

## وزارة النقل

الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

قرار رقم ٦٣٢ لسنة ٢٠٢٠

الصادر بتاريخ ١٦/٣/٢٠٢٠

بشأن معدلات شحن وتفريغ البضائع العامة ، وبضائع الصب السائل ،

وبضائع الصب الجاف ، بمينائى الإسكندرية والدخيلة

**الريان رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية**

بعد الاطلاع على قانون الهيئات العامة رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ ؛

وعلى القانون رقم ٦ لسنة ١٩٦٧ بإنشاء هيئة عامة لميناء الإسكندرية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٢٩٣ لسنة ١٩٦٦ باختصاصات

ومستوليات الهيئة العامة لميناء الإسكندرية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ١١٠ لسنة ٢٠٠٠ بشأن منح رؤساء

مجالس إدارات هيئات الموانئ سلطة الإشراف الإدارى على جميع الأجهزة العاملة

داخل الموانئ ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٥٧ لسنة ٢٠٠٢ بتنظيم وزارة النقل ؛

وعلى قرار وزير النقل رقم ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ بإصدار لائحة تنظيم مزاولة

الأنشطة والأعمال المرتبطة بالنقل البحرى ومقابلات الانتفاع بها ؛

وعلى قرار مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بجلسته السادسة المنعقدة

بتاريخ ١١/١٢/٢٠١٩ ، بالموافقة على معدلات الشحن والتفريغ المقترحة لرفع

وزيادة معدلات البضائع المتداولة بمينائى الإسكندرية والدخيلة ، واعتبارها هى الحد

الأدى المطلوب تحقيقه يومياً ، مع مراجعتها بشكل دورى لرفعها أو تعديلها طبقاً لما

يطرأ عليها من تغيير أو تداول بضائع جديدة بالميناء ، أو كلما اقتضت الضرورة

لتحقيق المنافسة والمعتمدة من السيد الفريق وزير النقل ؛

وعلى ما ارتأيناه لصالح العمل ؛

**قـــــرر:**  
( **المادة الأولى** )

تلتزم الشركات المرخص لها بمزاولة نشاط الشحن والتفريغ بمينائي الإسكندرية والدخيلة ، بتحقيق معدلات الحد الأدنى لشحن وتفريغ البضائع ، الموضحة في الجداول المرفقة ، وذلك على النحو الآتي :

أولاً - بضائع عامة - بضائع الصب الجاف - بضائع الصب السائل :

ملاحظات	ميناء الدخيلة		ميناء الإسكندرية		نوع البضاعة
	طن /عتبر عامل/ يوم		طن /عتبر عامل/ يوم		
	شحن	تفريغ	شحن	تفريغ	
		٧٠٠٠		٢٠٠٠	مكورات الحديد
		١٥٠٠		٩٠٠	البوكسيد
		١٠٠٠		١٠٠٠	حديد بيلت (عامة)
		٣٠٠٠		٢٧٠٠	حديد بيلت (صب جاف)
		٧٥٠٠		٦٢٥٠	أكسيد حديد
	١٥٠٠		١٢٥٠		سلفات أمونيوم
		٦٠٠		٦٠٠	المواشي
	١٧٠٠		١٥٠٠		فوسفات
		١٠٠٠		١٠٠٠	فلوسبار
		٩٠٠		٨٠٠	منجنيز
يتم التفريغ تحت حراسة الشرطة		٥٠٠		٥٠٠	نحاس
	٥٠٠	٥٠٠	٣٧٥	٣٧٥	بودرة الثلج (معبأ)
	١٥٠٠	١٥٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	بودرة الثلج (صب جاف)

ملاحظات	ميناء الدخيلة		ميناء الإسكندرية		نوع البضاعة
	طن / عنبر عامل / يوم		طن / عنبر عامل / يوم		
	شحن	تفريغ	شحن	تفريغ	
	١٥٠٠		١٠٠٠		الكوارتز
		٧٥٠		٤٥٠	الطفلة (معبأ)
		٤٥٠		٣٥٠	صوديوم (معبأ) / صودا لث
		٧٥٠		٧٥٠	حديد زهر
في حالة السفينة عنبر واحد ٦٥٠ طن / يوم		٥٠٠		٥٠٠	أكسيد ماغنسيوم زكايب
		٩٠٠		٧٥٠	بوكسيت
				٧٥٠	سلفات حديد
في حالة السفينة عنبر واحد ٨٠٠ طن / يوم		٥٠٠		٥٠٠	خميرة
في حالة السفينة عنبر واحد ٨٠٠ طن / يوم	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	أسمنت معبأ زكايب
		٢٢٠٠		٢٠٠٠	أسمنت (صب جاف)
في حالة السفينة عنبر واحد ٨٠٠ طن / يوم				٥٠٠	فحم معبأ زكايب
		٣٥٠		٣٥٠	طف
	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	بكرات كبلات (بضائع عامة)
بحد أدنى ٢٥٠ طن		٥٠٠ متر		٥٠٠ متر	مواسير مهيئة

