

وزارة النقل

الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

قرار رقم ١٤٢ لسنة ٢٠١٢

بشأن إقرار معدلات للشحن والتفريغ

والتزام الشركات والتوكيلات الملاحية بها

رئيس مجلس إدارة الهيئة

بعد الاطلاع على القانون رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ بشأن الهيئات العامة ؛

وعلى القانون رقم ٦ لسنة ١٩٦٧ بإنشاء الهيئة العامة لميناء الإسكندرية ؛

وعلى القرار الجمهورى رقم ٣٢٩٣ لسنة ١٩٦٦ بتحديد اختصاصات ومسئوليات

الهيئة العامة لميناء الإسكندرية ؛

وعلى القرار الجمهورى رقم ٥٧ لسنة ٢٠٠٢ بتنظيم وزارة النقل ؛

وعلى قرار المجلس الأعلى للموانئ الصادر بجلسته التاسعة عشرة المنعقدة

بتاريخ ٢٠٠٥/٦/١٨ بشأن المؤشرات الرئيسية لمعدلات الشحن والتفريغ

لأنواع البضائع الرئيسية ؛

وعلى موافقة مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية بجلسته الثانية لعام ٢٠١٢

بتاريخ ٢٠١٢/٢/٨ والمعتمدة من السيد الأستاذ الدكتور وزير النقل والواردة من قطاع

النقل البحرى فى ٢٠١٢/٣/٢ ؛

قرر :

مادة أولى :

١ - إقرار معدلات الشحن والتفريغ الواردة بالملحق (أ) المرفق بهذا القرار .

٢ - على الإدارة المركزية للحركة إخطار التوكيلات الملاحية وشركات الشحن والتفريغ

بتلك المعدلات ومنحها مهلة لمدة شهرين اعتباراً من تاريخ إخطارهم وذلك لتوفيق أوضاعهم

ورفع الكفاءة الفنية لمعداتهم للوصول إلى المعدلات المطلوبة .

٣ - مراجعة وتحديث تلك المعدلات سنوياً وفقاً للتطورات التى تحدث فى إمكانيات الميناء .

مادة ثانية - فى حالة عدم وجود انتظارات للسفن مع عدم وجود حاجة لهيئة الميناء للرصيف يمكن السماح للسفينة التى تجاوزت الفترة المسموحة لها باستمرارها على الرصيف لاستكمال شحن / تفريغ البضاعة على أن تقوم بسداد مقابل استخدام الرصيف بواقع ١٢ (اثنى عشر) دولاراً لكل متر طولى من طول السفينة يومياً (مع أخذ التعهد اللازم من التوكيل فى هذا الشأن) ، مع مراعاة عدم تحصيل هذا المقابل فى حالة وجود أسباب قوة القاهرة والتى تقدرها سلطات الميناء .

مادة ثالثة - ينشر هذا القرار بالوقائع المصرية ، ويعمل به من تاريخ نشره .

رئيس مجلس الإدارة

لواء بحرى / السيد حامد هداية

ملحق رقم (١)

الحد الأدنى لمعدلات الشحن والتفريغ اليومية بمينائى الإسكندرية والدخيلة

ملاحظات	معدلات الشحن والتفريغ		النوعية
	التفريغ	الشحن	
			١ - الصب الجاف :
			(أ) الحبوب :
	١٢٠٠٠	-	قمح وذرة آلى
	٧٠٠٠	-	قمح وذرة نصف آلى
	٨٠٠٠	-	صويا آلى
	٤٠٠٠	-	صويا نصف آلى
			(ب) أتربة معدنية :
	٢٠٠٠٠	-	فحم آلى
سفن أكثر من ١٠٠٠٠ طن	٣٠٠٠	-	فحم نصف آلى
سفن أكثر من ٣٠٠٠٠ طن	٨٠٠٠	-	كلينكر
	٣٠٠٠	-	فحم بترولى
	٣٥٠٠	-	خرقة
	٤٠٠٠	-	حديد قطع HBI
			(ج) أخرى :
(سفن أكثر من ٢٤٠٠٠ طن)	-	٧٠٠٠	ملح
للسفن أكثر من ٣٠ ألف طن وطبقاً للظروف المناخية	٦٠٠٠	٦٠٠٠	يوربا (أسمدة)
	١٥٠٠	-	طفلة صب

ملاحظات	معدلات الشحن والتفريغ		النوعية
	التفريغ	الشحن	
	٤٠٠٠	-	٢ - البضائع العامة : حديد كتل
(سفن أكثر من ١٠٠٠٠ طن)	-	٤٠٠٠	حديد لفائف
	٢٠٠٠	-	بالتات
	٢٠٠٠	-	ورق
	٨٠٠	-	مجندات
	١٥٠٠	-	صودا أش (زكائب)
	١٠٠٠ سيارة	-	سيارات
	١٥٠٠	-	أسمنت معبأ
	-	٤٠٠	رخام
	-	١٠٠٠	أرز
	-	٤٠٠	بصل
	-	٥٠٠	بطاطس
(طبقاً لمحضر التنسيق بين هيئة الميناء وشركة كيما للكيماويات بأسوان والجهات المعنية الأخرى)	-	٤٠٠	نترات أمونيوم
	١٥٠٠	-	طفلة معبأة
	-	١٥٠٠	رمل
	٥٠٠	-	جيس مصنع
(سفن أكثر من ١٥٠٠٠ طن)	٣٠٠٠	-	حديد تسليح
	٥٠٠	-	قرايميد
	٤٠٠	-	مواسير
(شركة مكلفة واحدة)	١٠٠٠	-	خشب
	-	١٠٠٠	٣ - الصب السائل : الشمع
	-	٢٠٠٠	منظفات