

وزارة التجارة والصناعة

قرار رقم ١١٦ لسنة ٢٠٢١

بفرض رسوم نهائية لمكافحة الإغراق على الواردات
من صنف إطارات خارجية هوائية جديدة ، من مطاط
من الأنواع المستعملة للحافلات (الأتوبيسات) والشاحنات
عدا سيارات النقل الخفيف (نصف نقل) المصدرة من أو ذات منشأ
الصين وتايلاند

وزير التجارة والصناعة

بعد الاطلاع على القانون رقم ١٦١ لسنة ١٩٩٨ بشأن حماية الاقتصاد القومي
من الآثار الناجمة عن الممارسات الضارة في التجارة الدولية ولائحته التنفيذية وتعديلاتها ؛
وعلى تقرير اللجنة الاستشارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢١/٢/١٨ ؛
وعلى مذكرة رئيس قطاع المعالجات التجارية المؤرخة في ٢٠٢١/٢/٢١ ؛

قرر:

(المادة الأولى)

تخضع الواردات من صنف إطارات خارجية هوائية جديدة، من مطاط،
من الأنواع المستعملة للحافلات (الأتوبيسات) والشاحنات عدا سيارات النقل الخفيف
(نصف نقل) المصدرة من أو ذات منشأ الصين وتايلاند، والتي تندرج تحت البند
(٤٠١١٢٠٠٠١٠) من التعريفات الجمركية المنسقة لرسم مكافحة إغراق نهائية وفقاً
للجداول المرفقة .

الوقائع المصرية - العدد ٥١ (تابع) فى ٣ مارس سنة ٢٠٢١ ٣

(المادة الثانية)

تحصل الرسوم المشار إليها بالحساب رقم (ح/٨/٤٢-٨٨٠/٩٠٤٥٠/٩) بالبنك المركزى المصرى .

(المادة الثالثة)

يُنشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ، ويعمل به لمدة (٥) سنوات اعتباراً من تاريخ نشره .

سجل فى ٢٠٢١/٣/٢

وزير التجارة والصناعة

نيفين جامع

٤ القوائم المصرية - العدد ٥١ (تابع) فى ٣ مارس سنة ٢٠٢١

المفروضة على الواردات من صنف إطارات خارجية هوائية جديدة
من مطاط من الأنواع المستعملة للحافلات (الأتوبيسات) والشاحنات
عدا سيارات النقل الخفيف (نصف نقل)
المصدرة من أو ذات منشأ الصين وتايلاند

الدولة	اسم الشركة	هامش الإغراق كنسبة مئوية من القيمة CIF
جمهورية الصين الشعبية	GITI Tire (FUJIAN) Company Ltd.	(١٠.٤٪) وما لا يقل عن ٢٢ دولار / للإطار
	Shandong Wanda Boto Tyre Co., Ltd.	(٩.٨٪) وما لا يقل عن ١٧ دولار / للإطار
	Zhongce Rubber Group Co., Ltd.	(٣.٥٪) وما لا يقل عن ٥٢.٢ دولار / للإطار
	Traingle Tyre Co., Ltd.	(٢٠.٥٪) وما لا يقل عن ٣٣ دولار / للإطار
	Shanghai Huayi Group Corporation, Double Coin Group (Jiang Su) Tyre Co., Ltd	(٢٨.٢٪) وما لا يقل عن ٥٣ دولار / للإطار
	Shandong Chang Feng	(٢٩.٣٪) وما لا يقل عن ٣٥ دولار / للإطار
	Shandong Linglong Tyre Co., Ltd.	(٢٢.٦٪) وما لا يقل عن ٤٢ دولار / للإطار
	Shandong Jinyu Tire Co., Ltd.	(٢٥.١٪) وما لا يقل عن ٣٤ دولار / للإطار
	Tongli tyre Co., Ltd.	(٢٥.١٪) وما لا يقل عن ٣٤ دولار / للإطار
	Qingdao Fales Grand International Co., Ltd.	(٢٥.١٪) وما لا يقل عن ٣٤ دولار / للإطار
	Shandong Huasheng Rubber Co., Ltd.	(٢٥.١٪) وما لا يقل عن ٣٤ دولار / للإطار
	Chaoyang Iond March Tyre Co., Ltd.	(٢٥.١٪) وما لا يقل عن ٣٤ دولار / للإطار
	Qingdao Doublestar tire	(٢٥.١٪) وما لا يقل عن ٣٤ دولار / للإطار
	Sailun Group Co., Ltd.	(٢٥.١٪) وما لا يقل عن ٣٤ دولار / للإطار
	Shandong Mirage tyres Co., Ltd.	(٢٥.١٪) وما لا يقل عن ٣٤ دولار / للإطار
	Guizhou Tyre Co., Ltd. «GTC» Guizhou Tyre I/E Co., Ltd. «GTCIE»	(٢٥.١٪) وما لا يقل عن ٣٤ دولار / للإطار
	Prinx Chengshan (Shandong) Tire Co., Ltd.	(٢٥.١٪) وما لا يقل عن ٣٤ دولار / للإطار
	الشركات الأخرى(*)	(٣٦.٩٪) وما لا يقل عن ٥١ دولار / للإطار

(*) الشركات الأخرى : هم المنتجون / المصدرون غير المعروفين وغير المتعاونين

الوقائع المصرية - العدد ٥١ (تابع) في ٣ مارس سنة ٢٠٢١ ٥

الدولة	اسم الشركة	هامش الإغراق كنسبة مئوية من القيمة CIF
مملكة تايلاند	Zhongce Rubber (Thailand) Co., Ltd.	(٢٤.٧٪) وبما لا يقل عن ٤٥.٧ دولار / للإطار
	Bridgestone Tire Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.	(٧.٥٪) وبما لا يقل عن ٢٠ دولار / للإطار
	Linglong International Tire (LLIT) Co., Ltd.	(٢٤.٩٪) وبما لا يقل عن ٤٦.٥ دولار / للإطار
	Deestone Corporation Limitd	(١٧.٩٪) وبما لا يقل عن ٣٨ دولار / للإطار
	Otani Radial Co., Ltd.	(١٧.٩٪) وبما لا يقل عن ٣٨ دولار / للإطار
	الشركات الأخرى(*)	(٣١.٢٪) وبما لا يقل عن ٦٦ دولار / للإطار