ملاحظات	ميناء الدخيلة		ميناء الإسكندرية		نوع البضاعة
	طن / عنبر عامل / يوم		طن / عنبر عامل / يوم		
	شحن	تفريغ	شحن	تفريغ	
يتم الشحن والتفريغ تحت حراسة الشرطة	٢٠٠	٢٥٠	١٥٠	٢٠٠	مفرعات
		٩٠٠		٥٠٠	حديد قطع
	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	حديد تسليح
للأقل من ٢٥ طن / لفه		٨٥٠		٨٥٠	لفف حديد
في حالة السفينة عنبر واحد ٨٠٠ طن / يوم	٥٠٠	٦٠٠	٥٠٠	٦٠٠	حديد لقف
		٥٠٠		٥٠٠	ورق (بضائع عامة)
		٩٠٠		٧٥٠	حديد صلب (بضائع عامة)
		١٢٠٠		١٠٠٠	شعير - فول صب - حديد
		٧٥٠		٥٠٠	سلفات حديد
	٥٠٠ متر	٥٠٠ متر	٥٠٠ متر	٥٠٠ متر	مهيبات
		٦٠٠		٦٠٠	جذوع أشجار
في حالة السفينة عنبر واحد ٥٠٠ طن / يوم	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	نخالة معبأ
		٢٠٠٠		١٠٠٠	منظفات
	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	كثل رخام
	٩٠٠		٩٠٠		شمع
		٥٠٠		٥٠٠	كراتين مجمدات

ملاحظات	ميناء الدخيلة		ميناء الإسكندرية		نوع البضاعة
	طن / عنبر عامل / يوم		طن / عنبر عامل / يوم		
	شحن	تفريغ	شحن	تفريغ	
في حالة السفينة عنبر واحد ١٠٠٠ طن / يوم		٥٠٠		٥٠٠	رخام مجروش زكايب
في حالة السفينة عنبر واحد ٨٠٠ طن / يوم	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	حديد مبارم / زوايا وشناير / كمر
		٢٥٠		٢٥٠	كزلتين مياه معدنية
		٣٠٠		٣٠٠	أدوات صحية
		٣٥٠		٣٥٠	ورق سجائر وكبريت
		٢٥٠		٢٥٠	ورق نواليت
		١٢٠٠		١١٠٠	الطفلة (صب جاف)
		١٥٠٠		١٢٠٠	قشور حديد
		٢٥٠٠		١٥٠٠	سلاج
مع مراعاة الأحوال الجوية ونسبة الرطوبة	١٥٠٠		١٥٠٠		يوربا
للسفن التي تكون حمولتها أقل من ٥٠٠٠ طن		٣٥٠		٣٥٠	خرده
للسفن التي تكون حمولتها أعلى من ٥٠٠٠ طن		١٠٠٠		١٠٠٠	خرده

ملاحظات	ميناء الدخيلة		ميناء الإسكندرية		نوع البضاعة
	طن / عنبر عامل / يوم		طن / عنبر عامل / يوم		
	شحن	تفريغ	شحن	تفريغ	
	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	كلنكر
		٢٠٠٠		٢٠٠٠	فحم بترول / فحم صلب
	٨٠٠	٨٠٠	٨٠٠	٨٠٠	حديد أطوال
				٤٥٠	جيس
أكثر من ٢٠٠٠٠ طن	١٥٠٠	١٥٠٠	١٥٠٠	١٥٠٠	سكر صلب
أقل من ٢٠٠٠٠ طن	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	سكر صلب
في حالة السفينة عنبر واحد ٦٥٠ طن / يوم	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	سكر معبأ
		٥٠٠		٥٠٠	ملابس
	١٥٠٠	١٥٠٠	١٥٠٠	١٥٠٠	رمل زجاجي
	٣٥٠		٣٥٠		موالح
	١٥٠٠		١٠٠٠		علف بنجر
		٣٥٠		٣٥٠	اسفنج مطاط
				٢٥٠	برميل زيت
				١٥٠٠٠	سماد سائل أكبر من ٢٥٠٠٠ طن
				١٢٠٠٠	سماد أقل من ٢٥٠٠٠ طن
				٨٠٠٠	سماد أقل من ١٠٠٠٠ طن
				٣٥٠	قرايميد

ملاحظات	ميناء الدخيلة		ميناء الإسكندرية		نوع البضاعة
	طن /عتبر عامل/ يوم		طن /عتبر عامل/ يوم		
	شحن	تفريغ	شحن	تفريغ	
	١٥٠٠		١٥٠٠		ملح
			٢٥٠		الخضروات في أجولة من ١٠ إلى ٥٠ كجم
			٧٠٠		رمل صب
			٨٥٠		ملح معبأ
			٣٠٠		أرز
			٤٠٠		رمل معبأ
		عدد ١٠٠٠ سيارة /يوم	عدد ١٠٠٠ سيارة /يوم		سيارات
			٣٠٠		بلاستيك
	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	نفتا
يحسب الوزن بالبطن المترى	١٦٥٠٠	١٦٥٠٠	١٦٥٠٠	١٦٥٠٠	جازولين
يحسب الوزن بالبطن المترى	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	سولار
يحسب الوزن بالبطن المترى	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	مازوت
يحسب الوزن بالبطن المترى	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	زيت
يحسب الوزن بالبطن المترى	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	شمع
يحسب الوزن بالبطن المترى	١٩٥٠٠	١٩٥٠٠	١٩٥٠٠	١٩٥٠٠	بروبان
يحسب الوزن بالبطن المترى	٩٥٠٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠	أسود كاربون

