

## وزارة النقل

الهيئة العامة لموانى البحر الأحمر

قرار رقم ١٢ لسنة ٢٠١٢

الصادر بتاريخ ٢٠١٢/١١/٢١

**لواء بحرى رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانى البحر الأحمر**

بعد الاطلاع على القانون رقم ٢١٧ لسنة ١٩٧٨ فى شأن إنشاء الهيئة ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٤٧٧ لسنة ٢٠١١ بتعييننا رئيساً للهيئة ؛

وعلى القانون رقم ١٢ لسنة ١٩٦٤ بإنشاء المؤسسة المصرية العامة للنقل

المعدل بالقانون رقم ١ لسنة ١٩٩٨ ؛

وعلى قرار وزير النقل رقم ٥٢٠ لسنة ٢٠٠٣ بشأن شروط ضوابط منح التراخيص

اللازمة لمزاولة الأنشطة المرتبطة بالنقل البحرى ؛

وعلى محضر مجلس إدارة الهيئة العامة لموانى البحر الأحمر بالجلسة رقم (١٦١)

المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/٨/١٤ بشأن إقرار الحد الأدنى لمعدلات الشحن والتفريغ اليومية

والمعتمد من وزير النقل ؛

### قراره

**مادة أولى - يعمل فى الموانى التابعة للهيئة العامة لموانى البحر الأحمر**

**بمعدلات الشحن والتفريغ الآتية كحد أدنى لمعدلات الشحن والتفريغ اليومية :**

ملاحظات	التفريغ	الشحن	النوعية
			( أ ) <u>الصب الجاف</u> :
			<u>الحبوب</u> :
	١٢٠٠٠	-	قمح وذرة آلى .....
	٧٠٠٠	-	قمح وذرة نصف آلى .....
	٨٠٠٠	-	صويا آلى .....
	٤٠٠٠	-	صويا نصف آلى .....

ملاحظات	التفريغ	الشحن	النوعية
			(ب) <u>أتربة معدنية</u> :
	٢٠٠٠٠	-	فحم آلى .....
سفن أكثر من ١٠٠٠٠ طن	٣٠٠٠	-	فحم نصف آلى .....
سفن أكثر من ٣٠٠٠٠ طن	٨٠٠٠	-	كلينكر .....
	٢٠٠٠	-	فحم بترولى .....
	٣٥٠٠	-	خردة .....
	٤٠٠٠	-	حديد قطع HBI .....
			(ج) <u>أخرى</u> :
سفن أكثر من ٢٤٠٠٠ طن	-	٧٠٠٠	ملح .....
سفن أكثر من ٣٠ ألف طن وطبقاً للظروف	٦٠٠٠	٦٠٠٠	يوريا (أسمدة) .....
	١٥٠٠	-	طفلة صبب .....
			<u>البضائع العامة</u> :
	٤٠٠٠	-	حديد كتل .....
سفن أكثر من ١٠٠٠٠ طن	-	٤٠٠٠	حديد لفائف .....
	٢٠٠٠	-	بالتاب .....
	٢٠٠٠	-	ورق .....
	٨٠٠	-	مجندات .....
	١٥٠٠	-	دنولاش .....
	١٠٠٠ سيارة	-	سيارات .....
	١٥٠٠	-	أسمنت معبأ .....
	-	٤٠٠	رخام .....
	-	١٠٠٠	أرز .....
	-	٤٠٠	بصل .....
	-	٥٠٠	بطاطس .....

ملاحظات	التفريغ	الشحن	النوعية
طبقاً لمخالات التنسيق بين هيئة الميناء وشركة كيما للكيماويات بأسوان والجهات المعنية الأخرى	-	٤٠٠	نترات أمونيوم .....
	١٥٠٠	-	طفلة معبأة .....
	-	١٥٠٠	رمل .....
	٥٠٠	-	جبس مصنع .....
سفن أكثر من ١٥٠٠٠ طن	٣٠٠٠	-	حديد تسليح .....
	٥٠٠	-	قرايميد .....
	٤٠٠	-	مواسير .....
شركة مكلفة واحدة	١٠٠٠	-	خشب .....
			الصب السائل :
	-	١٠٠٠	الشمع .....
	-	٢٠٠٠	منظفات .....

**مادة ثانية -** تحدد فترة بقاء السفينة على الرصيف طبقاً لحمولة السفينة مقسومة على معدلات الشحن والتفريغ والموضحة بالمادة الأولى .

**مادة ثالثة -** فى حالة انتهاء المدة المحددة للتفريغ يلتزم التوكيل الملاحي بتقديم طلب خروج السفينة إلى الغاطس ، إلا أنه يجوز لإدارة الميناء فى حالة عدم وجود انتظار للسفن وعدم وجود حاجة لإدارة الميناء للرصيف بالنسبة للسفينة التى تجاوزت الفترة المسموح بها الاستمرار على الرصيف لاستكمال شحن أو تفريغ البضاعة ، على أن تقوم بسداد مقابل إضافى لاستخدام الرصيف بواقع ١٢ دولاراً لكل متر طولى من السفينة يومياً للسفن الأجنبية وتحاسب السفن المصرية والسفن الأجنبية التى تعامل من الناحية النقدية معاملة السفن المصرية بنفس القيمة بالمعادل بالجنيه المصرى .

**مادة رابعة -** على جميع الشركات المرخص لها بمزاولة نشاط الشحن والتفريغ الالتزام بمعدلات الشحن والتفريغ الموضحة بالمادة الأولى وعلى شركات الوكالة الملاحية عند تقديم طلب التراكى أن يُقدم تعهد بالتزام السفينة بمعدلات الشحن والتفريغ المعمول بها بالميناء والالتزام بسداد مقابل إضافى فى حالة موافقة إدارة الميناء على السماح للسفينة بالبقاء على الرصيف لاستكمال أعمال الشحن والتفريغ .

**مادة خامسة -** على جميع الإدارات والجهات المختصة تنفيذ هذا القرار ، ويُعمل به اعتباراً من تاريخ نشره بالوقائع المصرية .

رئيس مجلس إدارة الهيئة

**لواء بحرى / محمد عبد القادر جاب الله**