

قرارات

وزارة الكهرباء والطاقة المتجددة

قرار وزارى رقم ٥١ لسنة ٢٠٢١

صادر بتاريخ ٢٠٢١/٥/٢٠

وزير الكهرباء والطاقة المتجددة

بعد الاطلاع على قانون الكهرباء الصادر بالقرار بقانون رقم ٨٧ لسنة ٢٠١٥ ؛
وعلى قرار وزير الكهرباء رقم ٢٣٠ لسنة ٢٠١٦ بإصدار اللائحة التنفيذية لقانون
الكهرباء الصادر بالقانون رقم ٨٧ لسنة ٢٠١٥ ؛
وعلى النظام الأساسى للشركة المصرية لنقل الكهرباء ؛
وعلى مذكرة رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية لنقل الكهرباء
بتاريخ ٢٠٢١/٥/١٨ ؛

قرر:

مادة ١ - يتم تنفيذ وإقامة وشد الموصلات للبرج رقم (٢٤) بالخط الكهربائى
(الأقصر غرب/ أرمنت) جهد (٦٦) ك.ف بعدد (٥٦) برجاً بطول حوالى (١٨ كم)
بمحافظة الأقصر بالقوة الجبرية ، وذلك على الأرض التى يمر بها هذا الخط طبقاً
للمسار الموضح بالخرائط المساحية وكشف بأسماء الملاك الظاهرين والرسومات
الهندسية المرفقة ويكون التنفيذ على النحو التالى :

م	رقم البرج	طراز البرج	أبعاد الحفر بالتر	الارتفاع بالتر	عدد الأرجل	المحافظة
١	٢٤	A30+5	٣×٦×٦	٣٢,٥	٤	الأقصر

أعمال حفر القواعد للبرج .

أعمال إحلال التربة للبرج .

أعمال خرسانة عادية ومسلحة للبرج .

أعمال عزل بالبيوتامين للبرج .

تركيب الحديد العلوى للبرج .

تركيب العازلات للبرج وشد الموصلات وسلك الأرضى .

مادة ٢ - ينشر هذا القرار وملحقاته فى الوقائع المصرية ، وعلى جميع المختصين تنفيذه .

وزير الكهرباء والطاقة المتجددة

دكتور/ محمد شاكر المرقبى



كشف رقم (١)

يوضح رقم البرج وطرازه بالخط الكهربائى
الأقصر غرب/ أرمنت جهد (٦٦) كف

رقم البرج	طراز البرج	أبعاد الحفر بالمتر	عدد الأرجل	الارتفاع بالمتر	المحافظة
٢٤	A30+5	٣ × ٦ × ٦	٤	٣٢,٥	الأقصر

الأعمال المطلوبة :

- أعمال حفر القواعد للبرج .
- أعمال إحلال التربة للبرج .
- أعمال الخرسانة العادية والمسلحة للبرج .
- أعمال عزل بالبيوتامين للبرج .
- تركيب الحديد العلوى للبرج .
- أعمال شد الموصلات وتركيب العازلات للبرج .

كشف رقم (٢)

يوضح اسم المالك الحائز الظاهرى للأرض التى سيقام عليها البرج
رقم (٢٤) طراز A30+5 بخط الأقصر غرب/ أرمنت جهد (٦٦) كف
بمحافظة الأقصر

رقم البرج	طراز البرج	اسم المعارض	العنوان	ملاحظات
٢٤	A30+5	محمود النوبى حفى	الأقصر - القرنة - قرية المريس - الكوبرى الكبير شارع السوالم	

