

## وزارة البترول والثروة المعدنية

قرار رقم ١٢٥٨ لسنة ٢٠١٨

### وزير البترول والثروة المعدنية

بعد الاطلاع على القانون رقم ٥٣ لسنة ١٩٦٦ بإصدار قانون الزراعة وتعديلاته ؛  
وعلى القانون رقم ٢٠ لسنة ١٩٧٦ فى شأن الهيئة المصرية العامة للبترول ؛  
وعلى القانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ بإصدار قانون نظام الإدارة المحلية وتعديلاته ؛  
وعلى القانون رقم ٤ لسنة ١٩٨٨ فى شأن خطوط أنابيب البترول  
ولائحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ٢١٧ لسنة ١٩٨٠ بشأن الغاز الطبيعى ولائحته التنفيذية ؛  
وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ؛  
وعلى كتاب السيد الأستاذ الدكتور وزير الزراعة واستصلاح الأراضى بشأن  
الموافقة على إنشاء خط البوتاجاز (رأس أبو بكر / أسيوط) قطر ١٢" وبطول حوالى  
١٦٠ كم بمحافظات (البحر الأحمر ، والمنيا ، وأسيوط) ، وكذا إنشاء عدد (٥)  
حجرات بلوف جديدة ، وتوسعة عدد (٩) حجرات بلوف مقامة بالطبيعة على طول  
مسار الخط ؛

وعلى موافقة كل من محافظات (البحر الأحمر والمنيا وأسيوط) على إنشاء  
خط البوتاجاز (رأس أبو بكر / أسيوط) قطر ١٢" ؛

وعلى موافقة هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة على إنشاء خط البوتاجاز  
(رأس أبو بكر / أسيوط) قطر ١٢" ؛

وعلى موافقة هيئة عمليات القوات المسلحة على إنشاء خط البوتاجاز  
(رأس أبو بكر / أسيوط) قطر ١٢" ؛

وعلى ما عرضه كل من السيد المهندس الرئيس التنفيذى للهيئة المصرية العامة  
للبنترول ، والسيد المهندس وكيل أول وزارة البترول لشئون البترول ، والسيد الدكتور  
وكيل الوزارة للشئون القانونية ؛

## قرار:

### ( المادة الأولى )

يستولى مؤقتًا لمدة عامين أو بانتهاء الغرض المستولى عليه من أجله أيهما أقرب على الأراضي اللازمة لتنفيذ مشروع إنشاء خط البوتاجاز (رأس أبو بكر/ أسيوط) قطر ١٢ بوصة بطول ١٦٠ كم وبعرض ٢٠ مترًا وعمق ١,٥ متر عن سطح الأرض وذلك طبقًا للمسار الموضح بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية المرفقة ، والذي يبدأ مساره من حجرة بلوف رأس أبو بكر المقامة بالطبيعة على خط البوتاجاز (شقير / السويس / الهايكستب) متجهًا جنوب شرق حتى يتم الربط على حجرة البلوف رقم (١) المقامة على خط البوتاجاز (أسيوط / سوهاج) قطر ١٠" المقامة بالطبيعة (نهاية المسار) حيث ينقسم الخط إلى جزأين طبقًا لما يلي :

**الجزء الأول** - رأس أبو بكر / رأس غارب قطر ١٢" بطول ٣٠ كم .

**الجزء الثاني** - رأس غارب / أسيوط قطر ١٢" بطول ١٣٠ كم .

بالإضافة إلى إنشاء عدد (٥) حجرات بلوف جديدة ، وكذا توسعة عدد (٩) حجرات بلوف مقامة بالطبيعة على طول مسار الخط .

### ( المادة الثانية )

ينتهي العمل بأحكام هذا القرار بانتهاء مدة الاستيلاء الموضحة بالمادة الأولى .

### ( المادة الثالثة )

يُنشر هذا القرار ومذكرته الإيضاحية في الوقائع المصرية ، ويعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه .

صدر في ٢٠١٨/٨/٥

وزير البترول والثروة المعدنية

مهندس / طارق الملا

## الهيئة المصرية العامة للبترول مذكرة إيضاحية

لقرار السيد المهندس وزير البترول والثروة المعدنية رقم (١٢٥٨) لسنة ٢٠١٨ بشأن استصدار قرار الاستيلاء المؤقت لمدة عامين على الأراضى اللازمة لتنفيذ مشروع إنشاء خط البوتاجاز (رأس أبو بكر / أسيوط) قطر ١٢" بطول ١٦٠ كم المار مساره بمحافظات ( البحر الأحمر ، المنيا ، أسيوط)

نتشرف بالإحاطة أنه أدرج بالموازنة الاستثمارية لخطة مشروعات الهيئة المصرية العامة للبترول لعام ٢٠١٧/٢٠١٨ تنفيذ مشروع إنشاء خط البوتاجاز (رأس أبو بكر / أسيوط) قطر ١٢ بوصة وبتطول حوالى ١٦٠ كم وبعرض ٢٠ مترًا وعمق ١,٥ متر عن سطح الأرض وذلك لمواجهة احتياجات محافظات الوجه القبلى المتزايدة من البوتاجاز خلال فصل الشتاء ، وعليه فقد أسند تنفيذ هذا المشروع إلى شركة أنابيب البترول وهى إحدى شركات القطاع العام للبترول والمملوكة للهيئة المصرية العامة للبترول .

وحيث إنه يلزم لتنفيذ المشروع ضرورة الاستيلاء المؤقت لمدة عامين أو بانتهاء الغرض المستولى عليه من أجله أيهما أقرب على الأراضى اللازمة لتنفيذ مسار الخط ، والذي يبدأ مساره من حجرة بلوف رأس أبو بكر المقامة بالطبيعة على خط البوتاجاز (شقيير / السويس / الهايكستب) متجهًا جنوب شرق حتى يتم الربط على حجرة رقم (١) المقامة بالطبيعة على خط البوتاجاز (أسيوط / سوهاج) قطر ١٠" (نهية المسار) بأسيوط حيث ينقسم مسار الخط إلى جزأين طبقًا لما يلى :

الجزء الأول من الخط (رأس أبو بكر / رأس غارب) بطول ٣٠ كم وقطر ١٢ بوصة بمحافظة البحر الأحمر).

حيث يبدأ مسار الخط من حجرة بلوف رأس أبو بكر المقامة بالطبيعة على خط البوتاجاز (شقيير / السويس / الهايكستب) ثم يتجه جنوب شرق موازيًا لطريق أسفلت (الزعفرانة / شقيير) وحتى حجرة بلوف رأس غارب المقامة بالطبيعة على خط البوتاجاز (رأس غارب / أسيوط برأس غارب) ، حيث يتطلب هذا الجزء من الخط توسعة عدد حجرتين بلوف (البداية والنهاية) بالأماكن الموضحة على الخريطة

المساحية باللون الأزرق بالإضافة إلى إنشاء عدد حجرة بلوف واحدة جديدة بالمكان الموضح على الخريطة المساحية المرققة باللون الأصفر وأبعاد حجرات البلوف كما يلي :

حجرة بلوف رأس أبو بكر المقامة بالطبيعة بأبعاد (١٥م × ٦,٥م) بارتفاع ٤ أمتار والمطلوب توسعتها لتصبح بأبعاد (٢٢م × ١٢م) بارتفاع ٤ أمتار .  
حجرة بلوف رأس غارب والمقامة بالطبيعة بأبعاد (١٠,٥م × ١٨,٥م) بارتفاع ٤ أمتار والمطلوب توسعتها لتصبح بأبعاد (٢٨م × ١٨,٥م) بارتفاع ٤ أمتار .  
إنشاء حجرة بلوف جديدة بأبعاد (٨م × ١٥م) بارتفاع ٤ أمتار .  
علمًا بأن مسار الخط وحجرات البلوف تقع بالجزيرة الوسطى لطريق أسفلت الزعفرانة / شقير .

الجزء الثاني من الخط (ازدواج جزء من خط البوتاجاز (رأس غارب / أسيوط) بطول ١٣٠ كم قطر ١٢ بوصة بمحافظة (المنيا وأسيوط) .

حيث يبدأ مسار الخط من حجرة البلوف رقم (١١) المقامة بالطبيعة بخشم الرقبة ثم يتجه الخط جنوب غرب بأراضى صحراوية لمسافة حوالى ٧٨ كم ثم يتجه جنوب شرق بأراضى صحراوية لمسافة حوالى ١٨ كم ثم يتجه جنوب غرب بأراضى صحراوية مستصلحة (مزرعة حاليًا) لمسافة حوالى ٢٦ كم ثم يتجه الخط غربًا بأراضى صحراوية لمسافة حوالى ٨ كم حتى يتم الربط على حجرة البلوف رقم (١) المقامة بالطبيعة على خط بوتاجاز (أسيوط / سوهاج) قطر ١٠" بأسيوط (نهية المسار) ، حيث يتطلب هذا الجزء من الخط توسعة عدد (٧) حجرات بلوف بالأماكن الموضحة على الخريطة المساحية المرققة باللون الأزرق ، بالإضافة إلى إنشاء عدد (٤) حجرات بلوف جديدة بالأماكن الموضحة على الخريطة المساحية المرققة باللون الأصفر وأبعاد حجرات البلوف كما يلي :

حجرة البلوف رقم (١١) (بداية الازدواج) مقامة بالطبيعة بأبعاد (٢٠م × ٢٠م) بارتفاع ٤ أمتار والمطلوب توسعتها لتصبح بأبعاد (٤٠م × ٣٢م) بارتفاع ٤ أمتار .

حجرة البلوف رقم (١٢) مقامة بالطبيعة بأبعاد (٨م × ١٥م) بارتفاع ٤ أمتار والمطلوب توسعتها لتصبح بأبعاد (٢٠م × ١٥م) بارتفاع ٤ أمتار .

حجرة البلوف رقم (١٣) مقامة بالطبيعة بأبعاد (٢٠م × ٢٠م) بارتفاع ٤ أمتار والمطلوب توسعتها لتصبح بأبعاد (٤٠م × ٣٢م) بارتفاع ٤ أمتار .

حجرة البلوف رقم (١٤) مقامة بالطبيعة بأبعاد (٨م × ١٥م) بارتفاع ٤ أمتار والمطلوب توسعتها لتصبح بأبعاد (٢٠م × ١٥م) بارتفاع ٤ أمتار .

حجرة البلوف رقم (١٥) مقامة بالطبيعة بأبعاد (٢٠م × ٢٠م) بارتفاع ٤ أمتار والمطلوب توسعتها لتصبح بأبعاد (٤٠م × ٣٢م) بارتفاع ٤ أمتار .

حجرة البلوف رقم (١٦) مقامة بالطبيعة بأبعاد (٨م × ١٥م) بارتفاع ٤ أمتار والمطلوب توسعتها لتصبح بأبعاد (٢٠م × ١٥م) بارتفاع ٤ أمتار .

حجرة البلوف رقم (١٧) مقامة بالطبيعة بأبعاد (٨م × ١٥م) بارتفاع ٤ أمتار والمطلوب توسعتها لتصبح بأبعاد (٢٠م × ١٥م) بارتفاع ٤ أمتار .

إنشاء عدد (٤) حجرات بلوف جديدة أرقام (١١١ ، ١١٢ ، ١١٣ ، ١١٤) بأبعاد (٨م × ١٥م) بارتفاع ٤ متر .

وبذلك يكون إجمالي طول مسار الخط ١٦٠ كم بإجمالي عدد (٥) حجرات بلوف جديدة مطلوب إنشاؤها ، وكذا عدد (٩) حجرات بلوف مقامة بالطبيعة مطلوب توسعتها بمحافظات (البحر الأحمر ، المنيا ، أسيوط).

هذا وقد تم الحصول على موافقة كل من محافظات (البحر الأحمر ، المنيا ، وأسيوط) المار في نطاقهما مسار الخط بالإضافة إلى أنه قد تم الحصول على موافقة (هيئة عمليات القوات المسلحة ، هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة) .

ولما كانت بعض الأجزاء من الأراضي المطلوب الاستيلاء المؤقت عليها لتنفيذ المشروع أراضي زراعية وعليه فقد تم الحصول على موافقة السيد الأستاذ الدكتور وزير الزراعة واستصلاح الأراضي .

ونظراً لصفة الاستعجال التي يتسم بها المشروع ، وحيث انه من المشروعات الهامة والعاجلة التي تخدم الاقتصاد القومي وتمد محافظات الوجه القبلي بالبوتاجاز اللازم لمواجهة الاحتياجات المتزايدة منه خلال فصل الشتاء .

وإعمالاً لأحكام القانون رقم ٤ لسنة ١٩٨٨ فى شأن خطوط أنابيب البترول ولائحته التنفيذية وإعمالاً لحكم المادة (١٥٢) من قانون الزراعة رقم ٥٣ لسنة ١٩٦٦ وتعديلاته وإعمالاً لحكم المادة (١٥) من القانون رقم (١٠) لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة والتي يجيز للوزير المختص إصدار قرار الاستيلاء المؤقت على الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروعات العاجلة فى حالة الضرورة والاستعجال . ونظراً لأن المشروع من المشروعات الطويلة التي يتعذر فيها حصر أسماء الملاك والحائزين للأراضى التي يمر بها مسار الخط قبل صدور القرار .

### لـذـلـك

يقتضى الأمر إصدار قرار الاستيلاء المؤقت لمدة عامين أو بانتهاء الغرض المستولى عليه من أجله أيهما أقرب على الأراضى التي يمر بها مسار إنشاء خط البوتاجاز (رأس أبو بكر / أسيوط) قطر ١٢" بطول ١٦٠ كم طبقاً للموضح من موقع للحدود والمعالم بصدر هذه المذكرة والخرائط المساحية المرفقة باعتباره إجراءً وقتياً يمكن شركة أنابيب البترول الجهة القائمة بالتنفيذ من وضع الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه عليه تحت تصرفها خلال فترة التنفيذ ، كما ستقوم شركة أنابيب البترول بصرف التعويضات اللازمة لذوى الشأن طبقاً لأحكام القانون مع اعتبار أن ذلك مرتبط بالتنفيذ وإعادة الأراضى المار بها مسار الخط فى نهاية التنفيذ إلى الحالة التي كانت عليها وقت الاستيلاء .

والأمر معروض على سيادتكم للتكرم بالنظر فى استصدار قرار الاستيلاء المطلوب .  
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ؛

تحريراً فى ٢٠١٨/١/٩

**مهندس / عابد عزالرجال**

الرئيس التنفيذى

صورة ملصق اللاء



جمهورية مصر العربية

- المرسوم باللون البرتقالي هو (مسار إزدواج) جزء من مسار خط البوتاج بطول حوالي ٣٠ كم من رأس بكر وحتى رأس غارب.
- المرسوم باللون الأزرق هو موقع حجرة البلوف (بداية الإزدواج) والمطلوب ٤
- المرسوم باللون الأصفر هو موقع حجرة البلوف الجديدة المزمع إنشاؤها.
- المرسوم باللون الأزرق هو موقع حجرة البلوف (نهاية الإزدواج) والمطلوب ٥

المطلوب:

استصدار قرار الاستيلاء المؤقت لمدة عامين على الأراضي اللازمة لتنفيذ غارب قطر ١٢" بطول حوالي ٣٠ كم بالأراضي الصحراوية وكذا حجرات

وتفضلوا بقبول وافر التحية

٢١



بكم

رأس أبو بكر

از شقير/ السويس/ الهايكستب قطر ١٢

وسعتها.

نوعتها.

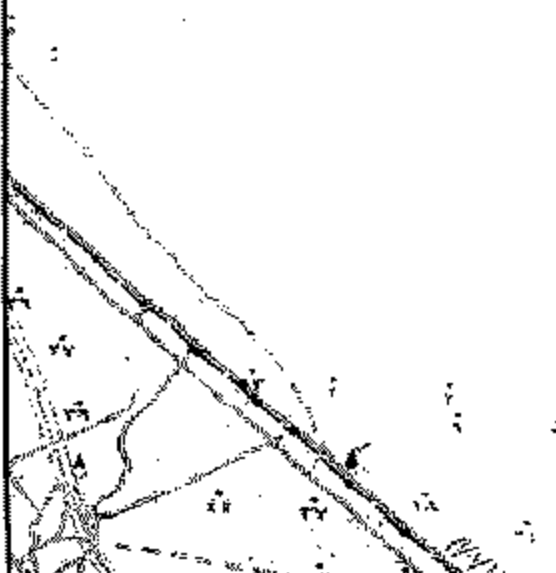
مشروع خط البوتاجاز رأس أبو بكر/ رأس  
البلوف.

