

## وزارة البترول والثروة المعدنية

قرار رقم ٥٠٢ لسنة ٢٠١٦

### وزير البترول والثروة المعدنية

بعد الاطلاع على القانون رقم ٥٣ لسنة ١٩٦٦ بإصدار قانون الزراعة وتعديلاته؛

وعلى القانون رقم ٢٠ لسنة ١٩٧٦ في شأن الهيئة المصرية العامة للبترول؛

وعلى القانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ بإصدار قانون نظام الإدارة المحلية وتعديلاته؛

وعلى القانون رقم ٤ لسنة ١٩٨٨ في شأن خطوط أنابيب البترول ولايته التنفيذية؛

وعلى القانون رقم ٢١٧ لسنة ١٩٨٠ بشأن الغاز الطبيعي ولايته التنفيذية؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة؛

وعلى كتاب السيد الدكتور وزير الزراعة واستصلاح الأراضي بشأن الموافقة

على إنشاء خط البوتاجاز أسيوط / سوهاج قطر ١٠ بوصات بطول ١٢٧ كم

يحافظتى أسيوط وسوهاج وكذا إنشاء عدد (٩) حجرات بلوفر خط البوتاجاز؛

وعلى موافقة كل من محافظى أسيوط وسوهاج على تنفيذ خط البوتاجاز

أسيوط / سوهاج قطر ١٠ بوصات؛

وعلى موافقة هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة على إنشاء خط البوتاجاز

أسيوط / سوهاج؛

وعلى موافقة هيئة عمليات القوات المسلحة على إنشاء خط البوتاجاز أسيوط / سوهاج

قطر ١٠ بوصات بطول ١٢٧ كم بتاريخ ٢٠١٦/٢/١٤؛

وعلى ما عرضه كل من السادة المهندس وكيل أول الوزارة لشئون البترول

والمهندس الرئيس التنفيذي للهيئة المصرية العامة للبترول والأستاذ وكيل الوزارة

للشئون القانونية؛

**قرار:**

**مادة أولى** - يستولى مؤقتاً لمدة عام أو بانتهاء الغرض المستولى عليه من أجله أيهما أقرب على الأراضي الازمة لتنفيذ مشروع إنشاء خط البوتاجاز أسيوط / سوهاج قطر ١٠ بوصات والذي يبدأ مساره من حجرة البلوف رقم (١١) الجديدة التي سيتم إقامتها على خط بوتاجاز رأس غارب / أسيوط قطر ١٠/١٢ بوصات بمدينة أسيوط الجديدة بمحافظة أسيوط حتى مستودعات شركة بتروجاس بالأخايورة شرق بمحافظة سوهاج بطول إجمالي المسار بمحافظتي أسيوط وسوهاج ١٢٧ كم وبعرض ٢٠ متراً ماراً بباطن الأرض بعمق ١,٥ متر عن سطح الأرض طبقاً للمسار الموضح بالذكرة الإيضاحية والخريطة المساحية المرفقة .

**مادة ثانية** - ينتهي العمل بأحكام هذا القرار بانتهاء مدة الاستيلاء الموضحة بالمادة الأولى .

**مادةثالثة** - ينشر هذا القرار ومذكرته الإيضاحية في الواقع المصرية ، ويعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه .

صدر في ٢٠١٦/٢/٢٨

وزير البترول والثروة المعدنية

مهندس / طارق الملا

# الهيئة المصرية العامة للبترول

## مذكرة إيضاحية

لقرار السيد المهندس وزير البترول والثروة المعدنية رقم ٥٠٢ لسنة ٢٠١٦  
بخصوص الاستيلاء المؤقت لمدة عام على الأراضي الالازمة لتنفيذ مشروع  
إنشاء خط البوتاجاز أسيوط / سوهاج قطر ١٠ بطول ١٢٧ كم

