

وزارة الكهرباء والطاقة

قرار وزارى رقم ٤١٩ لسنة ٢٠١٢

صادر بتاريخ ٢٠١٢/٩/١٥

وزير الكهرباء والطاقة

بعد الاطلاع على القانون رقم ٦٣ لسنة ١٩٧٤ بشأن منشآت قطاع الكهرباء والمعدل بالقانون رقم ٢٠٤ لسنة ١٩٩١ ولائحته التنفيذية ؛
وعلى القانون رقم ١٦٤ لسنة ٢٠٠٠ بتحويل هيئة كهرباء مصر إلى شركة مساهمة مصرية ؛
وعلى النظام الأساسى للشركة المصرية لنقل الكهرباء ؛
وعلى مذكرة رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية لنقل الكهرباء بتاريخ ٢٠١٢/٩/١٠ ؛
قرر :

مادة ١ - يتم تنفيذ وإقامة وشد الموصلات للأبراج أرقام (٨٦ ، ٨٧ ، ١ ، ١ ، ٧ ، ٨ ، ٨ ، ٩ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ ، ١٢) لمشروع الخط الهوائى قويسنا/القليوبية دخول وخروج على محطة توليد كهرباء بنها الجديدة ، جهد ٢٢٠ كيلو فولت - مركز بنها - محافظة القليوبية وذلك على الأرض التى يمر بها هذا الخط طبقاً للمسار الموضح بالخريطة المساحية وكشوف الملاك الظاهرين والرسومات الهندسية المرفقة ، ويكون تنفيذ الأعمال على النحو التالى :

م	رقم البرج	طراز البرج	أبعاد الحفر بالمتر	المنطقة الواقعة بها البرج	عدد الأرجل
١	الفتح ١١ ، ١٢ ، ١١	S30E8 SDRI S90E8	٣,٤٠٠×١٨,٧٩٠×١٨,٧٩٠	منشأة بنها - بنها	٤
٢	١٠ ، ١٠	S60, S60	٣,١٥٠×١٤,٢٥٢×١٦,٣٥٨	كفر موريس - بنها	٤
٣	٩ ، ٩	S60E4, S60E4	٣,١٥٠×١٥,١١٤×١٧,٤٩٤	منشأة بنها - بنها	٤
٤	٨ ، ٨	SDRI, SDRI	٣,٣٥٠×٢٢,٥٦٤×٢٢,٥٦٤	عزبة أبو فرج - بنها	٤
٥	٧	S30E4	٣,١٥٠×١٤,٢٥٢×١٦,٣٥٨	عزبة أبو فرج - بنها	٤
٦	١ ، ١	ST90, ST90	٣,٣٥٠×٢٠,٩٠٨×٢٠,٩٠٨	عزبة ميت راضى - بنها	٤

أعمال حفر لكل برج .

أعمال خرسانة عادية ومسلحة لكل برج .

أعمال عزل بالبيوتامين وتركيب الأرضى وردم للأبراج .

تركيب حديد الأبراج العلوى بارتفاع ٥٠ متراً ، ٦٠ متراً .

أعمال تركيب العازلات للأبراج وشد الموصلات ، وتركيب العازلات للأبراج .

مادة ٢ - على الشركة المصرية لنقل الكهرباء استكمال الإجراءات المقررة وفقاً لأحكام

القانون رقم ٦٣ لسنة ١٩٧٤ المشار إليه وتعديلاته .

مادة ٣ - ينشر هذا القرار وملحقاته فى الوقائع المصرية ، وعلى جميع المختصين تنفيذه .

وزير الكهرباء والطاقة

مهندس / محمود سعد بلبح

الشركة المصرية لنقل الكهرباء

مذكرة

للعرض على السيد المهندس الوزير

الموضوع :

تنفيذ وإقامة الخط الهوائى قويسنا/القليوبية دخول وخروج على محطة توليد كهرباء
بنها الجديدة ٢٢٠ كيلو فولت - محافظة القليوبية .

