

## وزارة المالية

قرار رقم ٢٢٢ لسنة ٢٠١٧

### وزير المالية

- بعد الاطلاع على قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ ؛  
وعلى قانون الاستثمار الصادر بالقانون رقم ٧٢ لسنة ٢٠١٧ ؛  
وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٤١٢ لسنة ٢٠٠١ بشأن تخصيص الأراضى المملوكة للدولة  
والواقعة بمنطقة شرق بورسعيد للهيئة العامة لميناء بورسعيد ؛  
وعلى قرار وزير الخزانة رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ بشأن تحديد نطاق الدائرة الجمركية وتعديلاته ؛  
وعلى قرار وزير المالية رقم ١٠ لسنة ٢٠٠٦ بشأن إصدار اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك ؛  
وعلى قرار رئيس مصلحة الجمارك رقم ٤٤ لسنة ٢٠٠٥ الصادر باعتبار المنطقة  
الخاصة بشركة قناة السويس للحاويات الكائنة بميناء شرق بورسعيد دائرة جمركية بمساحة  
إجمالية ٣٠٠.٠٠٠ متر مربع ؛  
وعلى محضر المعاينة الجمركى المؤرخ ٢٠١٣/١/٦ ومحضرى المعاينة الجمركيين  
المؤرخين ٢٠١٣/٨/٢١ ؛  
وعلى كتاب أمين عام مجلس الوزراء رقم (٣-٣٩٠٩) المؤرخ ٢٠١٥/٢/٢٥ المتضمن  
موافقة المجموعة الوزارية لفض منازعات الاستثمار بجلستها المنعقدة بتاريخ ٢٠١٤/١٢/٢١  
على الطلب المقدم من شركة السويس لتداول الحاويات فى قيام وزارة المالية بإصدار  
القرار الخاص بإنشاء الدائرة الجمركية الجديدة على مساحة ٢٧٤٢٢٦ م<sup>٢</sup> وفقاً للموافقات  
السابق صدورها والإحداثيات الموضحة بالرسم الهندسى ووفقاً للغرض المرخص به  
للشركة من الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة ؛  
وعلى الطلب المقدم من شركة السويس لتداول الحاويات المؤرخ ٢٠١٥/٤/٢٠  
لإصدار قرار إنشاء الدائرة الجمركية الجديدة بمساحة ٢٧٤٢٢٦ م<sup>٢</sup> ؛

وعلى كتاب مدير إدارة شرطة موانئ بورسعيد المؤرخ ٢٠١٥/٦/١ ومفاده بأن قسم شرطة ميناء شرق بورسعيد المحورى التابع للإدارة يقوم بتأمين المرفق المينائى التابع للإدارة (قناة السويس للحاويات SCCT) طبقاً لخططة تأمين الميناء المعتمدة من مصلحة أمن الموانئ على مدار اليوم الكامل ؛

وعلى كتاب مدير مصلحة أمن الموانئ رقم ٣٦٠٠ فى ٢٠١٢/٨/٨ الموجه لشركة قناة السويس للحاويات بشأن التزام الشركة باستيفاء اشتراطات الدفاع المدنى والحريق ؛ وعلى الرسم الهندسى المرفق ؛

### قرر:

### ( المادة الأولى )

تعتبر دائرة جمركية المساحة المخصصة لشركة السويس لتداول الحاويات بميناء شرق بورسعيد بمساحة قدرها ٢٧٤٢٢٦م<sup>٢</sup> تقريباً وذلك على النحو الوارد تفصيلاً بالرسومات الهندسية ومحاضر المعاينة الجمركية المرفقة ، ويدخل فى نطاق الدائرة الجمركية جميع المنشآت والمباني الواقعة بداخلها ، ويتحدد نطاق هذه الدائرة الجمركية على النحو التالى :

