

## وزارة الكهرباء والطاقة

قرار وزارى رقم ٢٨٨ لسنة ٢٠٠٦

صادر بتاريخ ٢٠٠٦/٦/٢٩

## وزير الكهرباء والطاقة

بعد الاطلاع على القانون رقم ٦٣ لسنة ١٩٧٤ بشأن منشآت قطاع الكهرباء،  
والمعدل بالقانون رقم ٢٠٤ لسنة ١٩٩١ ولائحته التنفيذية ؛  
وعلى القانون رقم ١٦٤ لسنة ٢٠٠٠ بتحويل هيئة كهرباء مصر لشركة مساهمة مصرية ؛  
وعلى النظام الأساسى للشركة المصرية لنقل الكهرباء ؛  
وعلى مذكرة رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية لنقل الكهرباء ، بتاريخ ٢٠٠٦/٦/١٢ ؛

## قرر :

مادة ١ - يتم تنفيذ وإقامة البرج رقم (١٩) بخط الدخول والخروج لفتح الخط الهوائى  
قحافة/ أبو جندير جهد ٦٦ ك. ف للدخول على محطة محولات كيما ن فارس - محافظة الفيوم  
بخط هوائى وكابل أرضى وذلك على الأرض التى يمر بها هذا الخط طبقاً للمسار الموضح  
بالخريطة المساحية وكشف أسماء الملاك الظاهرين لتلك الأرض والرسومات الهندسية المرفقة ،  
ويكون تنفيذ الأعمال على النحو التالى :

٢	رقم البرج	القطر	أبعاد الحفر بالتر	عمق الحفر بالتر	عدد الأرجل
١	١٩	١٠/٤٥	٤ × ٢.٧ × ٦.٢ × ٦.٢	٢.٥	٤

حفر قاعدة البرج .

عمل خرسانة عادية ومسلحة للقاعدة .

تركيب حديد البرج بارتفاع ٢٨,٠٥ متر عن سطح الأرض .

شد الأسلاك وتركيب العازلات للبرج .

مادة ٢ - على الشركة المصرية لنقل الكهرباء ، استكمال الإجراءات المقررة وفقاً لأحكام

القانون رقم ٦٣ لسنة ١٩٧٤ المشار إليه وتعديلاته .

مادة ٣ - ينشر هذا القرار وملحقاته في الوقائع المصرية ، وعلى جميع المختصين تنفيذه .

وزير الكهرباء ، والطاقة

دكتور / حسن أحمد يونس

## الشركة المصرية لنقل الكهرباء

كشف بأسماء الملاك الظاهرين

للأرضى المار بها أبراج الخط الكهربائى قحافة / أبو حندير

جهد ٦٦ ك ف بمحافظة الفيوم

ط ف

السيد / محمد أحمد محمد نصار ، حائز على مساحة

٣ ١٧ ..... (٠١٠٢٦) تحت رقم

السيد / محمود حمدى أحمد نصار ، حائز على مساحة

١ ٤ ..... (٠١٠٢٦) تحت رقم

رئيس مجلس الإدارة

مهندس / سمير عبد اللطيف عز العرب

## الشركة المصرية لنقل الكهرباء

منطقة كهرباء مصر الوسطى

الإدارة العامة لشبكات الفيوم

أعمال الحصر للبرج رقم ٢٠ بورتل

رقم البرج : ٢٠

طراز البرج : P بورتل

السوزن : ٨.٥٣٣ طن

$$\text{م}^3 \quad 27.33 - \quad 2.20 \times 19.20 \times 6.40 \quad \text{أبعاد الحفـر :}$$

$$\text{م}^3 \quad 19.968 = 1.20 \times 0.40 \times 6.40 \times 3 \quad \text{أبعاد الخرسانة العادية : عدد}$$

$$\text{م}^3 \quad 1.175 = 1.10 \times 1.10 \times 11.75 \quad \text{أسفل السمك :}$$

$$\text{م}^3 \quad 21.143 = \quad 1.175 + 19.968$$

$$\text{م}^3 \quad 93.00 = 1.10 \times 0.50 \times 6.20 \times 3 \quad \text{أبعاد الخرسانة المسلحة : عدد}$$

