

وزارة المالية

قرار رقم ١٨٧ لسنة ٢٠١٤

وزير المالية

بعد الاطلاع على قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ ولائحته التنفيذية وتعديلاتهما ؛

وعلى قرار وزير المالية رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ بتحديد نطاق الدوائر الجمركية ؛

وعلى قرار وزير المالية رقم ٥٩٠ لسنة ٢٠١٠ بتعديل حدود الدائرة الجمركية لميناء بورسعيد البحرى ؛

وعلى كتاب منطقة تعمير بورسعيد رقم (١٧م) المؤرخ ٢٥/٣/٢٠١٣ بتعديل المساحة السابق استقطاعها من الدائرة الجمركية لميناء بورسعيد البحرى بموجب قرار وزير المالية رقم ٥٩٠ لسنة ٢٠١٠ وتحديد أبعادها وحدودها الجغرافية ؛

وعلى كتاب الهيئة العامة لموانئ بورسعيد رقم (٥١٥) فى ١١/٩/٢٠١٣ بشأن موافقتها على زيادة المساحة المشار إليها والمواد استقطاعها لمشروع إنشاء كوبرى عزمى لتصبح (٦٧٦,٨٠) متر مربع بدلاً من (٥٣٥,٧٩) متر مربع ؛

وعلى الرسم الهندسى ومحضر المعاينة الجمركى المؤرخ ٣/٤/٢٠١٣ ؛

وبناءً على ما عرضه رئيس مصلحة الجمارك ؛

قرر:

(المادة الأولى)

تعدل المساحة الإجمالية السابق استقطاعها من الدائرة الجمركية لميناء بورسعيد البحرى

بموجب القرار الوزارى رقم ٥٩٠ لسنة ٢٠١٠ المشار إليه لتصبح (٦٧٦,٨٠) متر مربع

بدلاً من (٥٣٥,٧٩) متر مربع ، وهى محددة بالأبعاد والحدود الآتية :

الحد الجنوبي : سور الميناء الجنوبي المطل على حوض قناة الاتصال والذي يبدأ من نقطة بداية

الحد الغربى A متجهاً إلى جهة الشرق النقطة H بعرض يبلغ (٢٢,٥٠) متر مربع .

الحُد الشمالي : رأس مثلث عبارة عن نقطة التقاء الحُد الشرقي بالحُد الغربي للمساحة المستقطعة عند النقطة G بحُد "صفر" .

الحُد الشرقي : خط مشطور على المساحة المستقطعة وهو يمثل سور الميناء الجديد المزمع إقامته والذي يبدأ من حوض قناة الاتصال عند النقطة A حيث يتجه شمالاً بطول (١٢,٤٠) متر حتى النقطة B ثم ينكسر لجهة الغرب بطول مترين حتى النقطة C ثم يتجه للشمال بطول (٤٠,٥٠) متر حتى النقطة D ثم ينكسر لجهة الغرب بطول ١,٢٥ متر حتى النقطة E ثم ينكسر شمالاً بطول (٢٥,٥٠) متر حتى النقطة G متصلاً بالسور الجمركى الحالى (القديم) .

الحُد الغربى : سور الميناء المطل على شارع عزمى ويبدأ من قناة الاتصال جنوباً عند النقطة H متجهاً إلى الشمال حتى النقطة E بطول (٤٨) متراً ثم ينكسر لجهة الغرب حتى النقطة F بطول (٨) أمتار ثم ينكسر حتى النقطة G بطول (٢٥) متراً .

(المادة الثانية)

يعتبر محضر المعاينة الجمركى والرسم الهندسى المشار إليهما جزءاً لا يتجزأ من هذا القرار .

(المادة الثالثة)

ينشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ، ويعمل به من تاريخ صدوره .

