

## وزارة المالية

قرار رقم ٥١٦ لسنة ٢٠٠٩

وزير المالية

بعد الاطلاع على قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ والقوانين المعدلة له ؛

وعلى قرار وزير المالية رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ بشأن تحديد نطاق الدوائر الجمركية والقرارات المعدلة له ؛

وعلى اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٠ لسنة ٢٠٠٦ ؛

وعلى قرار وزير البترول رقم ٢٢٧ لسنة ٢٠٠٠ ؛

وعلى قرار رئيس مصلحة الجمارك رقم ٣٤ لسنة ١٩٩٤ ؛

وعلى قرار رئيس مصلحة الجمارك رقم ٤٣ لسنة ٢٠٠٥ باعتبار موقع شركة جمسة للبترول

الكائن بمنطقة الزعفرانة بالبحر الأحمر دائرة جمركية مؤقتة تنتهى فى ٢٠٠٩/٦/٣٠ ؛

وعلى العقد المبرم بين جهاز مشروعات الخدمة الوطنية بالقوات المسلحة وشركة جمسة للبترول

(جمبيتكو) بتاريخ ٢٠٠٨/٦/٣٠ والخاص بتجديد عقد تقديم خدمات بحرية للشركة المذكورة

بمرسى ثلثت البحرى ؛

وعلى الطلب المقدم من شركة جمسة للبترول (جمبيتكو) بتاريخ ٢٠٠٩/٦/٢١

والرسم الهندسى المرفق ؛

وعلى محضرى المعاينة الجمركيين المؤرخين ٢٠٠٥/٣/١ ، ٢٠٠٥/٦/٩ ؛

وبناءً على ما عرضه رئيس مصلحة الجمارك بكتابها رقم (١٣٤٦/ز)

بتاريخ ٢٠٠٩/٧/١٦ ؛

## قرار:

### ( المادة الأولى )

يُعتبر دائرة جمركية مؤقتة تنتهى فى ٢٠١١/٦/٣٠ موقع شركة جمسة للبتروول (جمبيتكو) الكائن بمنطقة الزعفرانة بالبحر الأحمر بمدخل قاعدة السويس البحرية وذلك بغرض دخول وخروج الأفراد والمعدات الخاصة بها اللازمة لعمليات الحفر وإنتاج زيت البترول من الحقول التابعة للشركة بخليج السويس من وإلى مرسى ثلث البحرى التابع للقوات البحرية وذلك على النحو الوارد تفصيلاً بمحضر المعاينة الجمركى المحرر بتاريخ ٢٠٠٥/٦/٩ والرسم الهندسى المرفق ووفقاً للشروط والضوابط والأحكام المنصوص عليها فى قانون الجمارك رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ والقرارات التنفيذية السارية والمحدد نطاقها على النحو التالى :

الحد الشمالى : الطريق الرئيسى للبحر الأحمر بطول ٢,٨٥ متر .

الحد الجنوبى : سور القاعدة البحرية بطول ٢,٨٥ متر .

الحد الشرقى : سور القاعدة البحرية بطول ٧ أمتار .

الحد الغربى : مدخل القاعدة البحرية بطول ٧ أمتار .

### ( المادة الثانية )

تُعتبر محاضر المعاينة الجمركية والرسم الهندسى المعتمد المتضمنة الحدود والأبعاد والعقد المبرم بين جهاز مشروعات الخدمة الوطنية وشركة جمسة للبتروول (جمبيتكو) المؤرخ ٢٠٠٨/٦/٣٠ جزءاً لا يتجزأ من هذا القرار .

### ( المادة الثالثة )

تلتزم شركة جمسة للبتروول (جمبيتكو) بتوفير المكاتب وأماكن الإعاشة والتجهيزات ووسائل الاتصال الملائمة واللازمة لأعضاء اللجنة الجمركية وتدير وسيلة النقل المناسبة لنقلهم من وإلى الدائرة الجمركية بقاعدة السويس البحرية لتمكينهم من إتمام الإجراءات الجمركية المنوط بها أداؤها .

( المادة الرابعة )

تختص الإدارة المركزية لجمارك السويس بوضع القواعد والضوابط والشروط التى تؤدى إلى إحكام السيطرة والرقابة على مزاولة أنشطة شركة جمسة للبتروول (جمبيتكو) داخل حدود الدائرة الجمركية المشار إليها .

