

قرارات

وزارة المالية

قرار رقم ٢٠٥ لسنة ٢٠١١

وزير المالية

بعد الاطلاع على قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ وتعديلاته ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار وزير الخزانة رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ بتحديد نطاق الدوائر الجمركية المعدل بالقرار رقم ٨١ لسنة ١٩٦٦ فى شأن تحديد الدائرة الجمركية لميناء القاهرة الجوى « مبنى الركاب رقم ١ » ؛

وعلى قرار رئيس مصلحة الجمارك رقم ٢ لسنة ١٩٨٦ بشأن تحديد الدائرة الجمركية لمبنى الركاب رقم (٢) بميناء القاهرة الجوى ؛

وعلى قرار وزير المالية رقم ٧٥٨ لسنة ٢٠٠٨ بتوسيع الدائرة الجمركية لمطار القاهرة الدولى لتشمل مبنى الركاب رقم (٣) ؛

وعلى الطلب المقدم من شركة ميناء القاهرة الجوى رقم (٢٧٣٩) بتاريخ ٢٠١٠/١٢/١٣ بخصوص إنشاء سور لفصل الموقع المزمع إنشاؤه قرية بضائع جديدة ليكون خارج الدائرة الجمركية مؤقتاً لحين الانتهاء من تنفيذ المشروع ؛

وعلى محضر المعاينة الجمركى المؤرخ ٢٠١١/٢/٢١ ؛

وعلى الرسم الهندسى المعتمد ؛

وعلى ما عرضه رئيس مصلحة الجمارك ؛

قرار:

(المادة الاولى)

يُستقطع بصفة مؤقتة من الدائرة الجمركية لميناء القاهرة الجوى مساحة إجمالية قدرها ٥, ١٣٢٩٧٧م^٢ تقريباً (فقط مائة واثنان وثلاثون ألفاً وتسعمائة وسبعة وسبعون ونصف متر مربع تقريباً) وهذه المساحة محاطة بسور من السلك بارتفاع ٣ أمتار تقريباً وبطول ٨٢١ متراً طويلاً تم إنشاؤه لفصل هذه المساحة عن الدائرة الجمركية مؤقتاً ، ويقع ذلك السور فى الاتجاه الغربى والجنوبى للمساحة المستقطعة طبقاً للرسم الهندسى ومحضر المعاينة المرفقين ، وتتحدد حدود واتجاهات السور على النحو الآتى :

الحد الشمالى : المساحة المستقطعة ثم السور القديم ثم شارع ثم شركة مطار القاهرة للشحن الجوى .

الحد الجنوبى : مهبط مبنى الركاب (٢) وطريق خدمة بين مبنى (١) ، ومبنى (٢) ثم ريموت (٢) .

الحد الشرقى : المساحة المستقطعة ثم طريق ثم مبنى الحاسب الآلى لمصلحة الجمارك ومبنى الرقابة على الصادرات والواردات ثم «بارك» سيارات وبرج المراقبة الجديد ومحطة رفع مخلفات الطائرات تحت الإنشاء .

الحد الغربى : يحده مبنى الركاب رقم (٢) .

(المادة الثانية)

يتم إزالة السور الحالى للدائرة الجمركية الملاصق للمساحة المستقطعة واعتبار السور الذى تم إنشاؤه حداً للدائرة الجمركية بصفة مؤقتة لحين الانتهاء من تنفيذ مشروع قرية البضائع الجديدة .

(المادة الثالثة)

يعتبر محضر المعاينة الجمركى المؤرخ ٢٠١١/٢/٢١ والرسم الهندسى المعتمد المتضمن الحدود والأبعاد والقرار الوزارى رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ المعدل بالقرار رقم ٨١ لسنة ١٩٦٦ والقرار الإدارى رقم ٢ لسنة ١٩٨٦ والقرار الوزارى رقم ٧٥٨ لسنة ٢٠٠٨ جزءاً لا يتجزأ من هذا القرار .

(المادة الرابعة)

يُنشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ، ويُعمل به من تاريخ صدوره ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه .

صدر فى ٢٠١١/٥/٨

وزير المالية

د. سمير رضوان

مصلحة الجمارك

الإدارة المركزية للمنطقة الوسطى والجنوبية

محضر معاينة جمركية

لإنشاء سور فاصل لفصل الموقع المزمع إنشاؤه

قرية البضائع الجديدة ليكون خارج الدائرة الجمركية مؤقتاً

بالإشارة إلى كتاب الإدارة العامة للشئون القانونية والتحقيقات رقم (٤٨٤) فى ٢٨/١٢/٢٠١٠ بخصوص الطلب المقدم من السيد الأستاذ رئيس مجلس إدارة شركة ميناء القاهرة الجوى قيد المكتب برقم (٣٠٠٠/خ) فى ١٩/١٢/٢٠١٠ والذي يلتمس فيه إنشاء سور فاصل لفصل الموقع المزمع إنشاؤه قرية البضائع الجديدة ليكون خارج الدائرة الجمركية مؤقتاً لحين الانتهاء من تنفيذ المشروع .
وبناءً على قرار السيد الأستاذ رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الوسطى والجنوبية رقم ٢ لسنة ٢٠١١ بتشكيل لجنة المعاينة الجمركية .

بتاريخ ٢١/٢/٢٠١١ قامت اللجنة المشكلة بالقرار عاليه ، وهم السادة :

السيد/ محمود أحمد على القشاش ، الإدارة العامة للشئون الجمركية

والإيداعات والملاحق رئيساً

المهندس/ محمد سعيد حجاب ، الإدارة الهندسية عضواً

السيد/ محمد عبد المنعم حسن ، الإدارة العامة للشئون المالية عضواً

السيد/ رشدى أديب حنين ، الإدارة المركزية للصادرات والواردات الجوية .. عضواً

السيد/ أسامة محمد عيسى ، الإدارة المركزية للصادرات والواردات الجوية .. عضواً

السيد/ محمد حنفى محمود السيد ، الإدارة العامة للأمن عضواً

السيد/ ممدوح كمال عبد الغنى ، الإدارة العامة للشئون الجمركية

والإيداعات والملاحق عضواً

وقد حضر عن شركة الميناء كل من السادة :

السيد الدكتور/ أحمد حافظ ، نائب رئيس مجلس الإدارة للتخطيط والمشروعات .

السيدة المهندسة/ سهير حسن مصطفى ، مدير عام بالقطاع الهندسى .

السيدة المهندسة/ ألفت توفيق ، مدير عام بالقطاع الهندسى .

السيد الأستاذ/ محمد فرغلى عبد العال ، والسيد الأستاذ/ منير رزق غالى ، عن الإيجارات .

انتقلت اللجنة وبصحبتها السادة ممثلو الشركة وأسفرت المعاينة عن الآتى :

أولاً - الموقع :

السور محل المعاينة عبارة عن سور من السلك بارتفاع ٣ أمتار تقريباً وبطول ٨٢١ متراً طويلاً وإحداثيات هذا السور كما بالرسم المقدم من الشركة P1 وحتى P11 والتقى هذا السور مع السور القديم مكوناً شكلاً غير منتظم مستقطعاً مساحة قدرها ١٣٢٩٧٧,٥ متر مربع تقريباً كما بالرسم الهندسى المرفق والمقدم من الشركة وهذا السور يقع فى الاتجاه الغربى والجنوبى لهذه المساحة المستقطعة من المهبط .

ثانياً - الحدود والاتجاهات :

الحد الشمالى : يحده المساحة المستقطعة ثم السور القديم ثم شارع ثم شركة مطار القاهرة للشحن الجوى .