ARAB REPUBLIC OF EGYPT



هذه الخريطة تم إعدادها
بموجب القانون رقم ١٧٨
سنة ١٩٨٠



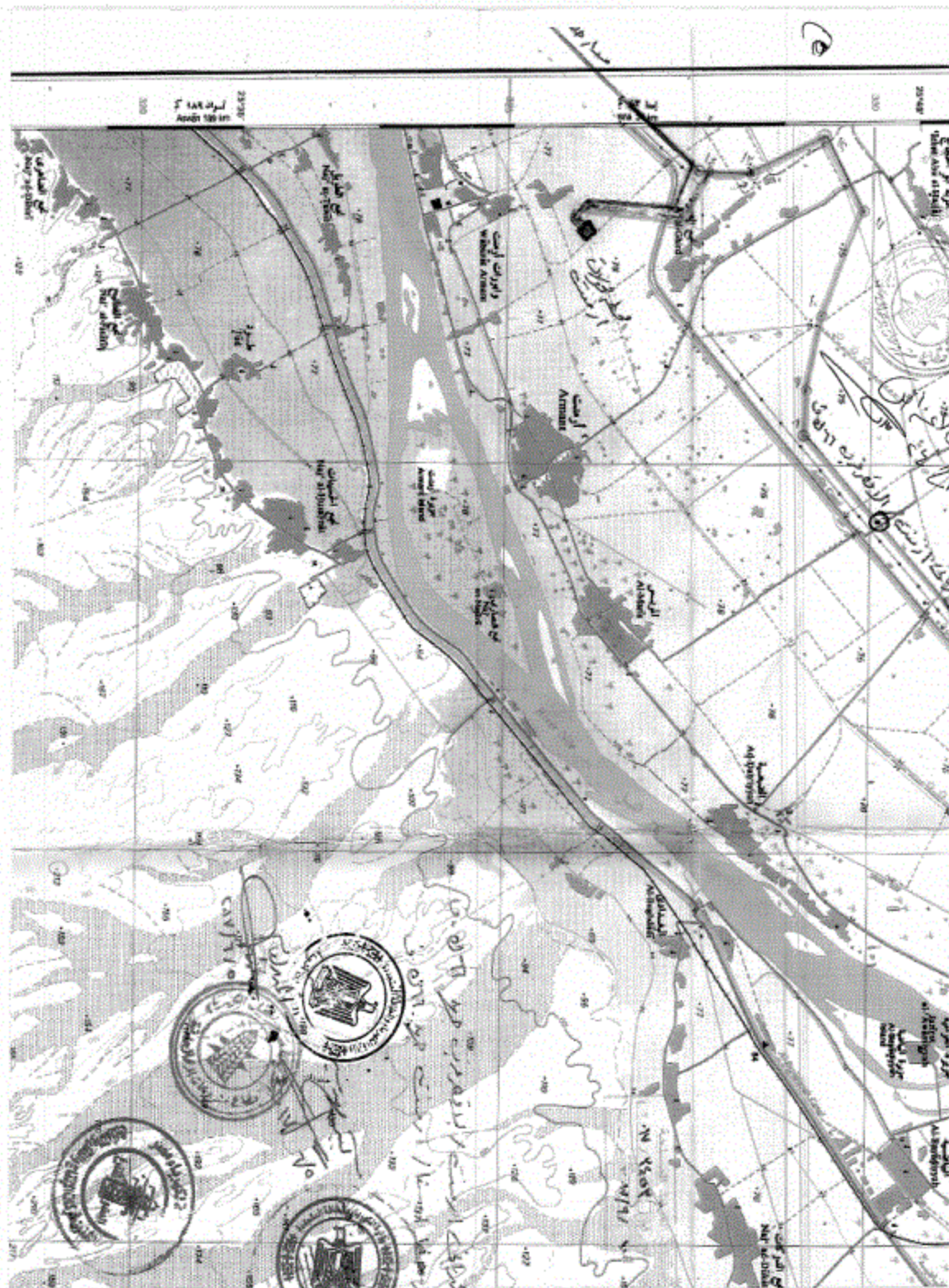
١٧٨
٥١-١٢

لوحه رقم NG 36 F6a SHEET

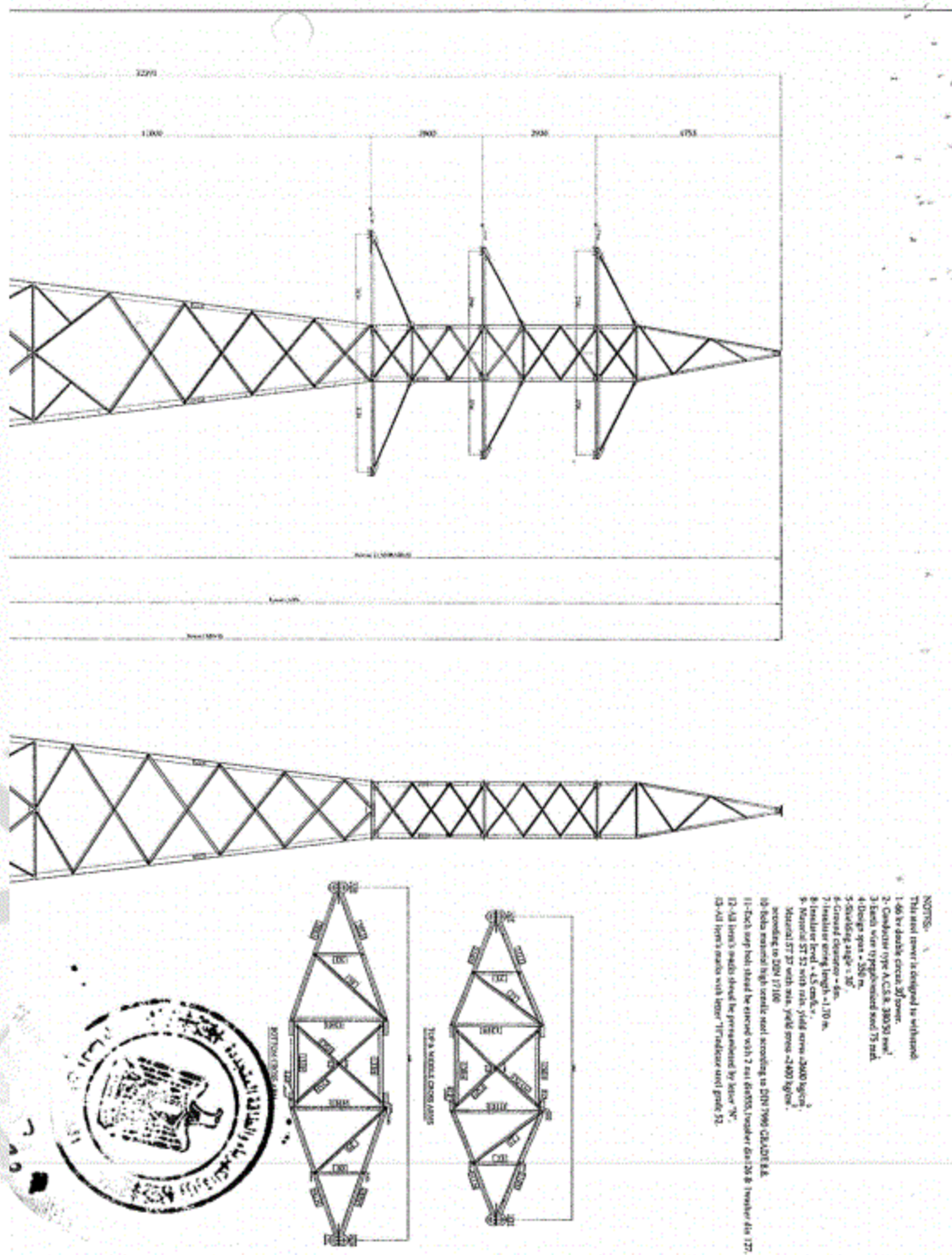


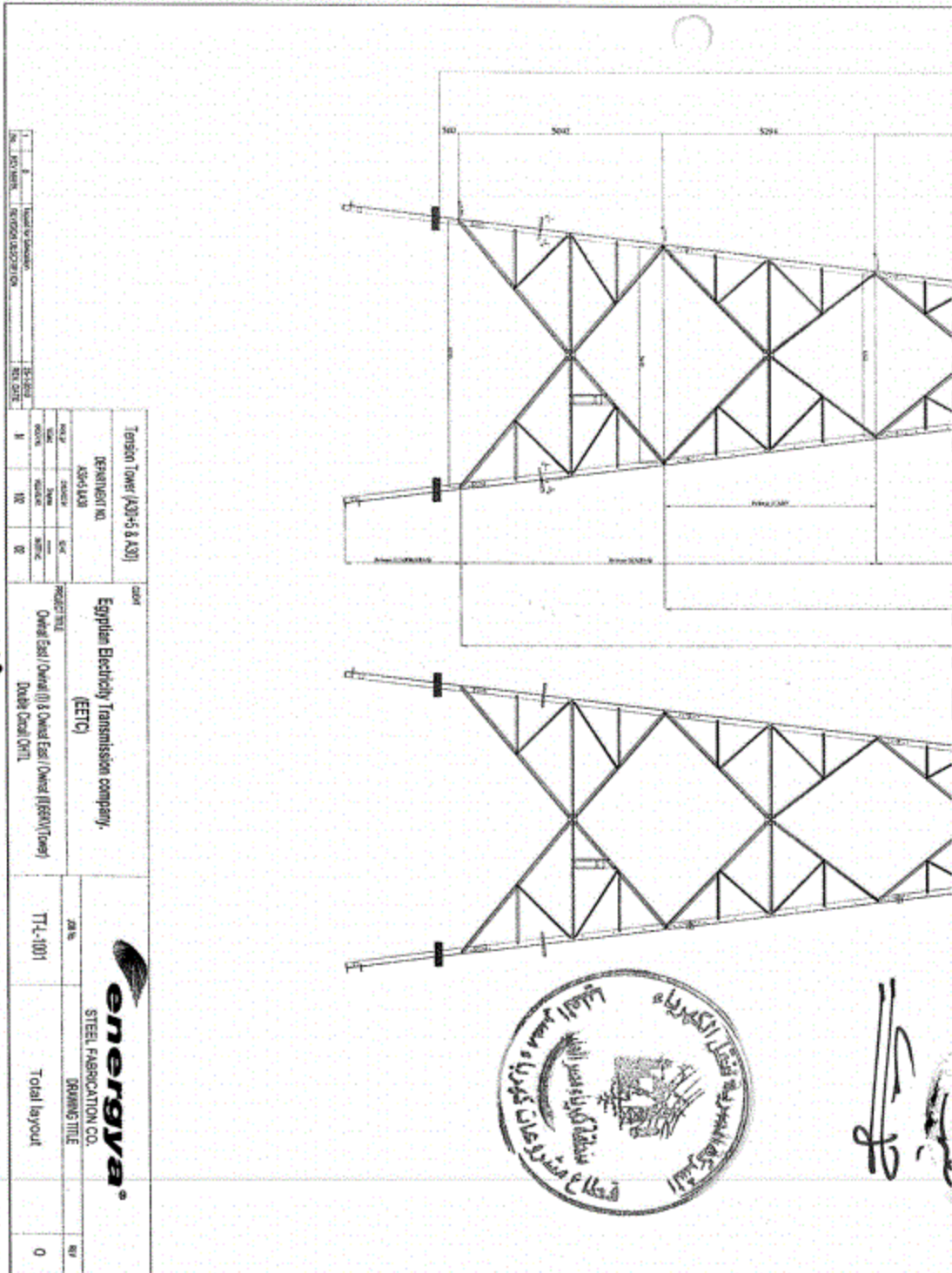
LEGEND

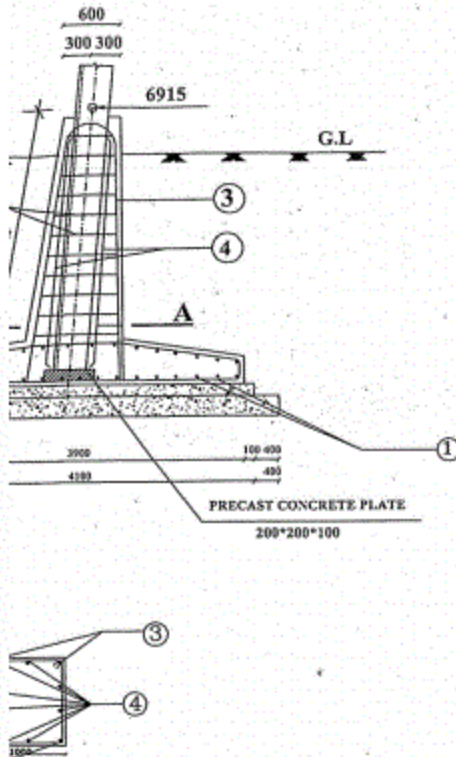
Dual carriage road	طريق ذو اتجاهين
Main road	طريق رئيسي
Secondary road	طريق ثانوي
Track	طريق حديد
Foot	طريق زراعي أو مسطح
Road under construction	طريق قيد الإنشاء
Tunnel	أنفاق
Bridge	جسر
Canal	قناة
Railway station	محطة القطار
Railway, single track	سكة حديد واحدة
Railway, double track	سكة حديد مزدوجة
Railway zone	منطقة سكة حديد
Railway station	محطة سكة حديد
