

وزارة النقل

هيئة ميناء دمياط

قرار رقم ٣١٥ لسنة ٢٠٢٠

الصادر بتاريخ ٢٠٢٠/٥/٥

بشأن إعادة النظر في قرار هيئة ميناء دمياط رقم ٥٠١ لسنة ٢٠١٩

الخاص بقيام بعض السفن بعملية الشحن بعد الانتهاء من عملية التفريغ

وكذا القيام بتغيير الوكيل الملاحي أثناء التراكي على أرصفة ميناء دمياط وتعديلاته

لواء بحري أ. ج / رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط

بعد الاطلاع على قانون الهيئات العامة رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ وتعديلاته ،

وعلى القرار الجمهوري رقم ٣١٧ لسنة ١٩٨٥ بشأن إنشاء هيئة ميناء دمياط وتعديلاته ،

وعلى القرار الوزاري رقم ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ الصادر بتاريخ ٢٠١٦/١٢/١٤ بإصدار

لائحة تنظيم مزولة الأشطة والأعمال المرتبطة بالنقل البحري ومقابلات الانتفاع بها ،

والمنشور بالواقع المصرية العدد ٢٨٢ تابع (ب) في ١٥ ديسمبر سنة ٢٠١٦ ،

وعلى قرار هيئة ميناء دمياط رقم ٥٠١ لسنة ٢٠١٩ الصادر بتاريخ ٢٠١٩/٧/٨

بشأن قيام بعض السفن بعملية الشحن بعد الانتهاء من عملية التفريغ ، وكذا القيام بتغيير

الوكيل الملاحي أثناء التراكي على أرصفة ميناء دمياط ، والمنشور بالواقع المصرية

بالعدد ١٧٢ (تابع) بتاريخ ٢٠١٩/٧/٣١

وعلى قرار هيئة ميناء دمياط رقم ٨٨٤ لسنة ٢٠١٩ الصادر بتاريخ ٢٠١٩/١١/٦ بشأن تعديل الفقرة (أ) من المادة الأولى من القرار رقم ٥٠١ لسنة ٢٠١٩ ، والمنشور بالواقع المصري في ٢٠ نوفمبر سنة ٢٠١٩

وعلى قرار مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط رقم (٤/٥-٤٠٢٠) بجلسته الرابعة المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٠/٤/١٣ بشأن إعادة النظر في قرار هيئة ميناء دمياط رقم ٥٠١ لسنة ٢٠١٩ الخاص بقيام بعض السفن بعملية الشحن بعد الانتهاء من عملية التفريغ وكذا القيام بتغيير الوكيل الملاحي أثناء الترافق على أرصفة ميناء دمياط وتعديلاته ، المعتمد بالموافقة من السيد الفريق / وزير النقل ،

قرر :

(مادة أولى)

يقاف العمل بقرار هيئة ميناء دمياط رقم ٥٠١ لسنة ٢٠١٩ بشأن قيام بعض السفن بعملية الشحن بعد الانتهاء من عملية التفريغ ، وكذا القيام بتغيير الوكيل الملاحي أثناء الترافق على أرصفة ميناء دمياط ، وتعديلاته الواردة بالقرار رقم ٨٨٤ لسنة ٢٠١٩

(مادة ثانية)

ينشر هذا القرار في الواقع المصري ، ويعمل به اعتباراً من اليوم التالي لناريخ نشره .

رئيس مجلس الإدارة

لواء بحري أ.ح / وليد مصطفى عوض