

وزارة المالية

قرار رقم ٦٧١ لسنة ٢٠١٠

بيان إنشاء الدائرة الجمركية لمطار برج العرب الدولي الجديد

وزير المالية

بعد الاطلاع على القانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ بإصدار قانون الجمارك وتعديلاته
ولائحته التنفيذية :

وعلى قرار وزير المالية رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ بشأن تحديد نطاق الدوائر الجمركية وتعديلاته :

وعلى كتاب السيد الطيار رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية للمطارات رقم (٩٢٥)
بتاريخ ٢٠١٠/٣/١٧ بشأن طلب ضم توسيعات مطار برج العرب الدولي إلى الدائرة الجمركية ;
وعلى كتاب السيد المهندس رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية القابضة
للمطارات والملاحة الجوية رقم (٢١٠٥) بتاريخ ٢٠١٠/٣/٢٥ بشأن ضم توسيعات
مطار برج العرب الدولي إلى الدائرة الجمركية ;

وعلى محضر المعاينة الجمركى المؤرخ ٢٠١٠/٩/٣٠ :

وعلى الرسومات الهندسية المرفقة :

وعلى ما عرضه مستشار وزير المالية لشئون الجمارك :

قررت :

(مادة ١)

تعتبر دائرة جمركية المنطقة المحددة بأسوار مطار برج العرب الدولي الجديد
لتؤمن سلامة الطيران ويدخل فى نطاقها عمارات إقلاع وهبوط الطائرات والdroves
المخصصة لحركة الطائرات على الأرض بين الترمادك وعمارات الهبوط والإقلاع ، وترمادك الطائرات
وهو المكان المخصص لتراث طائرات النقل الجوى المدني وتفریغها ومبیتها ،

وصلات القدوم والسفر للركاب والمكاتب التي تباشر فيها الإجراءات ،
وجميع المنشآت التي تقع داخل الأسوار المشار إليها بالرسم الهندسي المرفق
ويتحدد نطاق الدائرة الجمركية لهذا المطار على النحو التالي :

المد الشمالي : بطول ٧٥ مترًا - نجع حبون .

المد الجنوبي : بطول ٦٠٠ متر - طريق محطة الإطفاء .

المد الشرقي : بطول ٣٥٠٠ متر - أرض فضاء تابعة للشركة المصرية للمطارات .

المد الغربي : بطول ٣٠٠٠ متر - القاعدة الجوية .

(مادة ٢)

تلتزم الشركة المصرية القابضة للمطارات والملاحة الجوية بتأمين الدائرة الجمركية وحدودها
وفقاً للأحكام المقررة للدفاع المدني والحريق وحراسة المنشآت على مدار ٢٤ ساعة .

(مادة ٣)

يعتبر محضر المعاينة الجمركى المؤرخ ٢٠١٠/٩/٣٠ والرسومات الهندسية المعتمدة
والمتضمنة الحدود والأبعاد جزءاً لا يتجزأ من هذا القرار .

(مادة ٤)

ينشر هذا القرار في الواقع المصرية ، ويعمل به اعتباراً من تاريخ صدوره ،
وعلى الجهات المختصة تنفيذه بكل دقة .

صدر في ٢٠١٠/١٠/١٧

وزير المالية

د. يوسف بطرس غالى

محضر معاينة

بناءً على التكليف الصادر من السيد الأستاذ رئيس الإدارة المركزية لجمارك الركاب والأسوق المحررة قامت اللجنة المشكلة بالانتقال إلى مطار برج العرب الجديد يوم الخميس الموافق ٢٠١٠/٩/٣٠ لمعاينة وتحديد الدائرة الجمركية للمطار والتي أسفرت عن الآتى :

١ - الرسم الهندسى المعتمد موضح به موقع المطار وكافة منشأته والمساحة الإجمالية للمطار والأبعاد من جميع الاتجاهات والبوابة الرئيسية للمطار .

٢ - أسوار سلك شبك تحدد المنطقة الجمركية بالمطار .

٣ - أبعاد أضلاع المطار الأربع كالآتى :

الضلع الشمالي : ٧٥٠ م طريق نجع حبون .

الضلع الجنوبي : ٦٠٠ م طريق محطة الإطفاء .

الضلع الشرقي : ٣٥٠٠ م أرض فضاء تابعة للشركة المصرية للمطارات .

الضلع الغربى : ٣٠٠ م القاعدة الجوية .

اعضاء اللجنة:

١ - جابر قبادى أبو العينين ، مدير إدارة الشئون الجمركية بالمنطقة الغربية .

٢ - أحمد شوقي ، م.م. الإداره الهندسية .

الواقع المصري - العدد ٢٤٠ (تابع) في ١٨ أكتوبر سنة ٢٠١٠