صدر فى ٢٠١٤/٥/٤

وزير المالية

هانى قدرى دميان

مصلحة الجمارك

الإدارة المركزية لجمارك بورسعيد

محضر اجتماع اللجنة الجمركية

المعروض على السيد الأستاذ وكيل الوزارة

رئيس الإدارة المركزية لجمارك بورسعيد

والمشكلة لإعداد تقرير معاينة تعديل الحدود للدائرة الجمركية

الصادر بشأنها قرار السيد الدكتور وزير المالية رقم ٥٩٠ لسنة ٢٠١٠

إنه فى يوم الأربعاء الموافق ٢٠١٣/٤/٣ ، وبناءً على تأشيرة السيد الأستاذ رئيس الإدارة المركزية لجمارك بورسعيد بتكليف اللجنة الجمركية السابق تشكيلها بالقرار الإدارى رقم ٥١ لسنة ٢٠١٠ الصادر من رئاسة المنطقة الجمركية الشرقية ، بمعاينة تعديل الحدود المقترحة بكتاب المهندس رئيس منطقة تعمير بورسعيد رقم (٢١٧) المؤرخ ٢٠١٣/٣/٢٥ فقد انتقلت اللجنة المشكلة بمصاحبة السادة مهندسى شركة المقاولون العرب المسند إليها تنفيذ الأعمال الخاصة بإنشاء كوبرى (عزمى) إلى الموقع - حيث تم معاينة حدود الدائرة الجمركية وتحديد المساحة المطلوب استقطاعها من الدائرة الجمركية الحالية بمساحة إجمالية قدرها ٦٧٦,٨٠ متر مربع - وذلك تعديلاً على الحدود السابق طلب استقطاعها من الشركة بمساحة ٥٣٥,٧٩ متر مربع والصادر بشأنها قرار وزير المالية رقم ٥٩٠ لسنة ٢٠١٠ والذى لم يتم تنفيذه ، فقد قامت اللجنة الجمركية بإثبات نتائج أعمالها على النحو التالى :

تم معاينة الموقع والاطلاع على المساحة المزمع استقطاعها وفقاً للرسم المعدل والمقدم وفق المستندات ، حيث تحددت المساحة إلى قطعتين - الأولى لمساحة تبلغ ٥٧٧,٤٠ متر مربع - والثانية بمساحة ٩٩,٤٠ متر مربع لتصبح المساحة الإجمالية المطلوب استقطاعها ٦٧٦,٨٠ متر مربع ، تكون حدودها على النحو التالى :

الحد الجنوبي : سور الميناء الجنوبي المطل على حوض قناة الاتصال والذى يبدأ من نقطة الحد الغربى متجهاً إلى جهة الشرق بعرض يبلغ ٢٢,٥ متر مربع .

الحد الشمالي : رأس مثلث عبارة عن نقطة التقاء الحد الشرقى بالحد الغربى للمساحة المستقطعة بحد (صفر) .

الحد الشرقى : خط مشطور على المساحة المستقطعة وهو يمثل سور الميناء الجديد المزمع إقامته والذي يبدأ من حوض قناة الاتصال حيث يتجه شمالاً بطول ١٢,٤ م على الضلع ab ثم ينكسر لجهة الغرب بالضلع bc بطول ٢,٠ م ثم يتجه للشمال بالضلع cd بطول ٤٠,٥ م ثم ينكسر لجهة الغرب بالضلع de ١,٢٥ م ثم يتجه شمالاً بالضلع eg ٢٥,٥ م متصلاً بالسور الجمركى الحالى (القديم) .

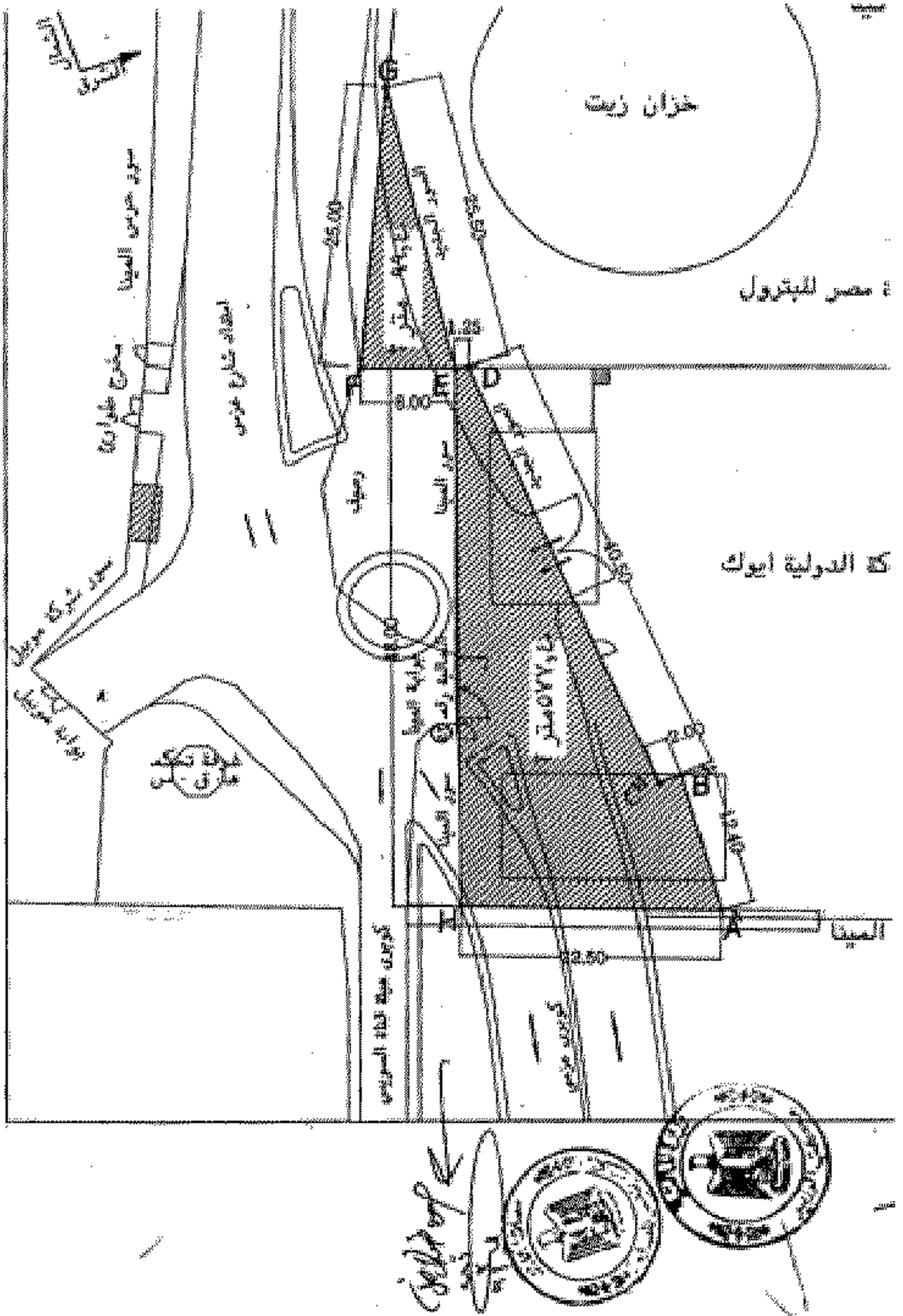
الحد الغربى : سور الميناء المطل على شارع عزمى ويبدأ من قناة الاتصال جنوباً متجهاً إلى الشمال بطول ٤٨,٠ م ثم ينكسر لجهة الغرب بطول ٨,٠ م ثم ينكسر شمالاً بطول ٢٥,٠ م .