( المادة الخامسة )

يختص جهاز الأمن بقاعدة السويس البحرية بتأمين الحراسة بنطاق الدائرة الجمركية المشار إليها على مدار ٢٤ ساعة يومياً .

( المادة السادسة )

ينشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ، ويعمل به اعتباراً من تاريخ صدوره ، وعلى الجهات المختصة - كل فيما يخصه - تنفيذه بكل دقة .

تحريراً فى ٢٤/٨/٢٠٠٩

وزير المالية

د. يوسف بطرس غالى

## تجديد العقد الخاص بتقديم خدمات بحرية

لشركة جمسة للبتروول بمرسى ثلمت البحرى والموقع فى ٢٠٠٤/٧/١

إنه فى يوم الاثنين الموافق ٢٠٠٨/٦/٣٠ حرر هذا العقد بين كل من :

**أولاً :**

جهاز مشروعات الخدمة الوطنية ، ويمثله قانوناً فى التوقيع على هذا العقد :  
السيد اللواء بحرى/ محمد أحمد أبو العينين جمعة - مساعد قائد القوات البحرية  
للسئون الفنية ، ومقره ( ١٠ شارع محمود طلعت - مدينة نصر - القاهرة ) .

ويشار إليه فيما بعد بالطرف الأول

**ثانياً :**

شركة جمسة للبتروول (جمبيتكو) ، ويمثلها قانوناً فى التوقيع على هذا العقد :  
السيد المهندس/ مجدى عبد الله ، بصفته رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب ،  
والسيد المهندس/ عوض الحديدى ، بصفته المدير العام والعضو المنتدب ،  
ومقرها ( ٨ شارع ٢٨٦ - المعادى الجديدة - القاهرة ) .

ويشار إليها فيما بعد بالطرف الثانى

## تمهيد عام

إيماءً إلى العقد الموقع بتاريخ ٢٠٠٤/٧/١ بين الطرفين بشأن استغلال الطرف الثانى  
(شركة جمسة للبتروول) جزءاً من مرسى ثلمت البحرى التابع للقوات البحرية  
لاستقبال وتحميل مراكب الخدمة التابعة له لدعم وتقديم الخدمات اللازمة لعمليات الحفر  
وإنتاج الزيت من الحقول التابعة له بخليج السويس ، فقد اتفق الطرفان على ما يلى :

**المادة الاولى -** يعتبر التمهيد السابق جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد .

**المادة الثانية -** مدة العقد ثلاثة أعوام اعتباراً من ٢٠٠٨/٧/١ إلى ٢٠١١/٦/٣٠

بنفس الشروط والالتزامات الواردة بأصل التعاقد الموقع فى ٢٠٠٤/٧/١  
ويجوز التجديد لمدد أخرى يتم الاتفاق عليها بناءً على موافقة الطرفين .

**المادة الثالثة -** اتفق الطرفان على زيادة قيمة استغلال الشركة لمرسى ثلمت لتصبح القيمة الإيجارية ٧٢٠٠٠٠ جنيه (فقط سبعمائة وعشرون ألف جنيه لا غير) سنوياً عن العام الأول فقط والذي يبدأ اعتباراً من ٢٠٠٨/٧/١ إلى ٢٠٠٩/٦/٣٠ بنفس الشروط والالتزامات تسدد مقدماً بشيك مقبول الدفع باسم جهاز مشروعات الخدمة الوطنية للقوات المسلحة على أن يتم دراسة الأسعار سنوياً لبيان مدى مناسبتها وطبقاً للمتغيرات الاقتصادية والأسعار السائدة وما يتفق عليه الطرفان فى حينه .

**المادة الرابعة -** يلتزم الطرف الثانى برفع قيمة خطاب الضمان البنكى الصادر لصالح العقد والوارد بالمادة الخامسة من العقد والذي يعادل (٢٥٪) من القيمة الإجمالية للعقد ليكون بمبلغ ١٨٠٠٠٠ جنيه (فقط مائة وثمانون ألف جنيه مصرى لا غير) ومد صلاحيته لمدة شهر بعد انتهاء العقد .

