

وزارة النقل

الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر

قرار رقم ٦٠ لسنة ٢٠١٩

الصادر بتاريخ ٢١/١٠/٢٠١٩

رئيس الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر

- بعد الاطلاع على قانون الهيئات العامة رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ ؛
وعلى القانون رقم ٨٤ لسنة ١٩٦٨ بشأن الطرق العامة وتعديلاته ولائحته التنفيذية
والمعدل بالقانون رقم ١٤٦ لسنة ١٩٨٤ ؛
وعلى القانون رقم ٦٤ لسنة ١٩٧٠ بتنظيم نقل البضائع على الطرق العامة ؛
وعلى قانون المرور رقم ٦٦ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته ولائحته التنفيذية ؛
وعلى القرار الجمهورى رقم ٥٧ لسنة ٢٠٠٢ بتنظيم وزارة النقل ؛
وعلى القرار الجمهورى رقم ٢١٧ لسنة ١٩٧٨ بإنشاء الهيئة العامة لموانئ
البحر الأحمر ؛
وعلى قرار السيد وزير النقل رقم ٣١٦ لسنة ٢٠١٩ بندبنا رئيساً لمجلس إدارة الهيئة
العامة لموانئ البحر الأحمر ؛
وعلى قرار وزير النقل رقم ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ ؛
وعلى قرار وزير النقل رقم ٤٧٠ لسنة ٢٠١٦ بشأن تحديد مواصفات الحركة
للمركبات على شبكة الطرق ؛
وعلى قرار رئيس مجلس الإدارة رقم ٤٣ لسنة ٢٠١٨ ؛
وعلى موافقة مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر بجلسته رقم ٢١٧
لسنة ٢٠١٩ المنعقدة فى ١١/٩/٢٠١٩ بالمنكرة رقم ٢٠١٩/٣/٤ بالموافقة على تعديل
القرار رقم ٤٣ لسنة ٢٠١٨ والمعتمد من السيد الفريق وزير النقل ؛
وعلى تعليماتنا ؛

قـرـر:**مادة ١ -** يعدل القرار رقم ٤٣ لسنة ٢٠١٨ لمحاسبة المهينيات والطرود فائقة

الحجم والوزن التي تتردد على موائى الهيئة بالفئات الآتية :

أولاً - المهينيات فائقة الوزن :

فئة المحاسبة (بالآلف جنيهه)	الوزن (بالطن)	
	إلى	من
٣٠	١٠٠	٧٠
٤٥	١٣٠	١٠١
٦٠	١٦٠	١٣١
٧٥	١٩٠	١٦١
١٠٥	٢٢٠	١٩١
١٣٥	٢٥٠	٢٢١
١٦٥	٢٨٠	٢٥١
١٩٥	٣١٠	٢٨١
٢٤٥	٣٤٠	٣١١
٢٩٥	٣٧٠	٣٤١
٣٤٥	٤٠٠	٣٧١
٣٩٠	٤٣٠	٤٠١
٤٤٠	٤٦٠	٤٣١
٤٩٠	٤٩٠	٤٦١
٥٤٠	٥٠٠	٤٩١

ثانيًا - المهينات فائقة الأبعاد :