““



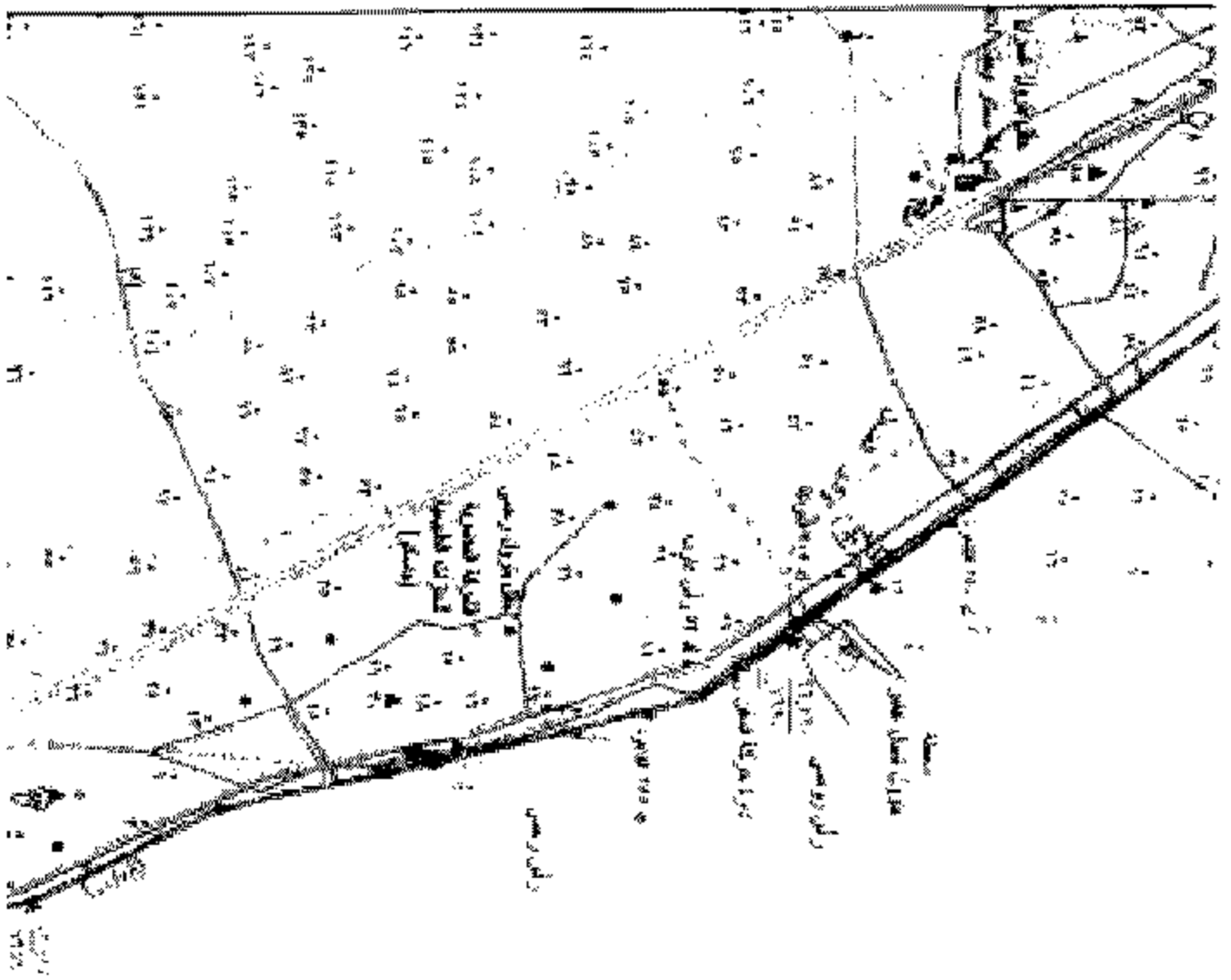
مهندس/ عماد عبد القادر سلامة  
مدير عام الشؤون الهندسية  
وعضو مجلس الإدارة