الحد الجنوبى : يحده مهبط مبنى الركاب رقم (٢) وطريق خدمة بين مبنى (١) ومبنى (٢) ثم ريموت (٢) .

الحد الشرقى : يحده المساحة المستقطعة ثم طريق ثم مبنى الحاسب الألى لمصلحة الجمارك والرقابة على الصادرات والواردات ثم بارك سيارات وبرج المراقبة الجديد ومحطة رفع مخلفات الطائرات تحت الإنشاء .

الحد الغربى : يحده مبنى الركاب رقم (٢) .

ملاحظات اللجنة :

لا يتم إزالة السور الحالى (القديم) للدائرة الجمركية إلا بعد صدور قرار وزارى باعتبار السور الذى تم إنشاؤه محل المعاينة حداً للدائرة الجمركية .

وأقفل المحضر ساعتها وتاريخه ووقع عليه من الجميع وقد سددت عوايد المعاينة

والانتقال بالقسيمة رقم (٦٥٠٢٤٣) بتاريخ ٢١/٢/٢٠١١

عن شركة ميناء القاهرة الجوى

عن الجمارك

دكتور/ أحمد حافظ (إمضاء)

السيد/ محمود أحمد على القشاش (إمضاء)

المهندسة/ سهير حسن مصطفى (إمضاء)

السيد/ محمد سعيد حجاب (إمضاء)

المهندسة/ ألفت توفيق (إمضاء)

السيد/ محمد عبد المنعم حسن (إمضاء)

الأستاذ/ محمد فرغلى عبد العال (إمضاء)

السيد/ رشدى أديب حنين (إمضاء)

الأستاذ/ منير رزق غالى (إمضاء)

السيد/ أسامة محمد عيسى (إمضاء)

السيد/ وليد حمادة على مهران (إمضاء)

السيد/ محمد حنفى محمود السيد (إمضاء)

السيد/ محمد كمال عبد الغنى (إمضاء)

وزارة الخزانة والتخطيط

قرار رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣

بتحديد نطاق الدوائر الجمركية معدلة بالقرارين رقمى ٢٣ ، ٨١ لسنة ١٩٦٦

وزير الخزانة والتخطيط

بعد الاطلاع على المادة (٤) من القانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ بإصدار قانون الجمارك ؛
وعلى ما ارتأه مجلس الدولة ؛

قرر:

مادة ١ - تعتبر المناطق المبينة فيما بعد دوائر جمركية :

أولاً - جمارك المنطقة الغربية :

- ١ - المنطقة الممتدة من الباب الجمركى رقم (١) حتى باب رقم (٥٨) ومن الرصيف الجمركى رقم (١) حتى الرصيف (٨٨) والمساحة الواقعة بين البحر والأسوار الجمركية فى هذه المنطقة .
- ٢ - المنطقة الجمركية الواقعة بين بابى الترسانة والملاحة .
- ٣ - مطار النزهة .
- ٤ - الملاحق الخارجية .
- ٥ - باب الفنار .
- ٦ - مبانى جمارك السلوم ومرسى مطروح ورشيد وسيوة .
- ٧ - المنطقة الحرة بالإسكندرية .

ثانياً - جمارك المنطقة الجنوبية :

- ١ - مبانى جمارك السبتية وطرود البريد وغمرة وأسوان .
- ٢ - المنطقة المحددة بالأسوار بميناء القاهرة الجوى لتأمين سلامة الطيران

ويدخل فى نطاقها الأماكن الآتية :

أولاً - صالات الوارد والصادر للركاب .

ثانياً - قسم البضائع .

ثالثاً - دائرة المرور المباشر (الترانسيت) طبقاً للتحديد الوارد بقرار وزيرى الحربية والصحة

رابعاً - الترمك وهو المكان المخصص لتراكى طائرات النقل الجوى المدنى وتفريغها وشحنها وصيانتها ومبيتها .

خامساً - ممرات إقلاع وهبوط الطائرات والدروب المخصصة لحركة الطائرات على الأرض بين الترمك وممرات الهبوط والإقلاع .

سادساً - جميع المنشآت والمعدات التى تقع داخل الأسوار المشار إليها بعاليه .

٣ - المنطقة المعدة لإتمام الإجراءات الجمركية بشركة النصر لصناعة الدخان (الشركة الشرقية للدخان) .

٤ - المنطقة المعدة لإتمام الإجراءات الجمركية بشركة النصر لصناعة السيارات «بوادى حوف بحلوان» .

٥ - مطار إمبابة .

٦ - مطار الأقصر .

٧ - المنطقة المعدة لإتمام الإجراءات الجمركية بمطار ألماتة الحرى .

٨ - الميناء المؤقت بالسد العالى على ضفتى النيل شرقاً وغرباً .

٩ - مطار أسوان .

ثالثاً - جمارك المنطقة الشرقية :

(١) بورسعيد :

١ - المنطقة المحاطة بسور جمركى ببورسعيد والممتدة من ميناء الصيد شمالاً إلى باب ٤٤ جنوباً .

٢ - مستودعات البترول والمستودعات العامة ومخازن تموين السفن الواقعة بين الكوبرى العام وكوبرى السكة الحديد .

٣ - منطقة ورش ومخازن هيئة قناة السويس والمحاطة بسور الهيئة .

٤ - المنطقة الحرة ببورسعيد .

٥ - مطار الجميل .

٦ - مبنى جمرك القنطرة ومحطتى السكة الحديد للركاب والبضائع بالقنطرة شرق .

٧ - مبنى جمرك الإسماعيلية ونقطة ٦ المعدية ونقط الفردان والهويس ومصنع التمساح ومستودعات البترول بفنارة ومبنى الإرشاد وورشة التحركات الخاصة بهيئة قناة السويس .

٨ - مبنى جمرك العريش ومحطة السكة الحديد بها .

٩ - مطار العريش .

١٠ - نقطتى رفح والريسية .

١١ - محطة السكة الحديد برفح .

١٢ - مبنى جمرك دمياط .

(ب) السويس :

١ - المنطقة المحاطة بسور جمركى فى ميناء الأدبية بالسويس .

٢ - رصيف عتاقة .

٣ - منطقة قسم ثالث الزيتية المحاطة بسور شركة النصر لآبار الزيوت وسور المحجر البيطرى .

٤ - المنطقة المحاطة بسور جمركى بميناء بورتوفيق وكذا المنطقة الحرة ببورتوفيق .

٥ - منطقة المعدية .

٦ - المنطقة المحاطة بسور جمركى حول رصيف هيلانة .

٧ - أسكلة مرشدى هيئة قناة السويس .

٨ - منطقة ورش هيئة قناة السويس المحاطة بسور هيئة قناة السويس .

٩ - منطقة أسكلة المياه ببورتوفيق والمحاطة بسور هيئة قناة السويس .

١٠ - المنطقة المحاطة بسور هيئة قناة السويس بمنطقة الكوبرى .

١١ - المناطق المحاطة بسور جمركى أو المخصصة للأعمال الجمركية فى موانئ البحر الأحمر

وسيناء وهى :

رأس غارب - الغردقة - سفاجا - جمصة - القصير - أبو الغصون - رأس سدر -

وادي فرندل - أبو زنيمة - أبو رديس - الطور - رأس مطار - وادي عسل .

مادة ٢ - ينشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ، ويعمل به من تاريخ نشره .

