

وزارة النقل

هيئة ميناء دمياط

قرار رقم ٣١٨ لسنة ٢٠٢٠

الصادر بتاريخ ٢٠٢٠/٥/٥

بشأن منح حوافز للسفن والخطوط الملاحية العاملة

فى مجال الحاويات فى ميناء دمياط

لواء بحرى أ. ح / رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط

بعد الاطلاع على قانون الهيئات العامة رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ وتعديلاته ؛
وعلى القرار الجمهورى رقم ٣١٧ لسنة ١٩٨٥ بشأن إنشاء هيئة ميناء دمياط وتعديلاته ؛
وعلى القرار الوزارى رقم ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ الصادر بتاريخ ٢٠١٦/١٢/١٤ بإصدار
لائحة تنظيم مزولة الأنشطة والأعمال المرتبطة بالنقل البحرى ومقابلات الانتفاع بها ،
والمنشور بالوقائع المصرية العدد ٢٨٢ تابع (ب) فى ١٥ ديسمبر سنة ٢٠١٦ ؛
وعلى قرار وزير النقل رقم ٤٨٨ لسنة ٢٠١٥ الصادر بتاريخ ٢٠١٥/٩/١ بشأن
لائحة مقابل الخدمات التى تؤدى للسفن فى الموانئ البحرية المصرية ومقابل الانتفاع
بالمهام والمنشآت الثابتة والعائمة التابعة لهيئات الموانئ البحرية والهيئة المصرية لسلامة
الملاحة البحرية ومقابل الخدمات الالكترونية المقدمة من هيئات الموانئ البحرية للمتعاملين
معا ، والمنشور بالوقائع المصرية العدد ٢٠٥ (تابع) فى ٧ سبتمبر سنة ٢٠١٥ ؛
وعلى القرار الوزارى رقم ٤١٦ لسنة ٢٠١٩ الصادر بتاريخ ٢٠١٩/٧/١١ بشأن
تعديل بعض أحكام قرار وزير النقل رقم ٤٨٨ لسنة ٢٠١٥ ، والمنشور بالوقائع المصرية
العدد ١٦٢ (تابع) فى ١٨ يولية سنة ٢٠١٩
وعلى قرار مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط رقم (٢٠٢٠-٤/٨) بجلسته الرابعة
المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٠/٤/١٣ بشأن منح حوافز للسفن والخطوط الملاحية العاملة فى
مجال الحاويات فى ميناء دمياط ، والمعتمد بالموافقة من السيد الفريق / وزير النقل ؛

قـــرر :

(مادة أولى)

منح سفن الحاويات لقادمة من الموانئ الأجنبية إلى ميناء دمياط تخفيضاً من رسم الميناء ورسم الرسو ورسم الإرشاد الوارد بقرار وزير النقل رقم ٤٨٨ لسنة ٢٠١٥ بالنسب الآتية :

الشريحة	عدد الحاويات المكافئة المتداولة	نسبة التخفيض %
الأولى	من ٥٠٠ إلى ٩٩٩ حاوية	٥
الثانية	من ١٠٠٠ إلى ١٤٩٩ حاوية	١٠
الثالثة	من ١٥٠٠ إلى ١٩٩٩ حاوية	١٥
الرابعة	من ٢٠٠٠ إلى ٢٤٩٩ حاوية	٢٠
الخامسة	من ٢٥٠٠ إلى ٢٩٩٩ حاوية	٣٠
السادسة	من ٣٠٠٠ حاوية فأكثر	٤٠

تمنح هذه التخفيضات بناء على شهادة تصدر من محطة تداول الحاويات بالميناء؛ على أن تعتمد بياناتها من التوكيل الملاحي المختص وأن يرفق بها صورة من منافستو السفينة .
يقصد بعدد الحاويات المحدد على أساسها نسبة التخفيض في هذه المادة (مجموع أعداد الحاويات المكافئة المفرغة والمشحونة على السفينة في الرحلة الواحدة) .

(مادة ثانية)

منح لخطوط الملاحة تخفيضاً من نظير استخدام البنية الأساسية للميناء المذكور بالبند (٣) من المادة (٩) من القرار رقم ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ ، بالنسب الآتية :

الشريحة	عدد الحاويات (حاوية مكافئة ترانزيت وارد/سنة)	نسبة التخفيض %
الأولى	من ٢٠ ألف إلى ٤٩,٩٩٩ ألف حاوية	١٠
الثانية	من ٥٠ ألف إلى ٩٩,٩٩٩ ألف حاوية	١٥
الثالثة	من ١٠٠ ألف إلى ١٩٩,٩٩٩ ألف حاوية	٢٠

٢٥	من ٢٠٠ ألف إلى ٢٩٩,٩٩٩ ألف حاوية	الرابعة
٣٠	من ٣٠٠ ألف إلى ٣٩٩,٩٩٩ ألف حاوية	الخامسة
٣٥	من ٤٠٠ ألف حاوية فأكثر	السادسة

تمنح هذه التخفيضات بناء على شهادة تصدر من محطة تداول الحاويات بالميناء نهاية كل عام مالى بإجمالى أعداد الحاويات المكافئة الترانزيت الواردة (المفرغة) لكل خط ملاحى .

(مادة ثالثة)

إعفاء سفن الحاويات بميناء دمياط من مقابل أعمال النظافة الوارد بالمادة (٧) من القرار الوزارى رقم ٤٨٨ لسنة ٢٠١٥

(مادة رابعة)

ينشر هذا القرار فى الوقائع المصرية .

رئيس مجلس الإدارة

لواء بحرى أ. ح / وليد مصطفى عوض