رأس أبو بكر

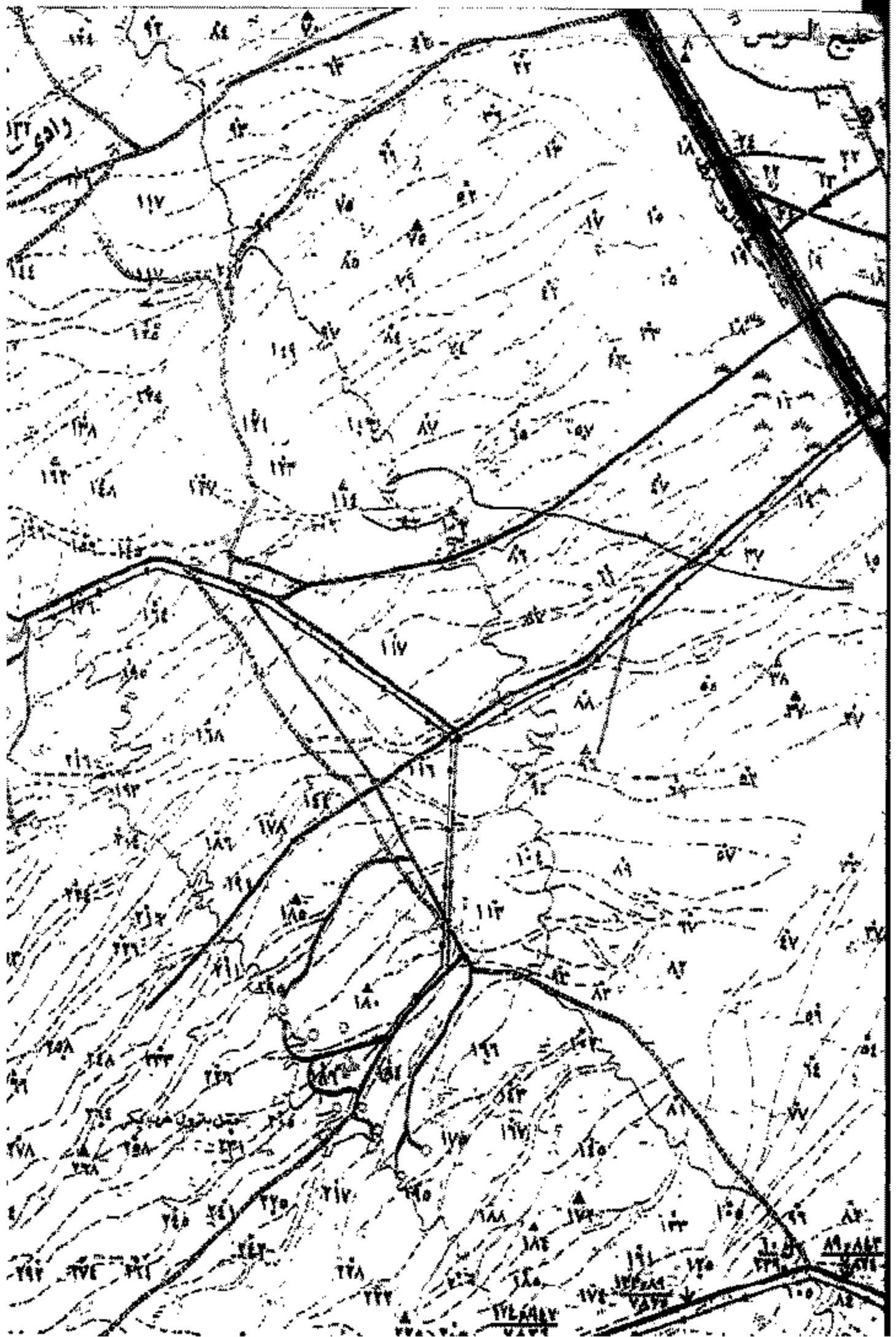


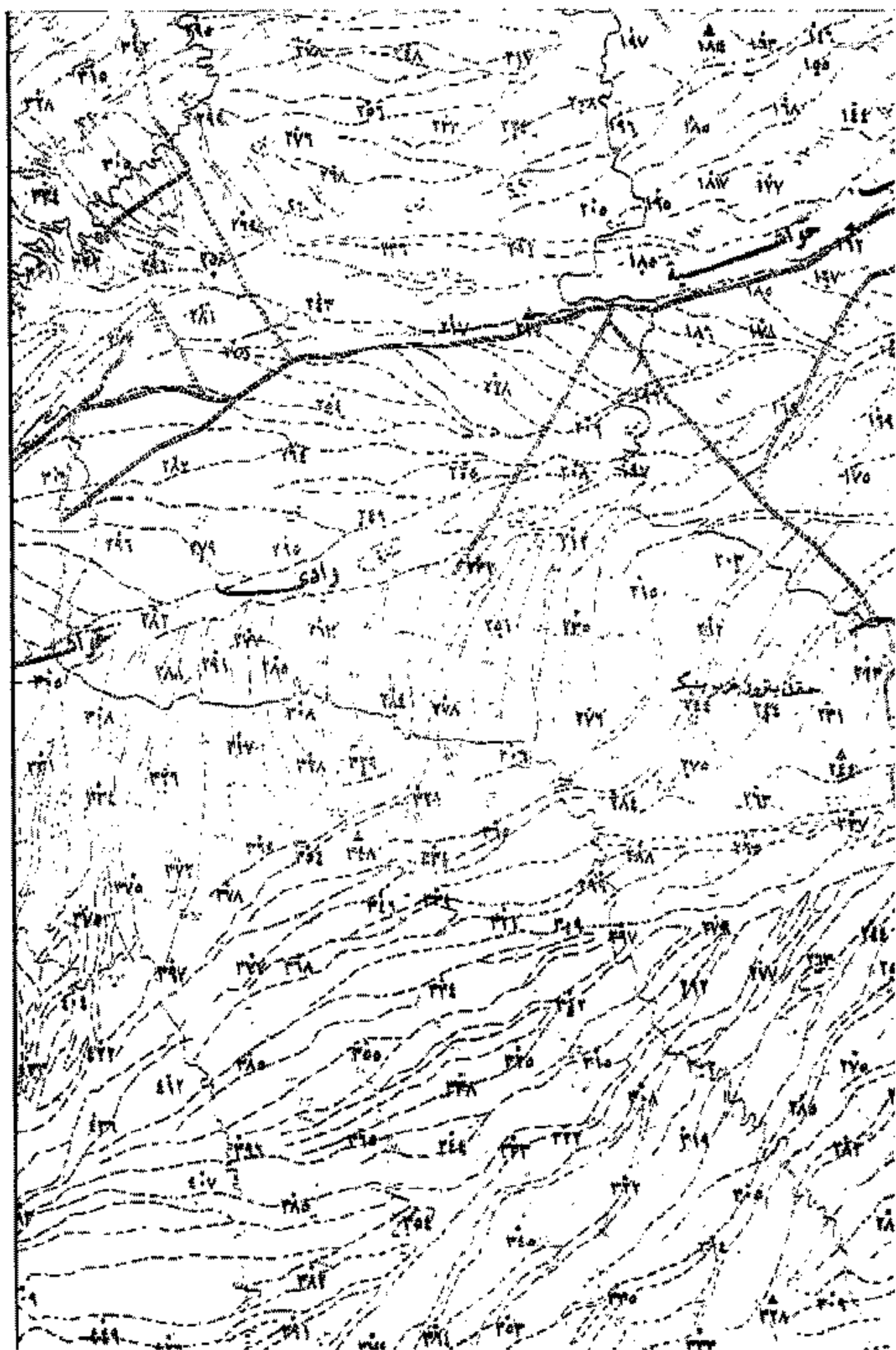
رأس أبو بكر

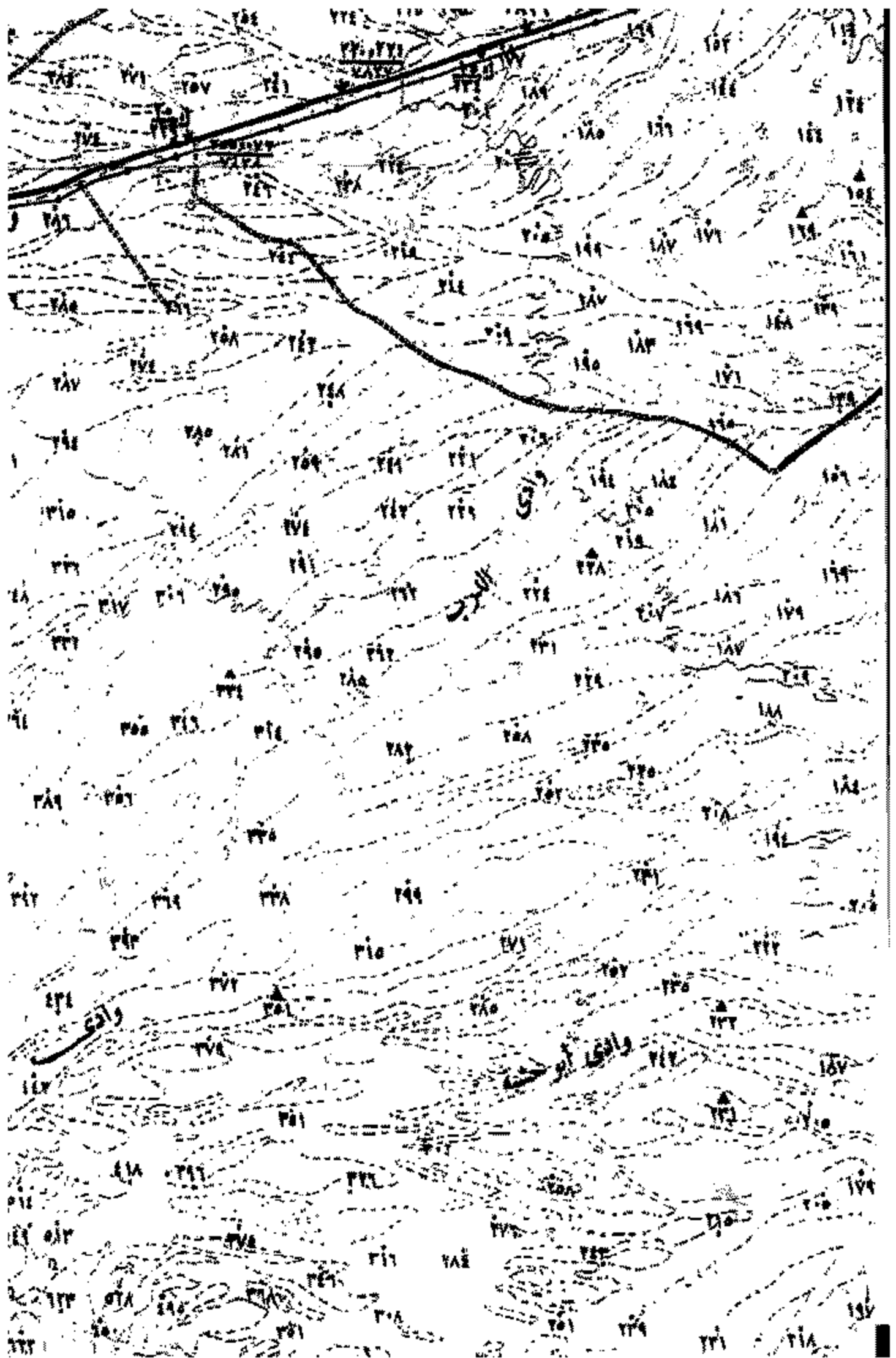


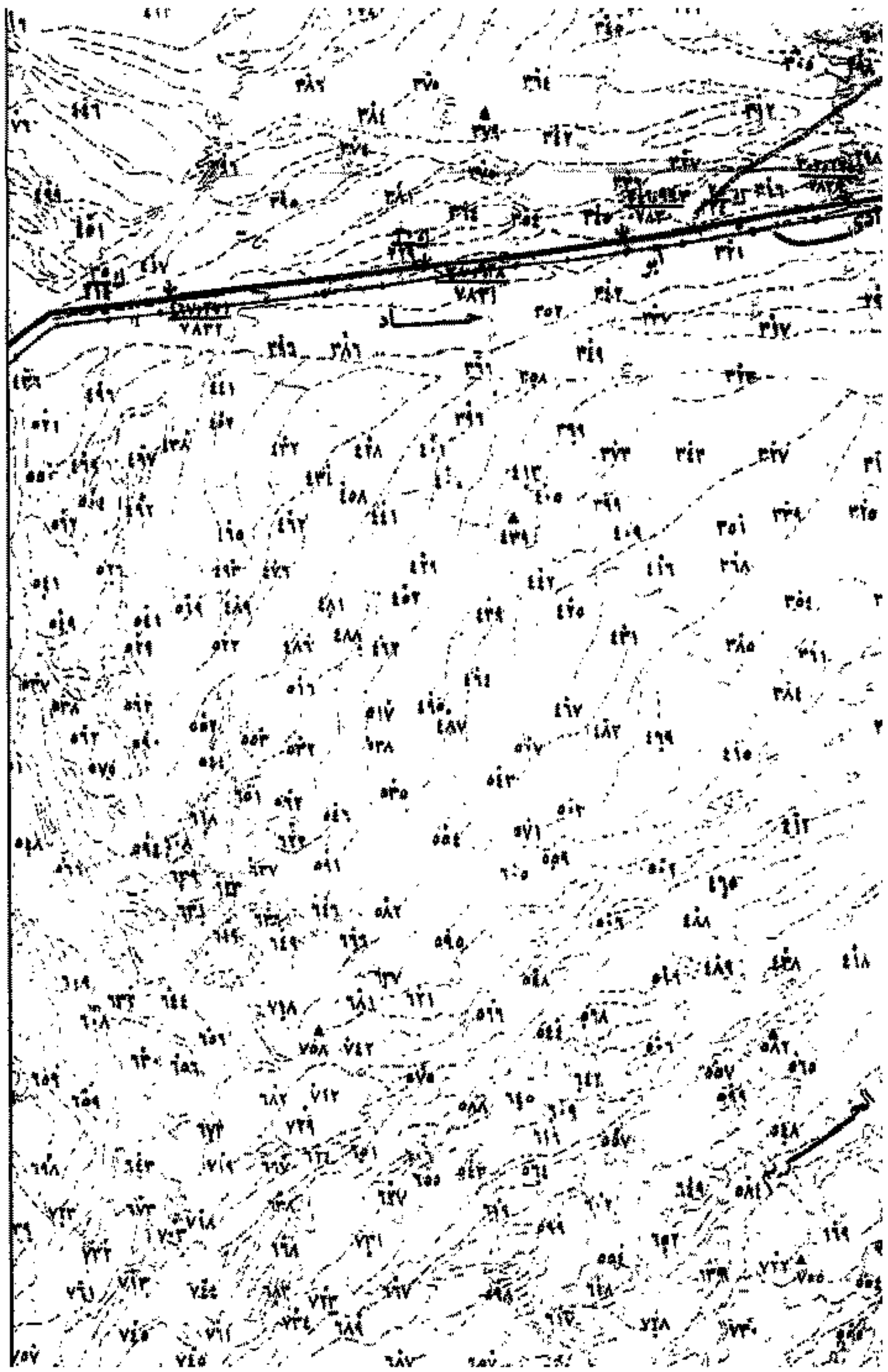


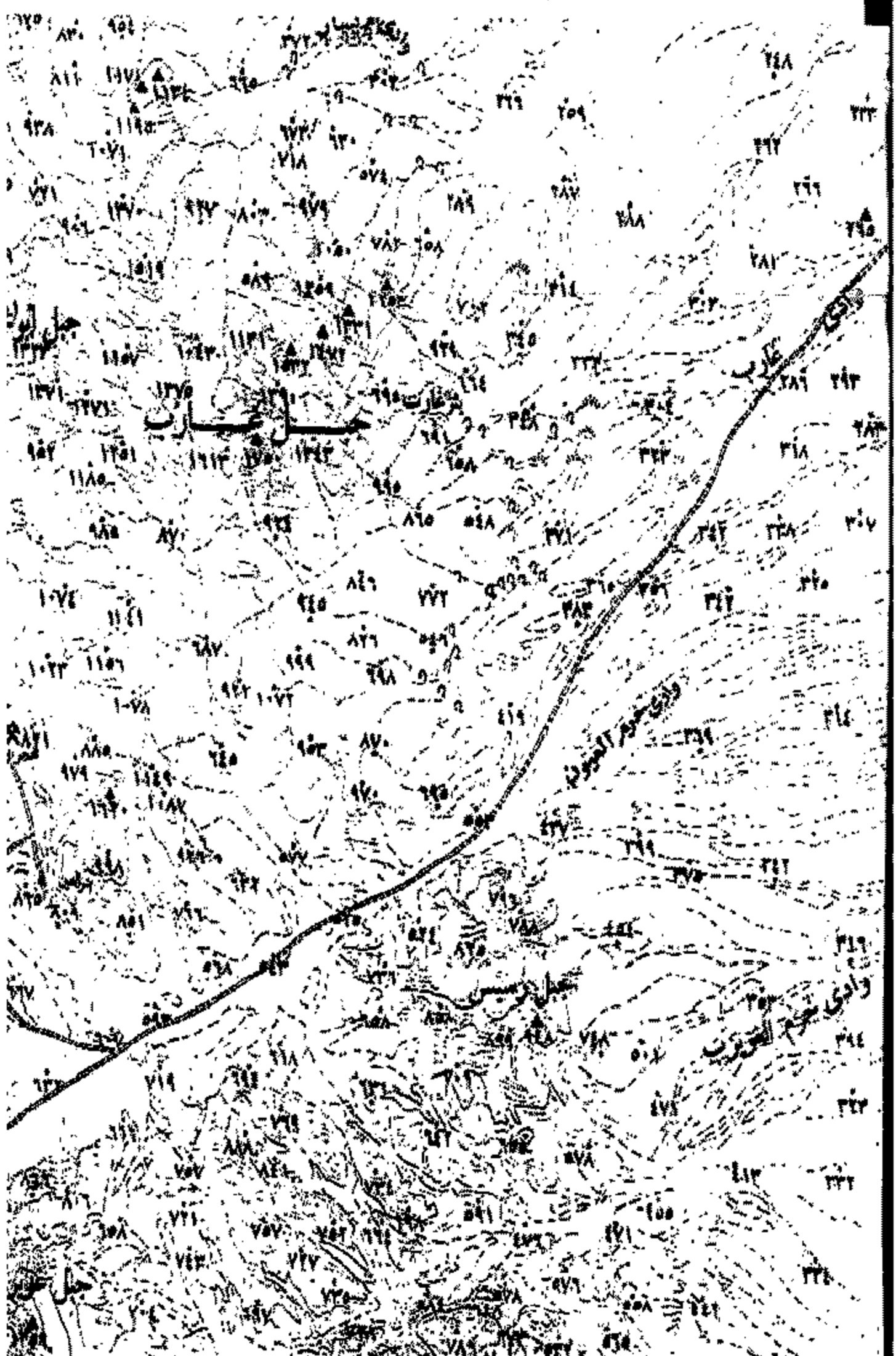


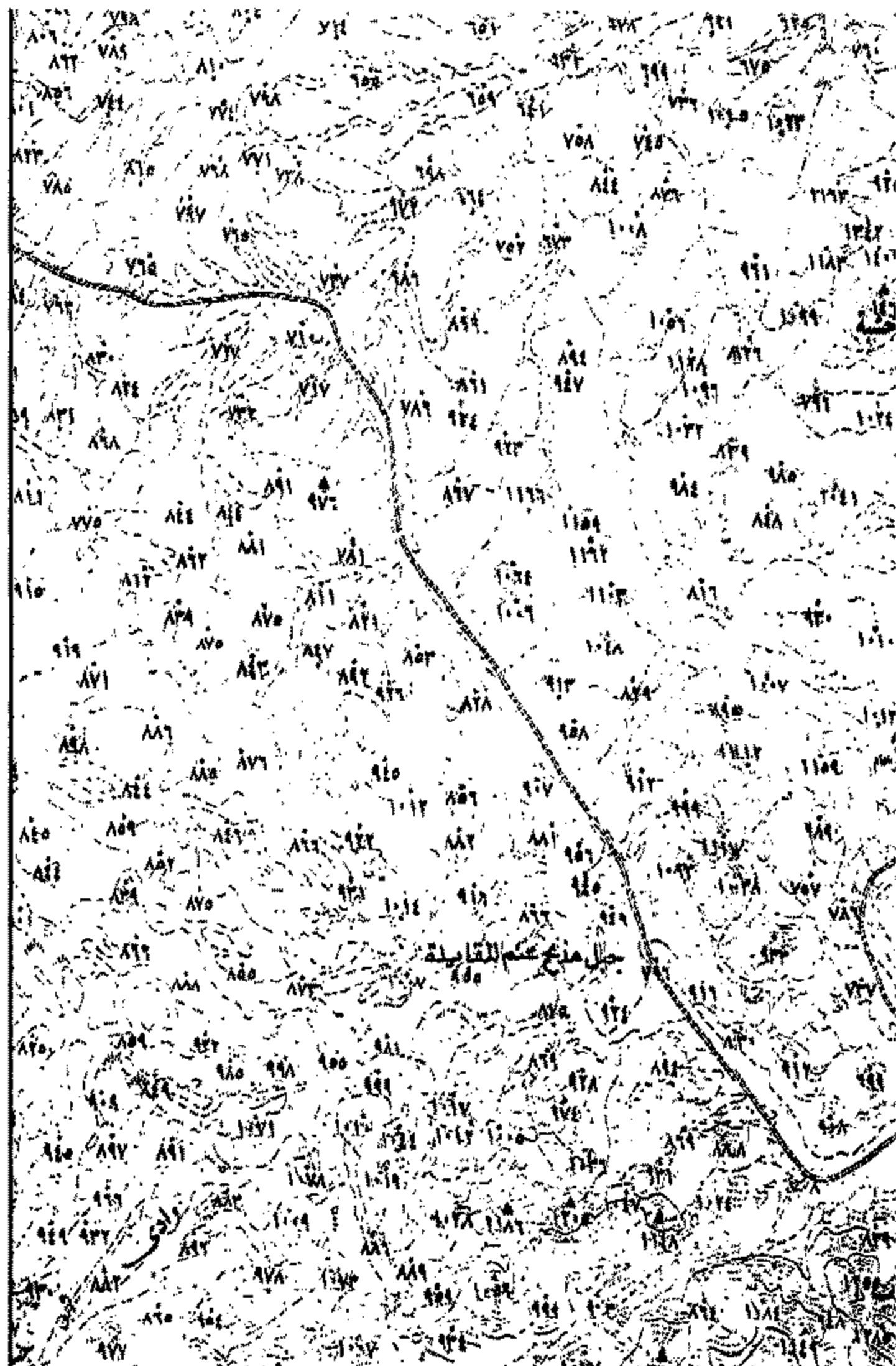
















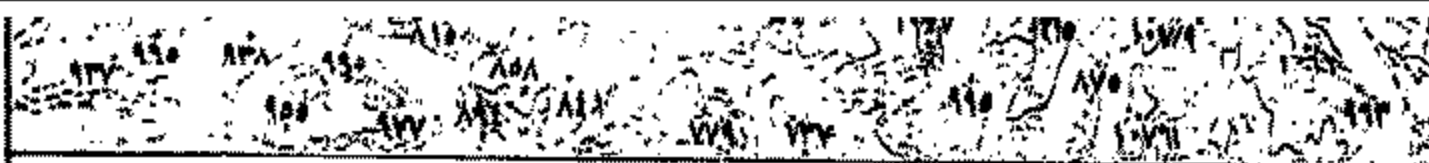
رست وتليت بإدارة الساحة العسكرية سنة ١٩٧٧ (٧٧/ ٧٧) (١٩/٧١٨)

++	حدود نوليه ، ام مخضفة - غير محظفة	(١١/١٦/٢٤)	طريق اوتوستراد بجزيرة نسي الوسيط
-+	حدود نوليه عزقة	(١١/١٦/٧١)	طريق مرسوف (الفلت او خورمانه)
	ناطق ، اسكوتة بحكوميه	(٦)	طريق مسيد او مسكوك
	مقال اعطيه لشواد اقلية		سائق مساح للمصريات
	مصانع - مداخر مصنع		دوبل غير صالح للمصريات
	مسجد - كنيسة - معبد	(١١/٧١)	العرض الكلي / عرض الرصف / اسفلت
	مقابر مسلمين - مسيحيين - يهود	(١١/٧١)	العرض الكلي / عرض الرصف / خرسانه
	سور بياس - سور سلك		سلك حديدية ذات اتساع عادي
	خطوط القوى الكهربيه ( على ابراج )		سلك حديدية كهربيه ذات اتساع عادي
	خطوط القوى الكهربيه ( على اعده )		سلك حديدية منقسه او جراه
	خطوط انابيب البترول		محامله - ريبنت - سيمفلور
	خطوط انابيب الغاز		خطوط انابيب

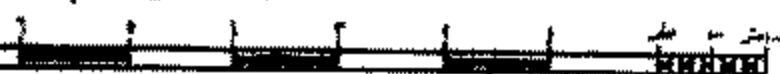
ام بيلر بترول - خزائر بترول

مخزنه - خطرة - انابيب بترول والغاز والمياه

انفونه ظهرت بنسب الاصطلاح بخط معزاً



مقياس الرسم ١ : ١٠٠٠٠٠



الرموز المتداولة

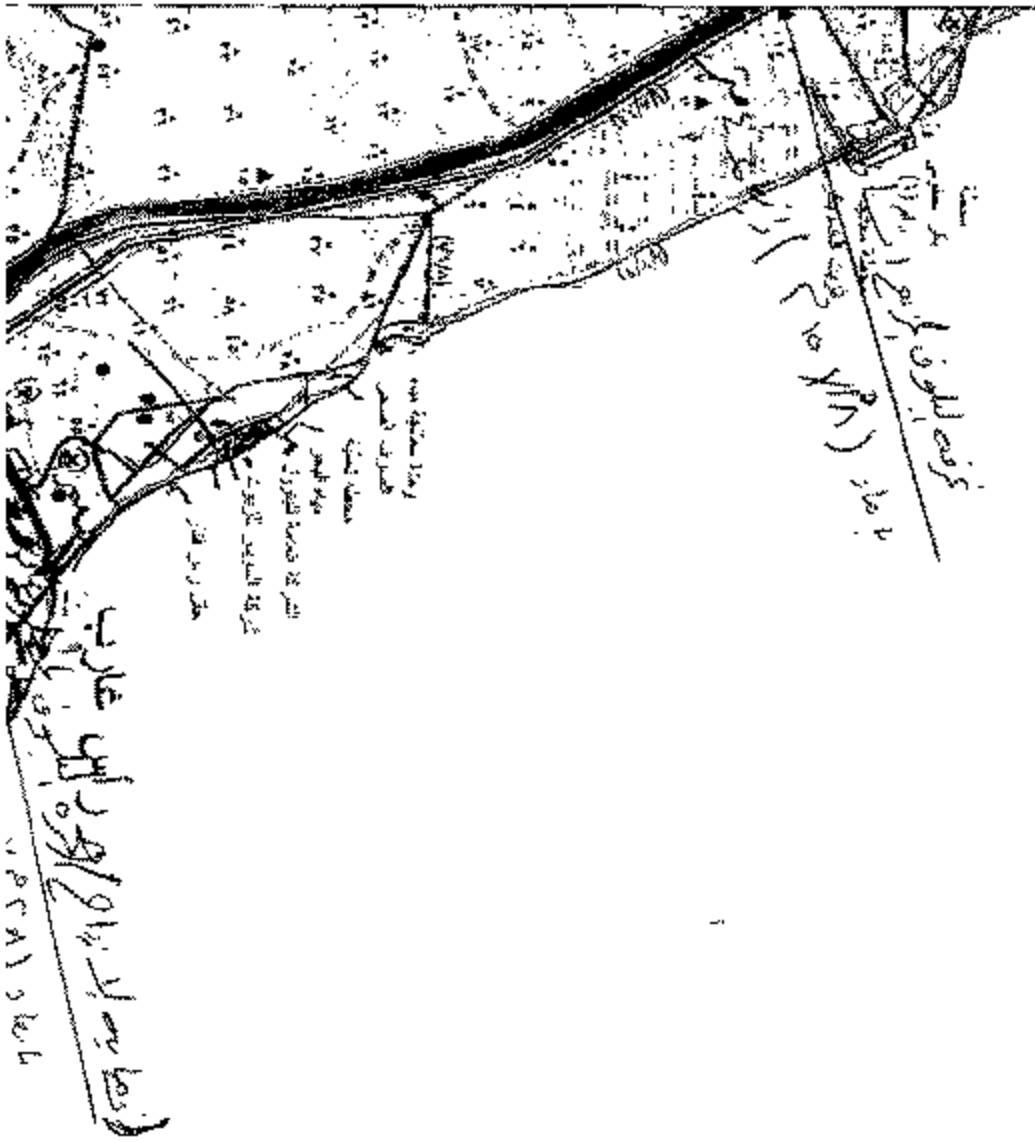
جبل البلد التيه	رأس أبريق	رأس لوان
جبل حجر الخاخ	جبل علا	رأس علا
رأس أم عبيد	رأس أم عبيد	جبل ملاحة

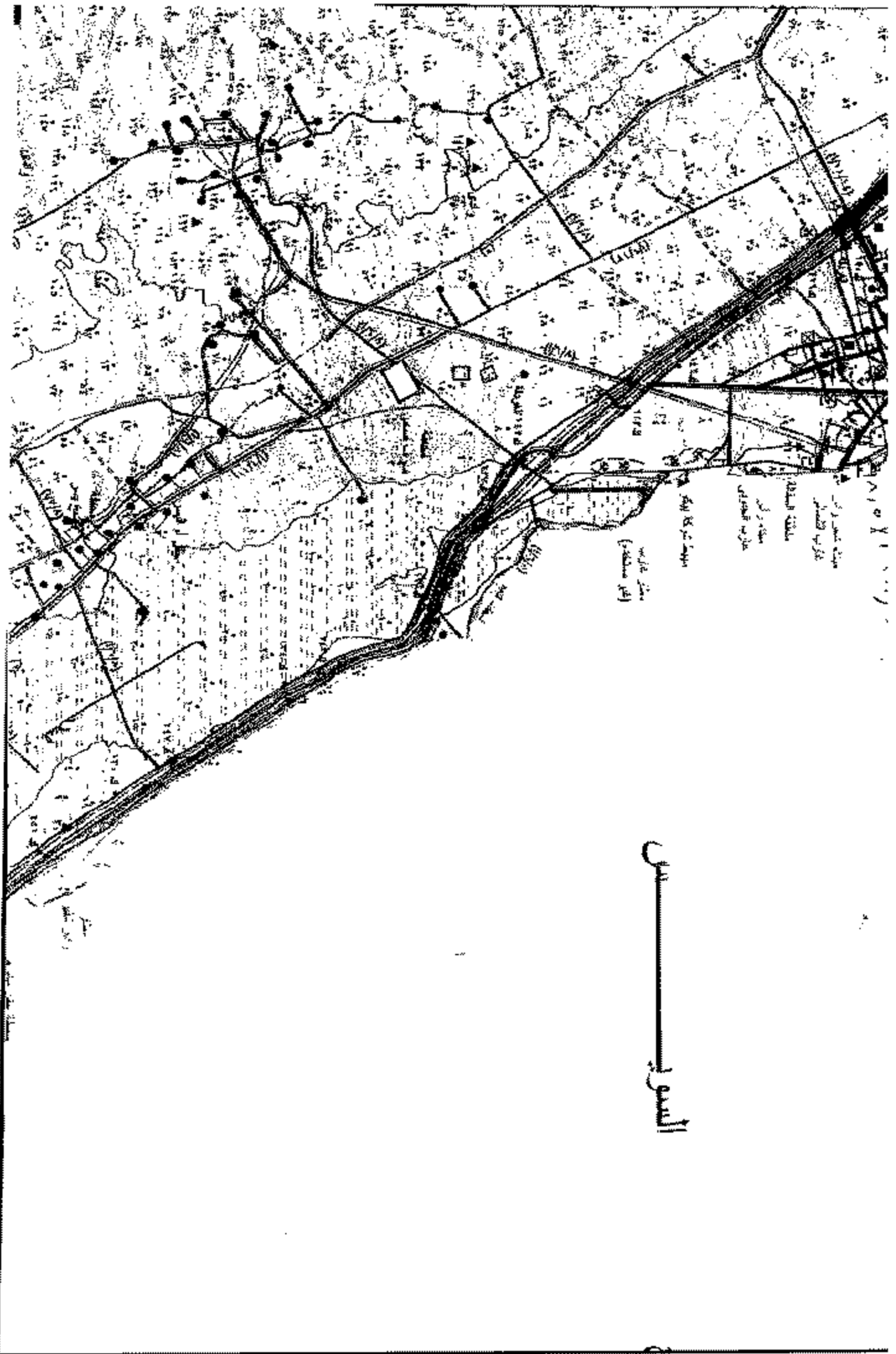
	نقطة جيوديسية - الخطوط	
	علامات ثور (دوير)	
	نقطة ارتفاع (بالمترا)	
	نقطة مراجعة عامة	
	منازل جيوية	
	عواصم مائية - عوامه غير حصة - قناره	
	محطة إرساد - محطة إزاحة - ساري	
	مناجم أو معاجير - مستعملة ٢ غير مستعملة	
	١ - أرض للهيوط ٢ - مسطحات	
	أشجار أنشال	
	مخازن مواد مشتملة محطة بنزين	
	برج ميكرويف - تلفون طوارئ	
	برج ستروكل أو غاسل	

الرموز المتداولة  
توضع في الرسم بالشكل التالي  
توضع في الرسم بالشكل التالي  
ولا تستخدم لرموز أخرى

محافظة  
منطقة  
١٠٠٠٠٠  
نظام الترميز المسطور في الوثائق  
NI 36  
بريدة رقم

رأس غارب









مودة طه لاسمها

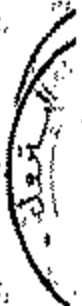
وادي الطرفة

جمهورية مصر العربية

- المرسوم باللون البرتقالي هو (مسار ازدواج) جزء من مسار خط البوتجاز رأس غارب / أسبوط قطر ١٢ بطول حوالي ١٣٠ كم.
- المرسوم باللون الأزرق هو موقع حجرة البلوف (بداية الإزدواج) والمطلوب توسعتها.
- المرسوم باللون الأصفر هو موقع حجرات البلوف الجديدة المرصع إنشائها.
- المرسوم باللون الأزرق هو موقع حجرات البلوف والمطلوب توسعتها.
- المرسوم باللون الأخضر هو موقع حجرة البلوف (نهاية الإزدواج) وبداية خط أسبوط سوهاج قطر ١٠٠ المطلوب.