تحريراً فى ١٢/٨/١٩٦٣

وزير الخزانة والتخطيط

(إمضاء)

قرار رئيس مصلحة الجمارك

رقم ٢ لسنة ١٩٨٦

بشأن تحديد نطاق الدائرة الجمركية

لمبنى الركاب الجديد رقم (٢) بميناء القاهرة الجوى

بعد الاطلاع على القانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ بإصدار قانون الجمارك ؛

وعلى قرار وزير المالية رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ وتعديلاته بتحديد نطاق الدوائر الجمركية ؛

وعلى قرار وزير المالية رقم ٣٣ لسنة ١٩٨٦ المعدل بالقرار رقم ٨١ لسنة ١٩٦٦

بتحديد الدائرة الجمركية لميناء القاهرة الجوى ؛

وعلى قرار وزير المالية رقم ٣٨٠ لسنة ١٩٨٢ بشأن التفويض فى بعض الاختصاصات ؛

وعلى القرار الوزارى رقم ٤٣ لسنة ١٩٨٦ بشأن تحديد اختصاص شاغلى الوظائف

من الدرجة العالية بمصلحة الجمارك ؛

وعلى القرار الوزارى رقم ٤٤ لسنة ١٩٨٦ بشأن تفويض السادة رؤساء الإدارات المركزية

بمصلحة الجمارك بوزارة المالية - كل فى دائرة اختصاصه - فى مباشرة الاختصاصات المقررة قانوناً

لرئيس المصلحة ؛

قرر :

مادة ١ - تحدد الدائرة الجمركية لمبنى الركاب الجديد رقم (٢) بالآتى :

الحد الشمالى : السور المحدد على الطريق الدائرى الذى يبدأ من نهاية طرف المبنى شمالاً

والتقاءه مع سور الحد الشرقى .

الحد الجنوبى : السور الدائرى والذى يبدأ من نهاية طرف المبنى جنوباً والمحيط بالممر الجديد

لهبوط وإقلاع الطائرات والمتصل بالسور المحدد بقرار وزير المالية رقم ٨١ لسنة ١٩٦٦

للدائرة الجمركية بميناء القاهرة الجوى .

الحد الشرقى : السور المحدد الذى يبدأ من التقاء سور الحد الشمالى إلى أن يلتقى بسور قرية البضائع جنوباً .

الحد الغربى : مبنى الركاب الجديد رقم (٢) على طول امتداد المنافذ الجمركية التى تؤدى من وإلى صالات السفر والوصول والمهبط والمخازن .

مادة ٢ - على مصلحة الجمارك اتخاذ الإجراءات اللازمة لتنفيذ هذا القرار .

مادة ٣ - ينشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ، ويعمل به من تاريخ نشره .

وكيل الوزارة

المفوض رئيس مصلحة الجمارك

رمضان مصطفى

وزارة المالية

قرار رقم ٧٥٨ لسنة ٢٠٠٨

بتوسيع الدائرة الجمركية لمطار القاهرة الدولي

لتشمل مبنى الركاب رقم (٣)

وزير المالية

بعد الاطلاع على قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ والقوانين المعدلة له ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار وزير الخزانة رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ بتحديد نطاق الدوائر الجمركية المعدل بالقرار رقم ٨١ لسنة ١٩٦٦ فى شأن تحديد الدائرة الجمركية بميناء القاهرة الجوى «مبنى الركاب رقم (١)» ؛

وعلى قرار رئيس مصلحة الجمارك رقم ٢ لسنة ١٩٨٦ بشأن تحديد نطاق الدائرة الجمركية لمبنى الركاب رقم (٢) بميناء القاهرة الجوى والقرارات المعدلة له ؛

وعلى الطلب المقدم من الشركة المصرية القابضة للمطارات والملاحة الجوية رقم (٥٥١٣) فى ٢٠٠٨/١٠/٧ بخصوص توسيع الدائرة الجمركية بمطار القاهرة الدولي لتشمل مبنى الركاب رقم (٣) ؛

وعلى سند تخصيص المكان طبقاً لقرارى رئيس الجمهورية رقمى ١٩٣ لسنة ١٩٩٥ و٢٤ لسنة ٢٠٠١ ، وقرار محافظ القاهرة رقم ٦ لسنة ١٩٨٠ بشأن مشروع تخصيص بعض الأراضى لهيئة ميناء القاهرة الجوى وتحديد حدودها ؛

وعلى محضر المعاينة الجمركى المؤرخ ٢٠٠٨/١٠/١٦ ؛

وعلى البطاقة الضريبية والسجل التجارى للشركة ؛

وعلى الرسم الهندسى المعتمد للمساحة المراد إضافتها لتشمل دائرة جمركية متكاملة لمبنى الركاب الثلاثة (١ و ٢ و ٣) ؛

وعلى كتاب الشركة المصرية القابضة للمطارات (شركة ميناء القاهرة الجوى) رقم (٢٦١٣) فى ٢٢٣/١٠/٢٠٠٨ والمعتمد من رئيس مجلس إدارة الشركة ؛

وعلى ما عرضه رئيس مصلحة الجمارك ؛

قرار:

(المادة الاولى)

يتم تعديل الدائرة الجمركية لمبنى مطار القاهرة الدولى لتشمل مبنى الركاب رقم (٣) والذي يقع غرب مبنى الركاب رقم (٢) والمكون من (بدروم + أرضى وبه ميزانان + دور أول وبه ميزانان + دور ثان) وبمسطح إجمالى للمبنى مقداره ٢٢٠٠٠٠٠ م^٢ (مائتا ألف متر مربع فقط) المحدد بالحدود الأربعة الآتية :

الحد الشرقى : مبنى الركاب رقم (٢) .

الحد الغربى : المدخل الرئيسى الجديد رقم (٢) طريق الأتوستراد .

الحد الشمالى : يطل على مبنى الرادار وبه المدخل الرئيسى لمبنى الركاب رقم (٣) .

الحد الجنوبى : يطل على مبنى الهيئة العربية للتصنيع طريق القاهرة / السويس الصحراوى .

(المادة الثانية)

تلتزم الشركة المصرية القابضة للمطارات والملاحة الجوية بتأمين الدائرة الجمركية وحدودها وفقاً للأحكام المقررة للدفاع المدنى والحريق وحراسة المنشآت على مدار ٢٤ ساعة .

(المادة الثالثة)

يعتبر محضر المعاينة الجمركى والرسم الهندسى المعتمد المتضمن الحدود والأبعاد والقرار رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ المعدل بالقرار رقم ٨١ لسنة ١٩٦٦ وقرار رئيس مصلحة الجمارك رقم ٢ لسنة ١٩٨٦ المشار إليها جزءاً لا يتجزأ من هذا القرار .

(المادة الرابعة)

يُنشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ، ويُعمل به من تاريخ صدوره ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه .

