

وزارة المالية

قرار رقم ٣٤٣ لسنة ٢٠١٢

وزير المالية

بعد الاطلاع على قانون الجمارك رقم ٦٦ لسنة ٦٣ والقوانين المعديلة له : وعلى اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٠ لسنة ٢٠٠٦ : وعلى عقد منح إلتزام إنشاء وتشغيل وإعادة مطار مرسى علم بنظام BOT بين الهيئة المصرية العامة للطيران المدني وشركة إيماك مرسى علم لتشغيل وإدارة المطارات : وعلى موافقة وزارة الطيران المدني المؤرخة ٢٠٠٥/١/٣ على أعمال التوسعات بمطار مرسى علم الدولى :

وعلى قرار رئيس مصلحة الجمارك رقم ٧٤ لسنة ٢٠٠١ الصادر باعتبار المينا الجوى المدنى لمطار مرسى علم الدولى بمسطح ٢٣٣٦٢٢١٢ متر تقريباً دائرة جمركية : وعلى قرار وزير المالية رقم ٦٤٥ لسنة ٦٤٥ باستقطاع مساحة مقدارها ١٦٥٥ متر مربع من الدائرة الجمركية للمينا الجوى لمطار مرسى علم الدولى : وعلى قرار وزير المالية رقم ١٣٨ لسنة ٢٠٠٧ الصادر بتعديل القرار رقم ٦٤٥ لسنة ٢٠٠٦ باستقطاع مساحة ٦٠٦٤ متر مربع : وعلى قرار وزير المالية رقم ٣٠٦ لسنة ٢٠٠٧ بإضافة مساحة مقدارها ١٨٨٤٢١ متر مربع تقريراً للدائرة الجمركية للمينا الجوى لمطار مرسى علم الدولى : وعلى قرار وزير المالية رقم ١٠٩ لسنة ٢٠٠٨ بإضافة مساحة مقدارها ١٩٧٣٣٤ متر مربع تقريراً للدائرة الجمركية للمينا الجوى لمطار مرسى علم الدولى : وعلى قرار وزير المالية رقم ٣٢٢ لسنة ٢٠٠٨ بإضافة مساحة مقدارها ١٤٢٤٧ متر مربع تقريراً للدائرة الجمركية للمينا الجوى لمطار مرسى علم الدولى : وعلى قرار وزير المالية رقم ٢٧١ لسنة ٢٠١١ بإضافة مساحة مقدارها ١٠٠٠ متر مربع تقريراً للدائرة الجمركية للمينا الجوى لمطار مرسى علم الدولى : وعلى الطلب المقدم من العضو المنتدب لشركة إيماك مرسى علم لتشغيل وإدارة المطارات المؤرخ ٢٠١٢/٣/٢٨ لاستقطاع مساحة مقدارها ٦٧٨٠ متر مربع للدائرة الجمركية للمينا الجوى لمطار مرسى علم الدولى وذلك لخروج برج المراقبة الجوية خارج الدائرة الجمركية لتسهيل الأعمال : وعلى محضر المعاينة الجمركى المؤرخ ٢٠١٢/٥/٢٠ : وعلى الرسم الهندسى المعتمد للمساحة المراد استقطاعها من الدائرة الجمركية : وعلى ما عرضه رئيس مصلحة الجمارك :

قرار:

(المادة الأولى)

تستقطع مساحة قدرها ٦٧٨م^٢ تقريباً من الدائرة الجمركية للميناء الجوى لمطار مرسى علم الدولى وهذه المساحة تقع على الضلع الشرقى للدائرة الجمركية سالفـة الذكر وهى عبارة عن شكل مضلع .

وحدود المساحة المستقطعة وأبعادها على النحو الآتى :

المد الشمالي : بطول ٣٣,٩٢م يطل على مبنى مخازن مصر للطيران للأسوق الحرة داخل الدائرة الجمركية .

المد الجنوبي : بطول ٣٣,٣٢م يطل على مبنى مصر للطيران لأعمال الصيانة الفنية .

المد الشرقى : بطول ٩٧,٨٥م يطل على الطريق مبانى المنطقة الفنية (محطة كهرباء والمياه والصيانة) .

المد الغربى : بطول ٨٥,٧٧م ويوجد به بوابة الطوارئ ويطل على طريق الأمن الدائرى داخل المطار للمرور على الأسوار .

(المادة الثانية)

يتم إزالة السور الحالى بالمد الشرقى للدائرة الجمركية واعتبار السور الجديد الذى تم إنشاؤه حدا للدائرة الجمركية لمطار مرسى علم الدولى .

(المادة الثالثة)

يعتبر كل من محضر المعاينة المؤرخ ٢٠/٥/٢٠ والرسم الهندسى المتضمن المحدود والأبعاد جزء لا يتجزأ من هذا القرار .

(المادة الرابعة)

ينشر هذا القرار فى الواقع المصرية ، ويعمل به من تاريخ صدوره ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه .

صدر في ١٢/٧/٢٠١٢

وزير المالية

ممتاز السعيد