

وزارة النقل

هيئة ميناء دمياط

قرار رقم ١٠٩ لسنة ٢٠١٨

الصادر بتاريخ ٢٠١٨/٢/٧

بشأن تعديل نسب التميز الواردة

بقرار هيئة ميناء دمياط رقم ٧٥٩ لسنة ٢٠١٧

لواء بحرى أ.ح رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى القانون رقم ٣٥٤ لسنة ١٩٥٦ بشأن حظر دخول الدائرة الجمركية بالموانى والمطارات ؛

وعلى قانون الهيئات العامة رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ ؛

وعلى القرار الجمهورى رقم ٣١٧ لسنة ١٩٨٥ بشأن إنشاء هيئة ميناء دمياط وتعديلاته ؛

وعلى القرار رقم ٦٠٧ لسنة ٢٠١٦ الصادر بتاريخ ٢٠١٦/٦/١٢ بشأن نسب التميز

للأراضى والساحات والمنشآت داخل ميناء دمياط والمنشور فى الوقائع المصرية -

العدد ١٤١ (تابع) فى ١٩ يونية سنة ٢٠١٦ ؛

وعلى القرار الوزارى رقم ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ الصادر بتاريخ ٢٠١٦/١٢/١٤

بإصدار لائحة تنظيم مزاولة الأنشطة والأعمال المرتبطة بالنقل البحرى ومقابلات الانتفاع بها ،

والمنشور بالوقائع المصرية العدد ٢٨٢ تابع (ب) فى ١٥ ديسمبر سنة ٢٠١٦ ؛

وعلى قرار مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط رقم (٥/٥-٢٠١٧) بجلسته الخامسة

المنعقدة بتاريخ ٢٠١٧/٦/٢١ بشأن «تحديد نسب التميز للأراضى والساحات والمنشآت

داخل ميناء دمياط على ضوء القرار الوزارى رقم ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦» واعتماد السيد الدكتور

مهندس وزير النقل بالموافقة على قرار مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط المشار إليه ؛

وعلى قرار رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط رقم ٧٥٩ لسنة ٢٠١٧ الصادر بتاريخ ٢٠١٧/٨/٣ بشأن تحديد نسب التميز للأراضي والساحات والمنشآت داخل ميناء دمياط على ضوء القرار الوزاري رقم ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ والمنشور بالوقائع المصرية بتاريخ ٢٠١٧/٨/١٣ بالعدد ١٨٣ تابع (أ) ؛

وعلى مذكرة هيئة ميناء دمياط رقم (٢٠١٧-١٢/٤) بشأن إعادة عرض تعديل نسب التميز الواردة بقرار الهيئة رقم ٧٥٩ لسنة ٢٠١٧ المنشور بالوقائع المصرية بالعدد ١٨٣ تابع (أ) ؛

وعلى قرار مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط رقم (٢٠١٧-١٢/٤) بجلسته الثانية عشرة المنعقدة بتاريخ ٢٠١٧/١٢/٢٦ بشأن إعادة عرض تعديل نسب التميز الواردة بقرار الهيئة رقم ٧٥٩ لسنة ٢٠١٧ المنشور بالوقائع المصرية بالعدد ١٨٣ تابع (أ) واعتماد السيد الدكتور مهندس وزير النقل بالموافقة على قرار مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط المشار إليه بتاريخ ٢٠١٨/١/٢٠ ؛

قرر:

(المادة الأولى)

تعدل نسب التميز المتعلقة بمستودعات الصب السائل الواقعة خلف شريط السكة الحديد بالمنطقة الثالثة بميناء دمياط لتكون طبقاً لطول خط المسار (من الرصيف للمستودع) بدلاً من البعد العمودي لموقعها من الرصيف لتكون كالتالي :

م	كود المستودع	اسم الشركة	عدد خطوط المسار	البعد عن المأخذ الرئيسي (طبقاً لطول كل خط مسار على حدة) (م)	منطقة التميز	نسبة التميز
١	T13/3	المتحدة لتصنيع الزيوت النباتية والحيوات .	٢	٢٤٧ & ٢٤٧	الثانية	٢٥%
٢	T12/3	أزما للصناعات الغذائية	١	٢٨٧	الثانية	٢٥%
٣	T11/3	ألفا مصر	٢	٥٦٤ & ٥٦٤	الثالثة	٥%
٤	T10/3	أفكو مصر	٢	٧٤٣ & ٦٤١	الثالثة	٥%

م	كود المستودع	اسم الشركة	عدد خطوط المسار	البعد عن المأخذ الرئيسى (طبقاً لطول كل خط مسار على حدة) (م)	منطقة التمييز	نسبة التمييز
٥	T09/3	عافية العالمية مصر	٢	٦١٩ & ٧٧٣	الثالثة	%٥
٦	T08/3	أجواء للصناعات الغذائية	١	٨٧٣	الثالثة	%٥
٧	T07/3	رويال للكيماويات	١	٩٢٣	الثالثة	%٥
٨	T06/3	سيريا مصر	١	١٠٢٢,٥	الثالثة	%٥
٩	+T04/3 T05/3	القارس العربى	٢	١١٢٧ & ١٠٧٤,٥	الثالثة	%٥
١٠	T03/3	الضيوم للسكر	١	١١٨٠	الثالثة	%٥
١١	T02/3	سنايل للنقل والشحن والتجارة	١	١١٣٢	الثالثة	%٥
١٢	T01/3	السويسرية المصرية للتتكات	٢	١٤٧٩ & ١٤٠٠	الثالثة	%٥

(المادة الثانية)

ينشر هذا القرار فى الوقائع المصرية .

رئيس مجلس الإدارة

لواء بحرى أ.ح/ أيمن صالح إبراهيم

طبعت بالهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية

رئيس مجلس الإدارة

مهندس / عماد فوزى فرج محمد

رقم الإيداع بدار الكتب ٢٦٨ لسنة ٢٠١٨

٢٠١٧/٢٥٩٣٣ - ٢٠١٨/٢/٢٢ - ١٣٣٣