صدر فى ٢٠٠٨/١٢/١

وزير المالية

د. يوسف بطرس غالى

Cairo City Cairo

Cairo Airport



CLIENT NAME :

حمزة وشيخان كوه
HAMZA ASSOCIATES
1000 EL-DOKKI STREET
DOX, EGYPT
TEL. 002-23300000
FAX. 002-23300000

CLIENT TITLE :

Topographic Survey (Layout)

CLIENT BY :
DR. M. M. EL-AHIM
MR. M. M. EL-AHIM

CLIENT BY :
DR. M. M. EL-AHIM

APPROVED BY :
DR. M. M. EL-AHIM

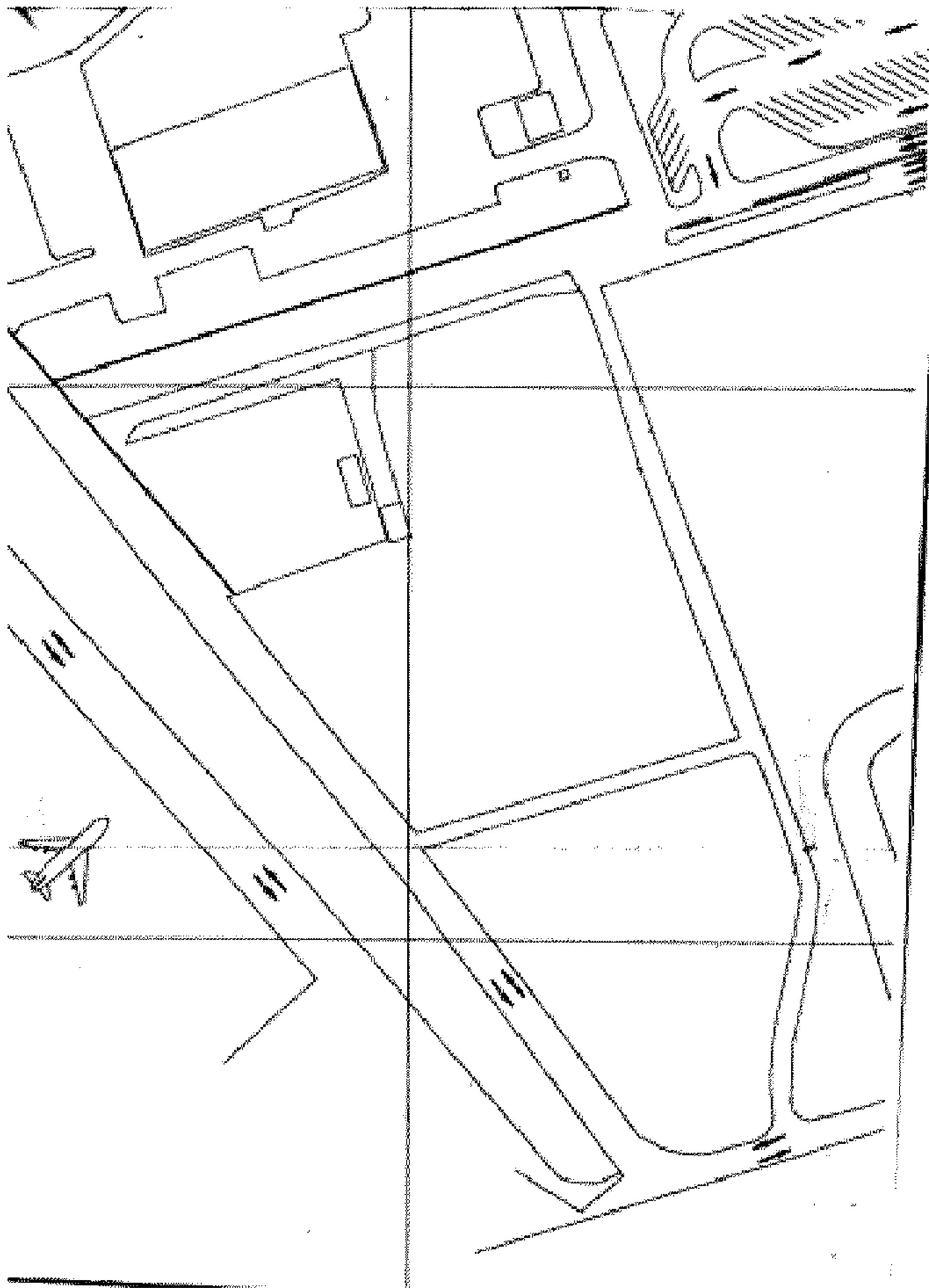
DATE OF SURVEY :
2011/05/10

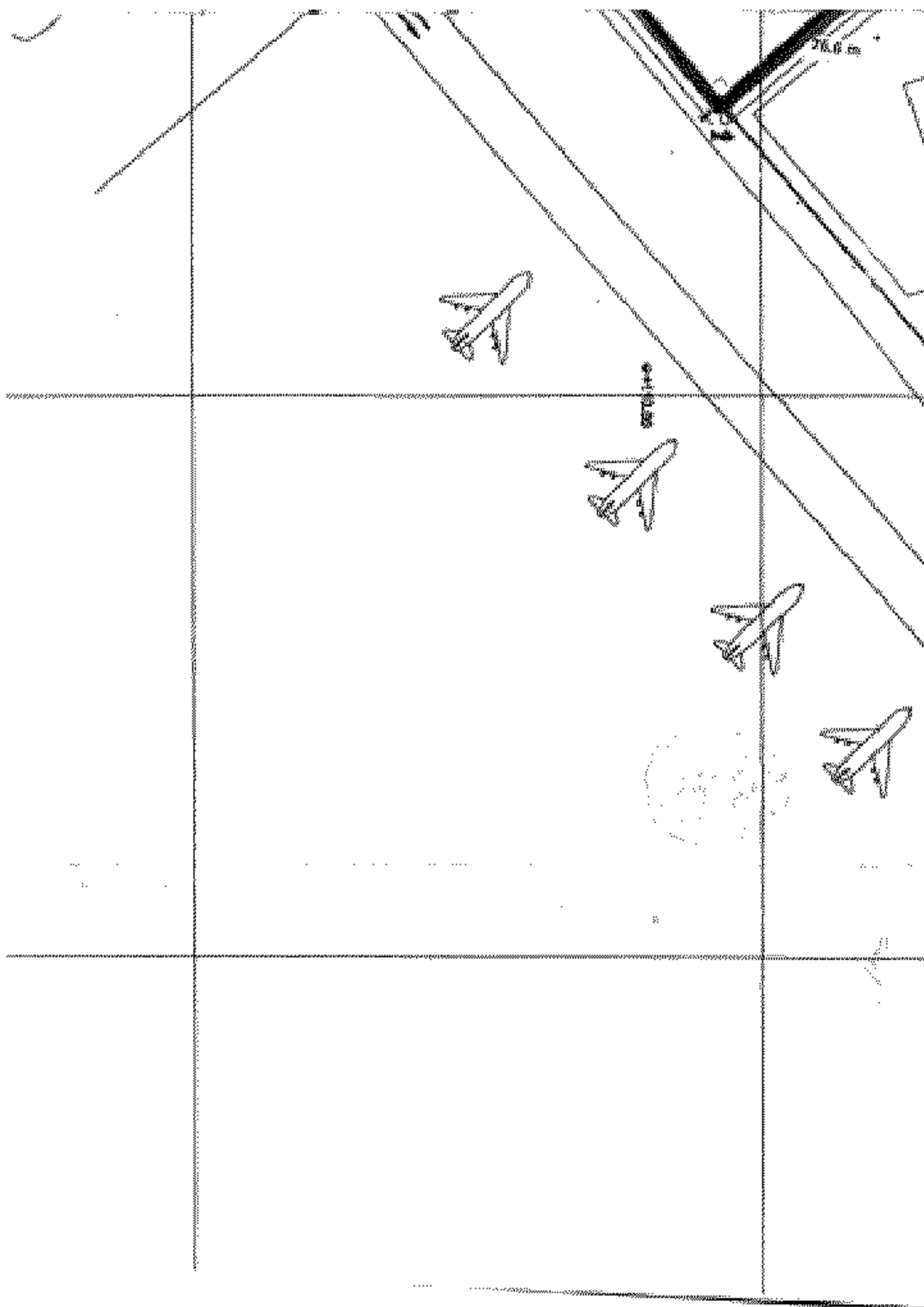
DATE :
2011/05/10

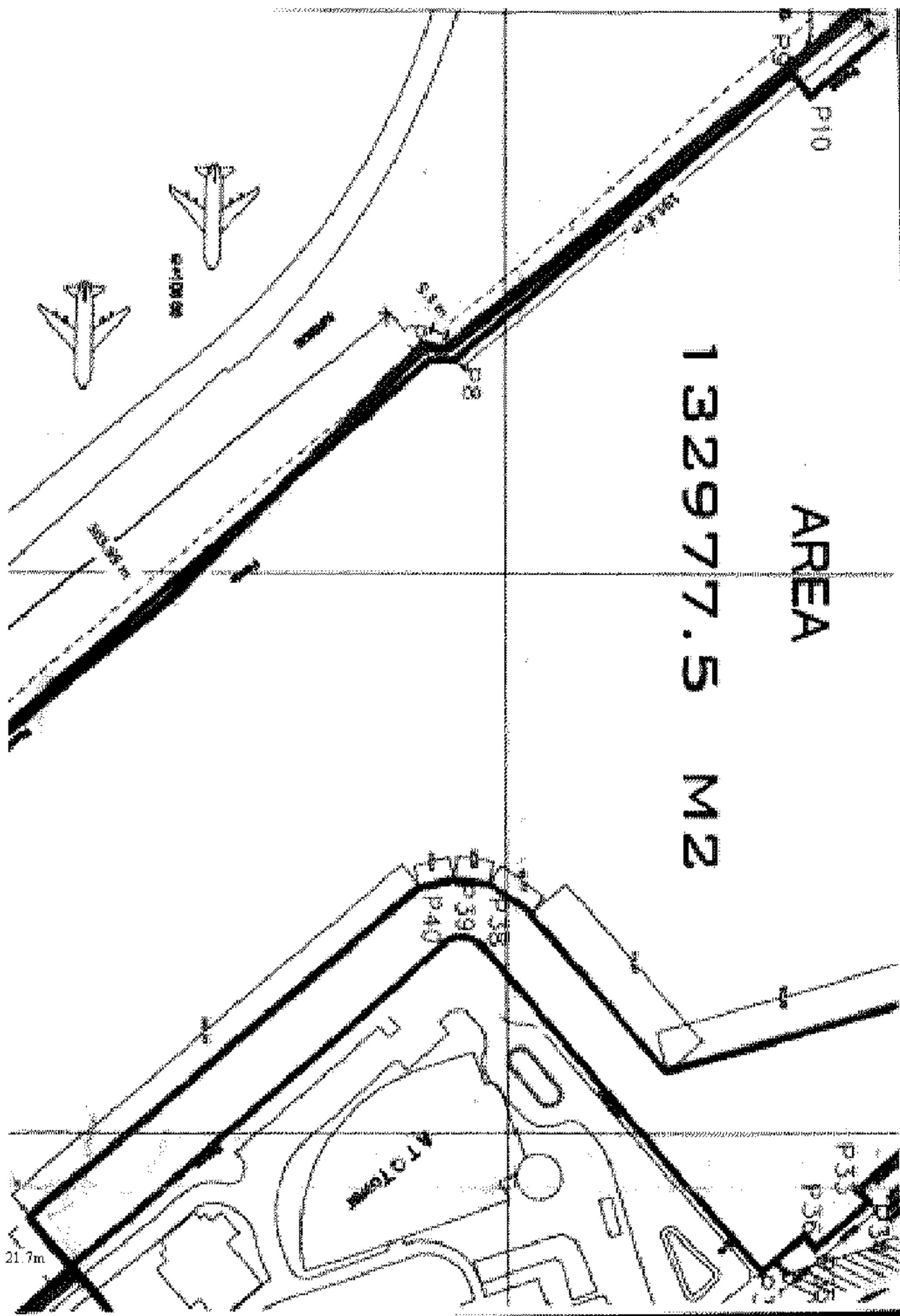