استصدار قرار الإستيلاء المؤقت لمدة عامين على الأراضي اللازمة لتنفيذ مشروع خط البوتجاز رأس غارب / أسبوط قطر ١٢ بطول حوالي ١٣٠ كم بالأراضي الصحراوية وكذا حجرات البلوف.  
وتفضلوا بقبول والفر التحية،،،

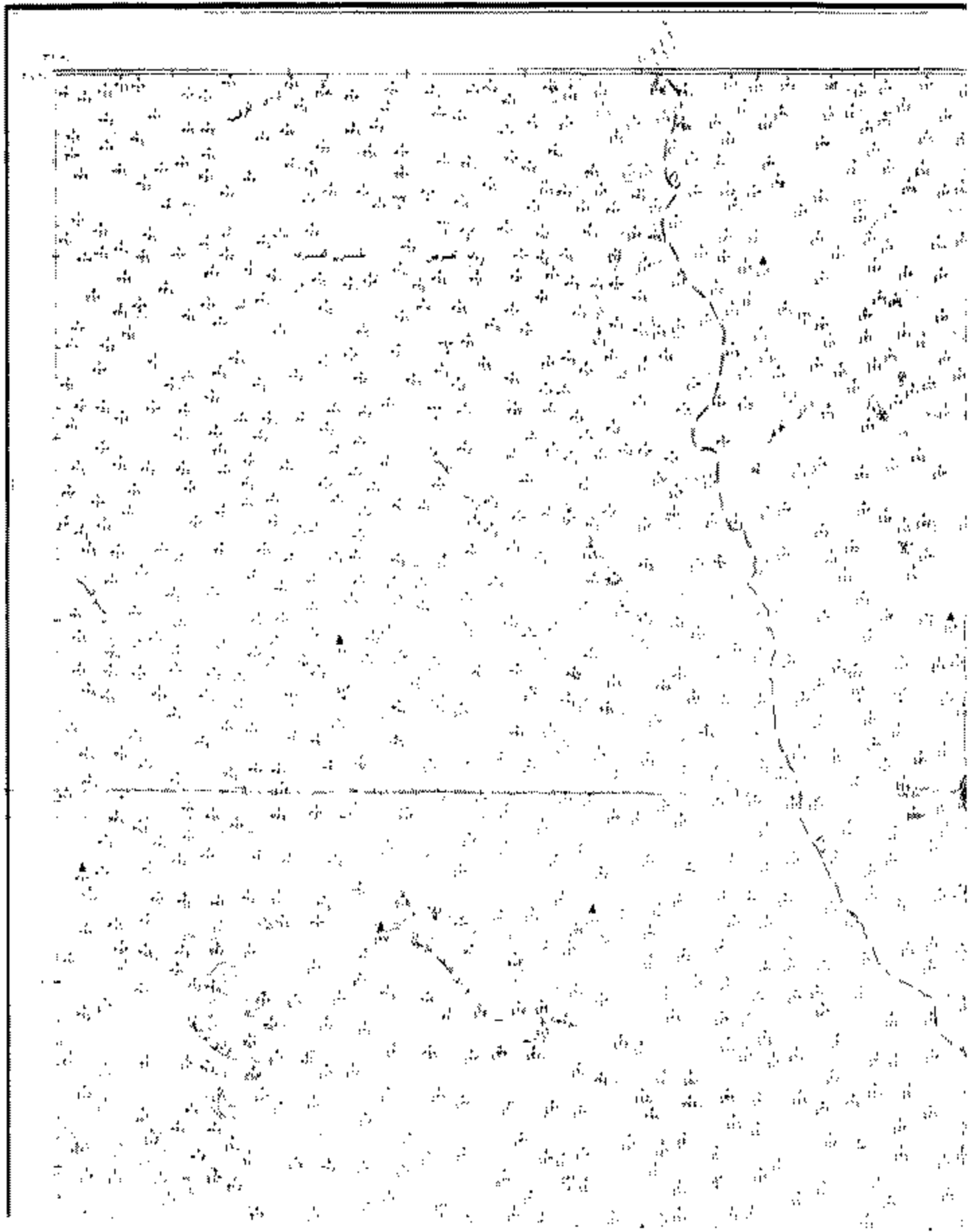
مهندس/ عماد عبد القادر سلامة  
مدير عام الشؤون الهندسية  
وعضو مجلس الإدارة



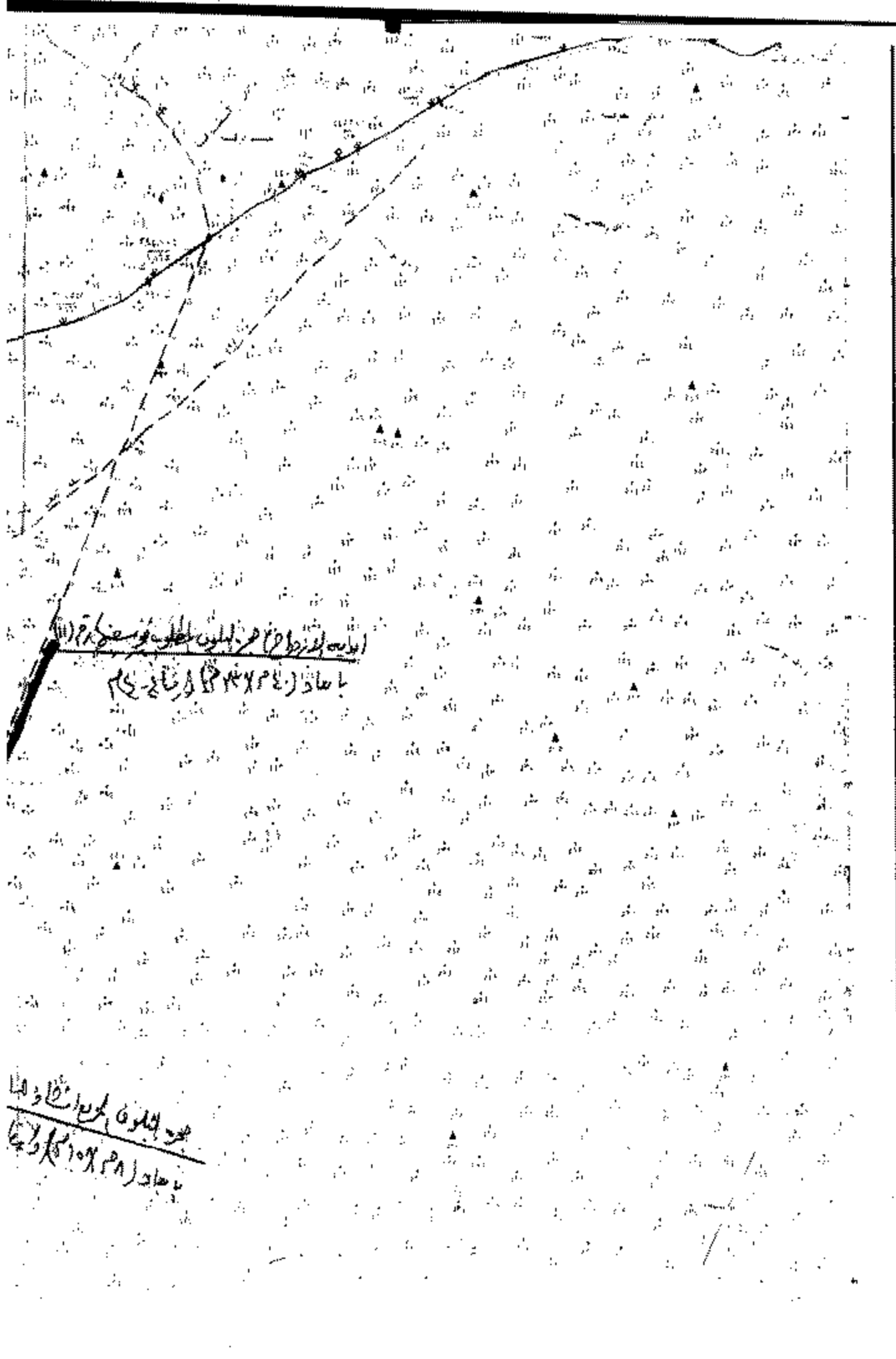
مصدر الخريطة

١- مستند من سجل سجل جود طوبى ٢٠١١  
٢- رسم جود طوبى مسودا لسنة ٢٠١١  
٣- رسم مسودا طوبى تاريخ مسودا سنة ٢٠١١