ملاحظات	ميناء الدخيلة		ميناء الإسكندرية		نوع البضاعة
	طن / عنبر عامل/ يوم		طن / عنبر عامل/ يوم		
	شحن	تفريغ	شحن	تفريغ	
يحسب الوزن بالطن المترى	١٢٥٠٠	١٢٥٠٠	١٢٥٠٠	١٢٥٠٠	زيت نباتى
يحسب الوزن بالطن المترى	٨٥٠٠	٨٥٠٠	٨٥٠٠	٨٥٠٠	نتربيين
يحسب الوزن بالطن المترى	٧٠٠٠	٧٠٠٠	٧٠٠٠	٧٠٠٠	غاز
يحسب الوزن بالطن المترى	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	بوتان
يحسب الوزن بالطن المترى	٣٥٠٠	٣٥٠٠	٣٥٠٠	٣٥٠٠	مولاس
يحسب الوزن بالطن المترى	٧٠٠٠	٧٠٠٠	٧٠٠٠	٧٠٠٠	زيت صويا
يحسب الوزن بالطن المترى	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	لاب
يحسب الوزن بالطن المترى	٦٠٠٠	٦٠٠٠	٦٠٠٠	٦٠٠٠	وقود طائرات
يحسب الوزن بالطن المترى	١٩٠٠	١٩٠٠	١٩٠٠	١٩٠٠	أسفلت
يحسب الوزن بالطن المترى	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	زيوت بترولية
	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	مقالات ومعدات بترول
يحسب الوزن بالطن المترى	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	بوتجاز



ملاحظات	ميناء الدخيلة		ميناء الإسكندرية		نوع البضاعة
	طن / عنبر عامل / يوم		طن / عنبر عامل / يوم		
	شحن	تفريغ	شحن	تفريغ	
	٥٠٠ طن / يوم للعنبر الواحد ، وفي حالة السفينة ذات العنبر الواحد يكون المعدل ٨٠٠ طن / يوم				الزكايب
	٣٥٠ طن / يوم للعنبر الواحد وفي حالة السفينة ذات العنبر الواحد يكون المعدل ٦٥٠ طن / يوم				الجوالات والشكاير
في حالة السفينة عنبر واحد ٦٠٠ طن / يوم		٣٥٠		٣٥٠	الزجاج
السفن المختلطة (اكثر من نوع من البضائع) بحسب المعدل على أعلى كمية بضاعة طبقاً للمنافسة					

## ثانياً - الحبوب ( قمح - ذرة - فول صويا ) :

ملاحظات	ميناء الدخيلة		ميناء الإسكندرية		نوع البضاعة
	طن / عنبر عامل/ يوم		طن / عنبر عامل/ يوم		
	شحن	تفريغ	شحن	تفريغ	
		١٠٠٠٠		٨٠٠٠	سفن حمولة أكثر من ٥٥٠٠٠ طن
		٨٠٠٠		٧٠٠٠	سفن حمولة أكثر من ٣٥٠٠٠ طن وحتى ٥٥٠٠٠ طن
		٧٠٠٠		٦٠٠٠	سفن حمولة أكثر من ٢٠٠٠٠ طن وحتى ٣٥٠٠٠ طن
		٥٥٠٠		٥٠٠٠	سفن حمولة أكثر من ١٠٠٠٠ وحتى ٢٠٠٠٠ طن
		٣٥٠٠		٣٠٠٠	سفن حمولة حتى ١٠٠٠٠ طن
يحد أقصى ٨٥٠ طن / عنبر		٤٥٠٠		٤٥٠٠	الأكساب
		٤٥٠٠		٤٥٠٠	كسب الصويا
		٤٥٠٠		٤٥٠٠	جيلاتين

## ثالثاً - الأخشاب :

سفن حتى ٣٠٠٠ متر	٥٠٠ متر
سفن من ٣٠٠١ متر حتى ١٠٠٠٠ متر	٨٥٠ متر
سفن من ١٠٠٠١ متر حتى ٢٠٠٠٠ متر	٢٥٠٠ متر
سفن أكبر من ٢٠٠٠١ متر	٣٥٠٠ متر

## ( المادة الثانية )

المعدلات الواردة في الجدول المرفقة بالمادة الأولى من هذا القرار ، هي الحد الأدنى المتعين تحقيقه من جانب الشركات العاملة في نشاط الشحن والتفريغ بمينائى الإسكندرية والدخيلة .

## ( المادة الثالثة )

يعاد النظر فى المعدلات المشار إليها كلما دعت الضرورة إلى ذلك ، أو لإضافة ما قد يستجد من أنواع جديدة من البضائع .

## ( المادة الرابعة )

يُنشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ، ويعمل به اعتباراً من اليوم التالى لتاريخ نشره .

رئيس مجلس الإدارة

ريان / طارق شاهين على شاهين