

قرار رقم ١٤٢٦ لسنة ٢٠٠٩

بتاريخ ٢٠٠٩/٧/٧

رئيس مجلس الإدارة

بعد الاطلاع على نظام العاملين المدنيين بالدولة الصادر بالقانون رقم ٤٧
لسنة ١٩٧٨ وتعديلاته :

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٢٩٣ لسنة ١٩٦٦ باختصاصات ومسئولييات
الهيئة العامة لمينا الإسكندرية :

وعلى موافقتنا بتاريخ ٢٠٠٩/٦/١٦ على كتاب السيد اللواء رئيس الإدارة
المصرية لمينا الدخيلة رقم ٣٠٣٧ بتاريخ ٢٠٠٩/٦/١٥ بشأن تشكيل لجنة لوضع
الدراسات والمقترنات لتحديد نطاق دائرة الجمارك لمينا الدخيلة :

قرار :

مادة أولى - تشكل لجنة على النحو التالي :

اللواء / ماهر حمدى محمد أبو النجا رئيس الإدارة المركزية لمينا الدخيلة رئيساً
السيد / حسن محمد محمود خليل مهندس مدنى أول أ.ع للهندسة المدنية عضواً
السيد / علاء الدين جابر على البارودى مدير إدارة قانونية أ.ع للشئون القانونية عضواً
عضو من مصلحة الجمارك .

عضو من الإدارة العامة لشرطة المينا .

عضو من الجهاز التنفيذى للمشروعات .

مهمة اللجنة:

وضع الدراسات والمقترنات لتحديد نطاق الدائرة الجمركية لميناء الدخيلة تمهدًا لاستصدار قرار من السيد وزير المالية أسوة بما تم بميناء الإسكندرية .
تعرض الأعمال علينا.

مادة ثانية - على جهات الاختصاص تنفيذ هذا القرار كل فيما يخصه مع مراعاة ما تقضى به اللوائح والقوانين المنظمة في هذا الشأن.

رئيس مجلس الإدارة

لواء بحري / نبيل أحمد حلمي

إجراءات اللجنة المشكّلة بالقرار رقم ١٤٢٦ لسنة ٢٠٠٩

بشأن المقترنات الخاصة بالدائرة الجمركية لميناء الدخيلة

استكمالاً للجتماعات التمهيدية التي انعقدت بالإدارة المركزية لميناء الدخيلة بدءاً من يوم ٢٠٠٩/٧/٢١ وذلك لوضع الدراسات والمقترنات الخاصة بالدائرة الجمركية لميناء الدخيلة.

فقد اجتمعت اليوم الاثنين الموافق ٢٠٠٩/٨/٢٤ اللجنة المشكّلة بالقرار المنوه عنه

عالياً بالتشكيل الآتي :

رئيس الإدارة المركزية لميناء الدخيلة	لواء بحرى / ماهر حمدى أبو النجا
مساعد المدير العام لشرطة ميناء الدخيلة	عضوأ / عميد / محمد علاء الدين محمد شوقي
الإدارية العامة للهندسة المدنية	عضوأ / مهندس / حسن محمد محمد خليل
الإدارية العامة للشئون القانونية	عضوأ / السيد / علاء الدين جابر البارودى
مهندس مشروع ميناء الدخيلة (الجهاز التنفيذي)	عضوأ / مصطفى إبراهيم فرج
مدير إدارة المساحة (الجهاز التنفيذي)	عضوأ / مهندس / صلاح أحمد سالم
مدير إدارة المنافذ بجمارك الدخيلة	عضوأ / السيد / حمودة غريب حمودة إبراهيم
مدير إدارة بجمارك الدخيلة	عضوأ / السيد / محمد عبد اللطيف أحمد يوسف

وقد ارتقىت اللجنة الاستعانت بكل من :

مدير عام مرافق الدخيلة	لواء / مسعد محمود حسان
مدير عام الشئون المالية والإدارية	لواء / وجدى أحمد سعد
مدير عام الصيانة والإنشاءات	مهندسة / سناء على السيد
مدير عام التخطيط	السيدة / نادية عبد النعيم حسن
سكرتارية اللجنة	السيد / سعد الدين عبد الفتاح مصطفى
أعمال السكرتارية	السيدة / نعيمة محمد أحمد

مهمة اللجنة :

- ١ - وضع الدراسات والمقترنات الخاصة بتحديد نطاق الدائرة الجمركية لميناء الدخيلة تمهيداً لاستصدار قرار من السيد وزير المالية أسوة بما تم بهميناء الإسكندرية.