الإستعداد : نظام المعلومات الجغرافية  
توقيع رقم : NH 36 B 1

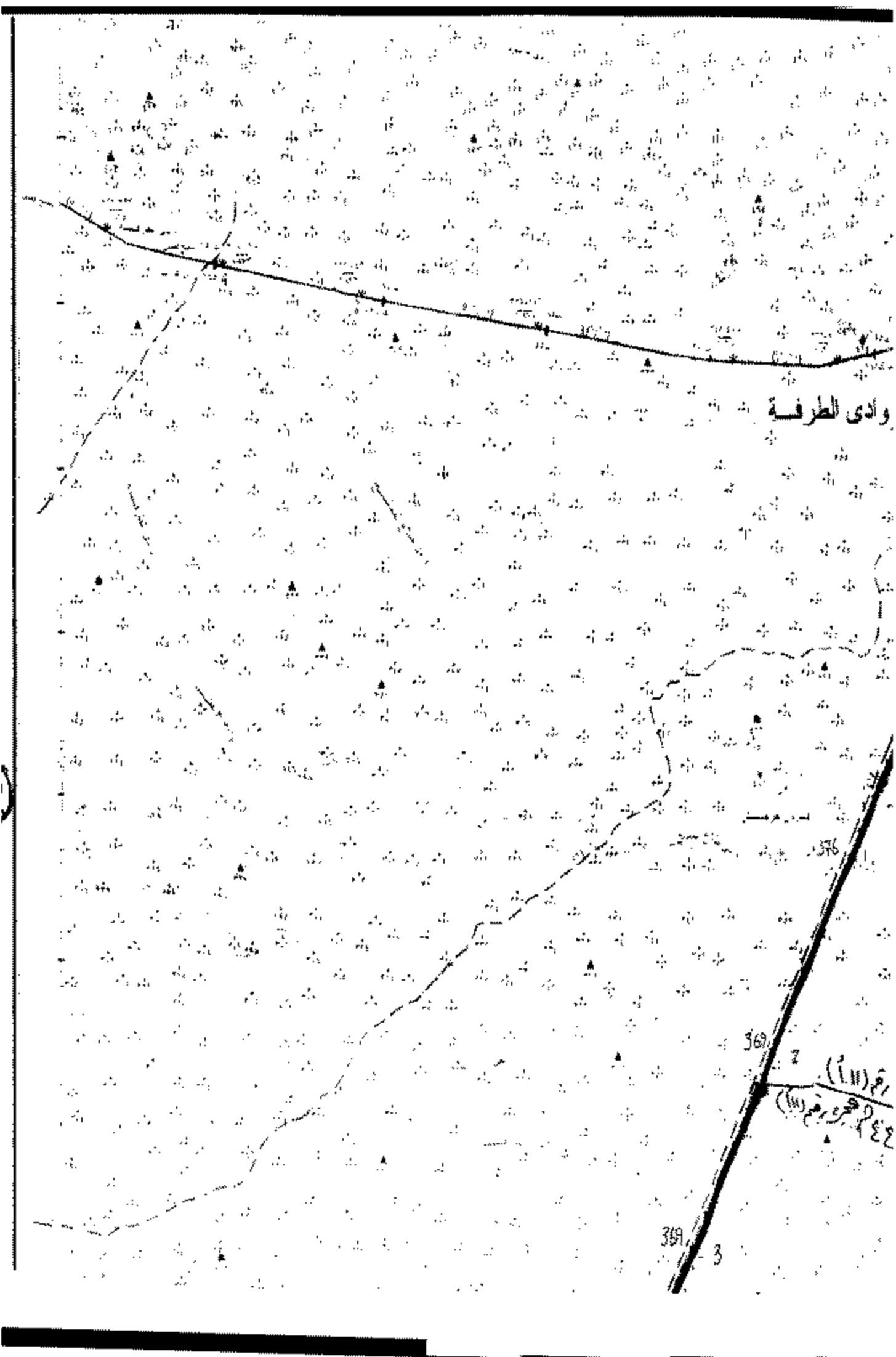




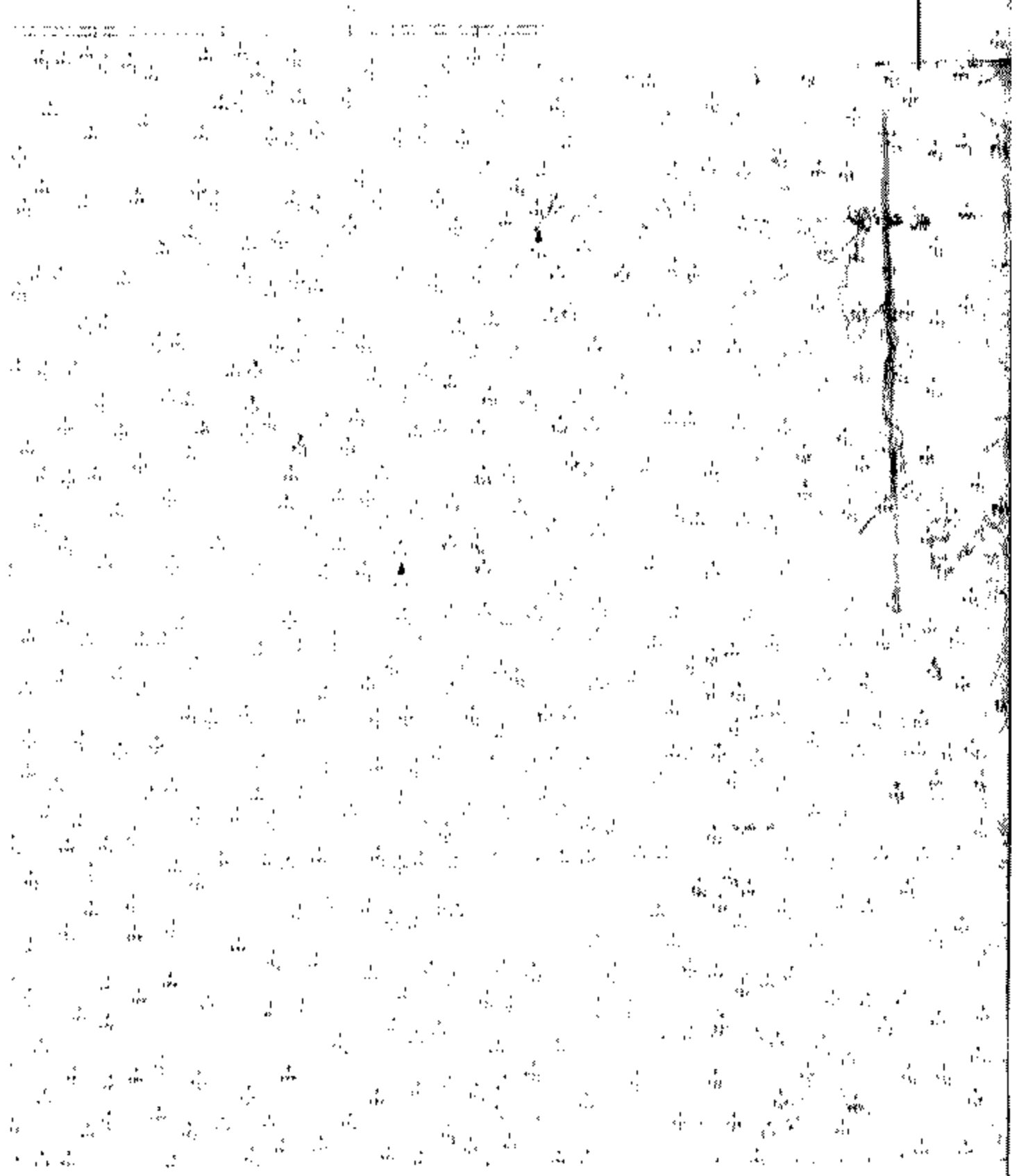


إدارة الأراضي  
محافظة القاهرة  
محافظة الجيزة

محافظة الجيزة  
محافظة القاهرة



## وادي عبادة



مخطط التربة

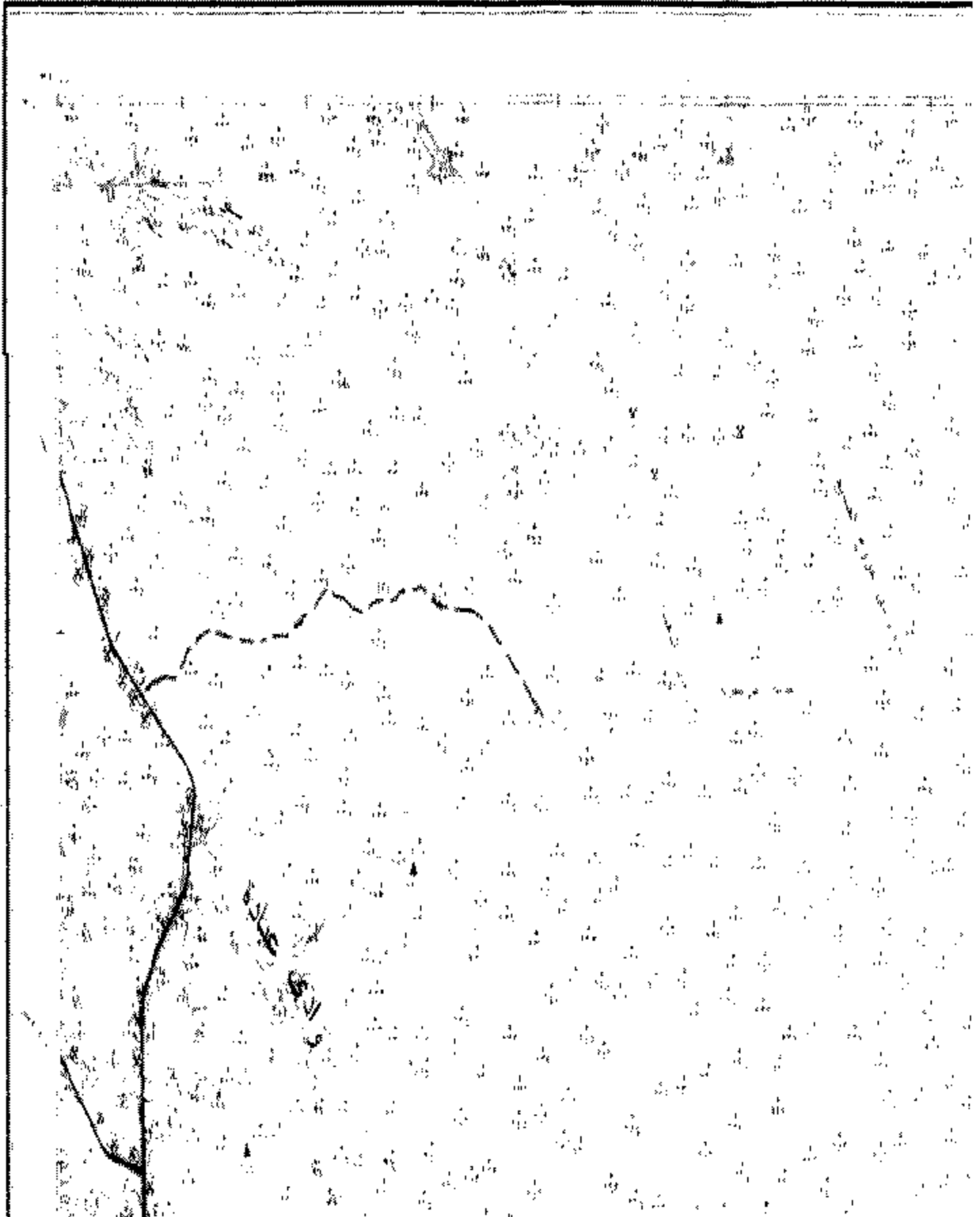
مقياس الرسم ١:٥٠٠٠٠

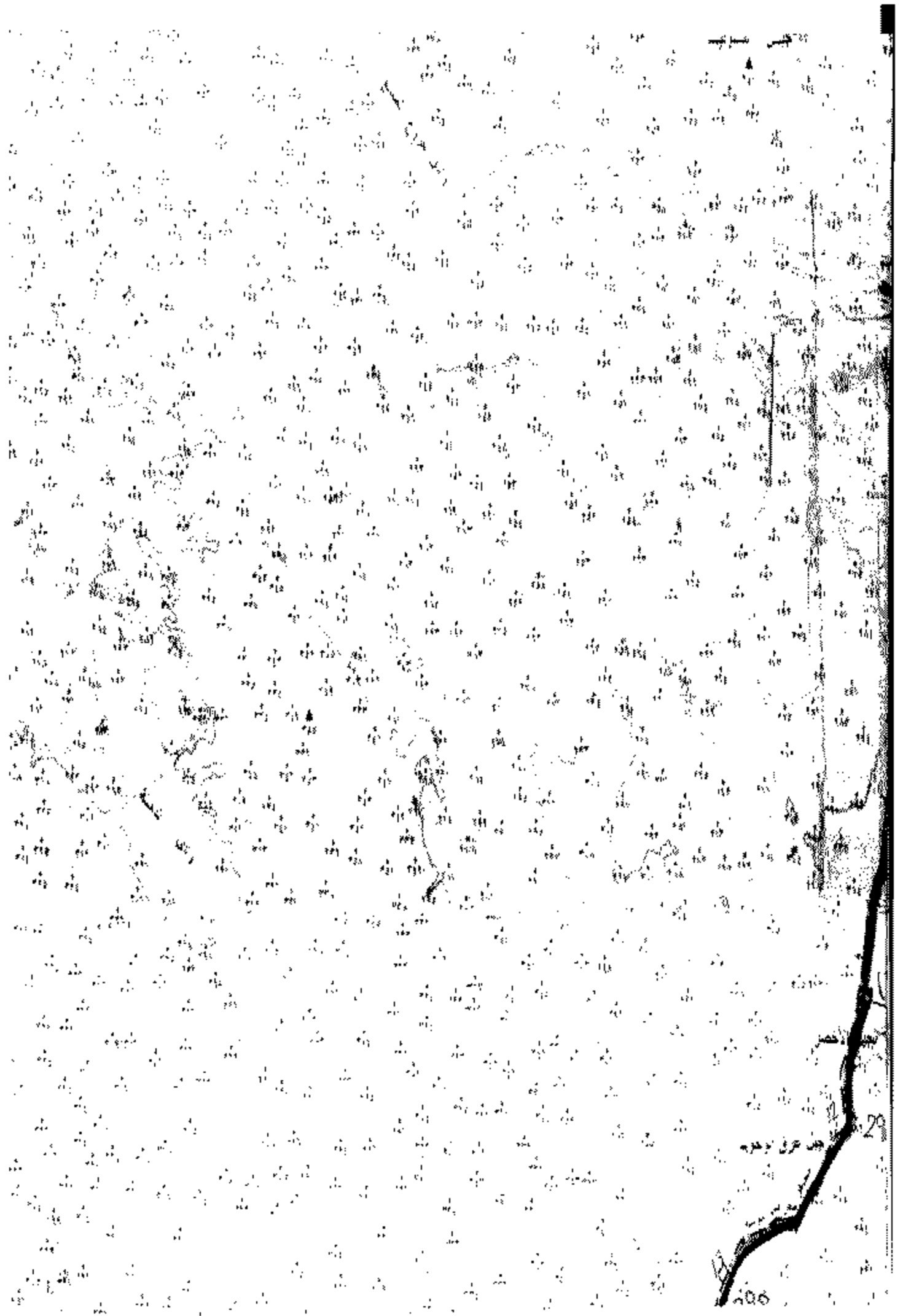
مقياس الرسم ١:١٠٠٠٠

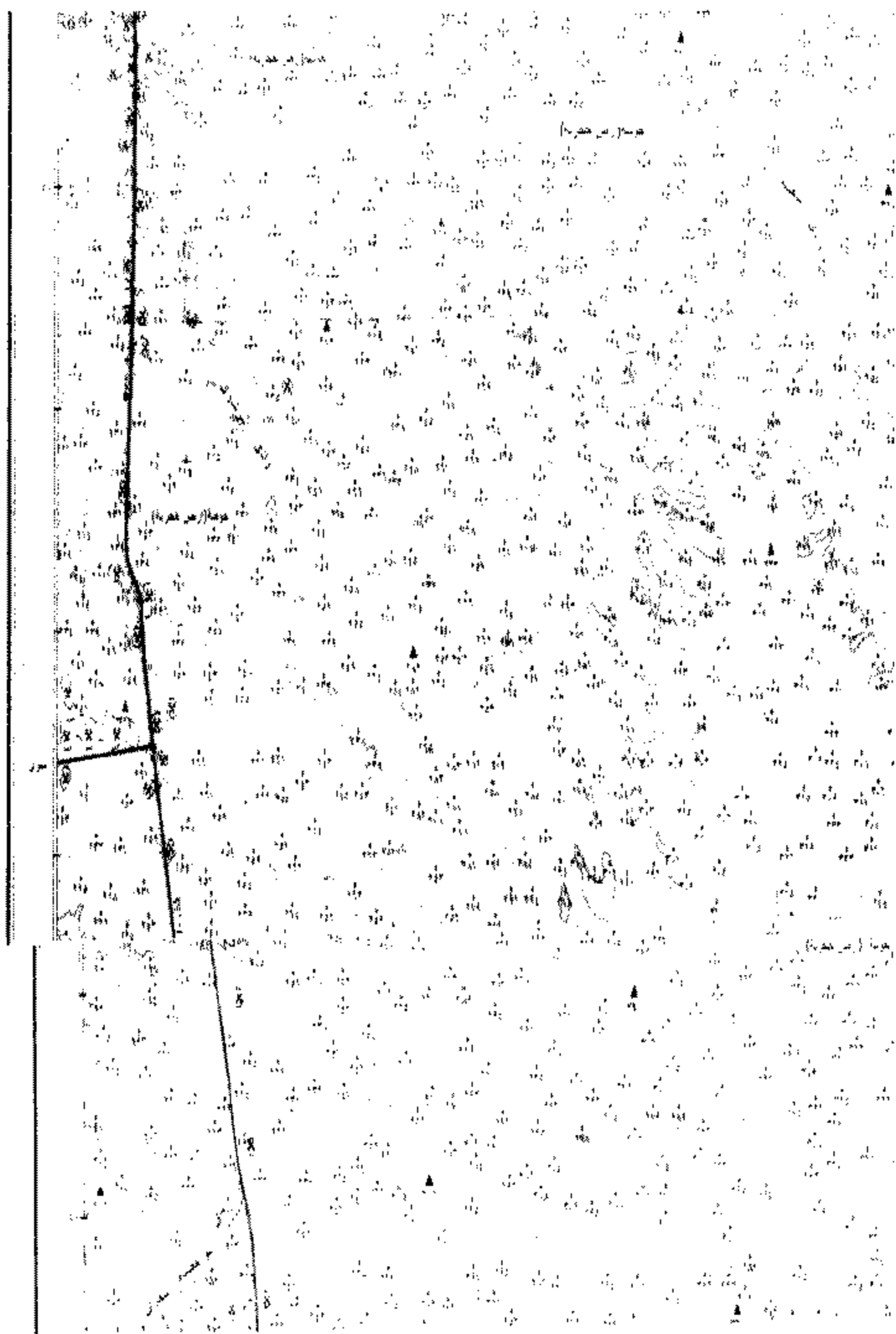
مقياس الرسم ١:٢٠٠٠

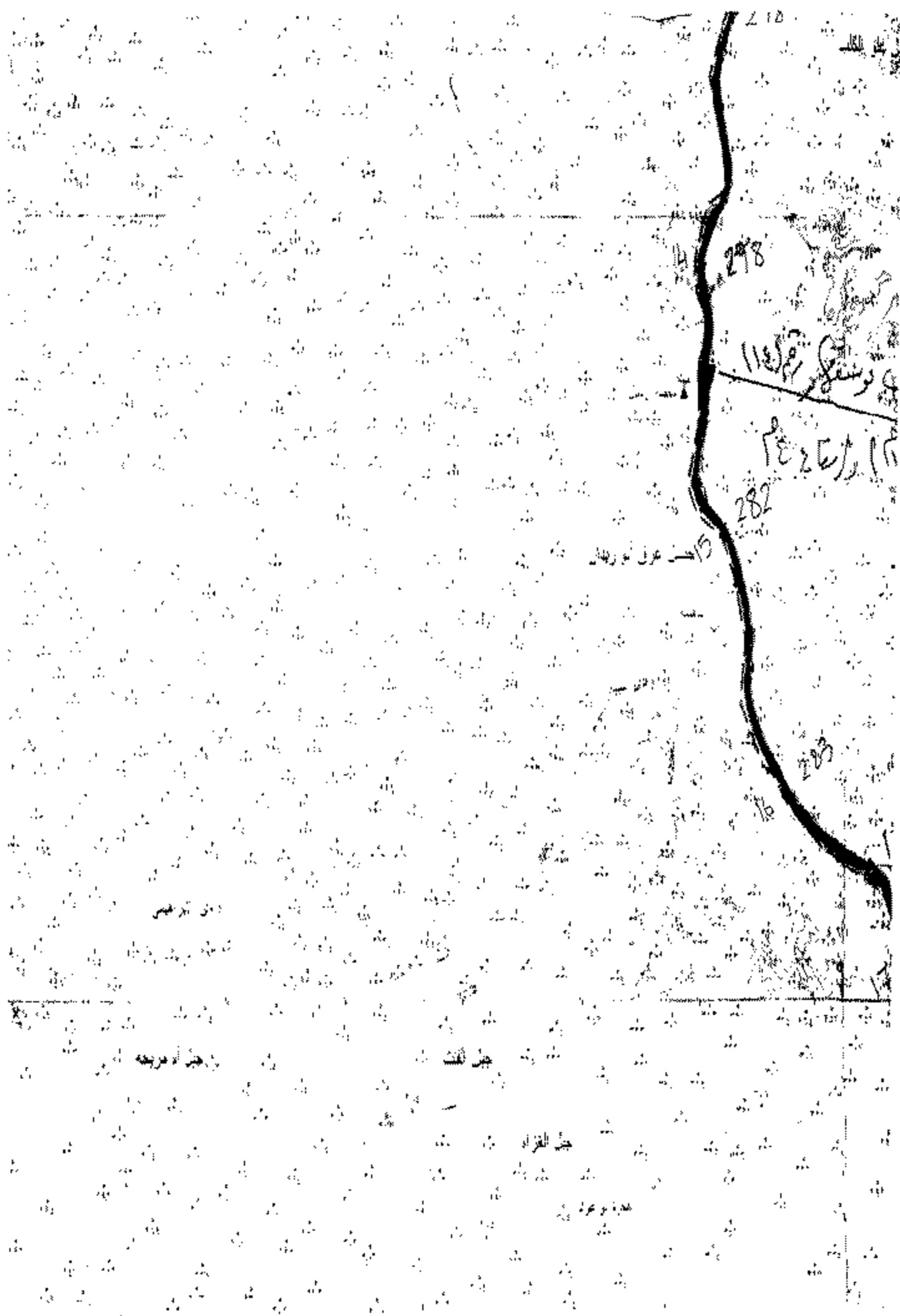
المساحة: ١٠٠٠٠٠ م<sup>٢</sup>

