

## وزارة النقل

هيئة ميناء دمياط

قرار رقم ٥١٧ لسنة ٢٠١٨

الصادر بتاريخ ٢١/٦/٢٠١٨

بشأن تعديل معدلات الشحن والتفريغ الخاصة بالبضائع المتداولة بميناء دمياط

**لواء بحرى أ. ح. رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط**

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى القانون رقم ٣٥٤ لسنة ١٩٥٦ بشأن حظر دخول الدائرة الجمركية

بالموانئ والمطارات ؛

وعلى قانون الهيئات العامة رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ ؛

وعلى القرار الجمهورى رقم ٣١٧ لسنة ١٩٨٥ بشأن إنشاء هيئة ميناء دمياط وتعديلاته ؛

وعلى قرار مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط رقم (٤/٦-٤-٢٠٠٤) بشأن معدلات الشحن

والتفريغ للبضائع بميناء دمياط المعتمد من السيد الدكتور المهندس وزير النقل بالموافقة ؛

وعلى القرار الوزارى رقم ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ الصادر بتاريخ ١٤/١٢/٢٠١٦

بإصدار لائحة تنظيم مزاولة الأنشطة والأعمال المرتبطة بالنقل البحرى ومقابلات الانتفاع بها

المنشور بالوقائع المصرية العدد ٢٨٢ تابع (ب) فى ١٥ ديسمبر سنة ٢٠١٦ ؛

وعلى مذكرة هيئة ميناء دمياط رقم (٣/٣-٢٠١٨) بشأن تعديل معدلات الشحن

والتفريغ الخاصة بالبضائع المتداولة بميناء دمياط ؛

وعلى قرار مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط رقم (٣/٣-٢٠١٨) بجلسته الثالثة

المنعقدة بتاريخ ١٨/٤/٢٠١٨ بشأن تعديل معدلات الشحن والتفريغ الخاصة بالبضائع المتداولة

بميناء دمياط والمعتمد من السيد الدكتور المهندس وزير النقل بالموافقة بتاريخ ٢٣/٥/٢٠١٨ ؛

## قرر:

### ( مادة أولى )

تُعدل معدلات الشحن والتفريغ الخاصة بالبضائع المتداولة بميناء دمياط لتكون طبقاً للجداول المرفقة .

### ( مادة ثانية )

تلتزم السفن بالبدء فى عمليات (الشحن / التفريغ) فور تراكبها على الرصيف خلال مدة لا تتجاوز ثلاث ساعات على الرصيف وإلا يطبق عليها المادة الرابعة من القرار الوزارى رقم ٤٨٨ لسنة ٢٠١٥ وأى تعديلات مستقبلية قد تطرأ عليه .

### ( مادة ثالثة )

فى حالة توقف السفن بعد إنهاء أعمال (الشحن / التفريغ) (عدم مغادرتها الرصيف) خلال مدة لا تتجاوز ثلاث ساعات يتم احتساب رسوم المكوث ومقابل الانتفاع بالرصيف طبقاً للقوانين والقرارات الوزارية المنظمة لذلك .

### ( مادة رابعة )

فى حالة ضعف معدلات (الشحن / التفريغ) يتم احتساب مقابل الانتفاع بالرصيف لضعف المعدلات طبقاً للقرارات الوزارية المنظمة لذلك .

### ( مادة خامسة )

إعادة النظر فى معدلات الشحن والتفريغ الخاصة بالبضائع المتداولة بميناء دمياط الواردة بالجداول المرفقة كل سنتين .

### ( مادة سادسة )

يلغى ما يخالف ذلك من قرارات .

### ( مادة سابعة )

يُنشر هذا القرار بالوقائع المصرية .

رئيس مجلس الإدارة

لواء بحرى أ.ح / أيمن صالح إبراهيم

معدلات الشحن بميناء دمياط (طن - عنبر - يوم) و(طن - سفينة - يوم)

م	نوع البضاعة	معدلات الشحن طن / عنبر / يوم	المعدل طن / سفينة / يوم
١	سماد سائل	-	١٥٠٠٠ طن للمصن الأكبر من ٢٥٠٠٠ طن
		-	١٢٠٠٠ طن للمصن الأقل من ٢٥٠٠٠ طن
		-	٨٠٠٠ طن للمصن الأقل من ١٠٠٠٠ طن
٢	مولاس	-	٢٥٠٠ طن / سفينة
٣	إيثانول	-	٢٥٠ طناً
٤	سماد يوريا صلب جاف	١٥٠٠	-
٥	سماد سوبر فوسفات صلب جاف	١٠٠٠	-
٦	أسمنت صلب - زلط	١٠٠٠	-
٧	علف بنجر	١٠٠٠	-
٨	ملح طعام	٢٠٠٠	-
٩	كاوتشينا	٢٠٠٠	-
١٠	الكلينكر	٢٠٠٠	-
١١	أذرة - فول صويا	١٠٠٠	-
١٢	كوارتز	١٠٠٠	-
١٣	حديد ربط - لصات	١٠٠٠	-
١٤	أسمنت معبأ (سلنجات)	٧٥٠	-
١٥	جوانات من ٢٥ حتى ١٠٠ كجم	٥٠٠	-
١٦	جوانات نخالة سوداني	٢٥٠	-
١٧	كراتين سكر - موالج	٢٥٠	-
١٨	صناديق حربية - مفرقات	٢٥٠	-
١٩	جدوع شجر	٨٥٠	-
٢٠	ملابس	-	٢٥٠
٢١	براميل زيت	٢٥٠	-
٢٢	مواسير - أدوات صحية	٢٥٠	-
٢٣	رمل زجاجي	٢٠٠٠	-
٢٤	ألواح جبس	٥٠٠	-
٢٥	رخام كتل	١٢٠٠	-
٢٦	رخام شرائح	١٠٠٠	-