الخلفية :

تقوم الشركة المصرية لنقل الكهرباء حالياً بتنفيذ وإقامة وشد الموصلات للأبراج
(٨٦، ٨٧، ١، ١، ٧، ٨، ٨، ٩، ٩، ١٠، ١٠، ١١، ١٢) بالخط الهوائى قويسنا/القليوبية
دخول وخروج على محطة توليد بنها جهد ٢٢٠ ك. ف. - مركز بنها - محافظة القليوبية
وعند البدء فى تنفيذ الأبراج وشد الموصلات اعترض ملاك الأراضى الزراعية المار بها
هذه الأبراج على التنفيذ .

المعروض :

بذلت عدة محاولات لإقناع الملاك المعترضين على التنفيذ وإبداء استعداد الشركة
لدفع التعويضات المناسبة ولكن باءت كل المحاولات بالفشل وما زال العمل متوقفاً .
قد ترون سيادتكم التفضل بإصدار قرار تنفيذ للأبراج المشار إليها بالقوة الجبرية .

المطلوب :

التفضل بالنظر .. وفى حالة الموافقة .. التفضل بتوقيع القرار المرفق .

رئيس مجلس الإدارة

مهندس / فتح الله محمد لطفى شلبى

كشف بأسماء الملاك الظاهرين

المعترضين على تنفيذ وإقامة وشد الموصلات للأبراج أرقام

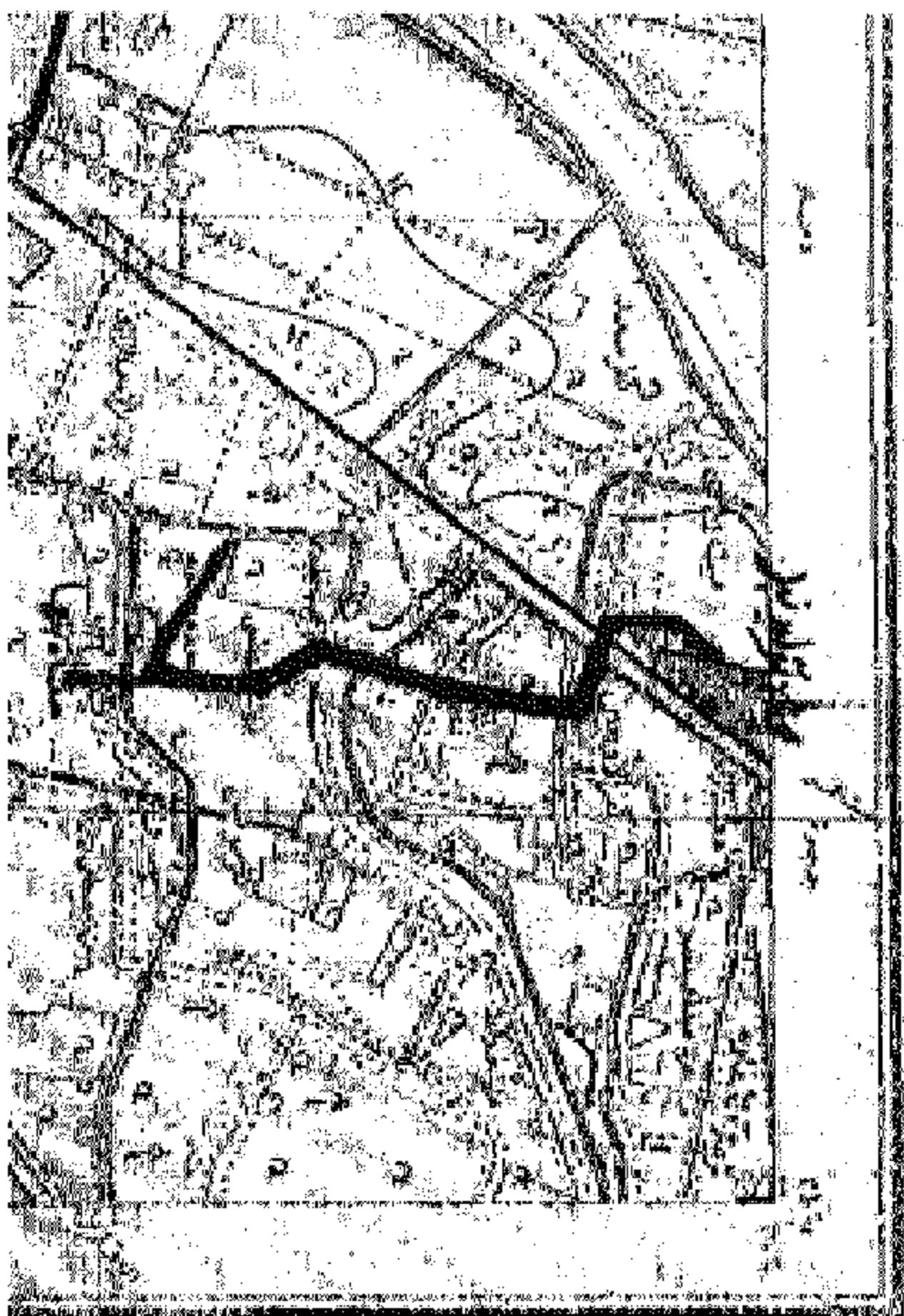
(٨٦، ٨٧، ١، ١، ٧، ٨، ٨، ٩، ٩، ١٠، ١٠، ١١، ١١، ١٢)