$$\text{م}^3 \quad 10.125 = \quad 1.50 \times 1.50 \times 1.50 \times 3$$

$$\text{م}^3 \quad 4.70 = \quad 0.50 \times 0.80 \times 11.75 \quad \text{السمك :}$$

$$\text{م}^3 \quad 1.92 = \quad 0.50 \times 0.80 \times 0.80 \times 6$$

$$\text{م}^3 \quad 109.745 = 1.92 + 4.70 + 10.125 + 93.00$$

## أعمال حصر للبرج رقم ١٩

رقم البرج : ١٩

طراز البرج : To/45

السوزن : ٨٨.٧٤٠ طن

$$\text{م}^3 \quad 410.15 = \quad 4 \times 2.70 \times 6.20 \times 6.20 \quad \text{أبعاد الحفـر :}$$

$$\text{م}^3 \quad 30.75 = \quad 4 \times 0.20 \times 6.20 \times 6.20 \quad \text{أبعاد الخرسانة العادية :}$$

$$\text{م}^3 \quad 64.80 = \quad 4 \times 0.45 \times 6.00 \times 6.00 \quad \text{أبعاد الخرسانة المسلحة :}$$

$$\text{م}^3 \quad 12.52 = 4 \times 2.40 \times 1.50 \times 2/1.50 + 0.60 \times 0.60 \quad \text{الرقاب :}$$

