

وزارة المالية

قرار رقم ٤٨١ لسنة ٢٠١٤

وزير المالية

بعد الاطلاع على قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ ولائحته التنفيذية؛
وعلى قرار رئيس مصلحة الجمارك رقم ٤ لسنة ١٩٨٥ باعتبار المبناء الجوى المدنى
بمدينة الغردقة دائرة جمركية؛

وعلى كتاب رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية للمطارات المؤرخ ٢٠١٤/١١/١١
بشأن طلب تشكيل لجنة لمعاينة الموقع المطلوب اعتباره دائرة جمركية بمطار الغردقة الدولى الجديد؛
وعلى كتاب إدارة جمرك مطار الغردقة الدولى المؤرخ ٢٠١٤/١٢/٧ بشأن الاحتياجات
اللازم توافرها لأداء العمل الجمركي بأعلى كفاءة بمطار الغردقة الدولى الجديد؛
وعلى محضر المعاينة الجمركى المؤرخ ٢٠١٤/١٢/٨؛

وعلى الرسم الهندسى المرفق والمعتمد المتضمن حدود وأبعاد الموقع المطلوب اعتباره
دائرة جمركية؛

وعلى ما عرضه رئيس مصلحة الجمارك؛

قرر:

(المادة الأولى)

يعتبر دائرة جمركية مطار الغردقة الدولى الجديد وهو عبارة عن شبه مستطيل
بأطوال أضلاع ١٦٠٠ متر تقريباً × ٥٦٠ متر تقريباً بمساحة إجمالية مقدارها ٨٢٣٠٠٠
متر مربع تقريباً على النحو الموضح بالرسم الهندسى ومحضر المعاينة الجمركى المرفقين،
وتشمل هذه المساحة ما يلى:

موقع انتظار الطائرات والجزر الترابية المحيطة به ومحطات إنارة الترماك
وطرق الاتصال بينه وبين طريق التاكسي TAXIWAY.

مبني الركاب الجديد بمساحة مقدارها ٤٠٠٠٠ متر مربع تقريباً مكون من دور أرضى
وثلاثة طوابق وبه صالات السفر والوصول وكافيتريات ومطاعم ومكاتب إدارية
وقاعات رجال الأعمال المسافرين، ومقام أمام المبنى فى الجهة الشرقية منه كوبرى
يصل إلى الطابق الثانى منه ويوجد محور حركة تحت الكوبرى ليصل إلى الدور الأرضى.

وتتعدد حدود وأبعاد المطار على النحو التالي :

المد الشمالي : وهو حد منكسر يلاصق الدائرة الجمركية القديمة لمطار الغردقة الدولي القديم ويحد جزءاً من مبني إيواء الجنود بالمطار القديم ومبني المطافى بالمطار بطول إجمالي ٥١٩ متراً تقريباً بأطوال أضلاع (٣٥١ + ٥٣ + ٩٠ + ٢٥ + ٢٥ متراً) .

المد الجنوبي : وهو حد مستقيم يلاصق القاعدة الجوية العسكرية بطول ٥٦٠ متراً تقريباً .

المد الشرقي : وهو حد منكسر وتقع عليه واجهة المبني المقام على جزء من المساحة التي تم معاينتها ويقع على هذا الحد أيضاً عدد بابي طوارئ على سور الدائرة الجمركية والمد بإجمالي ١٦٠٠ متر طولى بأطوال أضلاع (٥٠٠ + ١٠٠ + ١٩٥ + ٢٠ متراً + ٢٥ متراً + ٣٠ + ٦٥ + ٣٤٠ + ٥٦٠ + ٢٠ متراً) .

المد الغربي : وهو الحد الخاف وهو الحد الملافق لطريق TAXIWAY قرب مهبط الطائرات بإجمالي طول ١٦٠٠ متراً تقريباً .

(المادة الثانية)

يتعين على الشركة المصرية للمطارات التنسيق مع الأجهزة المختصة بوزارة الداخلية لتوفير الحراسة وتأمين الدائرة الجمركية المحددة بال المادة الأولى من هذا القرار على مدار ٢٤ ساعة يومياً مع التحقق من استيفائها لاشتراطات الدفاع المدني والتأمين ضد أخطار الحريق .

كما يتعين على الشركة المذكورة تنفيذ الطلبات التي أبدتها اللجنة الجمركية بحضور المعاينة الجمركية المشار إليها وكذلك احتياجات إدارة جمارك مطار الغردقة الدولي بكتابها المؤرخ ٢٠١٤/١٢/٧

(المادة الثالثة)

ينشر هذا القرار في الواقع المصرية ، ويُعمل به من تاريخ صدوره ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه .

صدر في ٢٠١٤/١٢/١٦

وزير المالية

هانى قدري دميان