معدلات التصريف بميناء دمياط (طن - عنبر - يوم) و(طن - سفينة - يوم)

م	نوع البضاعة	معدلات التصريف طن / عنبر / يوم	المعدل طن / سفينة / يوم
١	حديد بييت	١٢٠٠	-
	(أ) متساوى الأطوال		
	(ب) مختلف الأطوال	١٠٠٠	-
	(ج) مفكك	١٠٠٠	-
	حديد لفات صاج	١٢٠٠	-
٢	حديد : شرائح - صاج - ألواح	١٠٠٠	-
٣	حديد مبارم وزوايا وشناير	٥٠٠	-
٤	حديد كمر / تسليح أطوال	١٠٠٠	-
٥	حديد لصف	٧٥٠	-
٦	مواسير أكثر من ٢ طن / ماسورة	١٠٠٠	-
٧	مواسير أقل من ٢ طن / ماسورة - مواسير بلاستيك	٧٥٠	-
٨	ربط نحاس - ربط ألومنيوم - لفات سلك	٥٠٠	-
٩	كتل رخام	١٢٠٠	-
١٠	رخام ألواح - قرميد	٧٥٠	-
١١	جميع الأجولة من ٢٥ حتى ١٥٠ كجم/جوال	٧٥٠	-
١٢	ربط أبلاكاش	١٢٠٠	-
١٣	ربط أبلاكاش / C	٧٥٠	-
١٤	كراتين لعموم مجمدة - سمك مجمد - زبدة - جينة	٥٠٠	-
١٥	صناديق زجاج	٥٠٠	-
١٦	مضرقعات	٥٠٠	-
١٧	كراتين مياه معدنية - فواكه - لبن مجفف	٢٥٠	-
١٨	ورق لصف - خميرة ورق	٥٠٠	-
١٩	براميل حتى ٤٥٠ كجم	٥٠٠	-
٢٠	رخام معروش	١٠٠٠	-
٢١	خشب زان - زان بياض	-	٨٥٠ م / سفينة
٢٢	قمح - أذرة	١٥٠٠ طن للسفن الأكبر من ٣٠٠٠٠ طن	-
		١٢٥٠ طنًا للسفن الأقل من ٢٠٠٠٠ طن	-
		١٠٠٠ طن للسفن الأقل من ١٠٠٠٠ طن	-
٢٣	مقلات (معدات بترول)	٥٠٠	-
٢٤	مهيئات	٢٠٠	-
٢٥	جذوع شجر	-	٨٥٠
٢٦	فول صبا - عدس صبا	١٠٠٠	-

٦ الوقائع المصرية - العدد ١٧٠ تابع (أ) في ٢٩ يولية سنة ٢٠١٨

م	نوع البضاعة	معدلات التصريح طن / عتير / يوم	المعدل طن / سفينة / يوم
٢٧	جيلاتين - كوكي ميل - منتجات أخرى	١٠٠٠	-
٢٨	بذرة عباد شمس - بذركتان - بذرقطن - أخرى	١٠٠٠	-
٢٩	بذر صويا	١٢٠٠	-
٣٠	كسب صويا	١٠٠٠	-
٣١	سكر صب	١٠٠٠	-
٣٢	خرقة	١٢٠٠ طن للسفن الأكبر من ٣ عتابر	-
		٧٥٠ طنًا للسفن الأقل من ٣ عتابر	-
٣٣	أسمنت معبأ سلنجات - أسمنت صب	١٠٠٠	-
٣٤	ميتانول	-	٣٥٠٠
٣٥	مواسير وأدوات صحية	٢٠٠	-
٣٦	أنابيب بوتاجاز - بالونات بلاستيك فارغ	٢٥٠	-
٣٧	الكلينكر - فحم صب	٢٠٠٠	-
٣٨	فحم معبأ سلنجات	٧٥٠	-
٣٩	قصاصات ورق - لف ورق تواليت	٢٥٠	-
٤٠	ورق سجائر - دخان - جوالات كبريت	٢٥٠	-
٤١	أستنج صناعي - مطاط - كاوتش	٢٥٠	-
٤٢	زيت	٤٠٠٠ طن للسفن الأكبر من ١٠٠٠٠ طن	-
		٣٧٥٠ طنًا للسفن الأقل من ١٠٠٠٠ طن وحتى ٥٠٠٠ طن	-
		٣٥٠٠ طن للسفن الأقل من ٥٠٠٠ طن	-
٤٣	ألواح جبس	٥٠٠	-
٤٤	رخام كتل	١٢٠٠	-
٤٥	رخام شرائح	١٠٠٠	-