

وزارة المالية

قرار رقم ٣٩١ لسنة ٢٠٠٧

وزير المالية

بعد الاطلاع على قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ ولائحته التنفيذية ؛
وعلى قرار وزير المالية رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ بشأن تحديد نطاق الدوائر الجمركية ؛
وعلى قرار وزير المالية رقم ٦١٧ لسنة ٢٠٠٦ ؛
وعلى الطلب المقدم من هيئة قناة السويس برقم (٦٦٩) المؤرخ ٢١/١١/٢٠٠٦ ؛
وعلى محضر المعاينة الجمركى المؤرخ ٢/١٢/٢٠٠٦ ، والرسم الهندسى المرفق ؛
وعلى كتاب المنطقة الجمركية الشرقية رقم (٦٥٢) المؤرخ ٣٠/٥/٢٠٠٧ ؛
وعلى كتاب هيئة قناة السويس رقم (١٥٧) المؤرخ ٦/٦/٢٠٠٧ ؛
وبناءً على ما عرضه رئيس مصلحة الجمارك ؛

قرر:

(المادة الاولى)

يتم تعديل حدود الدائرة الجمركية للترسانة البحرية ببورفؤاد التابعة لهيئة قناة السويس بحيث يضم إليها المنطقة الخاصة بعدد (٢) بيسارة جديدة ملاصقة للسور الجمركى الحالى وتبدأ حدودها من نقطة تبعد مسافة ١٣٧ متر من بداية الحد الشرقى ناحية الجنوب وتتجه عمودياً ناحية الشرق بطول ٢٦,٧٥ متر ثم تتجه عمودياً ناحية الشمال مسافة ٣١ متراً لتقابل الحد الجنوبى للسور الجمركى القديم بمساحة إجمالية مقدارها ٢٥,٢٩م^٢ ، وتعتبر المساحة المضافة امتداداً للدائرة الجمركية للترسانة البحرية والموضح نطاق حدودها ، على النحو التالى :

الحد الشرقى : الطريق المؤدى إلى حاجز الأمواج الشرقى بميناء بورسعيد .

الحد الجنوبى : نفس الطريق المؤدى إلى حاجز الأمواج الشرقى لميناء بورسعيد .

الحد الشمالى : السور الجمركى للترسانة المقام طبقاً لقرار وزير المالية رقم ٦١٧ لسنة ٢٠٠٦

الحد الغربى : السور الجمركى للترسانة المقام طبقاً لقرار وزير المالية رقم ٦١٧ لسنة ٢٠٠٦

(المادة الثانية)

يعتبر محضر المعاينة الجمركي والرسم الهندسي المعتمد المتضمن الحدود والأبعاد جزءاً لا يتجزأ من هذا القرار .

(المادة الثالثة)

تعتبر جميع المباني والمنشآت الواقعة داخل حدود الدائرة الجمركية للترسانة البحرية ببورفؤاد دائرة جمركية .

(المادة الرابعة)

تتولى أجهزة الأمن المختصة بوزارة الداخلية تأمين الحراسة بالمنفذ الجمركي للترسانة البحرية ببورفؤاد التابعة لهيئة قناة السويس وعلى مدار (٢٤ ساعة) يومياً .

(المادة الخامسة)

ينشر هذا القرار في الوقائع المصرية ، ويعمل به اعتباراً من تاريخ صدوره ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه بكل دقة .

صدر في ٢٠٠٧/٦/١٨

وزير المالية

د. يوسف بطرس غالى

محضر معاينة

بخصوص معاينة السور المحيط بعدد (٢) بيارة

ملاصقة لسور الترسانة من الناحية الشرقية

إنه فى يوم السبت الموافق ٢٠٠٦/١٢/٢ فى تمام الساعة الحادية عشرة صباحاً
بجهة إدارة تفتيش الركاب بقسم أول برئاسة الدكتور / جمال عاشور فقد اجتمعت اللجنة
المشكلة من السادة :

١ - السيد / رزق إبراهيم أبو المعاطى ، مفتش أول بالإدارة العامة للتفتيش العام .

٢ - السيد / أحمد محمد السويدى ، رئيس قسم بقسم أول .

٣ - السيد / جمال خليل عبد الرحمن ، رئيس قسم الأمن الجمركى .

٤ - السيد / على إبراهيم البغدادى ، رئيس قسم المكافحة .

٥ - السيد / أحمد أحمد عجيل ، عضو الشئون القانونية .

٦ - السيد / عيسى الحماصى ، مأمور بقسم أول .

٧ - السيد / محمد أحمد عبد السلام ، مهندس بالإدارة الهندسية بالإدارة المركزية .