فتح الخط الهوائى قويسنا / القليوبية (د / خ)

على محطة توليد بنها ، جهد ٢٢٠ ك. ف

٢	رقم البرج	طراز البرج	اسم صاحب الأرض المعترض على التنفيذ
١	الفتح ١١ ، ١١ ، ١٢	S30E8, SDRI, S90E8	السيد / مصطفى سيد أحمد مصطفى .
٢	١٠ ، ١٠	S60, S60	السيد / على مرسى على قياض .
٣	٩ ، ٩	S60E4, S60E4	السيد / انه ميرث غالى .
٤	٨ ، ٨	SDRI, SDRI	السيد / السيد مرعى (عضو مجلس الشعب سابقاً) .
٥	٧	S30E4	السيد / محمود إمام .
٦	١ ، ١	ST90, ST90	السيد / حسن صابر إبراهيم .

محكمة خزانة الجمارك والتملكات العامة



فتح خط قويسنا / القليوبية

دخول / خروج على الخط البري

خط قويسنا / القليوبية

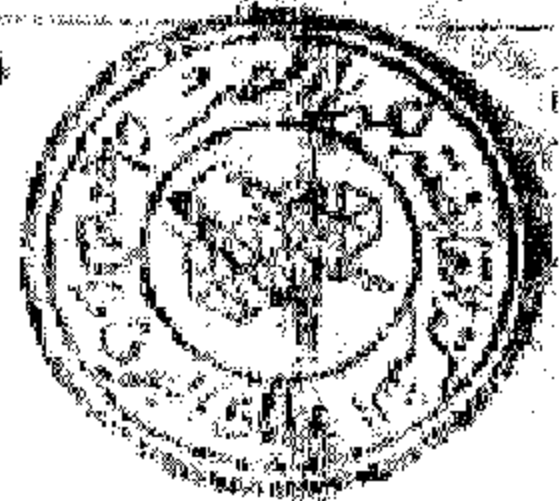
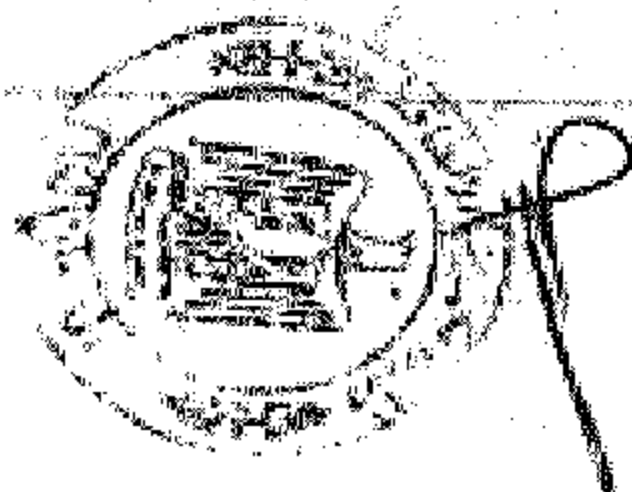
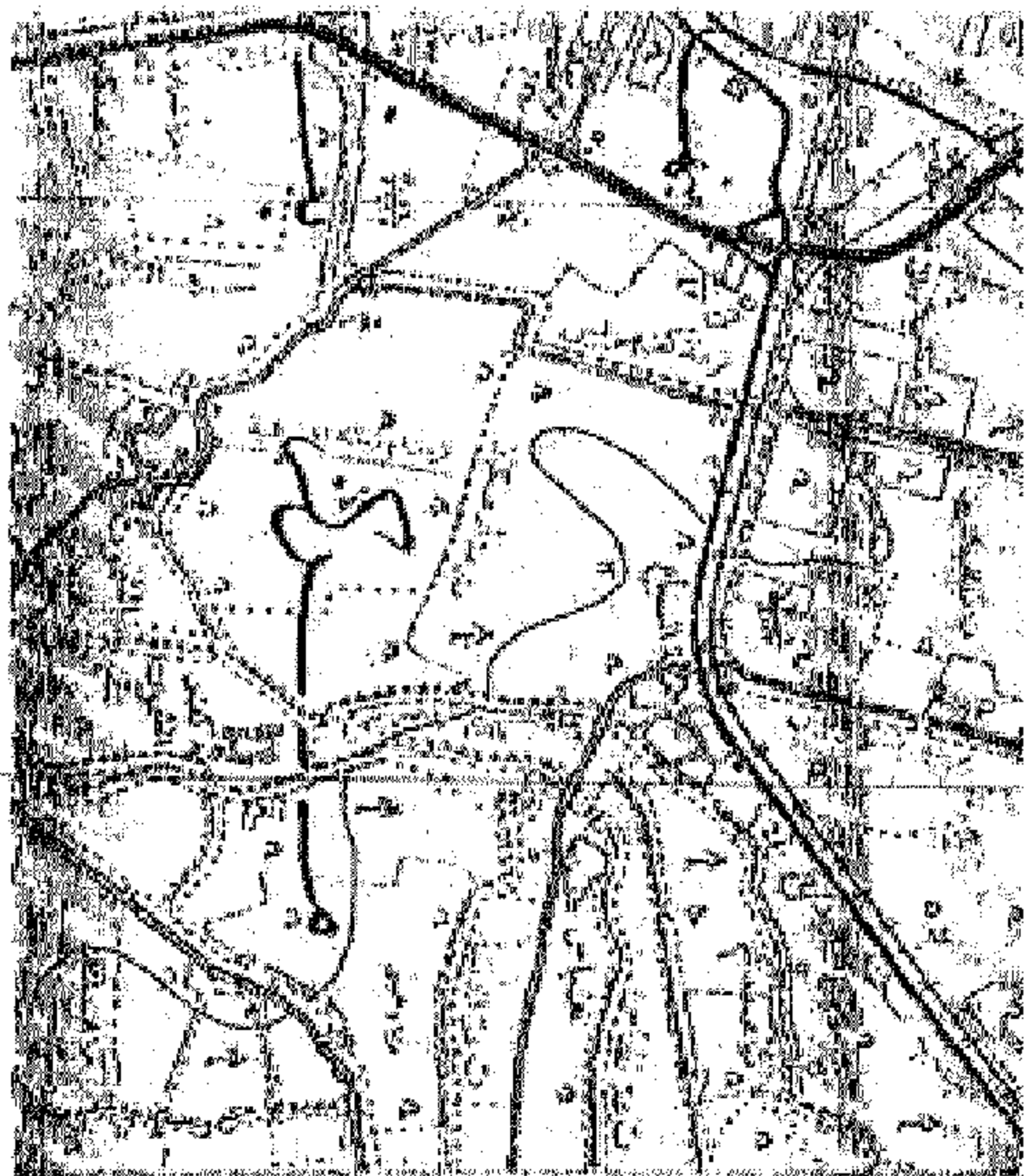
خط بنها / القليوبية

