

وزارة النقل

قرار رقم ٤٩٨ لسنة ٢٠١٣

صادر فى ٢٠/٨/٢٠١٣

وزير النقل

بعد الاطلاع على القانون رقم ١٤٦ لسنة ١٩٨٤ بتعديل بعض أحكام القانون رقم ٨٤ لسنة ١٩٦٨ بشأن الطرق العامة ؛
وعلى القرارات الصادرة عن اجتماع اللجنة الوزارية الخاصة ببحث خطة تطوير الطرق رقم (١١/٠٣/٠٦) المنعقدة بتاريخ ١٦/٣/٢٠٠٦ برئاسة السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء والمتضمنة بحث إمكانية تحقيق موارد مالية للإنفاق على صيانة الطرق وتطويرها ؛
وعلى قرار مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بجلسته رقم (٧٨) بتاريخ ١٨/٦/٢٠٠٦ ؛
وعلى مذكرة السيد المهندس رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى المؤرخة ٢٦/٦/٢٠١٣ ؛

قرر:

(المادة الأولى)

اعتبار الطرق الآتية من الطرق المتميزة (ضرائبية) ويفرض رسم استعمال مرور السيارات عليها بنفس فئات الرسوم المطبقة حالياً على الطرق السريعة المتميزة ويتم إضافة مساهمة التحسين الواردة بجدول تعريفية الطرق إلى رسم المرور المقرر قانوناً مع استخدام النص مسافة للطرق التى بها أكثر من منفذ واحد لتحصيل الرسوم ، أما الطرق التى بها منفذ واحد لتحصيل فيتم العمل بنظام التذكرة الكاملة (طبقاً للمرفق) وهى :

طريق توشكى / أرقين (عدد « ١ » محطة تحصيل) .

الطريق الدائرى الإقليمى (عدد « ٢ » محطة تحصيل) .

(المادة الثانية)

ينشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ، ويعمل به من تاريخ نشره .

وزير النقل

أ.د. مهندس / إبراهيم الدميرى

أولاً - طريق توشكا / أركين بطول ١١٠ كم محطة واحدة :

الإجمالى	التأمين ضد الحوادث	ضريبة المبيعات	رسم التحسين	رسم المرور	فئة السيارة
٣	٠,٢٥	٠,٢٥	١,٥	١	الأولى
٥	٠,٢٥	٠,٢٥	٢,٥	٢	الثانية
١٠	٠,٢٥	٠,٣٠	٦,٤٥	٣	الثالثة
١٥	٠,٢٥	٠,٥٠	٩,٢٥	٥	الرابعة

ثانياً - الطريق الدائرى الإقليمى بطول ٣٦٤ كم عند « ٢ » محطة والدفع عند كل محطة :

الإجمالى	التأمين ضد الحوادث	ضريبة المبيعات	رسم التحسين	رسم المرور	فئة السيارة
٢	٠,٢٥	٠,٢٥	١	١	الأولى
٣	٠,٢٥	٠,٢٥	١,٥	٢	الثانية
٧	٠,٢٥	٠,٣٠	٣,٤٥	٣	الثالثة
١٠	٠,٢٥	٠,٥٠	٤,٢٥	٥	الرابعة

يعتمد

وزير النقل

أ.د. مهندس / إبراهيم الدميرى