وذلك تنفيذاً لتأشيرة السيد الأستاذ رئيس الإدارة المركزية لجمارك بورسعيد
والمنطقة الحرة على كتاب هيئة قناة السويس رقم (٦٦٩) بتاريخ ٢٠٠٦/١٢/٢١
(العلاقات العامة والأمن) .

وتأشيرة السيد الأستاذ مدير عام جمارك بورسعيد بتشكيل لجنة لمعاينة ما ورد بكتاب الهيئة
بشأن قيام الهيئة بإنشاء عدد ٢ (اثنين) بيارة ملاصقة لسور الترسانة من الناحية الشرقية ببورفؤاد
وطلبها ضم مساحة البيارات إلى المنطقة الجمركية الخاصة بالترسانة وتعديل مسار السور
ليحتوى تلك المنطقة كما هو موضح بالرسم الكروكى المرفق والتي قامت اللجنة بالتنظير عليه

والذى يعد جزءاً لا يتجزأ من تلك المعاينة وعليه وقد انتقلت اللجنة إلى المنطقة الموضحة أعلاه وقامت بمعاينة المنشآت وتبين للجنة الآتى :

- قامت الهيئة بإنشاء عدد اثنين بياراً ملاصقة لسور الترسانة من الناحية الشرقية وبناء سور محيط بتلك البيارات ووجدت فتحة من الناحية الجنوبية من السور مع الحفاظ على السور الجمركى القديم كما هو وأبعاد السور الجديد من الناحية الشرقية ٣١ متراً والناحية الجنوبية ٢٦,٧٥ متر أى بمساحة كلية قدرها $829.25 = 31 \times 26.75$ متر مربع وتلاحظ للجنة أن الحد الجنوبي يبعد عن بداية السور الجمركى من الناحية الشرقية ١٣٧ متراً وترى اللجنة :
- حصول الهيئة على موافقة حى بورفؤاد وإخطار الجمارك بذلك ، وفعلاً تم إخطار الجمارك بذلك فى ٢٠٠٦/١٢/١٩

- أنه ليس لديها أى اعتراض على ضم تلك المساحة إلى المساحة الجمركية لترسانة بورسعيد البحرية بالأبعاد الموضحة بكتاب هيئة قناة السويس بالأسوار التى تم إنشاؤها على أن يتم غلق الفتحة الموجودة فى السور الجديد فى الحد الجنوبي وفتح فتحة أخرى من داخل الترسانة فى السور القديم أو إزالته كما يتراءى لهيئة قناة السويس وأن يكون التوصيف كما هو وارد بكتاب هيئة قناة السويس ، وعند صدور القرار الوزارى اللازم من جهات الاختصاص ، حيث ستعتبر دائرة جمركية المنطقة الخاصة بالبيارة والملاصقة للسور الجمركى الحالى وتبدأ حدودها من نقطة تبعد مسافة ١٣٧ متر من بداية الحد الشرقى ناحية الجنوب وتتجه عمودياً ناحية الشرق بطول ٢٦,٧٥ متراً ثم تتجه عمودياً ناحية الشمال مسافة ٣١ متراً لتقابل الحد الجنوبي للسور الجمركى القديم .

والأمر معروض برجاء التكرم بالنظر .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

أعضاء اللجنة	التوقيع
١ - السيد / رزق إبراهيم أبو المعاطي	
٢ - السيد / أحمد محمد السويدي	
٣ - السيد / جمال خليل عبد الرحمن	
٤ - السيد / علي إبراهيم البغدادي	
٥ - السيد / أحمد أحمد عجیل	
٦ - السيد / عید علی الحمامی	
٧ - السيد / محمد أحمد عبد السلام	

هيئة قناة السويس

إشارة كتابية

من هندسية بورسعيد إلى العلاقات العامة والأمن ببورسعيد

بالإحالة إلى إشارة سيادتكم الكتابية بالفاكس رقم بدون بتاريخ ٢٠٠٦/١١/١٥ بخصوص طلب قسم أشغال بورسعيد ضم البيارة الخاصة بالترسانة إلى الدائرة الجمركية .
يرجى التكرم بالإحاطة بأنه طبقاً للأبعاد الواردة من أشغال بورسعيد فإن توصيف المنطقة المطلوب إضافتها يكون كالتالى :

التوصيف :

تعتبر دائرة جمركية المنطقة الخاصة بالبيارة والملاصقة للسور الجمركى الحالى وتبدأ حدودها من نقطة تبعد مسافة ١٣٧ متراً من بداية الحد الشرقى ناحية الجنوب وتتجه عمودياً ناحية الشرق بطول ٢٦,٧٥ متر ثم تتجه عمودياً ناحية الشمال مسافة ٣١ متراً لتقابل الحد الجنوبى لبداية التوسعات الخاصة بالقرار رقم ٦١٧ لسنة ٢٠٠٦ وتقدر مساحة هذه المنطقة المطلوب ضمها للمنطقة الجمركية بحوالى (٢٥, ٨٢٩م^٢) والموضح نطاقها على النحو التالى :

الحد الشرقى : الطريق المؤدى إلى حاجز الأمواج الشرقى بميناء بورسعيد .