**المادة الخامسة -** يعتبر هذا التجديد جزءاً لا يتجزأ ومكماً للعقد الأسمى مع بقاء باقى بنود العقد كما هو بدون تعديل .

**المادة السادسة -** يحرر هذا التجديد من نسختين لدى كل طرف نسخة للعمل بموجبها .

جهاز مشروعات الخدمة الوطنية (طرف أول)

السيد اللواء بحرى / محمد أحمد أبو العينين جمعة

ممثلاً لجهاز مشروعات الخدمة الوطنية

شركة جمسة للبتروى (طرف ثان)

مهندس / مجدى عبد الله

مهندس / عوض الحديدى

رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

المدير العام والعضو المنتدب

## شركة جمسة للبتروول

( جمبيتكو )

السيد / رئيس الإدارة المركزية

جمارك السويس والبحر الأحمر

تحية طيبة وبعد ،،،،

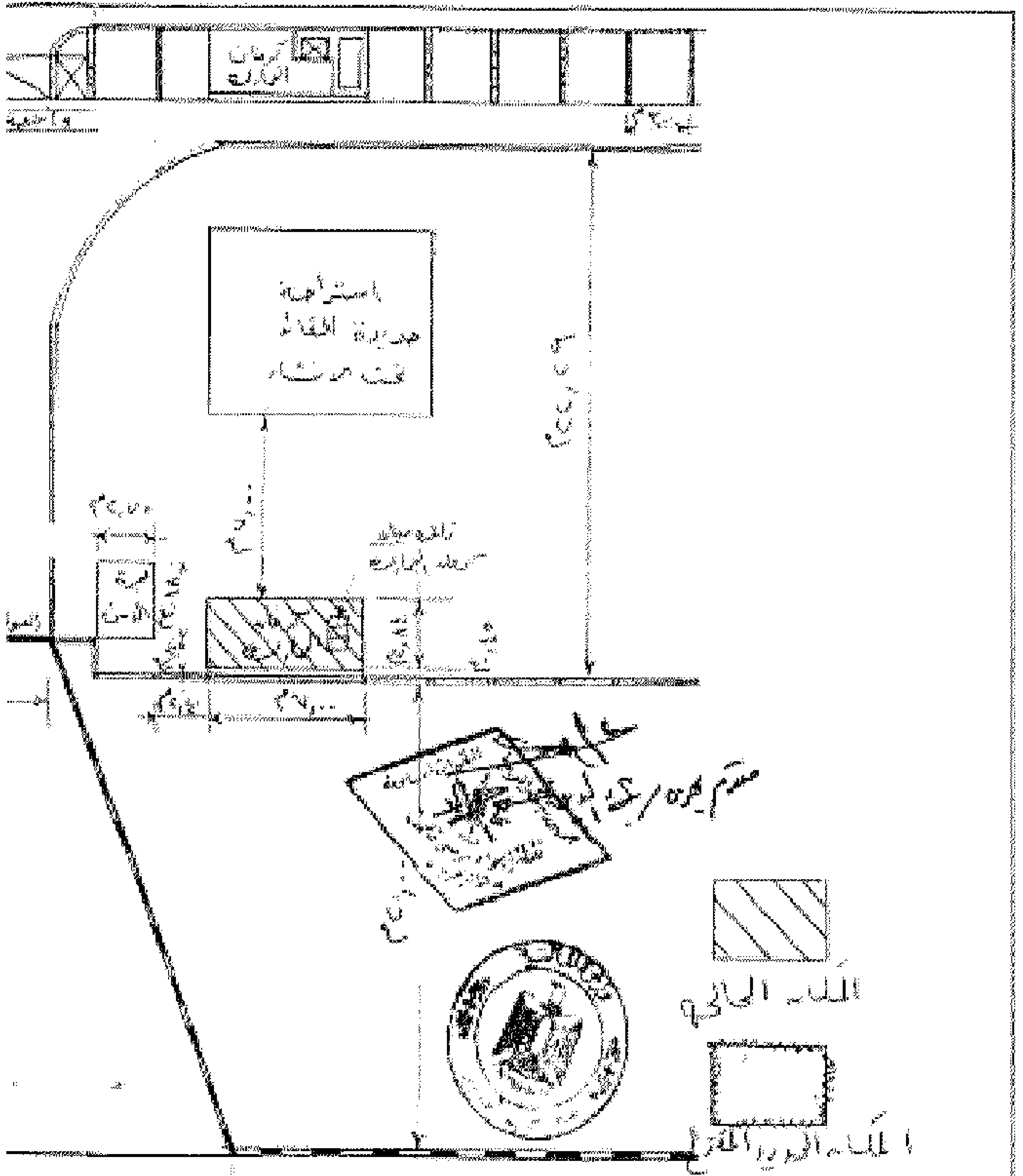
بالإشارة إلى قرار السيد رئيس مصلحة الجمارك رقم ٣٤ لسنة ١٩٩٤ بشأن إنشاء دائرة جمركية مؤقتة بمنفذ ثلمت البحرى لشركة الزعفرانة للزيت والصادر بتاريخ ١٩٩٤/١٢/٥ والذي ينتهى بتاريخ ٢٠٠٩/٦/٣٠ برجاء التكرم بالموافقة على تجديد العمل بالقرار المشار إليه نظراً لاستمرار الإنتاج والعمل بحقول الزعفرانة (شركة جمسة للبتروول) لاستخراج البتروول الأمر الذى يتطلب دخول وخروج الأفراد والمهمات من منفذ ثلمت البحرى علماً بأنه قد تم تجديد التعاقد مع جهاز مشروعات الخدمة الوطنية للقوات المسلحة لاستغلال منفذ ثلمت البحرى لمدة عامين ابتداءً من ٢٠٠٩/٧/١ وتنتهى فى ٢٠١١/٦/٣٠ ، ويجوز تجديدها لمدد أخرى يتم الاتفاق عليها بناءً على موافقة الطرفين (مرفق صورة) .