SCALE :
1:5000

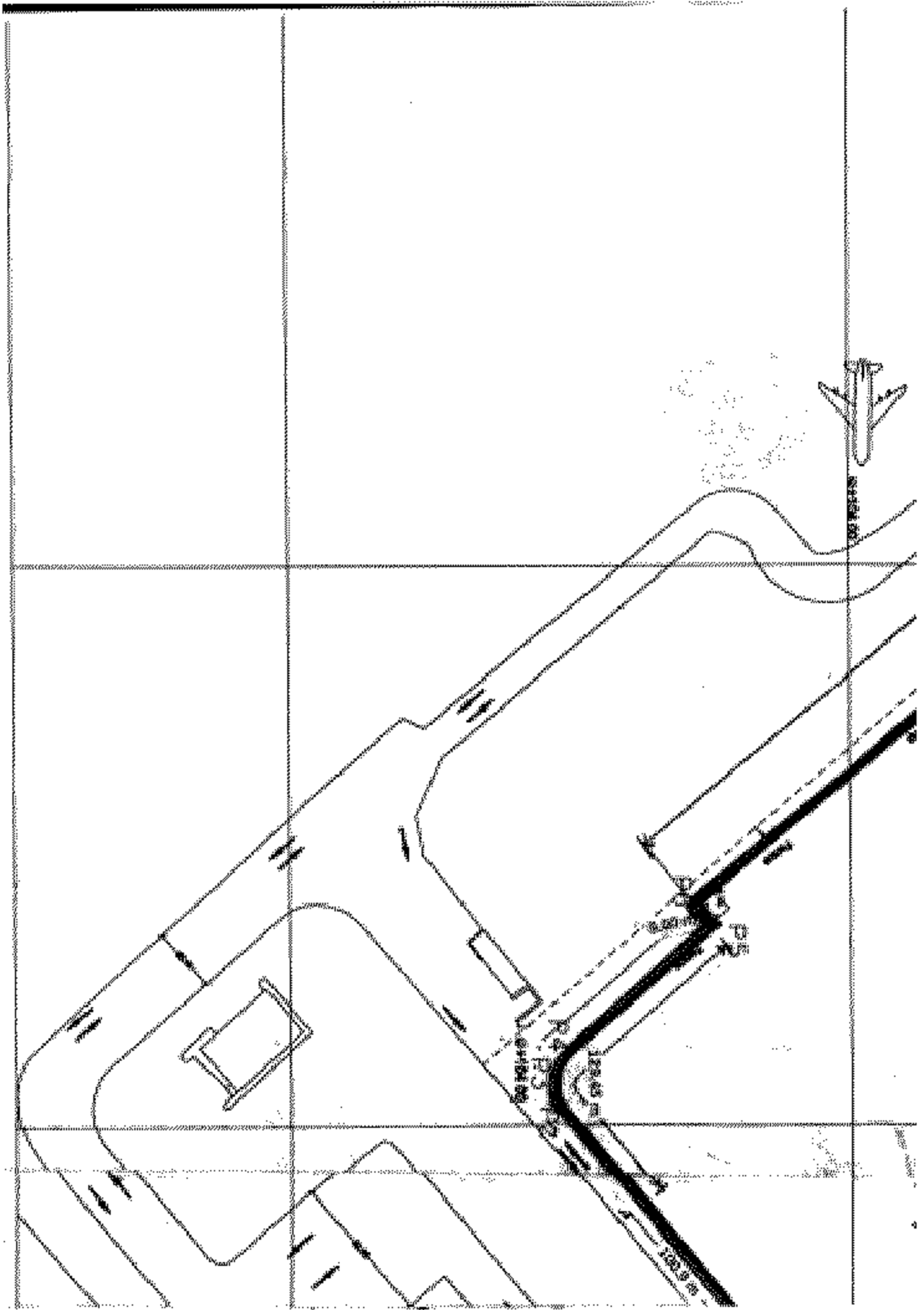
1:5000

2011/05/10

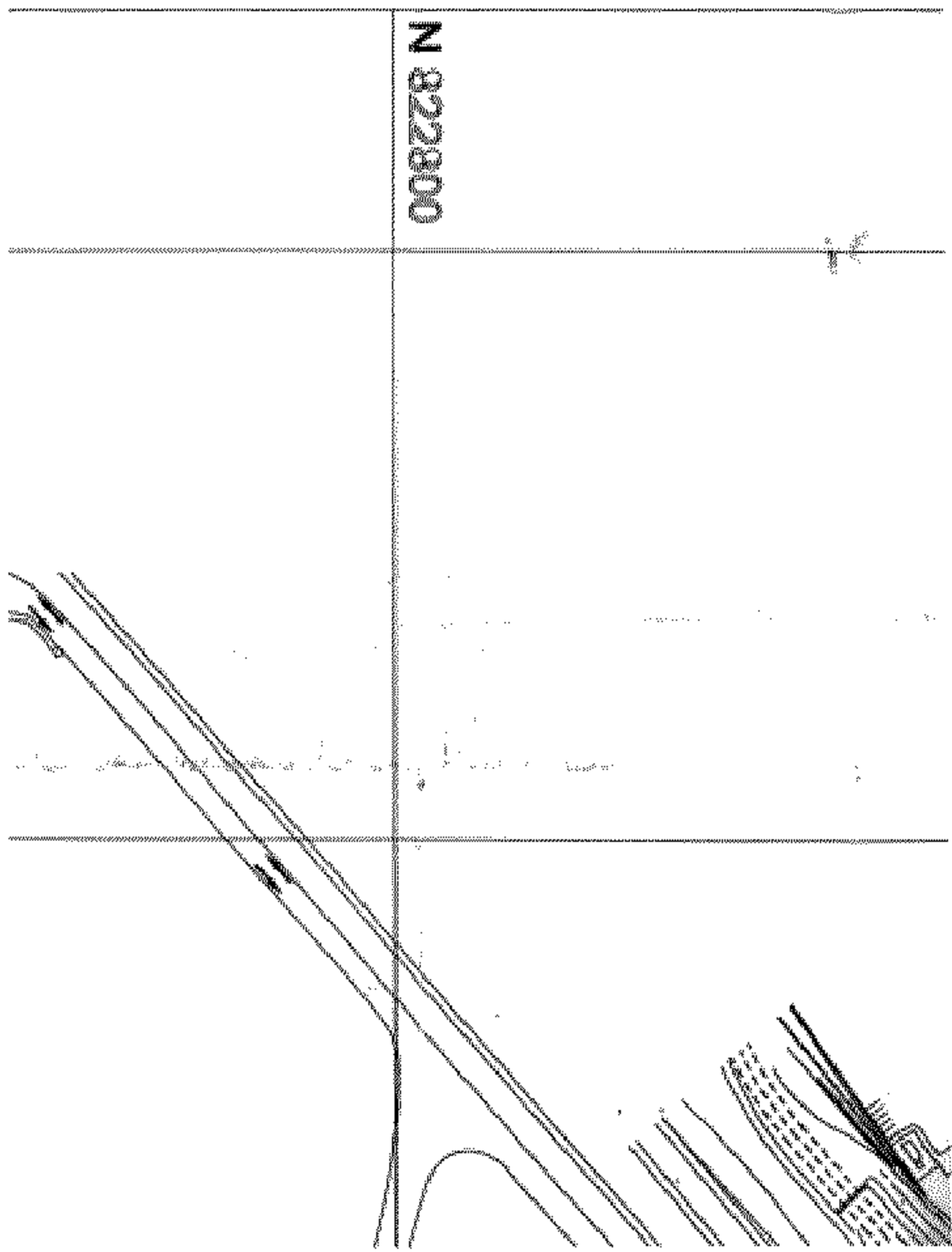


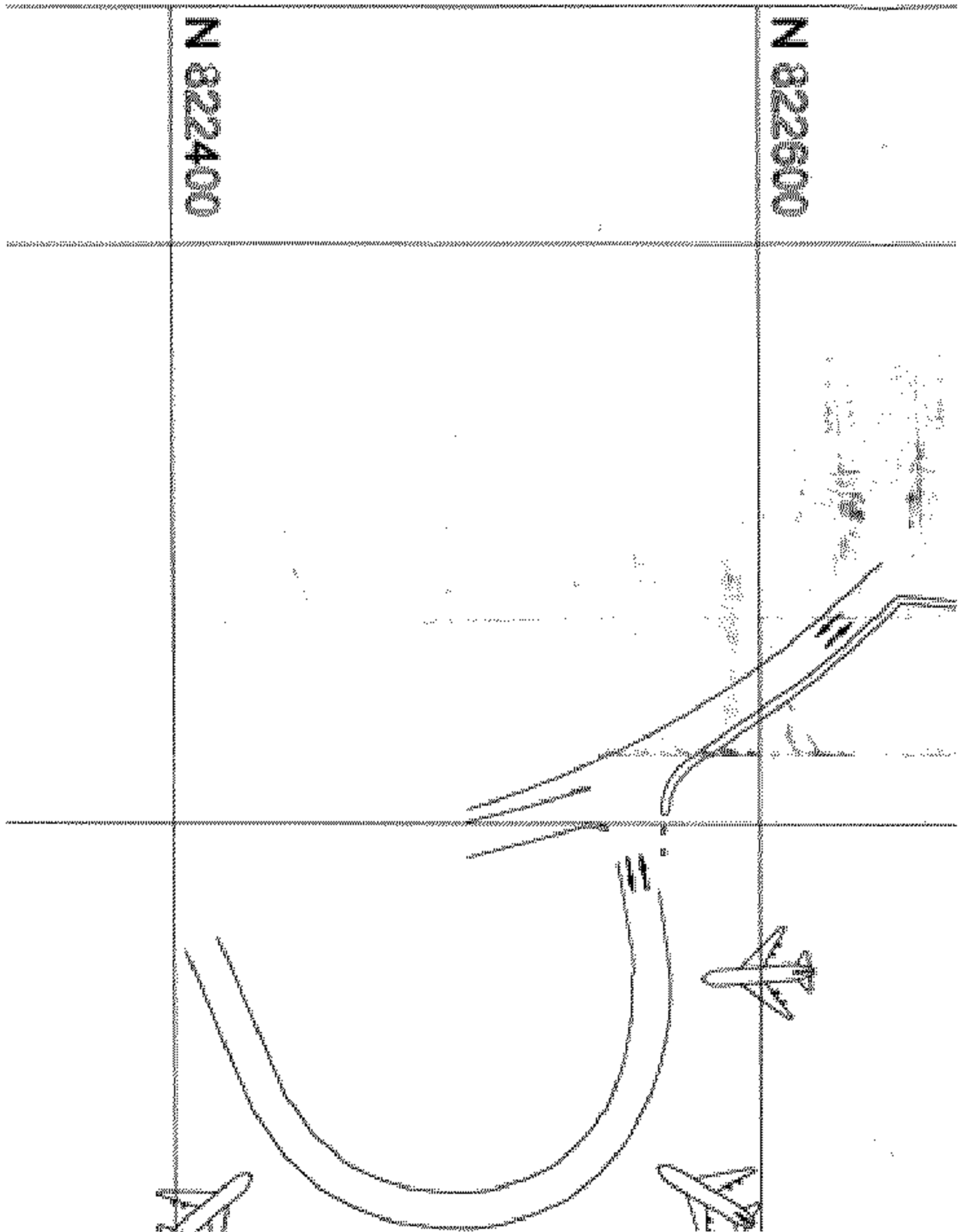






N 822800

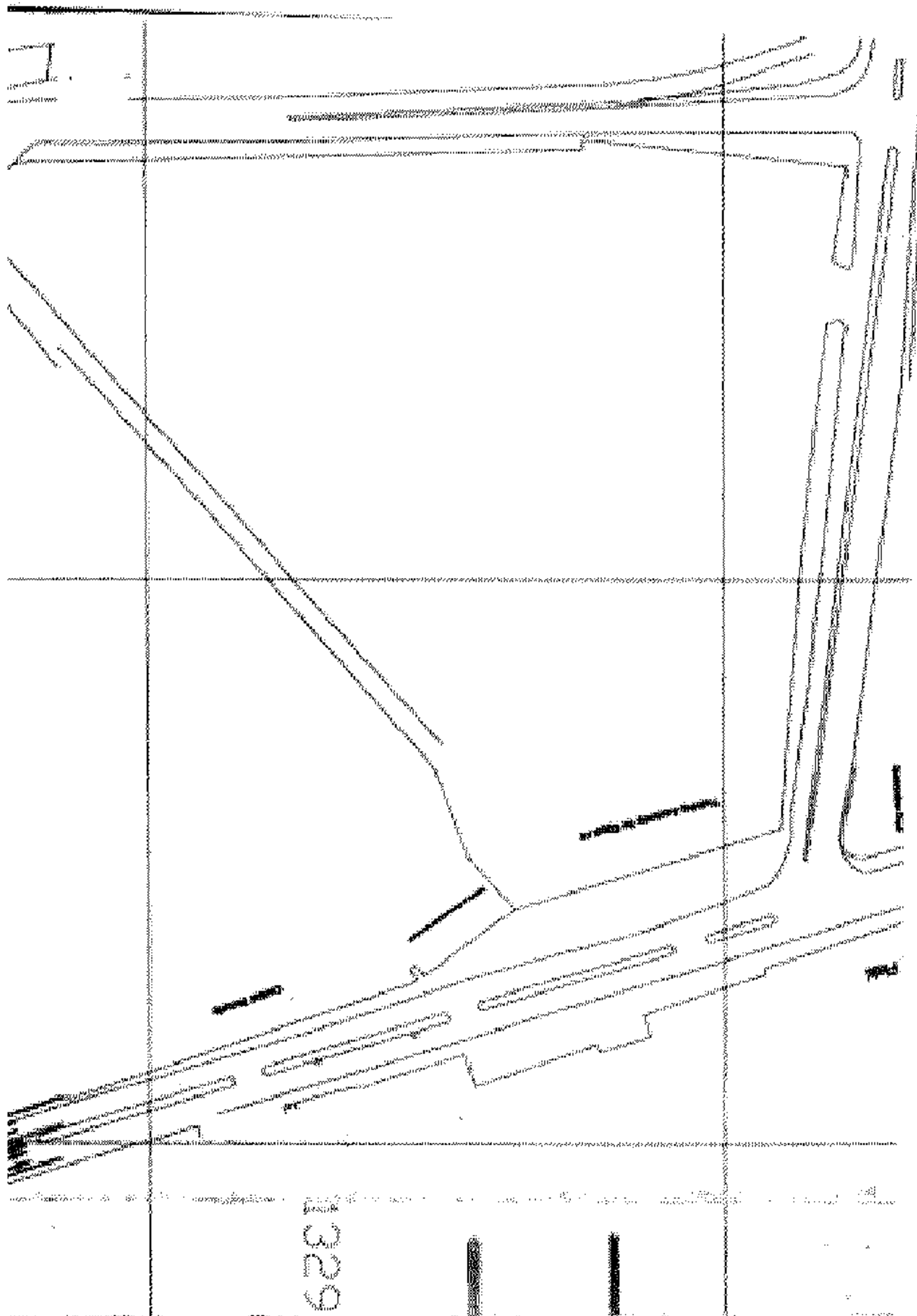


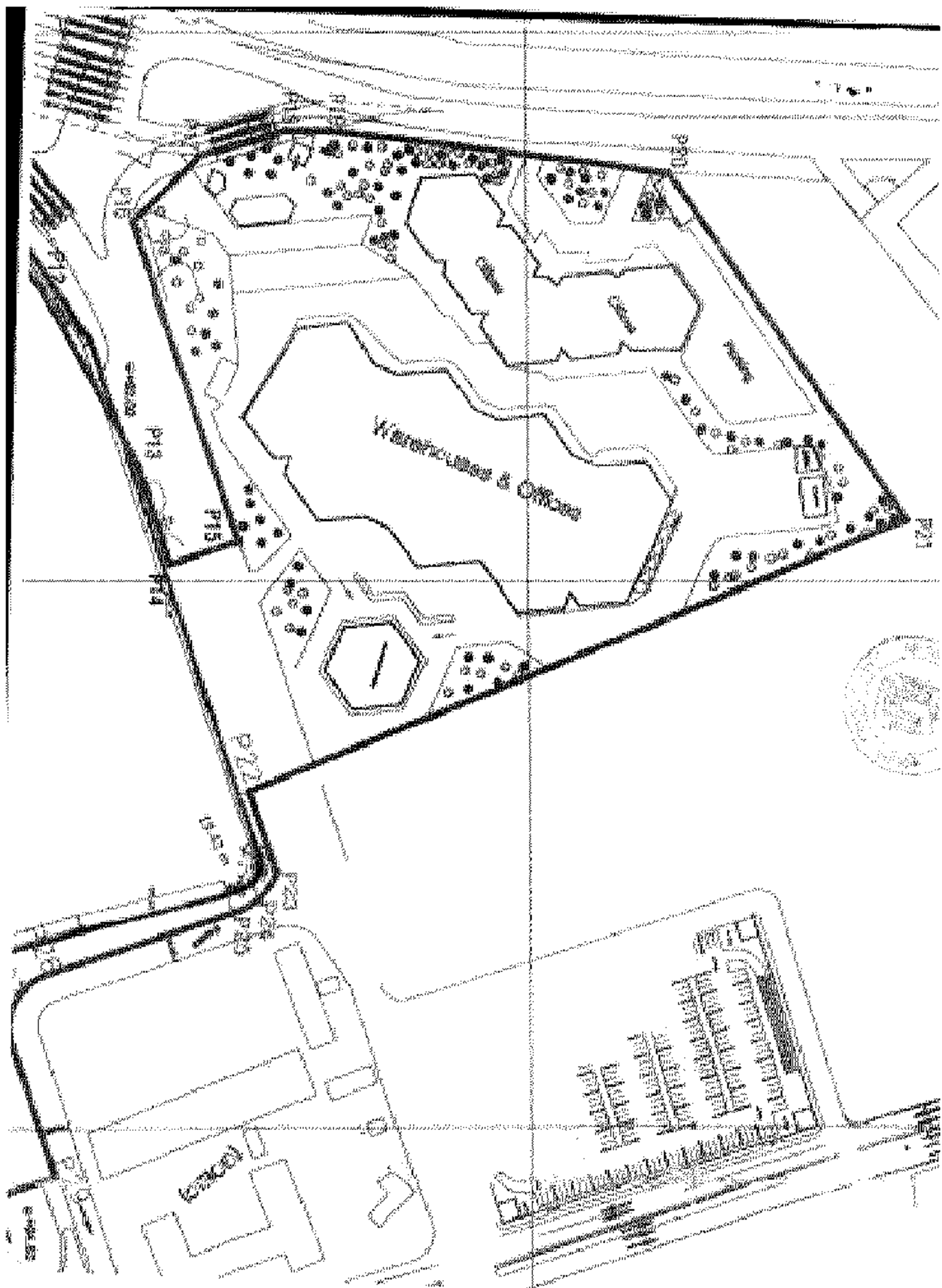


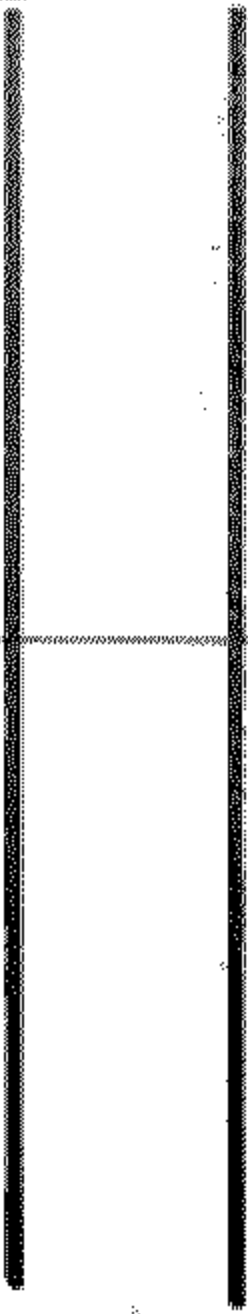
N 823600 New Cargo City Boundaries Coordinates

Point	Easting	Northing
P 1	654097.533	822385.471
P 2	653992.360	822496.000
P 3	653982.424	822494.767
P 4	653973.794	822499.842
P 5	653928.604	822552.563