خط بنها / القليوبية

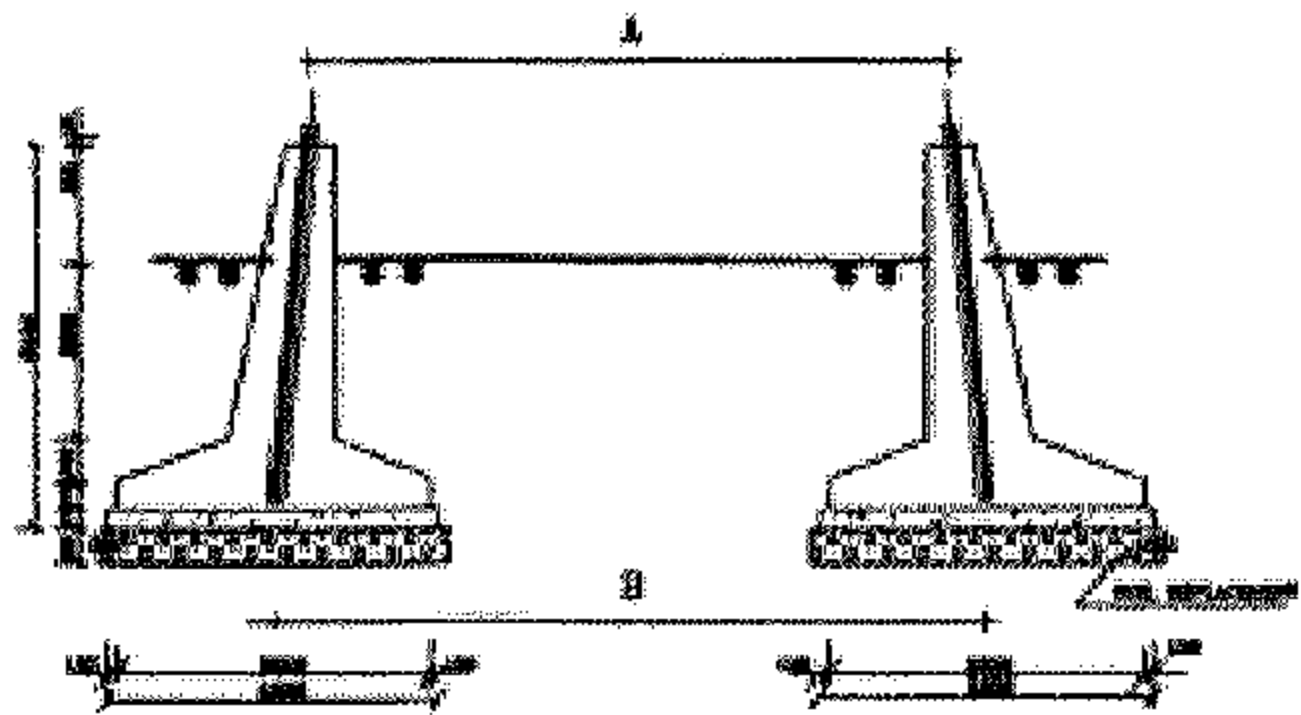
خط قويسنا / القليوبية



