

## وزارة النقل

قرار رقم ٢٤٦ لسنة ٢٠٢٤

الصادر في ٢٢/٤/٢٠٢٤

### وزير النقل

بعد الاطلاع على قانون الطرق العامة رقم ٨٤ لسنة ١٩٦٨ والمعدل بالقانون رقم ١٤٦ لسنة ١٩٨٤ ؛  
وعلى القانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ بشأن نظام الإدارة المحلية ولائحته التنفيذية ؛  
وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٣٤ لسنة ٢٠٠٤ بإعادة تنظيم الهيئة العامة للطرق والكباري وتعديلاته ؛  
وعلى قرار وزير النقل رقم ١٩٠ لسنة ٢٠٠٩ بشأن تحديد الطرق الحرة والسريعة والرئيسية وجهات الإشراف عليها ؛  
وعلى ما عرضه السيد اللواء مهندس رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري بتاريخ ٨/٤/٢٠٢٤ ؛

### قـــــرر :

#### ( المادة الأولى )

تتقل تبعية طريق وصلة مدخل قوص التي تربط بين الطريق الزراعي الشرقي ومركز قوص بطول ٣,٢٠٠ كم بداية من كوبري المخزن حتى الديكوفيل من الهيئة العامة للطرق والكباري إلى محافظة قنا.

#### ( المادة الثانية )

على المختصين تعديل الخرائط المساحية والكشوف المنوه عنها بقرار وزير النقل رقم ١٩٠ لسنة ٢٠٠٩ المشار إليه بحيث يتضمن المسافة المحددة بالمادة السابقة .

#### ( المادة الثالثة )

يُنشر هذا القرار في الوقائع المصرية ، ويعمل به من تاريخ نشره .

وزير النقل

فريق/ كامل عبد الهادي الوزير