#### أولاً - ساحة (١) :

**الحد الشمالى :** خط منكسر يبدأ من الحد الشرقى باتجاه الغرب بطول ٥٠م ثم ينكسر باتجاه الغرب بطول ٦٧م .

**الحد الجنوبى :** خط متعامد على سور المحطة الشرقى بطول ٧٤م يبدأ من الحد الغربى وينتهى عند الحد الشرقى .

**الحد الشرقى :** جزء من سور محطة الحاويات بارتفاع ٣م يطل على أرض فضاء بطول ٥٤٢م ويتضمن الحد الشرقى على عدد (٢) بوابة كل منهما بعرض ١٢م مخصصة لدخول وخروج الشاحنات من وإلى المحطة .

**الحد الغربى :** خط مواز لسور المحطة الشرقى ليبدأ من الحد البحرى بطول ٣٨٤م ويمتد محاذياً لطريق داخلى (عرض ١٠م) يتضمن هذا الخط عدد (٢) بوابة لدخول المعدات بعرض لا يقل عن ٢٠م ، ويتقاطع مع ميزان بسكول ، ثم ينكسر هذا الخط متعامداً بطول ٣٦م ثم ينكسر متوازياً مرة أخرى لسور المحطة الشرقى ويمتد بطول ١٨٢م .

## ثانياً - ساحة (٢) :

**الحد الشمالى :** خط متعامد على الحد الشرقى ويبتدى منه ممتداً غرباً بطول ٦٩ م ،  
يبعد الحد الشمالى للساحة الثانية عن الحد الجنوبى للساحة الأولى بمسافة ٢٤ م عمودياً .

**الحد الجنوبى :** خط منكسر يبدأ من الحد الغربى ويمتد شرقاً بطول ٢٨ م ثم ينكسر  
بطول ٩٣ م إلى أن ينتهى عند الحد الشرقى .

**الحد الشرقى :** خط مواز لسور المحطة الشرقى (يبعد تقريباً ٤٠ م عن السور الشرقى) ،  
ويمتد بطول ٢١٢ م ويتضمن مدخلاً بعرض ١٥ م تقريباً لدخول المعدات .

**الحد الغربى :** خط يمتد جنوباً بطول ٣٩٥ م مبتدئاً من الحد الشمالى وموازياً  
للحد الشرقى ، ويتضمن ثلاثة مداخل بعرض ١٥ م تقريباً لدخول المعدات .

## ( المادة الثانية )

تخضع الدائرة الجمركية المشار إليها بالمادة الأولى من هذا القرار لكافة الأحكام  
والإجراءات المقررة بقانون الجمارك ولائحته التنفيذية .

## ( المادة الثالثة )

تلتزم شركة السويس لتداول الحاويات باستيفاء كافة اشتراطات الدفاع المدنى  
والتأمين ضد الحريق "الحماية المدنية" للدائرة الجمركية المحددة بالمادة الأولى من هذا القرار .

## ( المادة الرابعة )

تعتبر محاضر المعاينة الجمركية ، والرسم الهندسى المرفق وقرار المجموعة الوزارية  
لفض منازعات الاستثمار الصادر بجلستها المنعقدة بتاريخ ٢١/١٢/٢٠١٤ والمعتمد من  
مجلس الوزراء بجلسته المنعقدة فى ٢٨/١/٢٠١٥ ، وكتاب إدارة شرطة موانئ بورسعيد  
المؤرخ ١/٦/٢٠١٥ ، وكتاب أمن الموانئ رقم ٣٦٠٠ بتاريخ ٨/٨/٢٠١٢ - تعتبر  
جميعها - جزءاً لا يتجزأ من هذا القرار .

**( المادة الخامسة )**

يلغى قرار رئيس مصلحة الجمارك رقم ٤٤ لسنة ٢٠٠٥ المشار إليه .

**( المادة السادسة )**

يُنشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ، ويُعمل به من تاريخ صدوره ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه .

صدر فى ٢٠١٧/٨/١٧

وزير المالية

**عمرو الجارحى**