$$\text{م}^3 \quad 77.32 = \quad 12.52 + 64.80$$

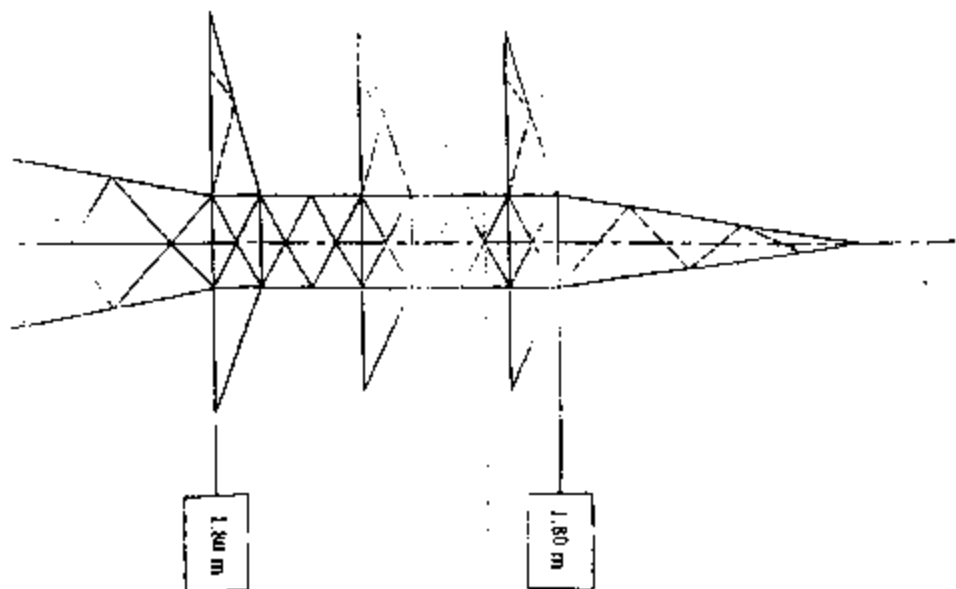
28.05 m

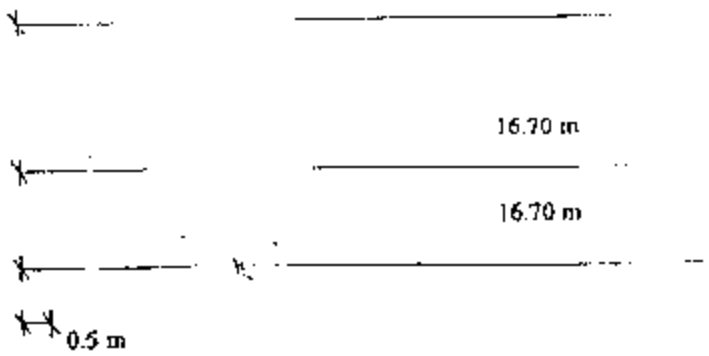
11.35 m

2.90 m

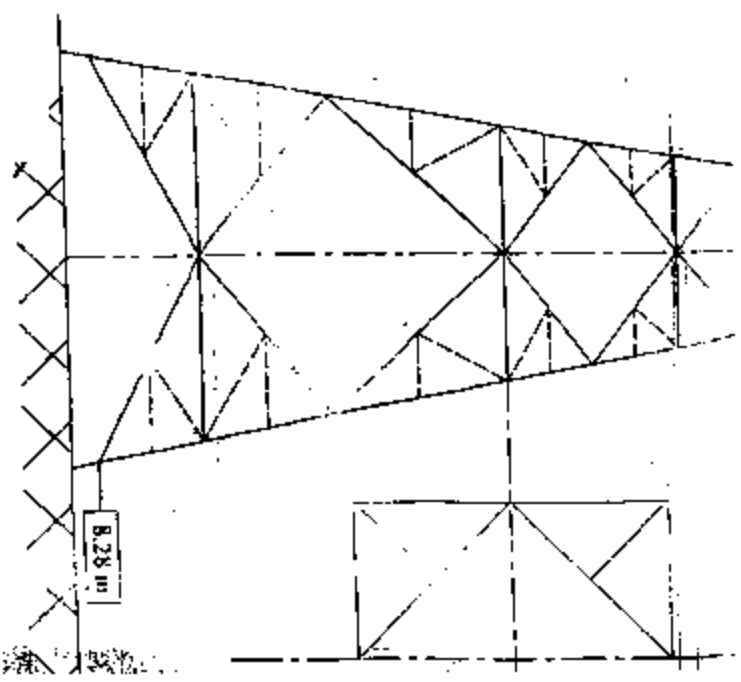
2.90 m

5.55 m

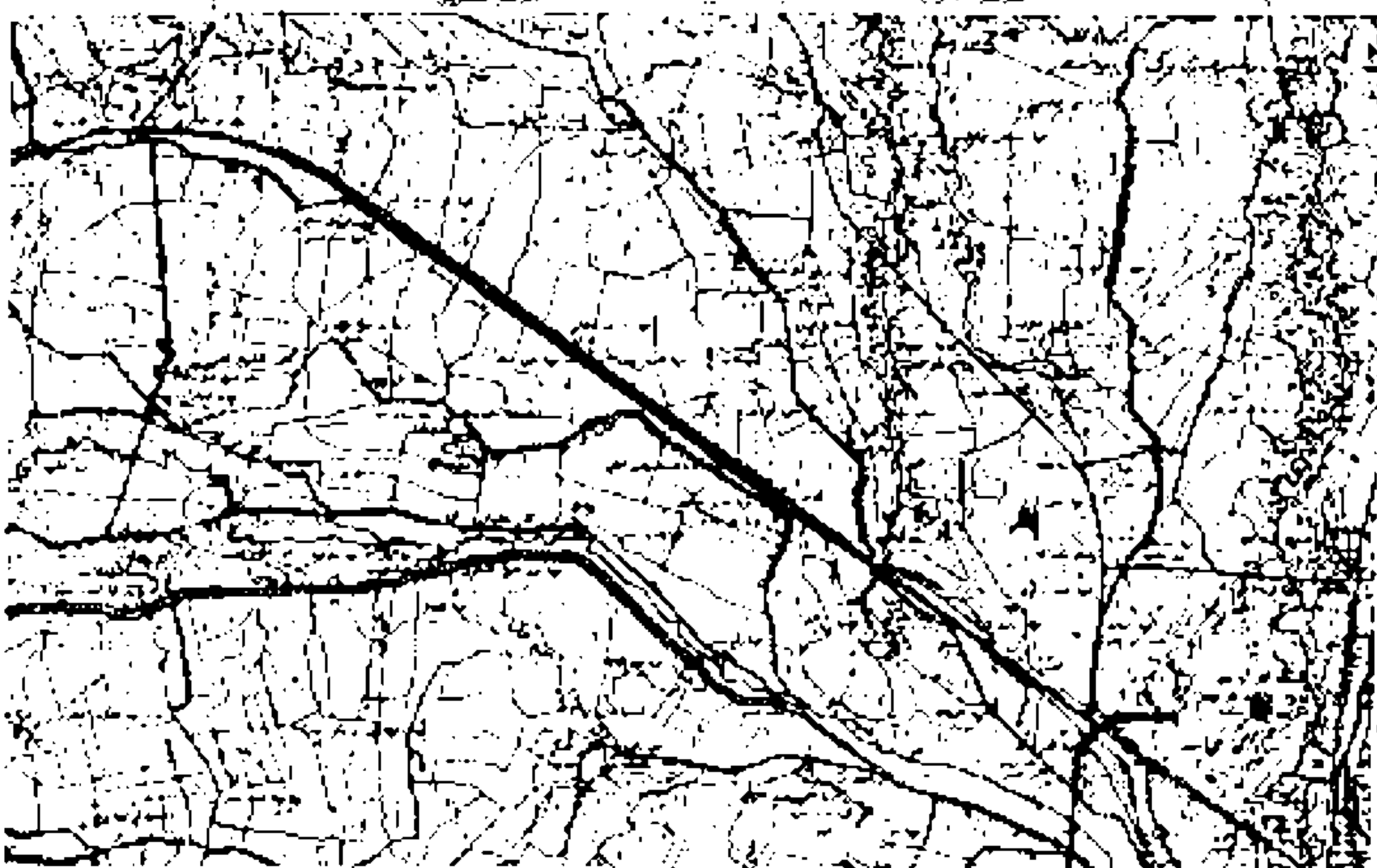




طراز المربع  
 السور المحيط  
 بعمق المبنى  
 عند الأركان  
 حرسات مسكوك  
 زوايا المبنى



100%



ملاحظات: -

١- الخطوط العريضة تمثل الطرق الرئيسية.

٢- الخطوط المتوسطة تمثل الطرق الفرعية.

٣- الخطوط الناعمة تمثل الطرق المحلية.

٤- الخطوط المثلثة تمثل خطوط السكك الحديدية.

٥- الخطوط المنقطة تمثل خطوط المياه.

٦- الخطوط المتقطعة تمثل خطوط الغاز.

٧- الخطوط العريضة المثلثة تمثل خطوط الصرف الصحي.

٨- الخطوط الناعمة المثلثة تمثل خطوط المياه الجوفية.

٩- الخطوط المتقطعة المثلثة تمثل خطوط المياه السطحية.

١٠- الخطوط الناعمة المثلثة تمثل خطوط المياه الجارية.

١١- الخطوط المتقطعة المثلثة تمثل خطوط المياه الراكدة.

١٢- الخطوط الناعمة المثلثة تمثل خطوط المياه الجارية.

١٣- الخطوط المتقطعة المثلثة تمثل خطوط المياه الراكدة.

١٤- الخطوط الناعمة المثلثة تمثل خطوط المياه الجارية.

١٥- الخطوط المتقطعة المثلثة تمثل خطوط المياه الراكدة.