P 6	653921.024	822546.065
P 7	653723.958	822773.349
P 8	653723.681	822782.563
P 9	653621.956	822901.514
P 10	653629.786	822908.226
P 11	653599.810	822943.193
P 12	653692.467	823022.605
N 823400 P 13	653757.172	823057.581
P 14	653793.628	823069.655
P 15	653785.402	823094.492
P 16	653668.677	823056.475
P 17	653644.094	822081.775
P 18	653635.409	823112.336
P 19	653635.505	823128.730
P 20	653650.553	823253.314
P 21	653777.465	823339.994

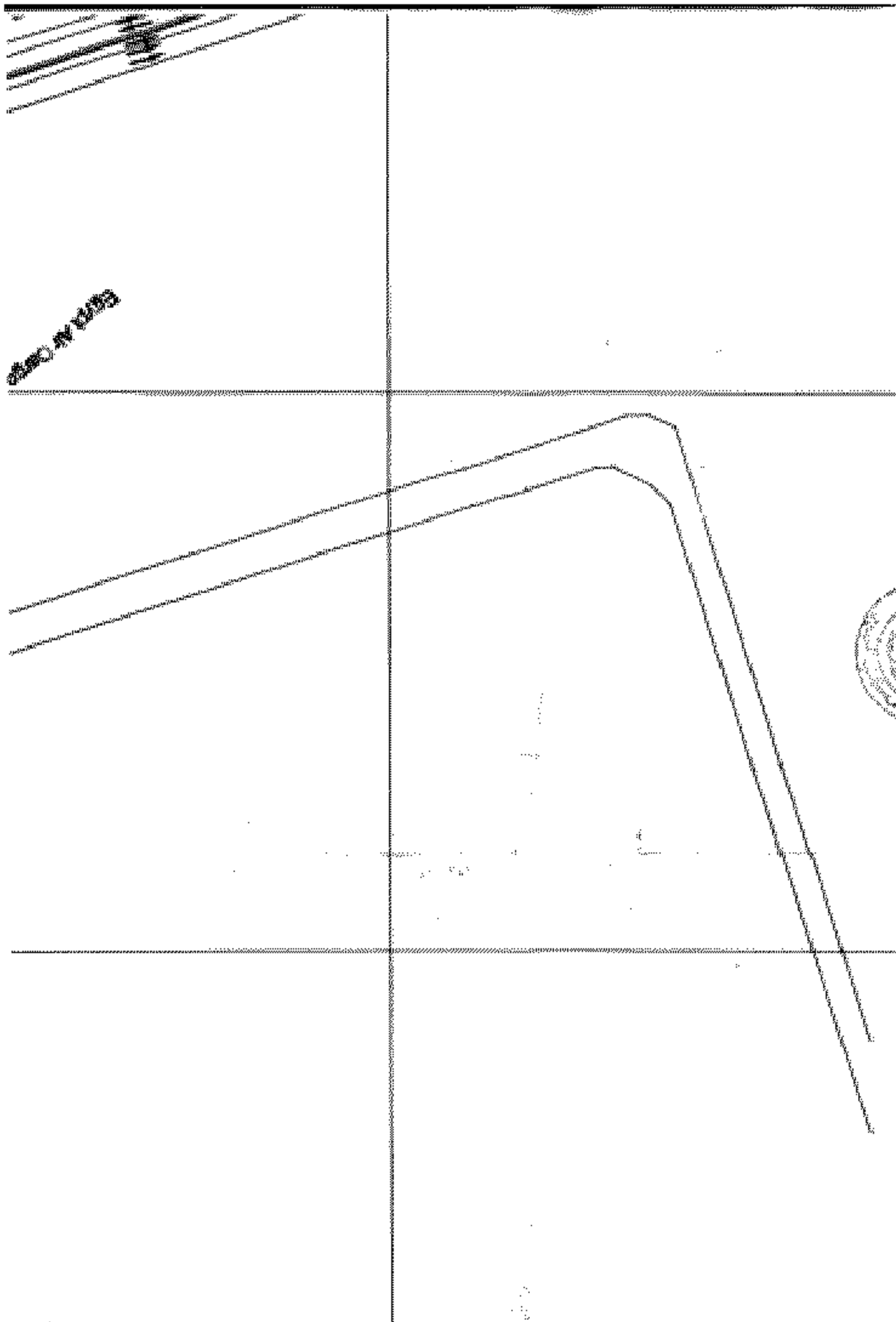
	Point	Easting	Northing
	P 22	653877.284	823097.360