وشكراً ،،،،

تحريراً فى ٢٠٠٩/٦/٢١

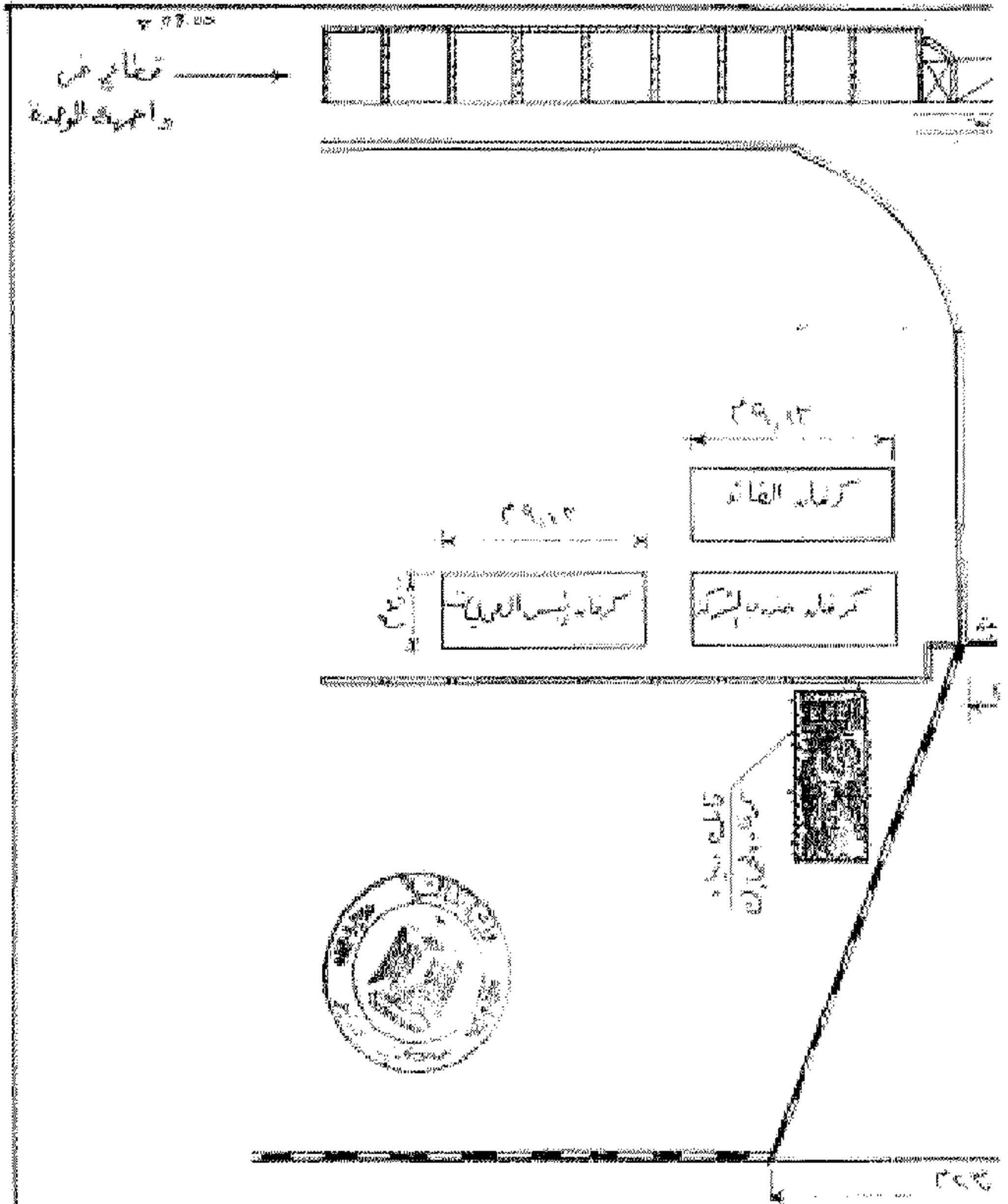
مدير عام الشئون الإدارية

/ / محمد حجاب



الرفع الخاص بحماية الممتلكات		
مقياس الرسم	أداة القياس	١:٥٠٠
تصميم المهندس المعماري		
مقياس الرسم: ١:٥٠٠		

المسقط



طريقه حسابات من الغرفة والمه المعينه النسبه



## محضر معاينة

إنه فى يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٠٥/٣/١

بناءً على تأشيرة السيد الأستاذ رئيس الإدارة المركزية لجمارك السويس والبحر الأحمر بتشكيل لجنة جمركية من الإدارة العامة لمكافحة التهريب وإدارة الشئون القانونية بالاشتراك مع مأمور جمرک الزعفرانة وذلك لإجراء المعاينة اللازمة لموقع الدائرة الجمركية المزمع إنشاؤها بمنفذ ثلثت البحرى بمنطقة الزعفرانة بناءً على طلب شركة جمسة للبتروول وذلك لدخول وخروج الأفراد والمهمات الخاصة بها من المنفذ المشار إليه وقد شكلت لجنة مكونة من السادة الآتية أسماؤهم :

١ - السيد الأستاذ/ محمود فؤاد السيد ، مدير إدارة بالإدارة العامة

لمكافحة التهريب الجمركى .

٢ - السيد الأستاذ/ حلمى أحمد حفى ، رئيس قسم الرأى والعقود

بإدارة الشئون القانونية .

وقد انتقلت اللجنة الجمركية المذكورة إلى حيث موقع المنفذ الخاص بالشركة المذكورة بمنطقة الزعفرانة وذلك بالاشتراك مع السيد الأستاذ مأمور جمرک الزعفرانة لمعاينة الموقع المقترح تمهيداً لإصدار قرار من السيد الأستاذ رئيس مصلحة الجمارك باعتباره دائرة جمركية وقد تلاحظ للجنة أن الموقع المقترح إنشاؤه كدائرة جمركية عبارة عن Porta Camp (كرفان ، سابق التجهيز ، مثبت على قواعد خرسانية ، مساحته الإجمالية ١٩,٩٥ متر مربع مكون من حجرتين بكل حجرة شبك ودورة مياه وباب واحد للدخول والخروج ومجهز للإعاشة ومكتب جمركى ومجاور لسور القاعدة البحرية على حافته وبابه يفتح على الطريق الرئيسى للبحر الأحمر ويبعد حوالى سبعة أمتار من مدخل القاعدة البحرية ومكتب أمن القاعدة

وذلك طبقاً للموقع الموضح بالرسم الهندسى المعتمد من قائد القاعدة البحرية ،  
وحدوده كالاتى :

الحد الشمالى : بطول سور القاعدة البحرية ٧ أمتار .

الحد الجنوبى : بطول سور القاعدة البحرية ٧ أمتار .

الحد الشرقى : داخل القاعدة البحرية بطول ٢,٨٥ متر .

الحد الغربى : الطريق الرئيسى للبحر الأحمر .

وقد تبين من المعاينة أن الموقع المقترح كدائرة جمركية والكائن داخل القاعدة البحرية لا يمكن مأمور الجمرك المقيم بالموقع من إحكام عملية السيطرة والرقابة الجمركية على حركة دخول وخروج الأفراد والمعدات من المنفذ نظراً لوجود باب الكرفان على حافة سور القاعدة البحرية ويطل على الطريق العمومى ويبعد حوالى سبعة أمتار عن باب دخول وخروج الأفراد والمعدات من بوابة القاعدة البحرية ومن ثم ترى اللجنة أنه يتعين على الشركة المذكورة تدبير مكان بديل للكرفان المقترح واعتباره دائرة جمركية مما يتمكن معه مأمور الجمرك المشرف على الموقع من إحكام السيطرة والرقابة الجمركية الكاملة على الدخول والخروج من بوابة القاعدة وعليه فقد أقفل المحضر عقب إثبات ما تقدم وتحصلت عوائد الانتقال المقررة بالقسيمة الجمركية رقم  $\frac{٣٠/٩٧٤٦٧٢}{٢٠٠٥/٢/٢٨}$