ملاحظات	قبة المحاسبة بالآلف جنبه					الأبعاد المسموح بها			التسوع	
	قبة المحاسبة	الارتفاع	قبة المحاسبة	العرض	قبة المحاسبة	الطول	الارتفاع	العرض		الطول
في حدة عوافر أكثر من شرط (الطول/ العرض/ الارتفاع) يتم تعليق قبة المحاسبة الأضخ فقط إعطاء شاحنات العطف من تطبيق قبة القرار	١٠	حتى ٤,٥	١٠	بروز حتى ١م في أو اتجاه حتى	١٠	حتى ١٣م	٤,١ م	٢,٧ م	١٢م	شاحنة مطرقة
	١٥	حتى ٥	١٥	١,٥ م	٢٠	حتى ١٤م				
	٢٠	حتى ٥,٥	٢٠	حتى ٢م	٢٥	حتى ١٥م				
	٢٥	حتى ٦	٢٥	حتى ٢,٥ م	٣٠	حتى ١٦م				
	٣٠	أكثر من ٦	٣٠	أكثر من ٢,٥ م						
	١٠	حتى ٤,٥	١٠	بروز حتى ١م في أو اتجاه حتى	١٥	حتى ١٨م	٤,١ م	٢,٧ م	١٧م	رأس جرار ونصف مطبورة
	١٥	حتى ٥	١٥	١,٥ م	٢٠	حتى ١٩م				
	٢٠	حتى ٥,٥	٢٠	حتى ٢م	٢٥	حتى ٢٠م				
	٢٥	حتى ٦	٢٥	حتى ٢,٥ م	٣٠	أكثر من ٢٠				
	٣٠	أكثر من ٦	٣٠	أكثر من ٢,٥ م						
	١٠	حتى ٤,٥	١٠	بروز حتى ١م في أو اتجاه حتى	٢٠	حتى ٢١م	٤,١ م	٢,٧ م	٢٠م	قلطرة ومطبورة بعريش
	١٥	حتى ٥	١٥	١,٥ م	٢٥	حتى ٢٢م				
	٢٠	حتى ٥,٥	٢٠	حتى ٢م	٣٠	أكثر من ٢٢م				
	٢٥	حتى ٦	٢٥	حتى ٢,٥ م						
	٣٠	أكثر من ٦	٣٠	أكثر من ٢,٥ م						
	١٠	حتى ٤,٥	١٠	بروز حتى ١م في أو اتجاه حتى	١٠	حتى ١٥,٥م	٤,١ م	٢,٧ م	١٤,٥ م	سيارات ذات طبيعة خاصة (خلطات - مضخات أسمنتية - أوتليس - سيارات إطفاء) وما في حكمها
	١٥	حتى ٥	١٥	١,٥ م	١٥	حتى ١٦,٥م				
	٢٠	حتى ٥,٥	٢٠	حتى ٢م	٢٥	حتى ١٧,٥م				
	٢٥	حتى ٦	٢٥	حتى ٢,٥ م	٣٠	حتى ١٨,٥م				
	٣٠	أكثر من ٦	٣٠	أكثر من ٢,٥ م		أكثر من ١٨,٥م				
١٠	حتى ٤,٥	١٠	بروز حتى ١م في أو اتجاه حتى	٢٠	حتى ٢٣م	٤,١ م	٢,٧ م	٢٢م	الشاحنات المكونة من رأس جرار ونصف مطبورة ذات طبيعة تصنيعية خاصة مثل (حاملة السيارات - كساحة المحلات - محطة خط أسمنت أو أسفلت - أنصاف مطبورة مجهزة لأعمال الحفر والتنقيب) وما في حكمها .	
١٥	حتى ٥	١٥	١,٥ م	٢٥	حتى ٢٥م					
٢٠	حتى ٥,٥	٢٠	حتى ٢م	٣٠	حتى ٢٧م					
٢٥	حتى ٦	٢٥	حتى ٢,٥ م	٤٠	حتى ٢٩م					
٣٠	أكثر من ٦	٣٠	أكثر من ٢,٥ م	٥٥	حتى ٣٥م					
				٦٠	أكثر من ٤٠م					

يجوز للسلطة المختصة منح تخفيض للرسوم المستحقة على الأطوال والبروزات
بحد أقصى (٢٥٪) وذلك على النحو الموضح به عليه .

مادة ٢ - عند تطبيق الفئات المنصوص عليها في المادة السابقة يراعى الآتى :

١- فى حال توافر أكثر من تجاوز فى المهيئات فائقة الأبعاد يتم تطبيق فئة
المحاسبة الأعلى فقط .

٢- فى حال كون الشاحنة من المهيئات فائقة الحجم والوزن معا يتم تطبيق فئة
المحاسبة الأعلى فقط .

مادة ٣ - يعاد النظر فى فئات المحاسبة الواردة فى هذا القرار كلما اقتضت
الضرورة لذلك .

مادة ٤ - فى حالة الحاجة إلى إجراء أية تعديلات هندسية بالطرق أو البوابات
للسماح للمهيئات فائقة الحجم أو الوزن بالمرور يتم الاتفاق مع صاحب الشأن على
قيمة هذه التعديلات وإعادة الشئ لأصله مرة أخرى .

مادة ٥ - تلغى جميع القرارات السابق إصدارها بهذا الشأن .

مادة ٦ - يعمل بهذا القرار اعتباراً من اليوم التالى لتاريخ نشره
بالوقائع المصرية .

رئيس مجلس إدارة الهيئة

لواء بحرى / رضا أحمد إسماعيل