

وزارة المالية

قرار رقم ٦٤٢ لسنة ٢٠٢٢

بتعديل بعض أحكام اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك

الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٤٣٠ لسنة ٢٠٢١

وزير المالية

بعد الاطلاع على قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ :

وعلى اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادرة بقرار وزير المالية

رقم ٤٣٠ لسنة ٢٠٢١ وتعديلاتها :

وعلى ما عرض به رئيس مصلحة الجمارك :

قرد:

(المادة الأولى)

يُستبدل بنصوص المواد أرقام (١٧٩)، (١٨٢)، و(١٨٦) من اللائحة التنفيذية

لقانون الجمارك المشار إليها ، النصوص الآتية :

المادة (١٧٩) :

" يتم الإفراج المؤقت عن السخوت الخاصة بالمصريين المقيمين بالخارج ، والسياح والعاشرين وذوى المكانة القادمين للبلاد وذلك فى حدود مدة الإقامة المؤقتة طبقاً للتأشيرة أو الإقامة، وذلك بالنسبة للسياح والعاشرين وذوى المكانة من الأجانب .

ويشترط للإفراج عن السخوت المنصوص عليها فى الفقرة الأولى من هذه المادة سداد مقابل

تعليق أداء الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم عن كل شهر أو جزء منه، وفقاً للآتى :

يخت أكثر من ٨٠ م	يخت أكثر من ٥٥ م وحتى ٨٠ م	يخت حتى طول ٥٥ م	طول اليخت
١٥٠٠ جنيه	٧٥ جنيهًا	٢٥ جنيهًا	الرسم المستحق للمصلحة عن كل شهر أو جزء منه

. ويجوز أداء المقابل المشار إليه بالدولار الأمريكي .

المادة (١٨٢) :

"يكون الإفراج المؤقت عن سيارات الركوب واليخوت المنصوص عليها في الماد السابقة،

طبقاً للشروط الآتية :

(أ) يفرج مؤقتاً عن سيارة ركوب واحدة أو يخت لكل شخص طبيعي ، ويجوز الإفراج عن أكثر من سيارة أو يخت للأشخاص ذوي المكانة والجهات الاعتبارية ، وذلك بشرط أن تكون السيارة أو اليخت مرخصاً ، وفي حالة عدم الترخيص بالنسبة للسيارات يقدم خطاب ضمان مصرفي غير مشروط ومعزز وغير قابل للإلغاء أو دفتر مرور صادر من أحد الأندية التي أودعت ضمانات نقدية أو مصرافية لدى المصلحة بقيمة الضرائب والرسوم المقررة .

(ب) يفرج عن سيارات ركوب المستثمرين الأجانب بعد تقديم صحيفة هيئة الاستثمار ، وجواز السفر الموضح به تأشيرة الإقامة المؤقتة .

(ج) يجب أن يقتصر استعمال السيارة المفرج عنها مؤقتاً على الأغراض التي تم الإفراج من أجلها وأن يقودها المفرج عنها بشخصه باستثناء الحالات الخاصة بذوي المكانة من الأجانب وذوى الإعاقات الذين تستدعي حالتهم الاستعانة بسائق وإذا وجدت ظروف خاصة تستدعي القيادة بسائق موافقة الوزير أو من يفوضه .

(د) يحظر التصرف في السيارة أو اليخت بالبيع أو التنازل أو الهبة أو غير ذلك من التصرفات أو تأجير أيهما إلا بعد الحصول على موافقة المصلحة واستيفاء القواعد الاستيرادية وسداد جميع الضرائب والرسوم المستحقة .

ويجوز انتقال اليخت من مينا أو مارينا إلى الوجهة التي يحددها صاحب اليخت أو من يمثله على النافذة الرقمية الواحدة لسياسة اليخوت .

كما يجوز موافقة الوزير مد المدة المقررة للإفراج المؤقت عن سيارات الركوب المشار إليها بالفقرة الأولى من المادة (٧٢) من هذه اللائحة ، وذلك لأسباب مبررة يقبلها .

ويضاعف مقابل تعليق أداء الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم في حالة انتهاء صلاحية السير وسريان صلاحية الضمان بالنسبة للسيارات" .

المادة (١٨٦) :

"في جميع الأحوال يجب في اليوم التالي على الأكش لانتهاء مدة الإفراج المؤقت إيداع السيارة داخل دائرة جمركية مخصصة لذلك ولا يجوز إعادة الإفراج المؤقت عنها إلا بعد انقضاء مدة مماثلة لتلك التي قضتها بالبلاد ، وتعتبر فترة التخزين داخل دائرة جمركية مخصصة لذلك بمثابة إعادة تصدر .

وبالنسبة للبخت يجب في اليوم التالي على الأكش لانتهاء مدة الإفراج المؤقت إيداعه مستودع جمركي بحرى مرخص به طبقاً للمادة (١٨١ مكرراً) من هذه اللائحة ، ولصاحب البخت أو من يمثله في جميع الأحوال طلب تخزينه في المستودع الجمركي البحري في أى وقت دون التقييد بمدة ، ويجوز إعادة الإفراج المؤقت عن البخت بناءً على طلب صاحبه أو من يمثله للمدة التي يرغب فيها بما لا يجاوز فترة التأشيرة أو الإقامة المقررة لصاحب البخت" .

