

وزارة المالية

قرار رقم ٧٢٣ لسنة ٢٠٠٨

وزير المالية

بعد الاطلاع على أحكام قانون الجمارك رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ وتعديلاته ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار وزير المالية رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ بشأن تحديد نطاق الدوائر الجمركية وتعديلاته ؛
وعلى قرار رئيس مصلحة الجمارك رقم ٢٣ لسنة ١٩٨١ بتحديد نطاق الدوائر الجمركية بجمارك سيناء ؛

وعلى قرار رئيس مصلحة الجمارك رقم ١٠ لسنة ٢٠٠١ بشأن تعديل حدود وأبعاد الدائرة الجمركية لجمرك العوجة البرى ؛

وعلى طلب الهيئة العامة للموانئ البرية بإضافة قطعة أرض للدائرة الجمركية بجمرك العوجة البرى والمحيطه بجميع حدود الدائرة الجمركية القديمة ؛

وعلى محضر المعاينة الجمركى المؤرخ ٢٠٠٨/٩/٧ والرسم الهندسى المرفق ؛

وبناءً على ما عرضه رئيس مصلحة الجمارك بكتابه رقم (١٩١٣/ز) فى ٢٧/١٠/٢٠٠٨ ؛

قرر:

(المادة الأولى)

يتم تعديل حدود وأبعاد الدائرة الجمركية لجمرك العوجة بمحافظة شمال سيناء وتتبع الإدارة المركزية لجمارك سيناء على النحو الوارد تفصيلاً بالرسم الهندسى المرفق ومحضر المعاينة الجمركى بتاريخ ٢٠٠٨/٩/٧ ويتم تحديد نطاقها ، لتصبح على النحو التالى :

الحد الشمالى : سور بطول ٢٢٥ متراً طولياً (أسوار بناء) .

الحد الجنوبى : سور بطول ٣١٤ متراً طولياً (أسوار من السلك) .

الحد الشرقى : سور بطول ٣٥٤ متراً طوليّاً اتجّاه الجانب الآخر يشتمل فيها على بوابتين متجاورتين وبفاصل بينهما ٦,٤ متر وبطول إجمالى لواجهة الميناء ٣٤,٨ متر طولى (أسوار من السلك) .

الحد الغربى : سور بطول ٣٣٧ متراً طوليّاً اتجّاه مصر يشتمل فيها على بوابتين متجاورتين وبفاصل بينهما ٦,٤ متر وبطول إجمالى لواجهة الميناء ٥٤,٨ متر طولى (أسوار من السلك) .
(المادة الثانية)

يعتبر محضر المعاينة الجمركى المؤرخ ٢٠٠٨/٩/٧ والرسم الهندسى المعتمد والمتضمن الحدود والأبعاد جزءاً لا يتجزأ من هذا القرار .
(المادة الثالثة)

ينشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ، ويعمل به من تاريخ صدوره .

صدر فى ٢٠٠٨/١١/١٦

وزير المالية

د. يوسف بطرس غالى

مصلحة الجمارك

الإدارة العامة لجمارك ميناء العوجة

محضر معاينة

إنه فى يوم الأحد الموافق ٢٠٠٨/٩/٧ وبناءً على تكليف السيد مدير عام جمرک العوجة البرى انتقلت اللجنة المشكلة لإجراء المعاينة الفعلية بالموقع بعد التطوير وبعد الانتهاء من المرحلة الأولى وأصبحت أبعاد المساحة الكلية للدائرة الجمركية لميناء العوجة البرى كما يلى :

١ - من الناحية الشرقية اتجاه الجانب الآخر ٣٥٤ متراً طولياً يشتمل فيها على بوابتين متجاورتين وبفاصل بينهما ٦,٤ متر وبطول إجمالى لمواجهة الميناء ٨,٣٤ متر طولى (أسوار من السلك) .

٢ - من الناحية الغربية اتجاه مصر بطول ٣٣٧ متراً طولياً يشتمل فيها على بوابتين متجاورتين وبفاصل بينهما ٦,٤ متر وبطول إجمالى لمواجهة الميناء ٨,٥٤ متر طولى (أسوار من السلك) .

٣ - من الناحية الشمالية بطول ٢٢٥ متراً طولياً (أسوار بناء) .