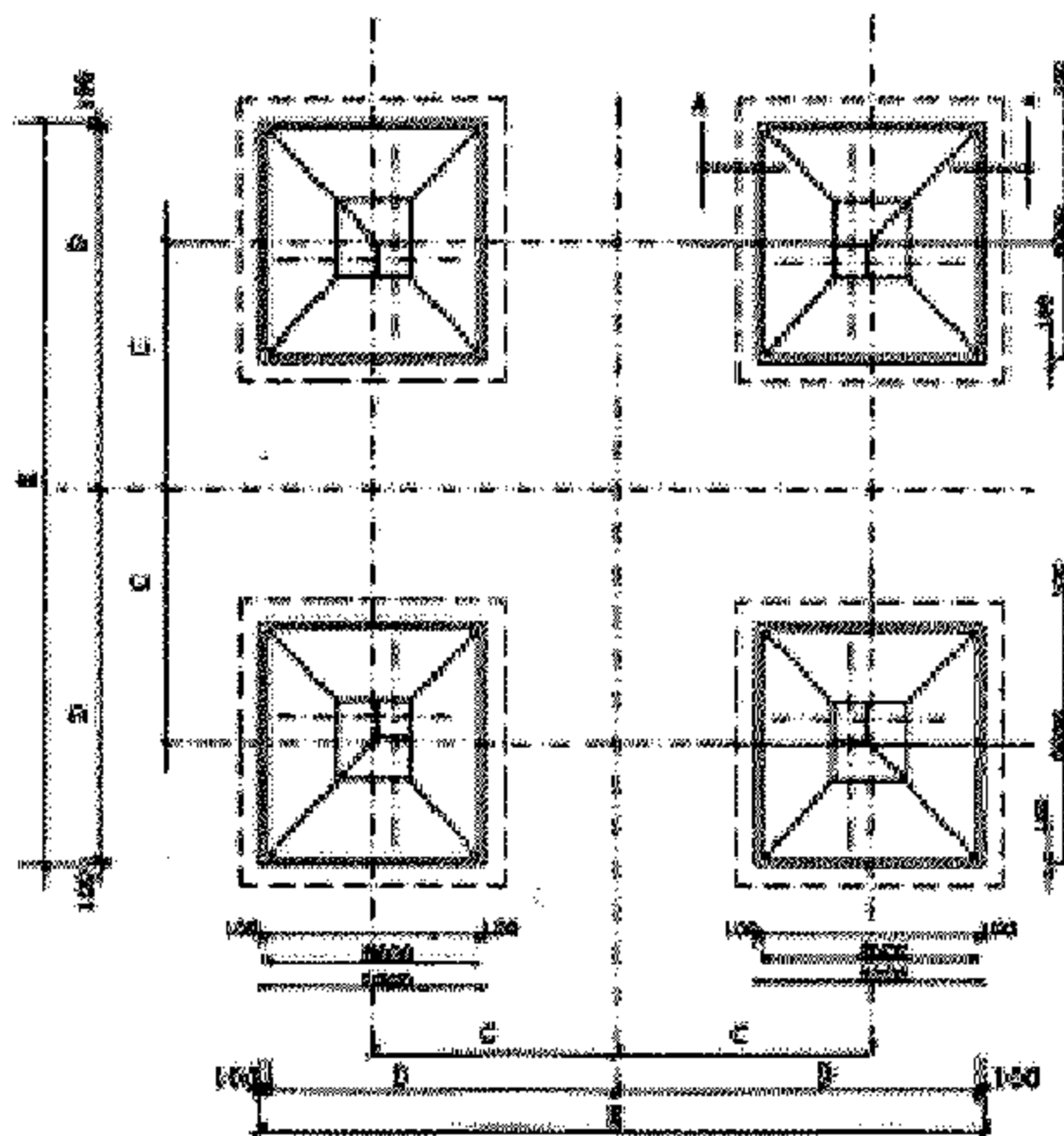
محكمة خزانة الجمارك والتملكات العامة



[illegible]



ELEVATION



PLAN