شبكة الطرق

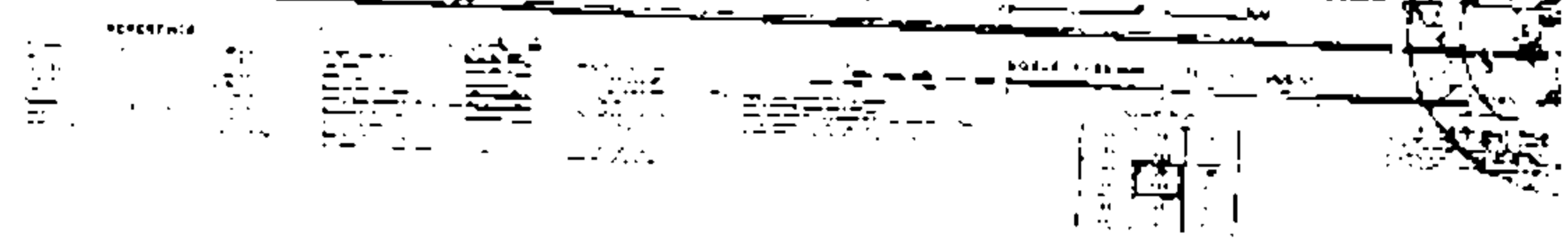
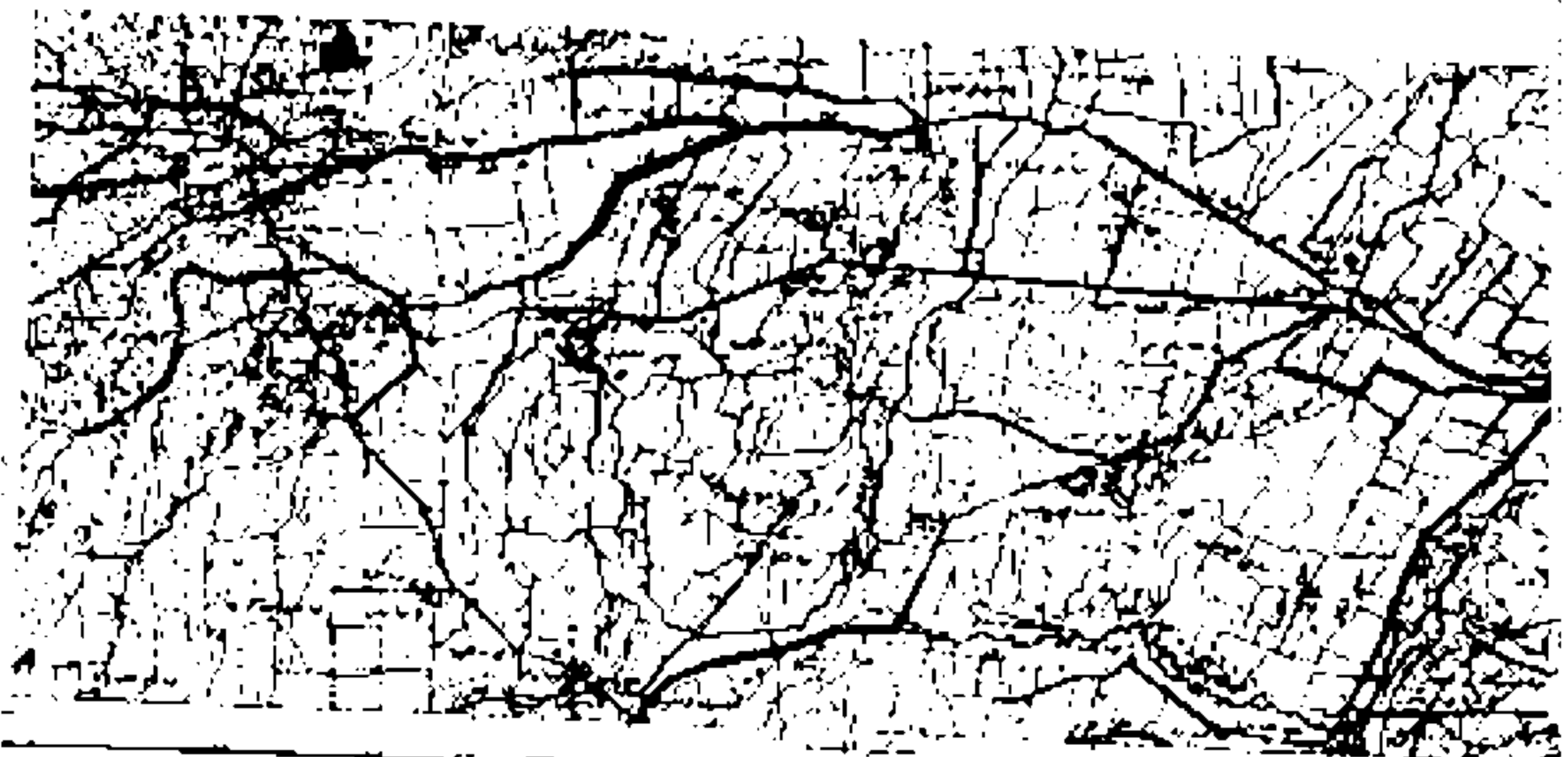