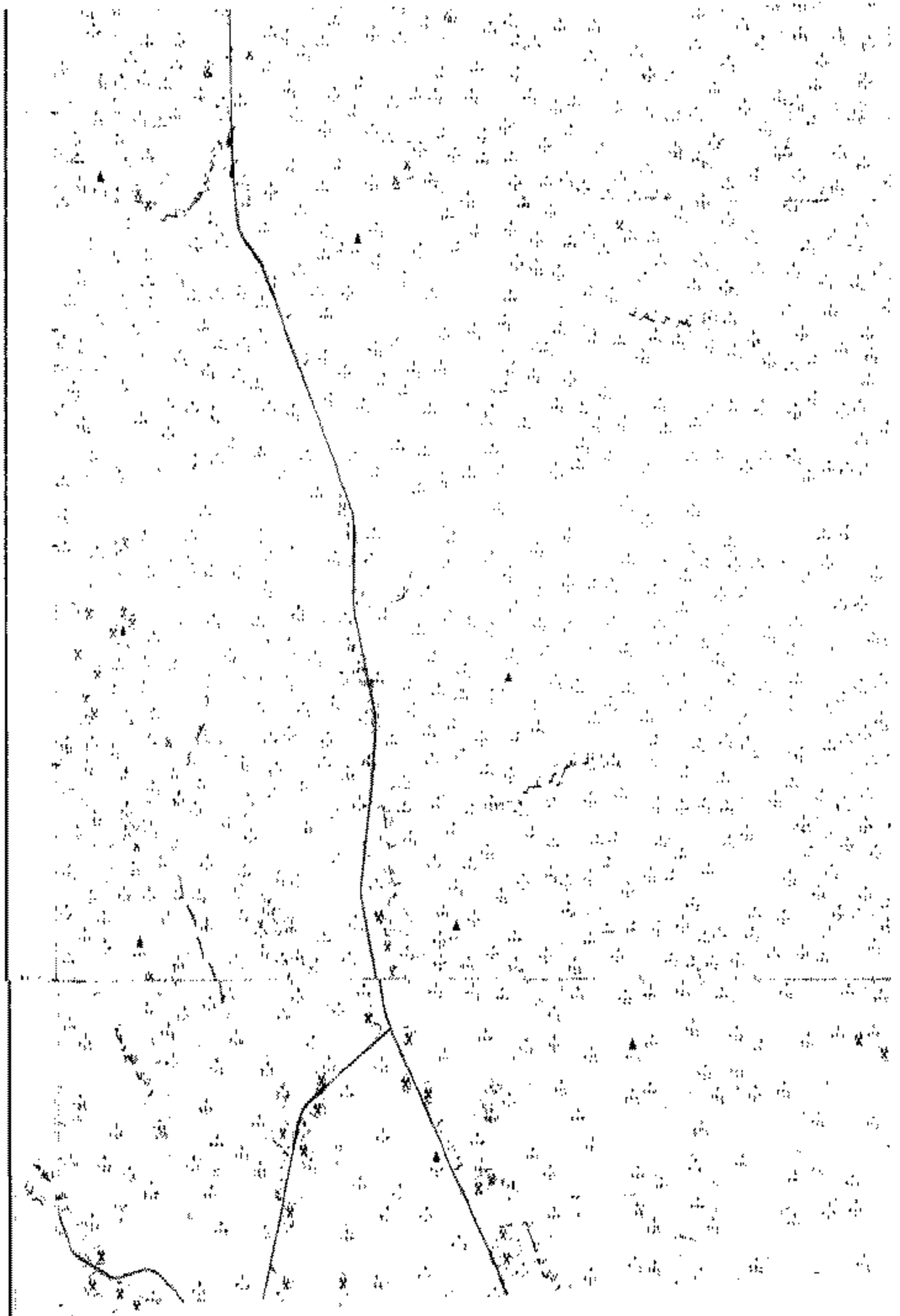
NG 36 M 6



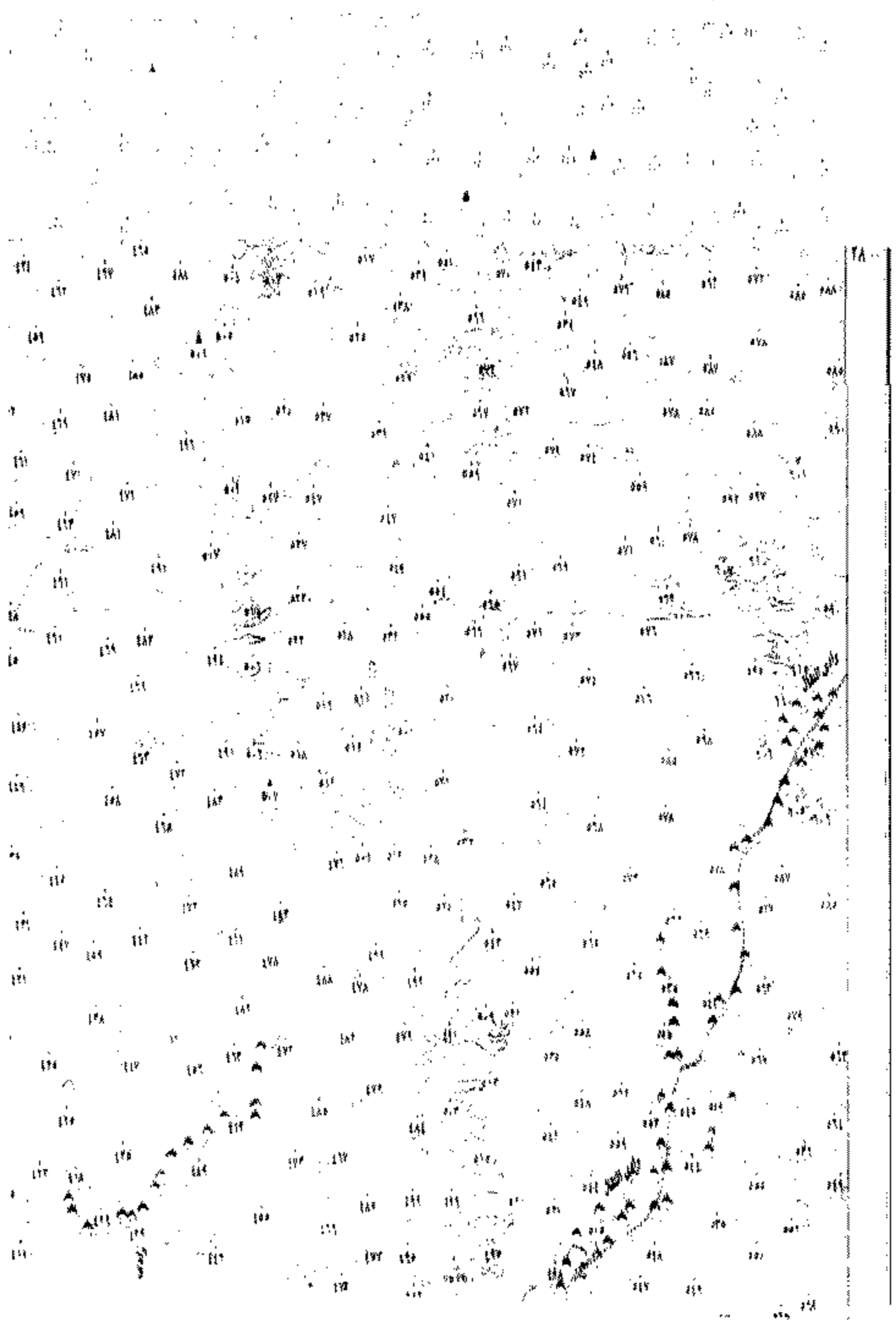


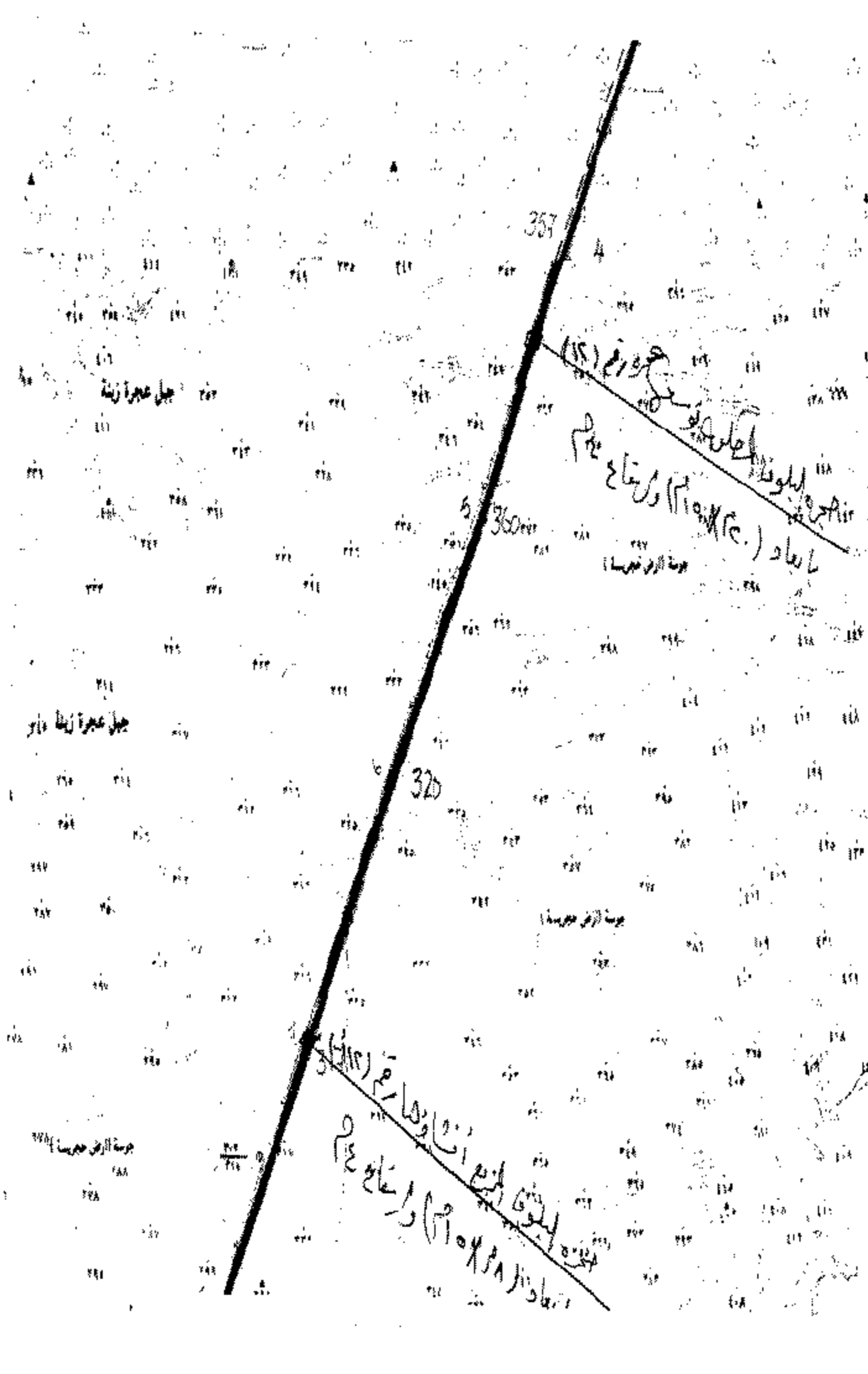












357

جبل عبرة زينة

جبل عبرة زينة  
جبل عبرة زينا دار  
جبل عبرة زينا دار  
جبل عبرة زينا دار

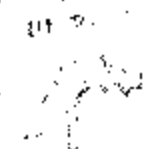
320

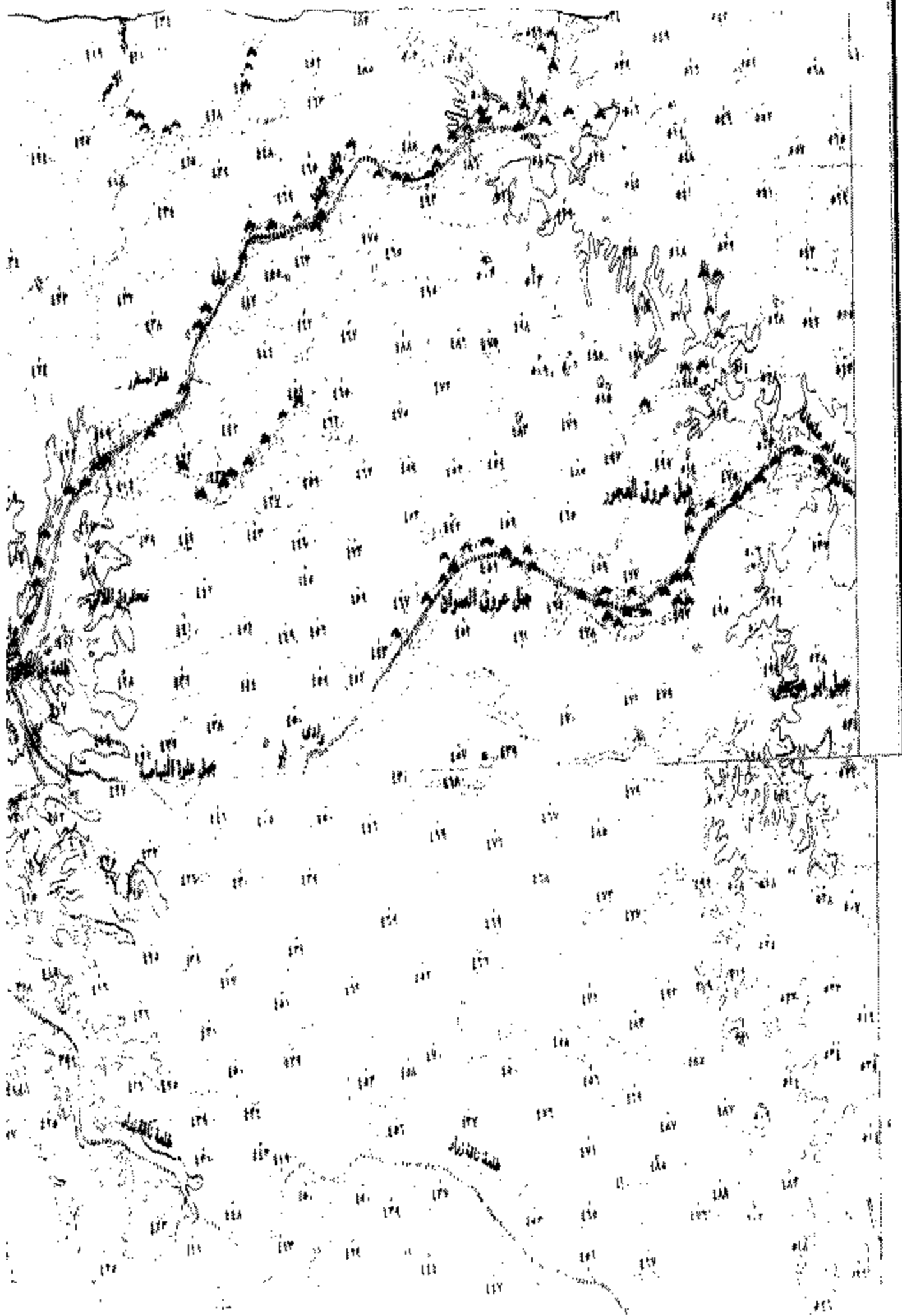
جبل عبرة زينا دار

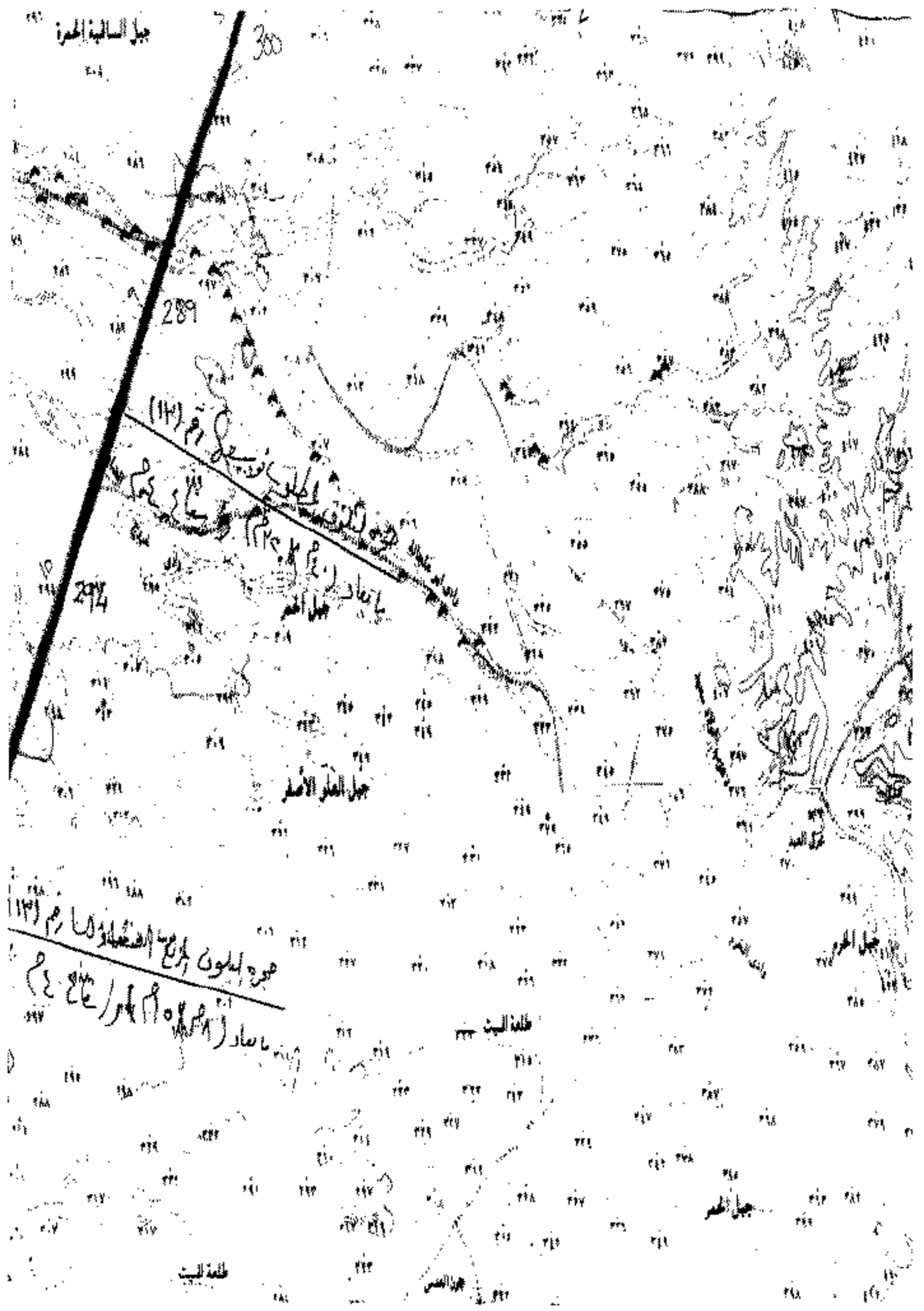
320

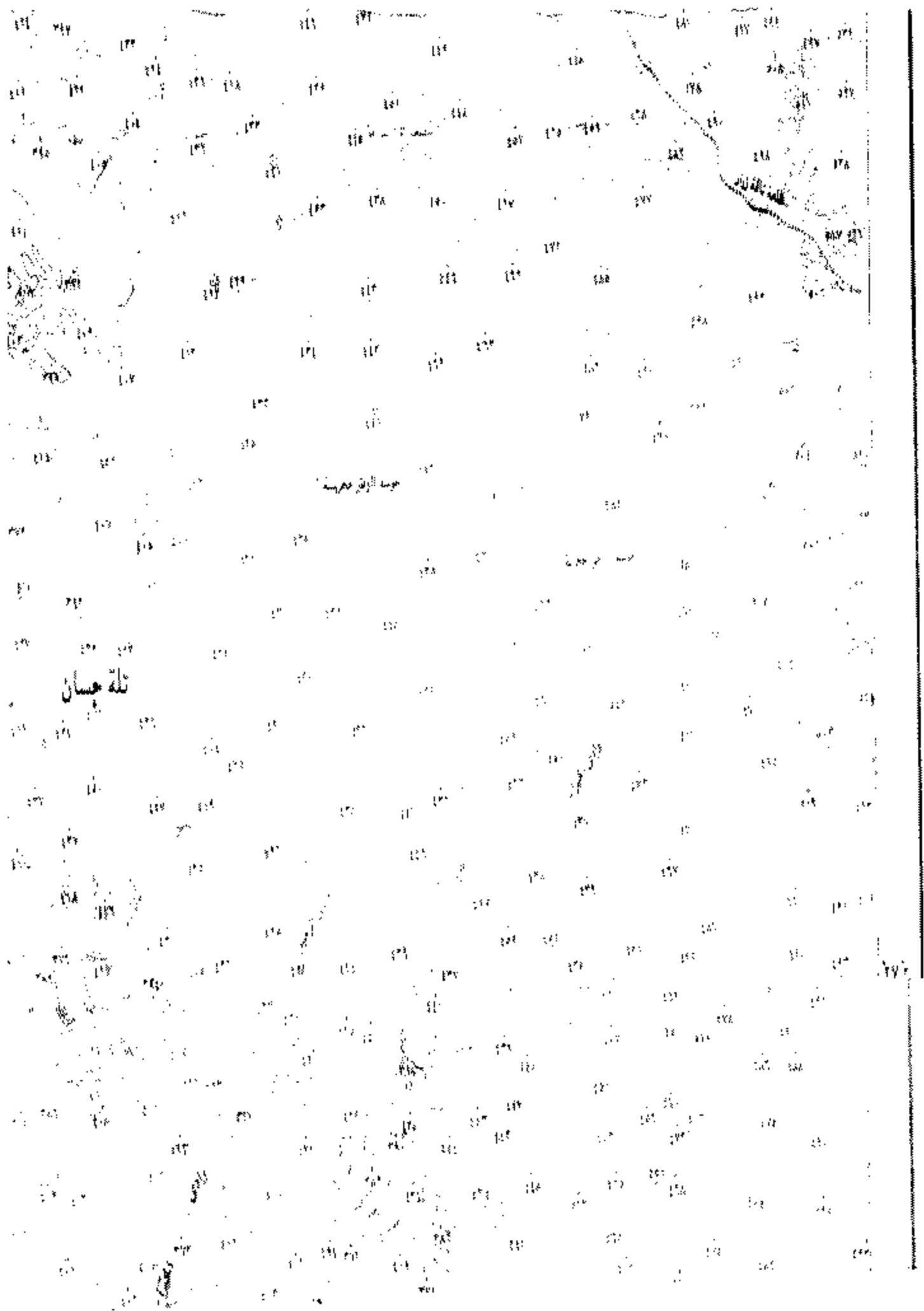
جبل عبرة زينة  
جبل عبرة زينا دار  
جبل عبرة زينا دار