Railway bridge	جسر سكة حديد
Canal and piers	قناة وأرصفة
Archway	قوس
Lighthouse	منارة
Well up axis	بئر على المحور
Building	مبنى
Greenest building	مبنى أخضر
Tree	شجرة
Wall	جدار
Who house	منزل
House	منزل
Church	كنيسة











AMOUNT OF MATERIAL						
NUMBER	NUMBER OF LAYERS PER TOWER	CONCRETE OF FOUNDATION / MESH IN CUBIC METER	CONCRETE OF BED LAYER / MESH IN CUBIC METER	REINFORCEMENT MESH IN KG	TOTAL CONCRETE OF FOUNDATION PER TOWER IN M ³	TOTAL REINFORCEMENT PER TOWER IN KG
A30+S	4	7.47	1.681	370.717	29.88	1482.868

SPECIFICATION OF REINFORCEMENT PER FOUNDATION						
No	SKETCH	SECTION	LENGTH M.M	NO OF BARS	TOTAL LENGTH M.M	W.T KG
1	3800	12	3800	40	152000	134.976
2	3850	12	4050	40	162000	143.856
3	2600	16	6885	2	13770	21.757
4	2800	16	2800	8	22400	35.392
5	500-500	8	2925	15	43875	17.331
6	180/400	12	1400	14	19600	17.405
TOTAL						370.717

NOTES :-

- 1 - FOUNDATION ARE DESIGNED FOR DRY SOIL BEARING CAPACITY AT DEPTH 2.4M $\pm$ 1.25 KG/CM² & $\phi = 0^\circ$
- 2 - FOUNDATION SHOULD BE PLACED ON A CONCRETE BED OF 10 CM THICK AND EXCEEDING 10CM FROM THE R.C
- 3 - BACK FILLING IS TO BE MADE WITH ADEQUATE DAMPING IN SUCH A WAY THAT IT, S UNIT WEIGHT SHOULD NOT BE LESS THAN 1.7 T/M³
- 4 - CONCRETING OF FOUNDATION IS MADE WITHOUT ANY INTERRUPTION.
- 5 - EMBEDDED PART SHOULD BE CLEANED FROM DIRT AND DUST BEFORE CONCRETING.
- 6 - FOUNDATION STRUCTURE MATERIAL :-
 A - CONCRETE CUBE STRENGTH AT 28 DAYS IS 250 K.G/CM² UNIT WEIGHT NOT LESS THAN 2500 K.G/M³
 B - REINFORCEMENT STEEL 52.
 C - STIRRUPS ARE STEEL 37 AND BOUNDED TO MAIN REINFORCEMENT BY MEANS OF BINDING WIRES.
 D - M³ OF CONCRETE CONSISTS OF 350 K.G PORTLAND CEMENT, 0.8M³ GRAVEL, 0.4M³ SAND.

EGYPTIAN ELECTRICITY HOLDING COMPANY DESIGN & SPECIFICATION SECTOR		الخط الكهربائي أرمينت / الأقصر غرب جعد ٦٦ ك. ف	
DSS. SUPERVISOR DIRECTOR <i>A33a 2018</i> SIGNED DRAWING BY <i>Ahmed M. Hassan</i>		Foundation For Tower Type A30+S	
EEHC CAIRO 2018		Scale : Dim :	No. (5) Date 09.12.2018 No. of Sheets