أتشرف بإحاطة سيادتكم أنه أدرج بالموازنة الاستثمارية لخطة مشروعات الهيئة المصرية العامة للبترول الملحوظة بالموازنة العامة للدولة لعام ٢٠١٥/٢٠١٦ تنفيذ مشروع إنشاء خط البوتاجاز أسيوط / سوهاج قطر . ١ بوصات وبطول حوالي ١٧٧ كم وعمق ١،٥ متر وذلك لمواجهة احتياجات محافظات الوجه القبلي المتزايدة من البوتاجاز خاصة خلال فصل الشتاء ، وعليه فقد أسندا تنفيذ هذا المشروع إلى شركة أنابيب البترول وهي إحدى الشركات التابعة للهيئة المصرية العامة للبترول ،

وحيث إنه يلزم لتنفيذ المشروع ضرورة الاستيلاء المؤقت لمدة عام أو بانتهاء الغرض المستولى عليه من أجله أيهما أقرب على الأراضي الالزامية لتنفيذ مسار ذلك الخط والذي يبدأ من حجرة البلوف رقم (١) الجديدة التي سيتم إقامتها على خط بوتاجاز رأس غارب / أسيوط قطاع "١٢ / ١٠" بمدينة أسيوط الجديدة ثم يتجه جنوبًا بأراضٍ صحراوية مستصلحة لمسافة حوالي ١٧ كم ثم يستمر جنوبًا بأراضٍ صحراوية لمسافة ٤ كم ثم يستمر جنوبًا بأراضٍ صحراوية مستصلحة لمسافة ٣ كم حتى تجع عرب مطير ثم يستمر جنوبًا بأراضٍ زراعية في المسافة المحصورة بين النيل من الناحية الشرقية وحتى السلسلة الجبلية وذلك حتى نهاية حدود محافظة أسيوط بطول ٤٢ كم وبذلك يكون إجمالي مسار الخط بزمام محافظة أسيوط بطول ٦٦ كم ثم يستمر الخط جنوبًا بأراضٍ زراعية شرق النيل حتى مستودعات شركة بتروجاس بالأحديوة شرق محافظة سوهاج بطول ٦١ كم وبذلك يكون إجمالي طول المسار بمحافظتي أسيوط وسوهاج ١٢٧ كم ويعرض ٢٠ مترًا مارًا بباطن الأرض وعمق ٥١ متر عن سطح الأرض .

وقد تم الحصول على موافقات كل من السيد الدكتور وزير الزراعة واستصلاح الأراضي على قيام شركة أنابيب البترول بإنشاء خط البوتاجاز أسيوط / سوهاج قطر ١٠ بوصات بطول ١٢٧ كم منها ٦٦ كم بمحافظة أسيوط و ٦١ كم بمحافظة سوهاج ، وكذا السادة محافظي أسيوط وسوهاج وهيئة المجتمعات العمرانية الجديدة وهيئة عمليات القوات المسلحة على تنفيذ خط البوتاجاز أسيوط / سوهاج قطر ١٠ بوصات .

هذا علماً بأن المشروع يتطلب إنشاء عدد (١٠) حجرات بلوف جديدة على طول مسار الخط منها عدد (٩) حجرات بأبعاد (٨م × ١٢م) وارتفاع ٤م وعدد (١) حجرة بأبعاد (٢٠م × ٢٠م) وارتفاع ٤م وفيما يلى بياناً بحجرات البلوف على طول مسار الخط والموضحة باللون الأخضر على الخريطة المساحية المرفقة :

حجرة رقم (١) وهى إنشاء جديد بأبعاد (٨م × ١٢م) وستقام على خط بوتاجاز رأس غارب / أسيوط قطر ١٢" / ١" وتقع بأرض صحراوية غرب طريق أسيوط / المطرى بمراكز الفتح بـمدينة أسيوط الجديدة .

حجرة رقم (٢) وهى إنشاء جديد بأبعاد (٨م × ١٢م) وتقع شرق طريق الأسفلت الواسع بين الطريق الزراعى أسيوط / سوهاج ومدينة أسيوط الجديدة وتقع بأرض صحراوية مستصلحة .