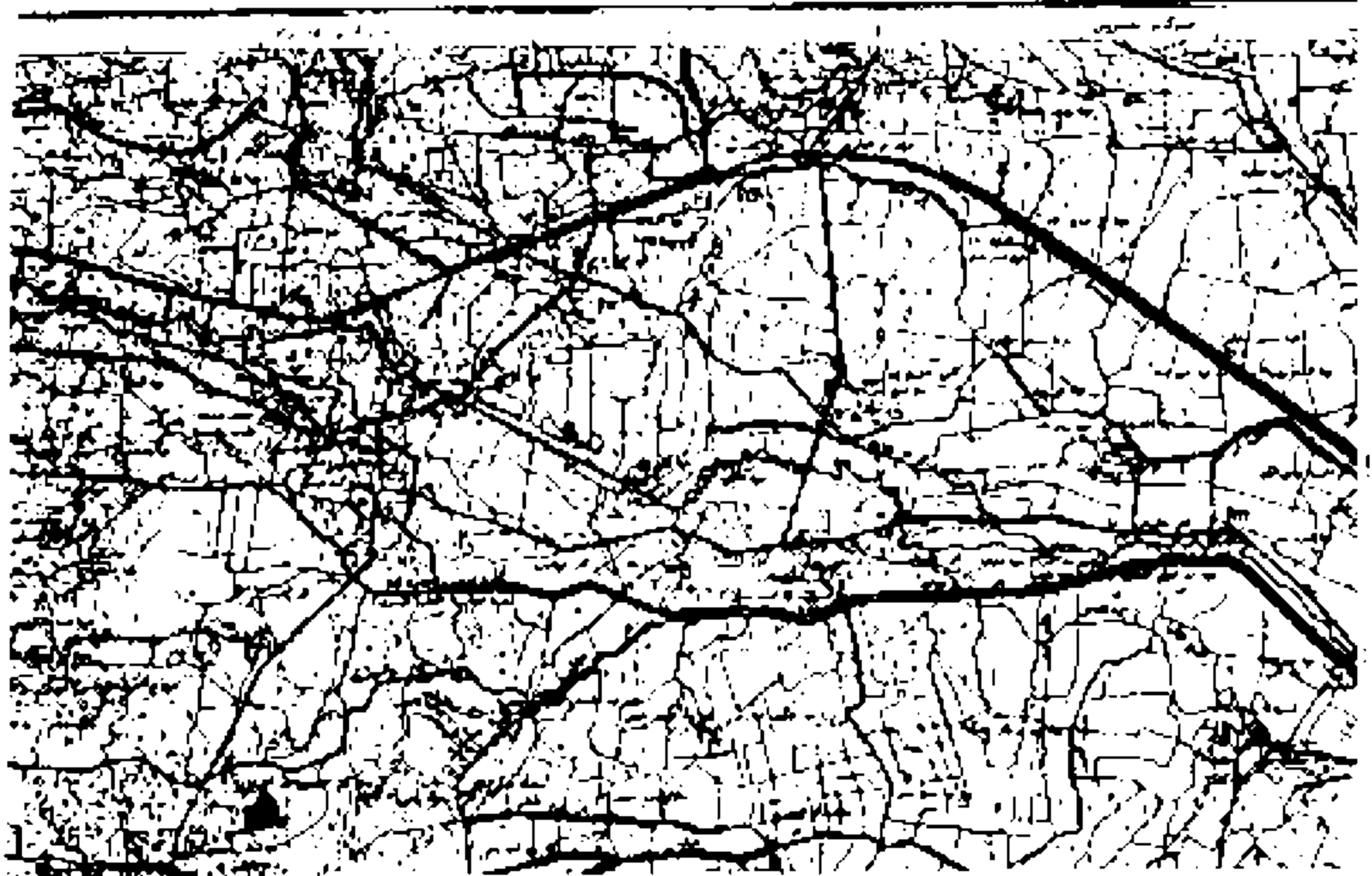
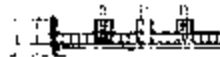