الحد الجنوبى : الطريق المؤدى إلى حاجز الأمواج الشرقى بميناء بورسعيد .

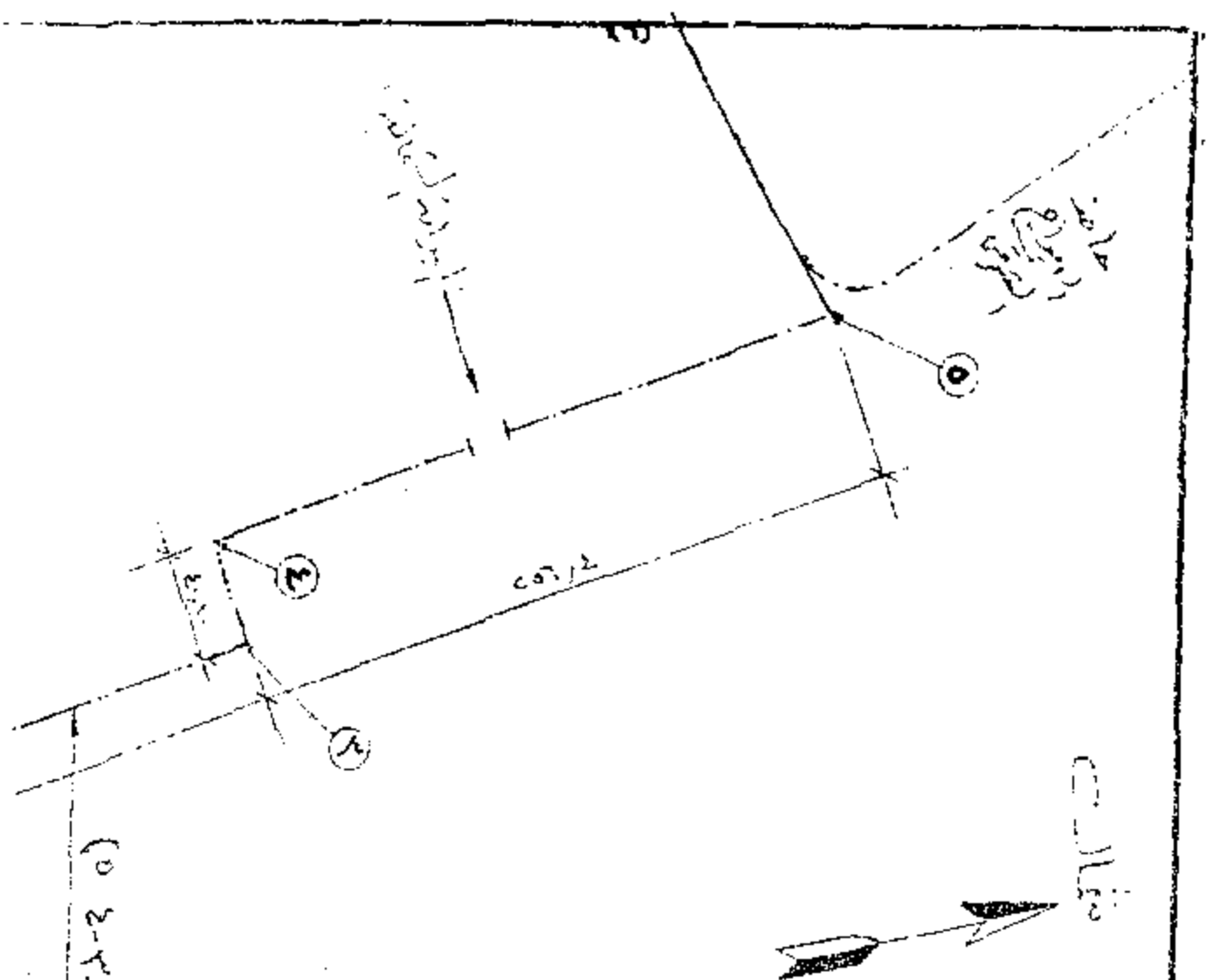
الحد الشمالى : السور الجمركى للترسانة طبقاً للقرار رقم ٦١٧ لسنة ٢٠٠٦

الحد الغربى : السور الجمركى للترسانة طبقاً للقرار رقم ٦١٧ لسنة ٢٠٠٦

وشكراً

وكيل مدير الهندسية ببورسعيد

مهندس / أحمد أحمد البناوى



رسم موقع موقع المشروع
بالنسبة للموقع الرئيسي
والشارع الرئيسي

المساحة المخصصة للمشروع (٥٠٠ م^٢)