مأمور جمرك الزعفرانة

مجدى وليم ناشد

أعضاء اللجنة

١ - السيد الاستاذ/ محمود فؤاد السيد

٢ - السيد الاستاذ/ حلمى أحمد حفى

## محضر معاينة

إنه فى يوم الخميس الموافق ٢٠٠٥/٦/٩

بناءً على الطلب المقدم من شركة جمسة للبترول بتاريخ ٢٠٠٥/٦/١ للسيد الأستاذ رئيس الإدارة المركزية لجمارك السويس والبحر الأحمر بشأن إعادة معاينة موقعها الكائن بمنطقة الزعفرانة بالبحر الأحمر (منفذ ثلثت البحرى) تمهيداً لاستصدار قرار إدارى من السيد الأستاذ رئيس المصلحة باعتباره دائرة جمركية لدخول وخروج الأفراد والمهمات الخاصة بالشركة وذلك بعد قيامها بتدبير الموقع البديل المزمع إنشاؤه كدائرة جمركية .

وتنفيذاً لموافقة السيد الأستاذ رئيس الإدارة المركزية لجمارك السويس والبحر الأحمر فى ٢٠٠٥/٦/٨ بتكليف اللجنة السابقة والمشكلة من كل من السادة الآتية أسماؤهم بعد :

١ - السيد الأستاذ/ محمود فؤاد السيد ، مدير إدارة بالإدارة العامة

لمكافحة التهريب الجمركى .

٢ - السيد الأستاذ/ حلمى أحمد حفى ، رئيس قسم الرأى والعقود

بإدارة الشئون القانونية .

بالاشتراك مع السيد الأستاذ/ مجدى وليم ناشد ، مأمور جمرک الزعفرانة .

وذلك لإجراء المعاينة اللازمة .

وقد انتقلت اللجنة المشار إليها إلى حيث موقع الشركة المذكورة بمنطقة الزعفرانة

بصحبة مندوبها والسيد مأمور جمرک الزعفرانة وقد تبين ما يلى :

الموقع : عبارة عن Porta Camp (كرفان) مثبت على قواعد خرسانية بمساحة إجمالية قدرها ١٩,٩٥ متر مربع مكون من حجرتين وبه دورة مياه وإنارة وله باب واحد للدخول والخروج ومجهز كمكتب وإعاشة لمأمور الجمرك ويقع الكرفان المشار إليه بجوار بوابة الدخول والخروج من قاعدة السويس البحرية الخاضع لها منفذ ثلثت البحرى ، وذلك طبقاً للرسم الهندسى المعتمد من قائد القاعدة البحرية المرفق .

#### الحدود كالاتى :

الحد الشمالى : الطريق الرئيسى للبحر الأحمر بطول ٢,٨٥ متر .

الحد الجنوبي : سور القاعدة البحرية بطول ٢,٨٥ متر .

الحد الشرقى : سور القاعدة البحرية بطول ٧ أمتار .

الحد الغربى : مدخل القاعدة البحرية بطول ٧ أمتار .

وحيث انتهت اللجنة أن الموقع المذكور هو ذات الموقع محل قرار الدائرة الجمركية رقم ٣٤ لسنة ١٩٩٥ وأن تواجهه على مدخل القاعدة البحرية يؤدي إلى إحكام السيطرة والرقابة الجمركية الكاملة على حركة الدخول والخروج من وإلى القاعدة البحرية ويؤدي إلى استقلالية مأمور الجمرك لأداء العمل المنوط بالموقع المشار إليه .

وعليه فقد أقفل المحضر في ساعة تاريخه عقب إثبات ما تقدم وتحصلت عوائد

الانتقال المقررة بالقسيمة الجمركية رقم (٩٧٤٦٨٥) في ٢٠٠٥/٦/٩

مأمور جمرك الزعفرانة

أعضاء اللجنة

٣ - السيد الأستاذ/ مجدى وليم ناشد

١ - السيد الأستاذ/ محمود فؤاد السيد

٢ - السيد الأستاذ/ حلمى أحمد حفى