

## وزارة المالية

قرار رقم ٧٢٥ لسنة ٢٠٠٩

وزير المالية

بعد الاطلاع على قانون الجمارك رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣، والقوانين المعدلة له ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٤٩٤ لسنة ١٩٨٦ فى شأن ميناء الدخيلة ؛

وعلى قرار وزير الخزانة والتخطيط رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ بتحديد نطاق الدوائر الجمركية ؛

وعلى اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٠ لسنة ٢٠٠٦ ؛

وعلى قرار وزير المالية رقم ١٨٨ لسنة ٢٠٠٨ بتعديل نطاق الدوائر الجمركية بميناء الإسكندرية البحرى ؛

وعلى كتاب هيئة ميناء الإسكندرية البحرى رقم ٤٤٧٩ بتاريخ ٢٠٠٩/٩/٣ بشأن مراجعة قرار تعديل نطاق الدائرة الجمركية بميناء الدخيلة قبل إقراره ؛

وعلى الخرائط والإحداثيات الخاصة بالمناطق المطلوب إضافتها للدائرة الجمركية والمناطق المطلوب إخراجها من الدائرة الجمركية ؛

وعلى محضر إجراءات اللجنة المشكلة بالقرار رقم ١٤٢٦ لسنة ٢٠٠٩ المتضمن المقترحات الخاصة بالدائرة الجمركية لميناء الدخيلة ؛

وبناءً على ما عرضه رئيس مصلحة الجمارك ؛

**قرر :**

( المادة الأولى )

تعتبر دائرة جمركية أسوار الميناء الموضحة على الخرائط بالإحداثيات وكل ما يقع داخلها.

( المادة الثانية )

تعتبر الأماكن الآتية خارج نطاق الدائرة الجمركية:

- ١- مركز لوجستى (١) والمحلات التجارية الواقعة بجواره والموجودة خارج أسوار الميناء.
- ٢ - المنطقة الإدارية وتشمل (مبنى الإدارة المركزية لميناء الدخيلة - مبنى الإدارة المركزية لجمارك الدخيلة ومبنى الجمارك المطور - مبنى إدارة شرطة ميناء الدخيلة - مبنى جراج الهيئة).
- ٣ - ساحة دخول اللوارى.
- ٤ - طريق خروج اللوارى من بعد باب (٥ ، ٦) حتى طريق الإسكندرية - مطروح.

( المادة الثالثة )

يتم ترقيم البوابات كالتالى :

- باب (١) : أول الدخيلة عند مسجد الفردوس (باب طوارئ مغلق).
- باب (٢) : باب فحم الحديد والصلب.
- باب (٣) : باب الكوبرى المؤدى للطريق الشريانى (خاص بالسيارات الملاكى والمينى باص والأتوبيس).
- باب (٤) : دخول الشاحنات (صادر) عدد (٥) حارات.
- باب (٥) : خروج الشاحنات (وارد) حبوب وحاويات فارغة وبضائع عامة عدد (٢) حارة.
- باب (٦) : خروج الشاحنات (وارد) حاويات مملوءة وبضائع (عدد ٢ حارة + ١ طوارئ).
- باب (٧) : باب طوارئ مغلق بجواره مزلقان الخروج.

باب (٨) : باب المهينات (الطرود الشاذة).

باب (٩) : باب المنطقة الإدارية (باب ٥ سابقاً) خارج الدائرة الجمركية.

باب (١٠) : باب فاصل بين المنطقتين الإدارية والجمركية نهاية الطريق الشربانى.

باب (١١) : أمام شركة الإسكندرية الدولية للحاويات ويؤدى إلى منطقة الخدمات البحرية.

باب (١٢) : مغلق للطوارئ ويؤدى من منطقة الخدمات البحرية إلى القوات البحرية.

#### ( المادة الرابعة )

١ - المسطح البرى الكلى للدائرة الجمركية ٣٤٦٣٢٤٤ متراً مربعاً.

٢ - المسطح الخاص بالمنطقة الإدارية (خارج الدائرة الجمركية) ٦٠٤٤٦ متراً مربعاً.

٣ - المسطح الخاص بساحة الدخول والخروج (خارج الدائرة الجمركية) ٨٩١٥٩ متراً مربعاً.

#### ( المادة الخامسة )

تعتبر الخرائط الهندسية والإحداثيات الخاصة بالمناطق المطلوب إضافتها للدائرة الجمركية وتلك المطلوب إخراجها من الدائرة الجمركية جزءاً لا يتجزأ من هذا القرار.

#### ( المادة السادسة )

يُنشر هذا القرار فى الوقائع المصرية، ويعمل به من تاريخ صدوره، وعلى الجهات المختصة - كل فيما يخصه - تنفيذ هذا القرار.

صدر فى ٢٠٠٩/١٢/٢

وزير المالية

د. يوسف بطرس غالى