

## وزارة النقل

هيئة ميناء دمياط

قرار رقم ٦٠٦ لسنة ٢٠١٨

الصادر بتاريخ ٢٠١٨/٧/١٩

بشأن تعليمات تشغيل هيئة ميناء دمياط وبرج الإرشاد فى حالة

سوء الأحوال الجوية

لواء بحرى أ.ح/ رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط

بعد الاطلاع على الدستور؛

وعلى القانون رقم ٣٥٤ لسنة ١٩٥٦ بشأن حظر دخول الدائرة الجمركية

بالموانئ والمطارات؛

وعلى قانون الهيئات العامة رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣؛

وعلى القرار الجمهورى رقم ٣١٧ لسنة ١٩٨٥ بشأن إنشاء هيئة ميناء دمياط

وتعديلاته؛

وعلى القرار رقم ١٦٧ لسنة ٢٠١٧ الصادر بتاريخ ٢٠١٧/٢/٧ بشأن

تعليمات تشغيل هيئة ميناء دمياط، والمنشور بالوقائع المصرية بالعدد رقم ٣٦

تابع (أ) بتاريخ ٢٠١٧/٢/١٣؛

وعلى مذكرة هيئة ميناء دمياط رقم (٢٠١٨-٦/٣) بشأن مقترح تعليمات

تشغيل هيئة ميناء دمياط وبرج الإرشاد فى حالة سوء الأحوال الجوية؛

وعلى قرار مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط رقم (٢٠١٨-٦/٣) بجلسته

السادسة المنعقدة بتاريخ ٢٠١٨/٦/١٢ بشأن مقترح تعليمات تشغيل هيئة ميناء

دمياط وبرج الإرشاد فى حالة سوء الأحوال الجوية، والمعتمد من السيد الدكتور

مهندس/ وزير النقل بالموافقة بتاريخ ٢٠١٨/٦/٣٠؛

## قرر:

### ( المادة الأولى )

إضافة بنود تعليمات تشغيل هيئة ميناء دمياط وبرج الإرشاد فى حالة سوء الأحوال الجوية المرفقة إلى تعليمات تشغيل الميناء المنشورة بالوقائع المصرية بالعدد رقم (٣٦ تابع أ) بتاريخ ١٣/٢/٢٠١٧؛

### ( المادة الثانية )

ينشر هذا القرار بالوقائع المصرية .

صدر بتاريخ ١٩/٧/٢٠١٨

رئيس مجلس الإدارة

لواء بحرى أ.ح/ أيمن صالح إبراهيم

## بنود تعليمات تشغيل هيئة ميناء دمياط وبرج الإرشاد فى حالة سوء الأحوال الجوية

- ١ - يتم غلق بوغاز ميناء دمياط عند سرعة ربح (٢٥ عقدة) وطبقاً للظروف الجوية فى حينه على أن يتم رصد الحالة الجوية وحالة ارتفاع الموج وسرعة الربح والضغط الجوى ويراعى أن يتم ذلك كل ساعة فى حالات سوء الأحوال الجوية ويتم فتح الميناء عند تحسن الأحوال الجوية .
- ٢ - بخصوص سفن الغاز المسال والميثانول طبقاً للشروط والالتزامات المتفق عليها بين الهيئة وشركات الغاز وحالة الجو فى حينه، حيث تم الاتفاق على دخول سفن الغاز المسال حتى سرعة ربح (٢٠ عقدة) .
- ٣ - يعمل الميناء ليلاً ونهاراً فى الظروف الجوية وهى مفتوح طوال العام للملاحة .
- ٤ - متابعة تسجيل رصدة جوية من جهاز الأرصاد ومطابقته مع أى سفينة موجودة بمنطقة الانتظار وتسجيلها فى الدفتر المخصص لذلك (كل أربع ساعات وفى حالة سوء الأحوال كل ساعة) .
- ٥ - لا يتم تحريك أى (سفن - وحدات) داخل الميناء إلا بمرشد مع متابعة تحركاتها على الكاميرات وجهاز التعرف الآلى AIS والرادار وكذا متابعة جميع التحركات على المسطح المائى داخل الميناء وفى الممر الملاحة والإبلاغ الفورى عن أى تحركات غير عادية لمركز العمليات والسيد رئيس الإدارة المركزية للحركة والمناطق .
- ٦ - يتم إحكام رباط جميع الوحدات البحرية المتراكية بالميناء (سفن - قاطرات - لنشات) .
- ٧ - يتم إخطار السفن بتغطية جميع العنابر الخاصة بالسفن للحفاظ على البضائع من التلف .

- ٨- يتم وقف عمليات الشحن والتفريغ ومنع تواجد العاملين بشركات الشحن والتفريغ على أسطح السفن وأبراج الأوناش .
- ٩- يتم إبعاد جميع الأوناش والسيور عن السفن بمسافة آمنة لتلافي سقوط أجزاء منها .
- ١٠- يتم إحكام إغلاق منافذ المخازن حتى لا تتعرض البضائع بداخلها للتطير أو التلف .
- ١١- يتم المرور على شبكات صرف المطر بالطرق وعلى أسطح المباني بالميناء والتأكد من صلاحيتها للعمل .
- ١٢- يتم المرور على الوحدات البحرية للتأكد من صلاحية طلمبات السحب ومعدات حصر العطب .
- ١٣- يتم تجهيز عدد (٢) ماكينة سحب مياه كبيرة وعدد (٢) ماكينة سحب مياه صغيرة .
- ١٤- يتم وضع أطقم الغطس والإنقاذ على درجة الاستعداد القصوى .
- ١٥- التأكيد على التزام جميع الأفراد وعمال المناطق وحركة البضائع بارتداء معدات السلامة والصحة المهنية .