(المادة الثانية)

يضاف إلى نص المادة (١) من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك المشار إليها ،

بند جديد برقم (٣٤) نصه الآتى :

"٣٤ - مستودع جمركي بحرى : مكان متخصص داخلدائرة الجمركية بالموانئ أو خارجها يرخص فيه بتخزين البخت غير خالصة الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم ، أو باجراء بعض العمليات عليها تحت رقابة المصلحة ومسئوليته المرخص له باستغلال المستودع" .

كما يضاف للائحة المشار إليها المواد أرقام (١٧٩) ، (١٨١ مكرراً) ، و(١٨١ مكرراً "١") ، نصها الآتى :

المادة (١٧٩ مكرراً) :

" يتم الإفراج مؤقتاً عن البخت الخاصة بالأجانب القادمين للبلاد وما يرتبط بها من آلات ومعدات وأجهزة لازمة للسباقات الدولية والمحليه المنظمه تحت إشراف قطاع النقل البحري لمدة شهر يجوز مدتها لعدد آخر لأسباب مبررة موافقة مدير عام الجمرك المختص .

ويجوز للمصلحة الموافقة على الإفراج المؤقت عن اليخوت الأجنبية القادمة للبلاد بغرض إقامة المعارض التجارية تحت إشراف قطاع النقل البحري وفي حدود الأماكن التي يرخص بها القطاع .

ويشترط للإفراج المنصوص عليه في الفقرة الأولى والثانية من هذه المادة أداء المستحقات المنصوص عليها في الفقرة الثانية من المادة (١٧٩) من هذه اللائحة ، وذلك عن كل يخت " .

المادة (١٨١ مكرراً) :

"يجوز الترخيص بإنشاء مستودع جمركي بحرى داخل الدائرة الجمركية بالموانئ أو بالمارينا أو خارج أي منها لتخزين اليخوت بعد تقديم ضمانات تغطي التزامات المرخص له باستغلال المستودع ، وذلك على النحو الآتى :

(أ) أمانة نقدية أو خطاب ضمان مصرفى يغطى (٥٪) من الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم التقديرية للطاقة التخزينية التقديرية المتوقعة للمستودع والتي يحددها صاحب المستودع أو من الطاقة الفعلية لتخزين في السنة السابقة عند التجديد ، وتكون هذه الأمانة أو خطاب الضمان المصرفى ضامنة أيضاً للجعلة المستحقة للمصلحة .

(ب) وثيقة تأمين تغطي (٢٠٪) من باقى التزامات صاحب المستودع بما فيها الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم .

ويجب قبل الموافقة على تخزين اليخوت بالمستودع المشار إليه بالفقرة الأولى من هذه المادة تطهيرها من كافة مخالفات نظام الإفراج المؤقت ومقابل الخدمة وسداد الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم المستحقة عن التواقص بواسطة صاحب اليخت أو من يمثله .

ويكون المرخص له بالمستودع المشار إليه بالفقرة الأولى من هذه المادة مسؤولاً عن سداد الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم المستحقة عن أية تواقص بالليخت تظهر خلال فترة التخزين .

ويتولى الجمرك المختص المشرف على المستودع المشار إليه بالفقرة الأولى من هذه المادة إخطار كل من جمرك الإفراج والإدارة العامة للإفراج المؤقت فور تخزين البضائع.

ويجوز بعد الحصول على ترخيص من المصلحة السماح للمستودع الجمركي البحري بزاولة نشاط إصلاح وصيانة وتنظيف البضائع، وتخضع المواد المحلية اللازمة لهذه العمليات لإجراءات المقررة بالنسبة للبضائع المعدة للتصدير، كما تخضع الآلات الأجنبية المستوردة من الخارج واللزامية لهذه العمليات لإجراءات المقررة في شأن البضائع الواردة.

المادة (١٨١ مكرراً "١") :

"مع مراعاة أحكام المستودعات الجمركية والتخزين المؤقت المنصوص عليها بهذه اللائحة، لا تخضع البضائع المخزنة بالمستودع الجمركي البحري المرخص به لمدة بقاء . ويلتزم المرخص له باستغلال المستودع الجمركي البحري بأداء الج والعالة للمصلحة بما يعادل (٪٥) من إجمالي إيرادات التخزين بهذه المساحات على ألا تقل عن ٥٠٠٠ جنية ولا تجاوز ٥٠٠٠ جنية عن العام الواحد".

(المادة الثالثة)

يُنشر هذا القرار في الواقع المصري، ويُعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره.

صدر في ٢٠٢٢/١٢/٢٨

وزير المالية

د. محمد معيط

طبعت بالهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية

رئيس مجلس الإدارة

محاسب/ أشرف إمام عبد السلام

رقم الإيداع بدار الكتب ٢٦٨ لسنة ٢٠٢٢

٩٠٩ - ٢٠٢٣/١/٢ - ٢٠٢٢/٢٥٥٦٨