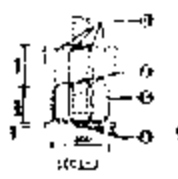
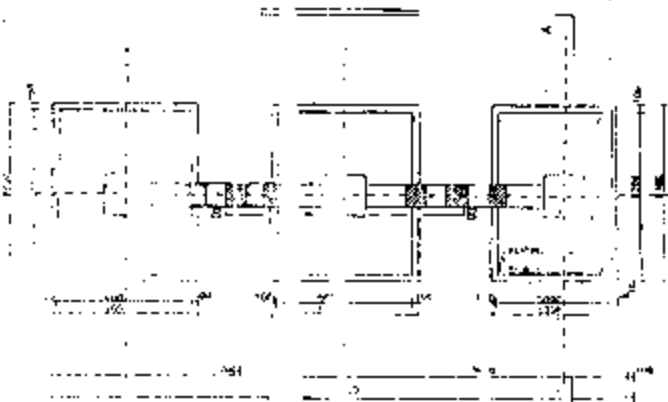


TABLE 12

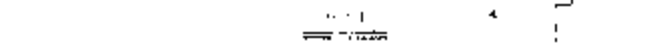
No.	Description	Quantity
1	...	...
2	...	...
3	...	...
4	...	...
5	...	...
6	...	...
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...



ELEVATION

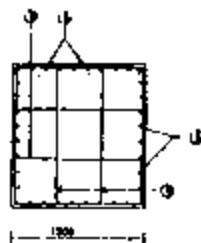
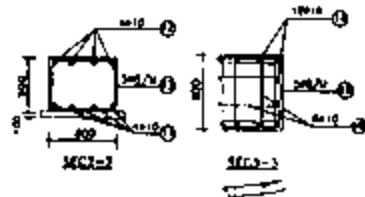


SECTION



SECTION

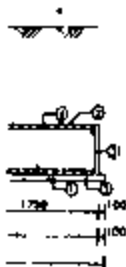
BEAMS DETAILS



SEC C-C

NO	DESCRIPTION	QTY	UNIT	AMOUNT
1	10 E12	8	BAR	11.1
2	20 E8	32	BAR	11.5
Total weight				22.6

- 1- The reinforcement shall be designed for the following conditions -
- 2- The design shall be based on the following assumptions -
- 3- The design shall be based on the following assumptions -
- 4- The design shall be based on the following assumptions -
- 5- The design shall be based on the following assumptions -
- 6- The design shall be based on the following assumptions -
- 7- The design shall be based on the following assumptions -
- 8- The design shall be based on the following assumptions -
- 9- The design shall be based on the following assumptions -
- 10- The design shall be based on the following assumptions -
- 11- The design shall be based on the following assumptions -
- 12- The design shall be based on the following assumptions -
- 13- The design shall be based on the following assumptions -
- 14- The design shall be based on the following assumptions -
- 15- The design shall be based on the following assumptions -
- 16- The design shall be based on the following assumptions -
- 17- The design shall be based on the following assumptions -
- 18- The design shall be based on the following assumptions -
- 19- The design shall be based on the following assumptions -
- 20- The design shall be based on the following assumptions -



NOTES:  
1- The design shall be based on the following assumptions -  
2- The design shall be based on the following assumptions -  
3- The design shall be based on the following assumptions -  
4- The design shall be based on the following assumptions -  
5- The design shall be based on the following assumptions -  
6- The design shall be based on the following assumptions -  
7- The design shall be based on the following assumptions -  
8- The design shall be based on the following assumptions -  
9- The design shall be based on the following assumptions -  
10- The design shall be based on the following assumptions -  
11- The design shall be based on the following assumptions -  
12- The design shall be based on the following assumptions -  
13- The design shall be based on the following assumptions -  
14- The design shall be based on the following assumptions -  
15- The design shall be based on the following assumptions -  
16- The design shall be based on the following assumptions -  
17- The design shall be based on the following assumptions -  
18- The design shall be based on the following assumptions -  
19- The design shall be based on the following assumptions -  
20- The design shall be based on the following assumptions -

<p>DESIGNED FOR CO-OPERATION</p> <p>REVISIONS</p>	<p>BY: [Signature]</p>
<p><b>ELECTRIC POWER SYSTEMS</b></p> <p><b>ENGINEERING COMPANY</b></p> <p>ESTABLISHED IN 1974</p>	
<p>EGYPTIAN ELECTRICITY AUTHORITY</p>	<p>RAMAHA / ABU ELKHAMER</p> <p>66 KV OHTL</p>
<p>SCALE</p> <p>1:100</p>	<p>FOUNDATION DETAILS</p> <p>FOR TOWERS TYPES</p> <p>PSS</p>
<p>DATE</p> <p>17.11.2006</p>	<p>SCALE</p> <p>DWG. NO. S-08</p>

