

وزارة المالية

قرار رقم ٣١٩ لسنة ٢٠١٤

وزير المالية

بعد الاطلاع على قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٠ لسنة ٢٠٠٦ وتعديلاتهما ؛

وعلى قرار وزير المالية رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ بشأن تحديد الدوائر الجمركية وتعديلاته ؛
وعلى قرارات رئيس مصلحة الجمارك أرقام ٩ لسنة ١٩٨٦ ، ٣٣ لسنة ١٩٨٩ ،
٤٧ لسنة ٢٠٠٣ ، ٤٧ لسنة ٢٠٠٤ بشأن تحديد وتعديل الدائرة الجمركية لميناء دمياط البحرى ؛
وعلى قرار وزير المالية رقم ٣١٨ لسنة ٢٠١٢ باستبعاد مساحة قدرها ٢٠٦١٧ متراً مربعاً
من الدائرة الجمركية لميناء دمياط والمتواجد بها مبنى الهيئة العامة للرقابة على الصادرات
والواردات ومبنى نادى البحارة ؛

وعلى كتاب السيد اللواء بحرى رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء دمياط رقم (٧٦٩٢)
بتاريخ ٢٠١٣/٩/١٢ بشأن طلب إضافة المنطقة الخاصة بالشركة المصرية ميثانكس لإنتاج الميثانول
بمساحة قدرها ٤٢٧٢٥٠ متراً مربعاً تقريباً إلى الدائرة الجمركية لميناء دمياط ؛

وعلى كتاب السيد العميد مدير إدارة شرطة ميناء دمياط رقم (٩٦٥٩)
بتاريخ ٢٠١٣/١١/٢٨ بشأن موافقة مصلحة أمن الموانى على تأمين وحراسة المساحة
المطلوب إضافتها إلى الدائرة الجمركية لميناء دمياط البحرى ؛

وعلى كتاب السيد اللواء مدير الإدارة العامة للحماية المدنية بوزارة الداخلية
رقم (٣٢٨٥) بتاريخ ٢٠١٣/١٠/١٣ والمرفق به تقرير اللجنة المشكلة لمعاينة الموقع
المطلوب إضافته إلى الدائرة الجمركية والمنتهى إلى منح الشركة مهلة ٩ أشهر مع التشغيل
لاستكمال الاشتراطات الواردة بتقرير اللجنة ؛

وعلى محضر إثبات الحالة المحرر بتاريخ ٢٠١٣/٨/١٨ بمعرفة اللجنة الجمركية
المكلفة بمعاينة المساحة المراد إضافتها إلى الدائرة الجمركية لميناء دمياط ؛

وعلى الرسم الهندسى المعتمد المتضمن حدود وأبعاد المساحة المطلوب إضافتها
إلى الدائرة الجمركية لميناء دمياط البحرى ؛

وعلى ما عرضه رئيس مصلحة الجمارك ؛

قرار:

(المادة الأولى)

تضاف إلى الدائرة الجمركية لميناء دمياط البحرى المنطقة الخاصة بالشركة المصرية
ميثانكس لإنتاج الميثانول بمساحة مقدارها ٤٢٧٢٥٠ متراً مربعاً تقريباً ، وتحدد حدود
وأبعاد هذه المنطقة على النحو الآتى :

الحد الشمالى : بطول ٥١٥ متراً طويلاً ، وهو عبارة عن سور خرسانى يفصل المنطقة
عن الأرض التابعة لشركة سيجاس لتسييل الغاز داخل الميناء .

الحد الشرقى : بطول ٩٠٠ متر طولى ، وهو عبارة عن سور خرسانى يفصل المنطقة
عن ساحة الوارد للحاويات داخل الميناء .

الحد الغربى : بطول ٤٧٥ متراً طويلاً ، وهو عبارة عن سور خرسانى يفصل المنطقة
عن الطريق السريع المؤدى إلى مدينة دمياط الجديدة خارج الميناء .

الحد الجنوبى : بطول ٥٠٠ متر طولى ، وهو عبارة عن سور خرسانى يفصل المنطقة
عن أرض فضاء تابعة للشركة المصرية القابضة للبتروكيماويات .

(المادة الثانية)

يعتبر محضر إثبات الحالة المحرر بتاريخ ٢٠١٣/٨/١٨ بمعرفة اللجنة الجمركية
المكلفة بمعاينة المساحة المراد إضافتها إلى الدائرة الجمركية والرسم الهندسى المتضمن الحدود
والأبعاد وموافقة مصلحة أمن الموانى على تأمين وحراسة المنطقة المطلوب إضافتها
إلى الدائرة الجمركية وتقرير اللجنة المشكلة من الإدارة العامة للحماية المدنية بوزارة الداخلية
والمتضمن منح الشركة المذكورة مهلة تسعة أشهر مع التشغيل لاستيفاء اشتراطات
الدفاع المدنى والحريق جزءاً لا يتجزأ من هذا القرار .

(المادة الثالثة)

يُنشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ، ويُعمل به من تاريخ صدوره ، وعلى الجهات المختصة
مراعاة تنفيذه بكل دقة .

تحريراً فى ٢٠١٤/٨/٣١

وزير المالية

هانى قدرى دميان