

## قرارات

### وزارة البترول والثروة المعدنية

قرار رقم ١٥٧٤ لسنة ٢٠١٦

وزير البترول والثروة المعدنية

- بعد الاطلاع على القانون رقم ٥٣ لسنة ١٩٦٦ بإصدار قانون الزراعة وتعديلاته ؛  
وعلى القانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ بإصدار قانون نظام الإدارة المحلية وتعديلاته ؛  
وعلى القانون رقم ٢١٧ لسنة ١٩٨٠ بشأن الغاز الطبيعي ولائحته التنفيذية ؛  
وعلى القانون رقم ٤ لسنة ١٩٨٨ فى شأن خطوط أنابيب البترول ولائحته التنفيذية ؛  
وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ؛  
وعلى القانون رقم ٢٠٣ لسنة ١٩٩١ بإصدار قانون شركات قطاع الأعمال العام  
ولائحته التنفيذية ؛  
وعلى قرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء رقم ١٠٠٩ لسنة ٢٠٠١  
بإنشاء الشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية ؛  
وعلى موافقة كل من محافظتى بورسعيد ودمياط على تنفيذ خط الغاز الطبيعي  
الجميل / دمياط ، قطر ٤٢ بوصة ؛  
وعلى موافقة السيد الدكتور وزير الزراعة واستصلاح الأراضى بتنفيذ مشروع  
خط الغاز الطبيعي الجميل / دمياط ؛  
وعلى موافقة هيئة عمليات القوات المسلحة على إنشاء خط الغاز الطبيعي الجميل / دمياط  
قطر ٤٢ بوصة بطول حوالى ٥٠ كم ؛  
وعلى موافقة الهيئة العامة للطرق والكبارى على تنفيذ خط الغاز الطبيعي الجميل / دمياط  
قطر ٤٢ بوصة بطول ٥٠ كم ؛  
وعلى ما عرضه كل من السادة المهندس رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية القابضة  
للغازات الطبيعية والمهندس وكيل أول وزارة البترول لشئون الغاز والدكتور وكيل الوزارة  
لشئون القانونية ؛

**قـرـر:**

**مادة أولى -** يستولى مؤقتاً لمدة اثنى عشر شهراً أو بانتهاء الغرض المستولى عليه من أجله أيهما أقرب على الأراضى اللازمة لتنفيذ مشروع خط الغاز الطبيعى الجميل / دمياط قطر ٤٢ بوصة والذي يبدأ مساره من غرفة رقم (٢) لخط غاز بورفؤاد / التينة ٤٢ بوصة (جنوب طريق بورسعيد - دمياط) حتى يصل إلى غرفة رقم (١٣) لخط إدكو - دمياط بكفر البطيخ بطول حوالى ٥٠ كم ويعرض ٢٠ متراً ماراً بباطن الأرض بعمق متر واحد من الراسم العلوى للماسورة طبقاً للمسار الموضح بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية المرفقة .

**مادة ثانية -** ينتهى العمل بأحكام هذا القرار بانتهاء مدة الاستيلاء الموضحة بالمادة الأولى .

**مادة ثالثة -** ينشر هذا القرار ومذكرته الإيضاحية فى الوقائع المصرية ، ويعمل به من اليوم التالى لتاريخ نشره ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه .

صدر فى ٢٥ / ١٠ / ٢٠١٦

وزير البترول والثروة المعدنية

مهندس / طارق الملا

## الشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية (إيجاس)

### مذكرة إيضاحية

لقرار السيد المهندس وزير البترول والثروة المعدنية رقم ١٥٧٤ لسنة ٢٠١٦

بالاستيلاء المؤقت لمدة اثني عشر شهراً

على الأراضى اللازمة لمسار خط الغاز الطبيعى الجميل / دمياط ، قطر ٤٢ بوصة

المار بمحافظة بورسعيد ودمياط

أتشرف بالإحاطة بأنه أدرج بموازنة الشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية (إيجاس)

للعام المالى ٢٠١٦ / ٢٠١٧ تنفيذ مشروع مسار خط غاز طبيعى الجميل / دمياط

قطر ٤٢ بوصة بمحافظة بورسعيد ودمياط والذي أسند تنفيذه للشركة المصرية للغازات

الطبيعية (جاسكو) إحدى شركات قطاع البترول .

وحيث إنه يلزم لتنفيذ المشروع ضرورة الاستيلاء المؤقت لمدة اثني عشر شهراً أو بانتهاء

الغرض المستولى عليه من أجله أيهما أقرب على الأراضى اللازمة لمسار تنفيذ مشروع خط

الغاز الطبيعى الجميل / دمياط ، قطر ٤٢ بوصة بطول حوالى ٥٠ كيلو متراً وعرض ٢٠ متراً

تقريباً ماراً بباطن الأرض بعمق متر واحد من الراسم العلوى للماسورة والذي يبدأ مساره

من غرفة رقم (٢) لخط غاز بورفؤاد / التينة ٤٢ بوصة (جنوب طريق بورسعيد -

دمياط) ثم يتجه شمالاً لمسافة ٣٠٠م ليقطع طريق أسفلت بورسعيد - دمياط حتى يصل

إلى الموقع المقترح لمشروع تنمية حقل ظهر بغرب بورسعيد ثم يمتد فى الاتجاه الغربى لمسافة