	P 23	653907.090	823107.231
	P 24	653916.107	823101.064
	P 25	653921.633	823091.640
	P 26	653943.624	823023.018
	P 27	653951.314	823012.653
N 823200	P 28	653963.642	823008.836
	P 29	654017.538	823025.086
	P 30	654031.467	822981.741
	P 31	653994.250	822969.821
	P 32	653994.250	822954.189
	P 33	654019.639	822924.603
	P 34	654024.180	822928.488
	P 35	654040.609	822909.313
	P 36	654036.050	822905.413
	P 37	654049.092	822890.196
	P 38	653934.037	822791.584

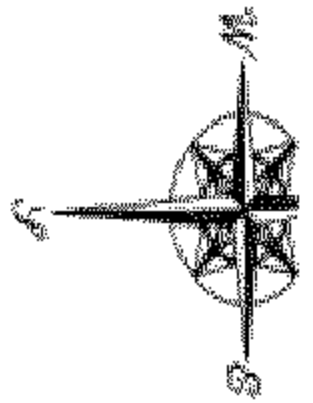




٧٧,٥ م٢		في وقت تم إخطاره بمطالبة المطالبين خروجا من المنطقة الجمركية







Legend :



Control Point



Fence



Manhole

DTA (Given by Client)

Control points received from Cairo Airport Company

Station East North Level

41653779.783822114	40106.753
42653858.192822197	234106.243
43653956.510822276	440107.431
45653851.628822396	784104.575

New Control Points

Station East North Level

5165	3813.2828	22670.976	99.956
5265	4068.4708	22544.592	105.033
5365	4204.2138	22680.136	105.464
5465	3608.6198	22906.883	97.483
5565	4165.2848	22853.088	100.432