أكدت اللجنة الجمركية للشركة المنفذة على الخطوات المحددة لإتمام الأعمال والثابتة بتقريرها السابق فى شأن إدخال المعدات والعمالة ومستلزمات البناء للمشروع تحت الإشراف والملاحظة الجمركية وبموجب السجلات الجمركية فضلاً عن إنشاء السور الجمركى الجديد وباب ٤٢ عليه ثم إزالة السور الحالى للمنطقة المستقطعة بعد صدور القرار الوزارى الجديد لتعديل حدود الدائرة الجمركية .

وعليه : فقد أنهت اللجنة أعمالها لرفع تقريرها مرفقاً به مشروع تعديل حدود الدائرة الجمركية والرسم والمستندات إلى السيد الأستاذ وكيل الوزارة رئيس الإدارة المركزية لجمارك بورسعيد لاتخاذ اللازم نحو إحالة الأوراق لإصدار القرار الوزارى لتعديل حدود الدائرة الجمركية .

أعضاء اللجنة الجمركية :

- السيد / مدحت إبراهيم الخضرى (مدير إدارة الشئون الجمركية) .
- السيد / محمود زكى زهران (شئون قانونية - الفتوى والرأى) .
- السيد / مجدى زكى بشارة (إدارة التفتيش العام) .
- السيد / جمال الشرقاوى (الإدارة العامة للأمن الجمركى) .



مساحة الارض المستقطعة من الدائرة الج
 باجمالي مسطح = ٦٧٦,٨٠ متر ٢

الحد الجنوبي

الضلع (H A) طوله ٢٢,٥٠ متر

الحد الشرقي

الضلع (A B) طوله ١٢,٤٠ متر

وبعد ذلك يتكسر غربا بطول ٢ متر بالضلع (B C)

وبعد ذلك يتكسر شمالا بطول ٤,٥٠ متر بالضلع (C D)

وبعد ذلك يتكسر غربا بطول ١,٢٥ متر بالضلع (D E)

ثم يتكسر شمالا بطول ٢٥,٥٠ متر بالضلع (E G)

الحد الشمالي

عبارة عن رأس مثلث في النقطة (G) بحد (صفر)

الحد الغربي

الضلع (H E) طوله ٤٨,٠٠ متر شمالا

وبعد ذلك يتكسر غربا بطول ٨,٠٠ متر بالضلع (E F)

وبعد ذلك يتكسر شمال شرق بطول ٢٥,٠٠ متر بالضلع (F G)

المجرى الملاحي لقناة السويس

قناة الاتصال

مرفق تقيير رقم ١٤٤٠

القناة بين الميناءين

العميد محمد بن يحيى