حجرة رقم (٣) وهى إنشاء جديد بأبعاد (٨م × ١٢م) وتقع على طريق أسفلت التزلة المستجدة وتقع بأرض زراعية .

حجرة رقم (٤) وهى إنشاء جديد بأبعاد (٨م × ١٢م) وتقع بزمام قرية العقال البحرى وتقع بأرض زراعية .

حجرة رقم (٥) وهى إنشاء جديد بأبعاد (٨م × ١٢م) وتقع بزمام قرية العثمانية وتقع بأرض زراعية .

حجرة رقم (٦) وهي إنشاء جديد بأبعاد ( $٢٠\text{م} \times ٢٠\text{م}$ ) وتقع بزمام قرية الخزندارية وتقع بأرض زراعية .

حجرة رقم (٧) وهي إنشاء جديد بأبعاد ( $٨\text{م} \times ١٢\text{م}$ ) وتقع بزمام قرية الجلاوية وتقع بأرض زراعية .

حجرة رقم (٨) وهي إنشاء جديد بأبعاد ( $٨\text{م} \times ١٢\text{م}$ ) وتقع بزمام قرية نجع على فرج وتقع بأرض زراعية .

حجرة رقم (٩) وهي إنشاء جديد بأبعاد ( $٨\text{م} \times ١٢\text{م}$ ) وتقع عند مدخل طريق مدينة الكوثر وتقع بأرض زراعية .

حجرة رقم (١٠) وهي إنشاء جديد بأبعاد ( $٨\text{م} \times ١٢\text{م}$ ) وتقع على طريق مدخل مدينة سوهاج من طريق الجيش الشرقي وتقع بأرض زراعية .

ونظراً لصفة الاستعجال التي يتسم بها مشروع إنشاء الخط المنزه عنه والذي لا يتحمل التأخير حيث إن المشروع من المشروعات الهامة والعاجلة التي تخدم الاقتصاد القومي وقد المحافظات بالبوتاجاز اللازم لمواجهة الاحتياجات المتزايدة منه خلال فصل الشتاء .

وأعمالاً لأحكام القانون رقم ٤ لسنة ١٩٨٨ في شأن خطوط أنابيب البترول ولاته التنفيذية وأعمالاً لحكم المادة (١٥٢) من قانون الزراعة رقم ٥٣ لسنة ١٩٦٦ وتعديلاته وأعمالاً لحكم المادة (١٥) من القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة والتي تجيز للوزير المختص إصدار قرار الاستيلاء المؤقت على الأراضي الالزمة لتنفيذ المشروعات العاجلة في حالة الضرورة والاستعجال ،

ونظراً لأن المشروع من المشروعات الطولية التي يتعدى فيها حصر أسماء المالك والمحائز للأراضي التي يمر بها مسار الخط قبل صدور القرار ،

لذلك :

يقتضى الأمر إصدار قرار الاستيلاء المؤقت لمدة عام أو بانتهائه الغرض المستولى عليه من أجله أيهما أقرب على الأراضي التي يمر بها مسار مشروع إنشاء خط البوتاجاز أسيوط / سوهاج قطر ١٠ " بطول ١٢٧ كم طبقاً والموضع من موقع وحدود ومعالم بصدر هذه المذكرة والخرائط المساحية المرفقة (عدد ٢ نسخة) باعتباره إجراماً وقتياً يمكن شركة أنابيب البترول الجهة القائمة بالتنفيذ من وضع الأرضي اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه عاليه تحت تصرفها خلال فترة التنفيذ ، كما ستقوم شركة أنابيب البترول بصرف التعويضات اللازمة لنوى الشأن طبقاً وأحكام القانون ، مع اعتبار أن ذلك مرتبطة بالتنفيذ وإعادة الأرضي المار بها مسار ذلك الجزء في نهاية التنفيذ إلى الحالة التي كانت عليها وقت الاستيلاء .

والأمر معروض على سيادتكم للتكرم بالنظر في استصدار قرار الاستيلاء المطلوب .

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

الرئيس التنفيذي

مهندس / محمد أحمد على المصري