضائع داخل عنبر السفينة أو من عنبر لآخر فى نفس السفينة) طبقاً لفئات الشحن والتفريغ المدرجة فى هذا المقابل والتي تتم بالنسبة لكل حالة .
- ١١ - فى حالة وجود عمليات خلاف ما هو وارد بجداول الفئات المحددة لهذا المقابل يكون على شركة الشحن والتفريغ الاتفاق بشأنها مع الجهة الطالبة للخدمة طبقاً لأجور وأسعار العمالة والمعدات التي تتناسب مع العملية .
- ١٢ - يضاف إلى الفئات المحددة لهذا المقابل رسم التداول وضريبة المبيعات .
- ١٣ - العمل من الساعة ٨.٠٠ ص حتى ٦.٠٠ ص من اليوم التالى بما فى ذلك التشغيل فى أوقات الغداء والعشاء شاملاً ثلاث ساعات انتظار .
- ١٤ - هذا المقابل لا يشمل إيجار الصنادل ووسائل النقل .
- ١٥ - تخفض فئات الشحن بنسبة (٥٠٪) للصادرات المصرية على سفن RO-RO (بند ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ١ - ٤) وكذا مقابل الشحن بالبند (٧) (وسائل الانتقال) .
- ١٦ - يراعى فى الأحوال المتعلقة بوجود تلفيات بالبضائع سواء أثناء فتح العنبر أو خلال التشغيل أن تتم المعاينة فى وجود الوكيل الملاحى أو صاحب الشأن أو مسئول العمل بالسفينة وعمل محضر إثبات حالة ويتحمل المتسبب المسئولية عن ذلك .

(المادة الثانية)

على شركات الشحن والتفريغ التحاسب مع شاحنى ومستوردى البضائع أو التوكيلات الملاحية وفقاً لفئات التحاسب الواردة بالمادة الأولى من هذا القرار .

(المادة الثالثة)

لمجلس إدارة هيئات الموانى تطبيق عقوبة الوقف على الشركات المحاصلة على تراخيص
مزاولة أعمال الشحن والتفريغ غير الملتزمة بما ورد بهذا القرار ، على أن تكون عقوبة الوقف
فى المرة الأولى شهراً وفى المرة الثانية شهرين وفى المرة الثالثة على مجلس إدارة الهيئة
النظر فى إلغاء الترخيص .

(المادة الرابعة)

يعاد النظر فى تلك الفئات كل ثلاث سنوات أو إذا دعت الضرورة لذلك .

(المادة الخامسة)

على الجهات المختصة تنفيذ هذا القرار كل فيما يخصه ، ويلغى ما يخالف ذلك
من قرارات .

(المادة السادسة)

ينشر هذا القرار بالوقائع المصرية ، ويعمل به اعتباراً من تاريخ نشره .

وزير النقل

مهندس / حمدى الشايب