إجراءات اللجنة :

- ١ - اطلعت اللجنة على القرار الجمهوري رقم ٤٩٤ لسنة ١٩٨٦ الخاص بإنشاء ميناء الدخيلة والقرار الجمهوري رقم ١٢٥ لسنة ١٩٩٤ بتجديد الأصول التي تؤول إلى الهيئة العامة لميناء الإسكندرية الموجودة بميناء الدخيلة.
- ٢ - القرار الصادر من السيد وزير المالية رقم ١٨٨ لسنة ٢٠٠٨ بشأن تعديلدائرة الجمركية لميناء الإسكندرية.
- ٣ - اطلعت اللجنة على الخرائط الهندسية المقدمة من الجهاز التنفيذي للمجمعات الصناعية والتعددية والموضع بها أسوار الميناء الحالية وبوابات الميناء مرقمة والأماكن المطلوب استبعادها من نطاق الدائرة الجمركية بالإحداثيات.

وقد ارتقت اللجنة الآتي :

- أولاً -** تعتبر أسوار الميناء الموضحة على الخرائط بالإحداثيات هي المحددة للدائرة الجمركية وكل ما يقع داخلها يعتبر دائرة جمركية .
- ثانياً -** تستبعد الأماكن الآتية من نطاق الدائرة الجمركية وهي :
 - ١ - مركز لوجستي (١١) وال محلات التجارية الواقعة بجواره الموجودة خارج أسوار الميناء.
 - ٢ - المنطقة الإدارية وتشمل (مبنى الإدارة المركزية لميناء الدخيلة - مبنى الإدارة المركزية لجمارك الدخيلة ومبني الجمارك المطور - مبنى إدارة شرطة ميناء الدخيلة - مبني جراج الهيئة).
 - ٣ - ساحة دخول اللوارى.
- ثالثاً -** طريق خروج اللوارى من بعد باب (٦، ٥) حتى طريق الإسكندرية - مطروح. وجميع هذه الأماكن المستبعدة ملونة على الخريطة المرفقة باللون الأخضر.
- رابعاً -** تعتبر الخرائط المقدمة من الجهاز التنفيذي للمشروعات جزءاً لا يتجزأ من محضر إجراءات اللجنة.

رابعاً - يتم ترقيم البوابات كالتالي:

باب (١) : أول الدخيلة عند مسجد الفردوس (باب طوارئ مغلق).

باب (٢) : باب فحم الحديد والصلب.

باب (٣) : باب الكويري المؤدى للطريق الشريانى (خاص بالسيارات الملاكي والمبنى باص والأتوبيس).

باب (٤) : دخول الشاحنات (صادر) عدد (٥) حارات.

باب (٥) : خروج الشاحنات (وارد) حبوب وحاويات فارغة وبضائع عامة عدد (٢) حارة.

باب (٦) : خروج الشاحنات (وارد) حاويات مملوءة وبضائع (عدد ٢ حارة + ١ طوارئ).

باب (٧) : باب طوارئ مغلق بجوار مزلقان الخروج.

باب (٨) : باب المهبات (الطرود الشادة).

باب (٩) : باب المنطقة الإدارية (باب ٥ سابقاً) خارج الدائرة الجمركية.

باب (١٠) : باب فاصل بين المنطقة الإدارية والجممركية - نهاية الطريق الشريانى.

باب (١١) : أمام شركة الإسكندرية الدولية للحاويات ويؤدى إلى منطقة الخدمات البحرية.

باب (١٢) : مغلق للطوارئ ويؤدى من منطقة الخدمات البحرية إلى القوات البحرية.

خامساً :

١ - المسطح البرى الكلى للدائرة الجمركية ٣٤٦٣٢٤٤ مترًا مربعًا.

٢ - المسطح الخاص بالمنطقة الإدارية (خارج الدائرة الجمركية) ٦٠٤٤٦ مترًا مربعًا.

٣ - المسطح الخاص بساحة الدخول والخروج (خارج الدائرة الجمركية) ٨٩١٥٩ مترًا مربعًا.

٤ - أما بالنسبة لمنطقة لو جستى (١) والمحلات التجارية فهي خارج أسوار المينا، ومستبعدة تماماً.

سادساً :

في حال الموافقة تقترح اللجنة أن يتم إحالة الأوراق للسيد وكيل أول وزارة المالية رئيس مصلحة الجمارك لاستصدار قرار من السيد وزير المالية بالدائرة الجمركية لمياء الدخيلة.

وأقفل محضر إجراءات اللجنة على ذلك، وترفع اللجنة أعمالها للعرض على السيد اللواء بحرى رئيس مجلس إدارة الهيئة للتفضل بالإحاطة.

اعضاء اللجنة :

- لواء / مسعد محمود حسان .
- لواء / وجدى أحمد سعد .
- عميد / محمد علاء الدين محمد شوقي .
- مهندسة / سناء على السيد .
- السيدة / نادية عبد النعيم حسن .
- مهندس / حسن محمد محمد خليل .
- السيد / علاء الدين جابر البارودى .
- مهندس / مصطفى إبراهيم فرج .
- مهندس / صلاح أحمد سالم .
- السيد / حمودة غريب حمودة إبراهيم .
- السيد / محمد عبد اللطيف أحمد يوسف .

رئيس اللجنة

لواء بحرى / ماهر حمدى أبو النجا
رئيس الإدارة المركزية لمياء الدخيلة