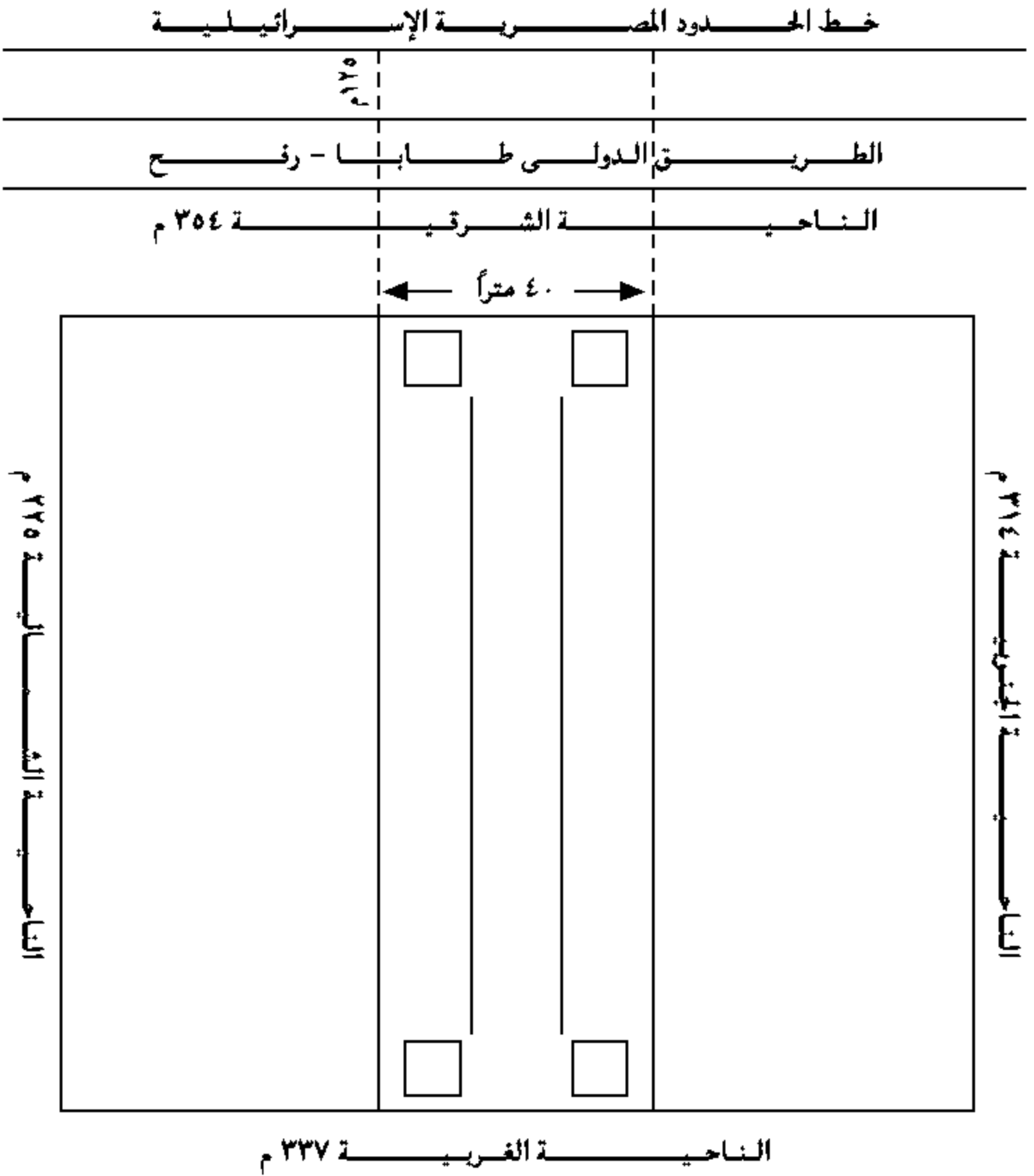
٤ - من الناحية الجنوبية بطول ٣١٤ متراً طولياً (أسوار من السلك) .

مع العلم بأن هناك مسافة من البوابة رقم (٤) الشرقية حتى البوابة رقم (١) المتاخمة على الحدود مع الجانب الآخر طولها ١٢٥ متراً طولياً ، ويقطع هذه المسافة الطريق الدولى (رفح - طابا) وترى اللجنة لإحكام الرقابة عند نقل البضائع من الجانب الآخر إلى داخل الدائرة الجمركية بميناء العوجة البرى إقامة سورين على جانبى الطريق الذى عرضه ٤٠ متراً واعتبار هذه المساحة ضمن الدائرة الجمركية مع إنشاء عدد (٢) بوابة رقمى (٢ ، ٣) على الطريق الدولى رفح / طابا ، على أن يكون تحت حراسة أمن الموانى .

وهذا محضر معاينة منا بذلك

اعضاء اللجنة

<u>الاسم</u>	<u>الصفة</u>	<u>التوقيع</u>
١ - معاذ محمد عبيد	مدير إدارة الوارد ورئيس اللجنة	(إمضاء)
٢ - أحمد عبد القادر زكري	مدير إدارة المكتب الفني	(»)
٣ - إبراهيم سلمى أحمد	مدير إدارة الكشف بالأشعة	(»)
٤ - نبيل عاشور خليل	مدير إدارة الحركة	(»)



اللجنة:

- ١ - معاذ محمد عبيد ، مدير إدارة الوارد ورئيس اللجنة (إمضاء)
- ٢ - أحمد عبد القادر زكري ، مدير إدارة المكتب الفني (»)
- ٣ - إبراهيم سلمى أحمد ، مدير إدارة الكشف بالأشعة (»)
- ٤ - نبيل عاشور خليل ، مدير إدارة الحركة (»)