

وزارة المالية

قرار رقم ٥٩٠ لسنة ٢٠١٠

وزير المالية

بعد الاطلاع على قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ :

وعلى قرار وزير المالية رقم ١٠ لسنة ٢٠٠٦ بإصدار اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك وتعديلاته :

وعلى قرار وزير المالية رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ بتحديد نطاق الدوائر الجمركية :

وعلى كتاب السيد محافظ بورسعيد المؤرخ ٢٠١٠/٦/١٦ بشأن السماح لمعدات شركة المقاولين العرب بالدخول إلى الدائرة الجمركية لتنفيذ مشروع إنشاء كوبرى عزمى ؛
وعلى كتاب الهيئة العامة لموانئ بورسعيد المؤرخ ٢٠١٠/٦/٣٠ بتحديد المساحة المراد استقطاعها من الدائرة الجمركية لميناء بورسعيد البحرى والمخصصة لمشروع إنشاء كوبرى عزمى ؛

وعلى الرسم الهندسى ومحضر المعاينة الجمركى المؤرخ ٢٠١٠/٧/١٠ :

وبناءً على ما عرضه رئيس مصلحة الجمارك ؛

قرر :

(المادة الاولى)

يُستقطع من الدائرة الجمركية لميناء بورسعيد البحرى مساحة إجمالية قدرها ٧٩ , ٢٥٣٥ م^٢ ، وهى محددة بالأبعاد والحدود الآتية :

الحد الجنوبي : سور الميناء الجنوبي المطل على حوض قناة الاتصال والذي يبدأ من بداية الحد الغربى حيث يتجه إلى الشرق بعرض ١٦,٣ متر .

الحد الشمالى : رأس مثلث عبارة عن نقطة التقاء الحد الشرقى بالحد الغربى للمساحة المستقطعة بحد (صفر) .

الحد الشرقى : عبارة عن خط مشطور على المساحة المستقطعة وهو يمثل سور الميناء الجديد المزمع إقامته ويبدأ من حوض قناة الاتصال حيث يتجه شمالاً بطول ٣٨,٤ متر على الضلع (AB) ، ثم ينكسر لجهة الغرب بالضلع (BC) بطول ٢ متر ، ثم يتجه لجهة الشمال بالضلع (CD) بطول ١١,٧ متر ، ثم ينكسر لجهة الغرب بالضلع (DE) بطول ١,٢٥ متر ، ثم يتجه شمالاً بالضلع (EG) بطول ٢٥,٥ متر متصلاً بالسور الجمركى الحالى .

الحد الغربى : سور الميناء الحالى المطل على شارع عزمى ويبدأ من قناة الاتصال جنوباً متجهاً للشمال بطول ٤٧,٣٠ متر ، ثم ينكسر لجهة الغرب بطول ٨ أمتار ، ثم ينكسر شمالاً بطول ٢٥ متراً .

(المادة الثانية)

يُعتبر محضر المعاينة الجمركى والرسم الهندسى المرفق المتضمنان الحدود والأبعاد جزءاً لا يتجزأ من هذا القرار .

(المادة الثالثة)

ينشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ، ويعمل به من تاريخ صدوره .

صدر فى ٢٠١٠/٩/٨

وزير المالية

د / يوسف بطرس غالى