٣ كم موازياً لطريق بورسعيد - دمياط من الجهة الشمالية ثم ينحرف جنوب غرب لمسافة

٢ كم قاطعاً طريق بورسعيد - دمياط وقاطعاً الطريق الدولى الساحلى لينحرف غرباً

موازياً للطريق الدولى الساحلى من الناحية الجنوبية داخل بحيرة المنزلة لمسافة ٢٩ كم

حتى يصل لنهاية البحيرة ويستمر ممتداً فى الاتجاه الغربى داخل أراضٍ زراعية لمسافة ١ كم

ثم ينحرف فى الاتجاه الجنوبى الغربى موازياً لأبراج الضغط العالى خلف عزبة أحمد شولح المستجدة

حتى يتقاطع مع ترعة السلام ثم ينحرف فى الاتجاه الشمالى الغربى موازياً أيضاً

لخطوط الضغط العالى وماراً بجوار عزبة الخليفة من الناحية الشمالية حتى يصل إلى منطقة الحورانى ليقطع طريق (فارسكور - المنصورة) ونهر النيل بالقرب من محطة مياه البستان من الناحية الجنوبية حتى يصل إلى غرفة رقم ١٣ لخط إدكو - دمياط بكفر البطيخ بطول إجمالى ٥٠ كم وقد أسند تنفيذ المشروع للشركة المصرية للغازات الطبيعية (جاسكو) إحدى شركات قطاع البترول ؛

ولما كانت الأراضى المطلوب الاستيلاء المؤقت عليها من الأراضى الزراعية ، فقد تم الحصول على موافقة السيد الأستاذ الدكتور وزير الزراعة واستصلاح الأراضى بتاريخ ٢٩/٣/٢٠١٦ وذلك طبقاً لنص المادة (١٥٢) من قانون الزراعة رقم ٥٣ لسنة ١٩٦٦ وتعديلاته .

وقد تم الحصول على موافقة كل من الجهة التنفيذية بمحافظة بورسعيد بتاريخ ١٦/٣/٢٠١٦ والجهة التنفيذية بمحافظة دمياط بتاريخ ١٦/٣/٢٠١٦ وموافقة هيئة عمليات القوات المسلحة بتاريخ ٦/٤/٢٠١٦ على تنفيذ مشروع الخط بالأراضى اللازمة لمسار تنفيذه والتي تقع فى نطاق محافظتى بورسعيد ودمياط .

وحيث إن المشروع من المشروعات الهامة والعاجلة ذات النفع العام التى تخدم الاقتصاد القومى ومدرج له الاعتمادات المالية اللازمة وهو من المشروعات الطولية التى يتعذر فيها حصر أسماء الملاك والحائزين للأراضى التى يمر بها مسار الخط قبل صدور القرار ؛

ونظراً لصفة الاستعجال التى يتسم بها المشروع لتنفيذ مسار الخط المنوه عنه والذي لا يحتمل التأخير وإعمالاً لنص المادة (٤) من القانون رقم (٢١٧) لسنة ١٩٨٠ فى شأن الغاز الطبيعى ولائحته التنفيذية والقانون رقم (٤) لسنة ١٩٨٨ فى شأن خطوط أنابيب البترول ولائحته التنفيذية وإعمالاً لأحكام المادة (١٥) من القانون رقم (١٠) لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة والتى تجيز للوزير المختص إصدار قرار بالاستيلاء المؤقت على الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروعات العاجلة فى حالة الضرورة والاستعجال ؛

### لذلك

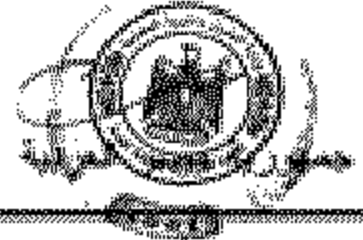
يقتضى الأمر استصدار قرار بالاستيلاء المؤقت لمدة اثنى عشر شهراً أو بانتهاء الغرض المستولى عليه من أجله أيهما أقرب على الأراضى التى يمر بها الخط المشار إليه والموضع مرقعه وحدوده ومعالمه بصدر هذه المذكرة والخرائط المساحية المرفقة باعتباره إجراءً وقتياً يُمكن الشركة المصرية للغازات الطبيعية "جاسكو" المنفذة للمشروع من وضع الأراضى اللازمة لمسار المشروع تحت تصرفها خلال فترة التنفيذ ، كما ستقوم شركة "جاسكو" بصرف التعويضات اللازمة لذوى الشأن طبقاً لأحكام القانون ، مع اعتبار ذلك مرتبطاً بالتنفيذ وإعادة الأراضى المار بها مسار الخط فى نهاية التنفيذ إلى الحالة التى كانت عليها وقت الاستيلاء .

والأمر مرفوع لسيادتكم للتكرم بالنظر فى استصدار قرار الاستيلاء المؤقت المطلوب .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

رئيس مجلس الإدارة

م/ محمد أحمد على المصرى



الجمهورية العربية السورية (بمستوى) ١:٥٠٠٠  
مسار خط النقل البري (بمستوى) ١:٥٠٠٠  
شبكة طرق

الجمهورية العربية السورية (بمستوى) ١:٥٠٠٠  
مسار خط النقل البري (بمستوى) ١:٥٠٠٠  
شبكة طرق