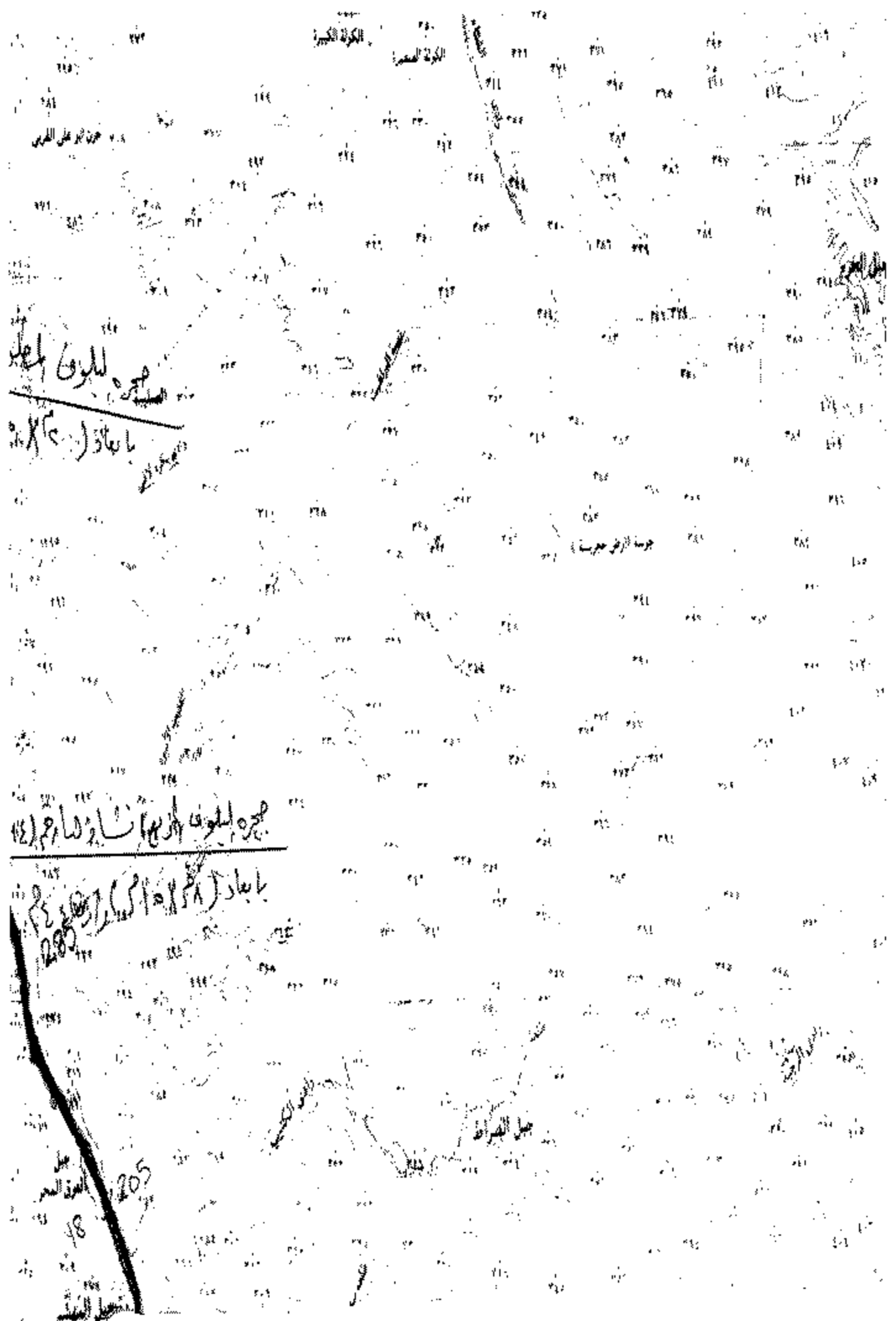
جبل عبرة زينا دار











جسر أبو علي العريش

جسر أبو جبريت

جبل الصراط

205

208

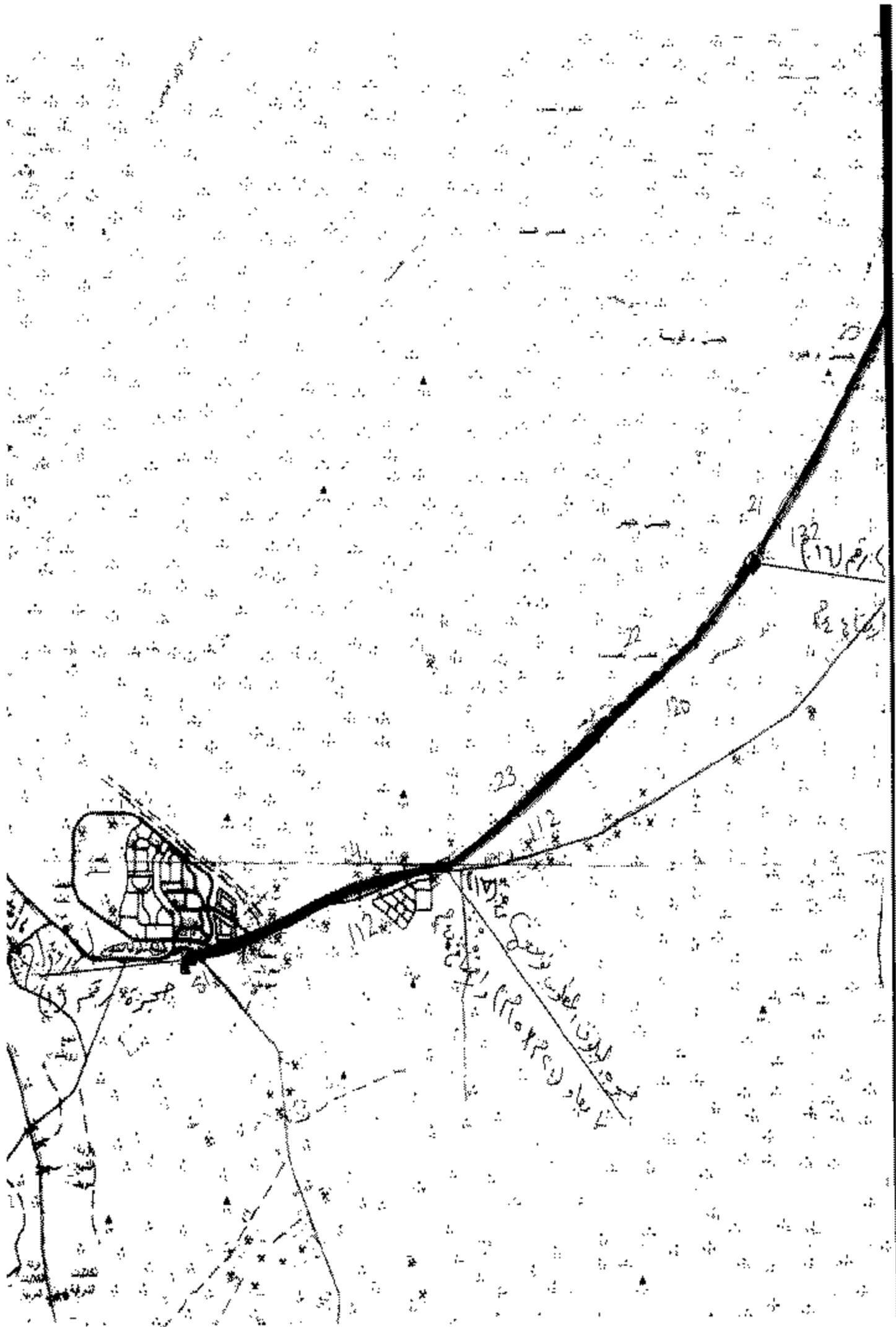
جسر أبو جبريت

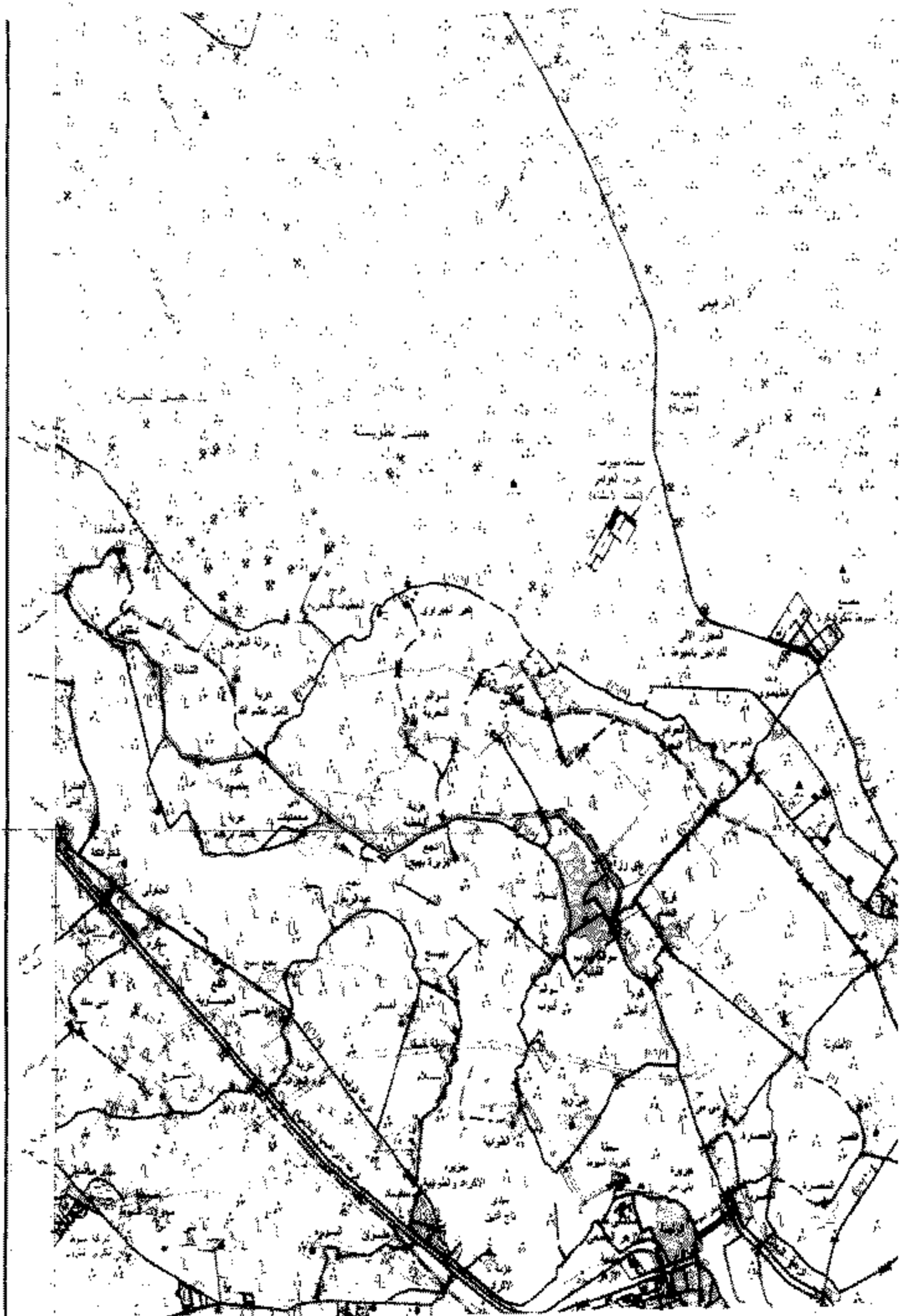
جسر أبو علي العريش

جبل الصراط

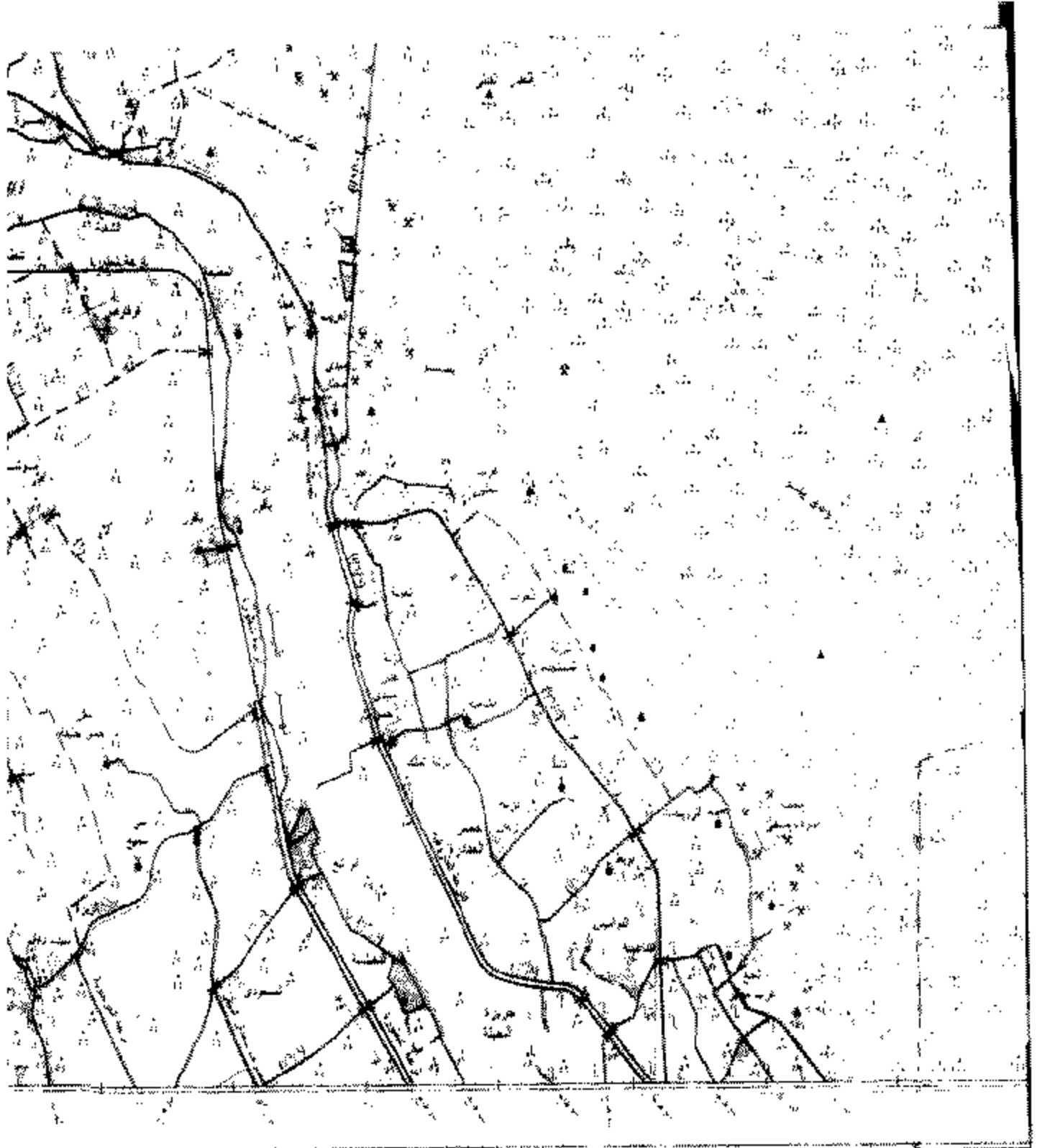
205

جسر أبو جبريت









نظام الري

نظام الري في المنطقة المذكورة

نوع الري

ري سطحي	ري تحت السطحي	ري بالتنقيط	ري بالرش
ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد
ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد

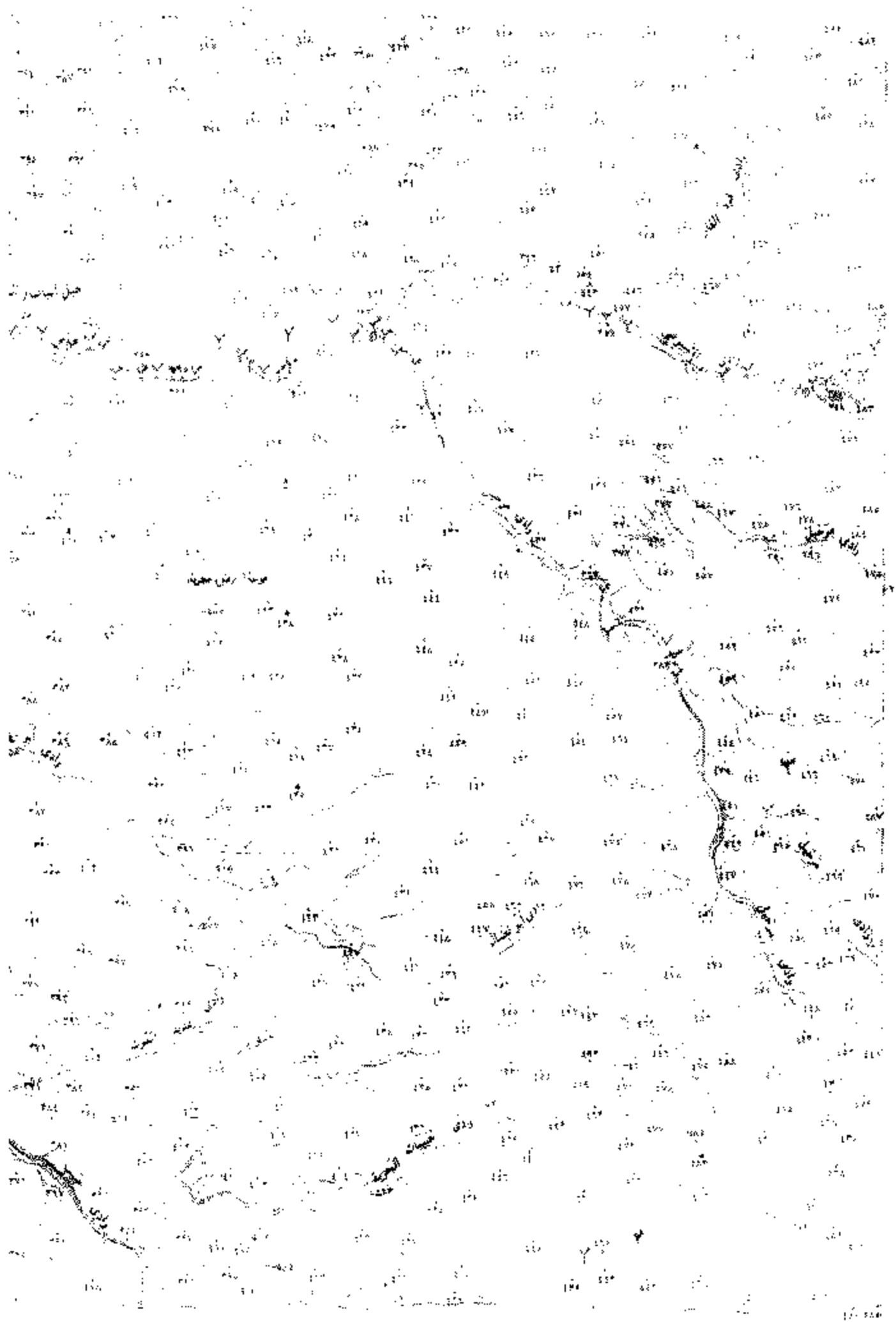
ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد
ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد
ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد

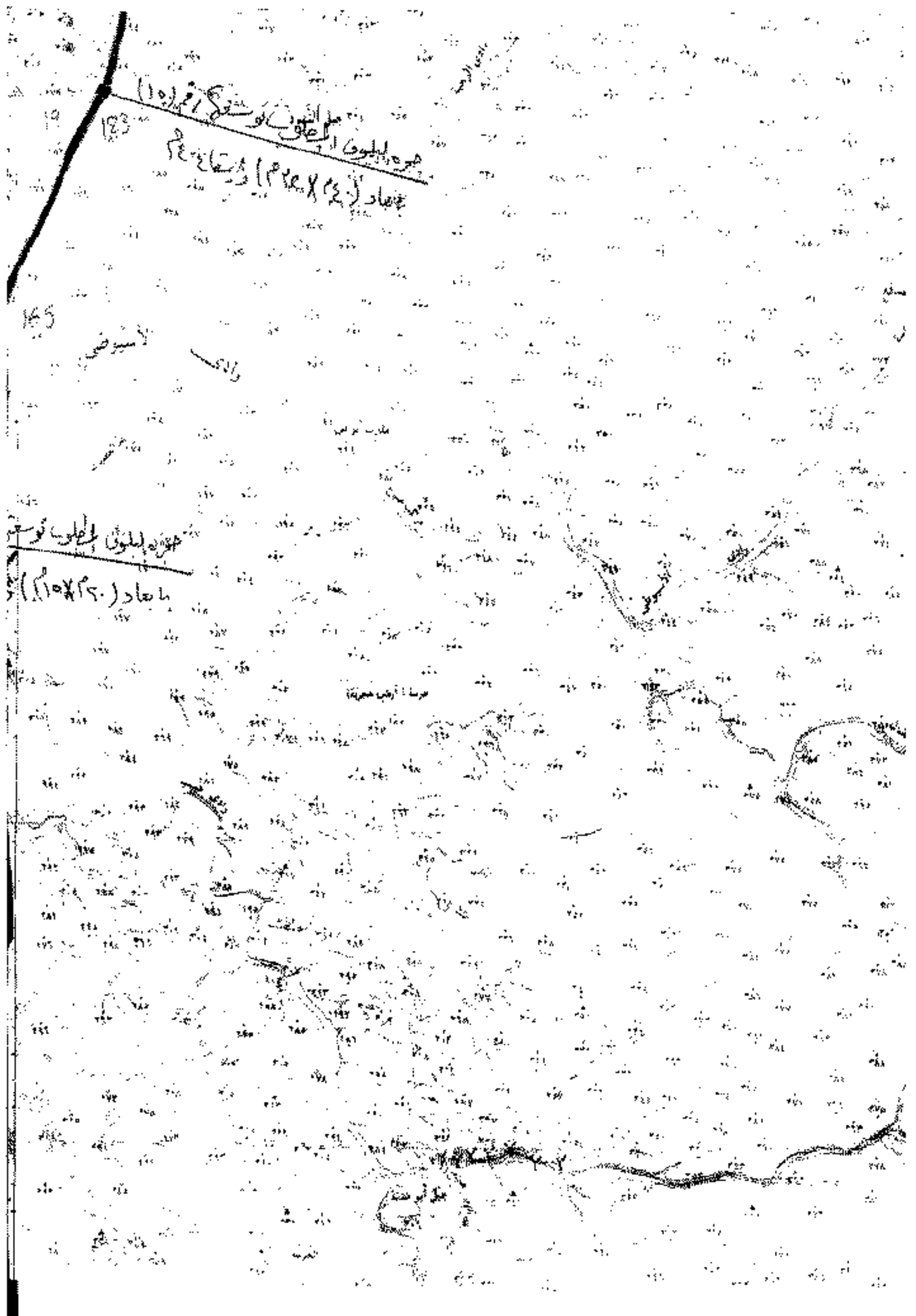
ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد
ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد
ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد

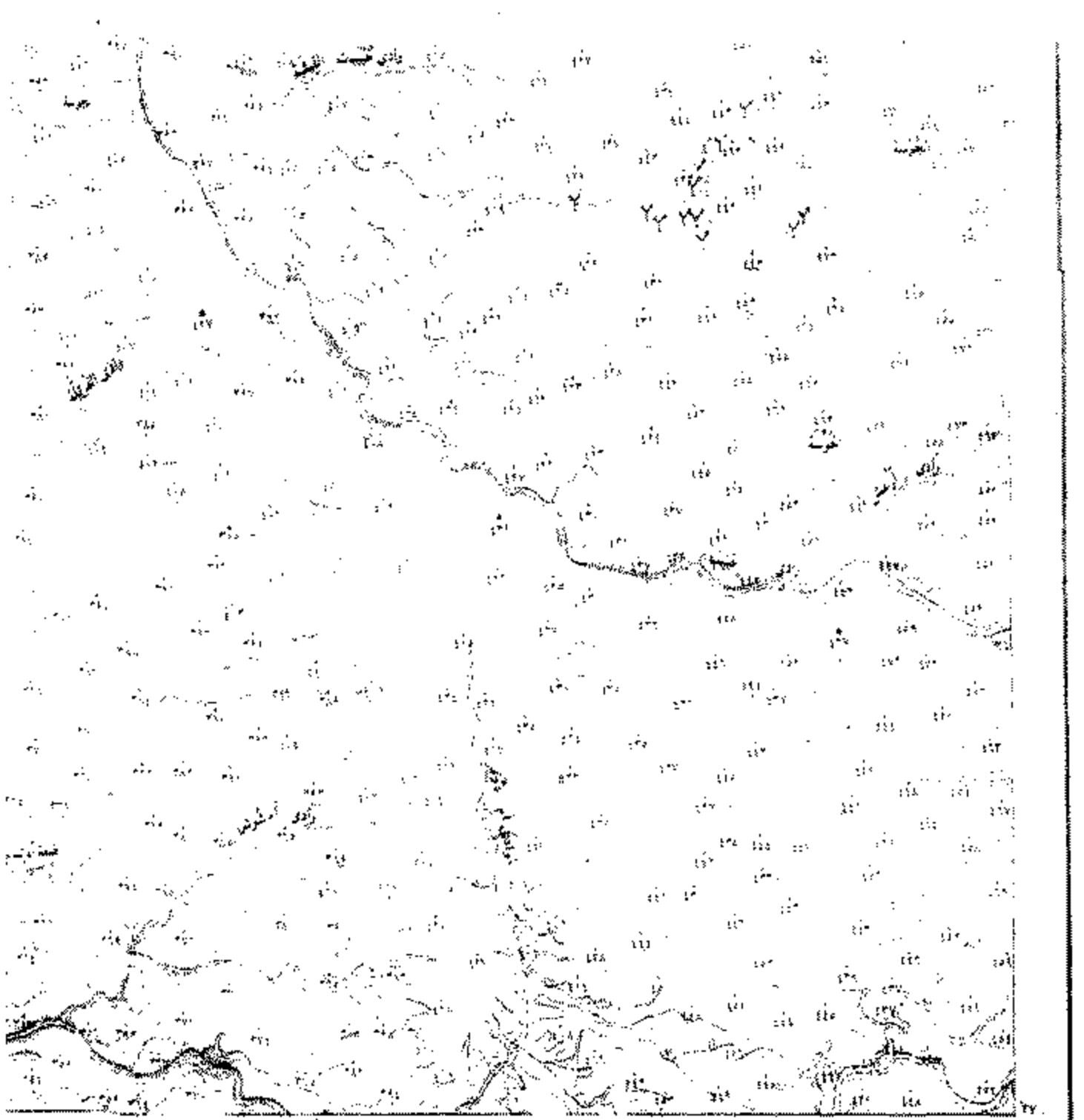
ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد
ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد
ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد	ري بالسد











<p>١٠٠</p> <p>٢٠٠</p> <p>٣٠٠</p> <p>٤٠٠</p> <p>٥٠٠</p> <p>٦٠٠</p> <p>٧٠٠</p> <p>٨٠٠</p> <p>٩٠٠</p> <p>١٠٠٠</p>	<p>١٠٠</p> <p>٢٠٠</p> <p>٣٠٠</p> <p>٤٠٠</p> <p>٥٠٠</p> <p>٦٠٠</p> <p>٧٠٠</p> <p>٨٠٠</p> <p>٩٠٠</p> <p>١٠٠٠</p>	<p>١٠٠</p> <p>٢٠٠</p> <p>٣٠٠</p> <p>٤٠٠</p> <p>٥٠٠</p> <p>٦٠٠</p> <p>٧٠٠</p> <p>٨٠٠</p> <p>٩٠٠</p> <p>١٠٠٠</p>	<p>١٠٠</p> <p>٢٠٠</p> <p>٣٠٠</p> <p>٤٠٠</p> <p>٥٠٠</p> <p>٦٠٠</p> <p>٧٠٠</p> <p>٨٠٠</p> <p>٩٠٠</p> <p>١٠٠٠</p>	<p>١٠٠</p> <p>٢٠٠</p> <p>٣٠٠</p> <p>٤٠٠</p> <p>٥٠٠</p> <p>٦٠٠</p> <p>٧٠٠</p> <p>٨٠٠</p> <p>٩٠٠</p> <p>١٠٠٠</p>	<p>١٠٠</p> <p>٢٠٠</p> <p>٣٠٠</p> <p>٤٠٠</p> <p>٥٠٠</p> <p>٦٠٠</p> <p>٧٠٠</p> <p>٨٠٠</p> <p>٩٠٠</p> <p>١٠٠٠</p>	<p>١٠٠</p> <p>٢٠٠</p> <p>٣٠٠</p> <p>٤٠٠</p> <p>٥٠٠</p> <p>٦٠٠</p> <p>٧٠٠</p> <p>٨٠٠</p> <p>٩٠٠</p> <p>١٠٠٠</p>	<p>١٠٠</p> <p>٢٠٠</p> <p>٣٠٠</p> <p>٤٠٠</p> <p>٥٠٠</p> <p>٦٠٠</p> <p>٧٠٠</p> <p>٨٠٠</p> <p>٩٠٠</p> <p>١٠٠٠</p>
<p>١٠٠</p> <p>٢٠٠</p> <p>٣٠٠</p> <p>٤٠٠</p> <p>٥٠٠</p> <p>٦٠٠</p> <p>٧٠٠</p> <p>٨٠٠</p> <p>٩٠٠</p> <p>١٠٠٠</p>	<p>١٠٠</p> <p>٢٠٠</p> <p>٣٠٠</p> <p>٤٠٠</p> <p>٥٠٠</p> <p>٦٠٠</p> <p>٧٠٠</p> <p>٨٠٠</p> <p>٩٠٠</p> <p>١٠٠٠</p>	<p>١٠٠</p> <p>٢٠٠</p> <p>٣٠٠</p> <p>٤٠٠</p> <p>٥٠٠</p> <p>٦٠٠</p> <p>٧٠٠</p> <p>٨٠٠</p> <p>٩٠٠</p> <p>١٠٠٠</p>	<p>١٠٠</p> <p>٢٠٠</p> <p>٣٠٠</p> <p>٤٠٠</p> <p>٥٠٠</p> <p>٦٠٠</p> <p>٧٠٠</p> <p>٨٠٠</p> <p>٩٠٠</p> <p>١٠٠٠</p>	<p>١٠٠</p> <p>٢٠٠</p> <p>٣٠٠</p> <p>٤٠٠</p> <p>٥٠٠</p> <p>٦٠٠</p> <p>٧٠٠</p> <p>٨٠٠</p> <p>٩٠٠</p> <p>١٠٠٠</p>	<p>١٠٠</p> <p>٢٠٠</p> <p>٣٠٠</p> <p>٤٠٠</p> <p>٥٠٠</p> <p>٦٠٠</p> <p>٧٠٠</p> <p>٨٠٠</p> <p>٩٠٠</p> <p>١٠٠٠</p>	<p>١٠٠</p> <p>٢٠٠</p> <p>٣٠٠</p> <p>٤٠٠</p> <p>٥٠٠</p> <p>٦٠٠</p> <p>٧٠٠</p> <p>٨٠٠</p> <p>٩٠٠</p> <p>١٠٠٠</p>	<p>١٠٠</p> <p>٢٠٠</p> <p>٣٠٠</p> <p>٤٠٠</p> <p>٥٠٠</p> <p>٦٠٠</p> <p>٧٠٠</p> <p>٨٠٠</p> <p>٩٠٠</p> <p>١٠٠٠</p>

مجموعه خطوط السكك الحديدية والخطوط الجوية والبرية  
 والخطوط المائية وغيرها من وسائل النقل المختلفة  
 برافعة كماند، ايجتة قنطرة، ايجتة قنطرة

مجموعه خطوط السكك الحديدية والخطوط الجوية والبرية  
 والخطوط المائية وغيرها من وسائل النقل المختلفة  
 برافعة كماند، ايجتة قنطرة، ايجتة قنطرة

