

**قرار رئيس جمهورية مصر العربية**

رقم ٤١٢ لسنة ٢٠٠١

**رئيس الجمهورية**

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى القانون المدني ؛

وعلى قانون الهيئات العامة الصادر بالقانون رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ ؛

وعلى القانون رقم ١٠٠ لسنة ١٩٦٤ بشأن تنظيم تأجير العقارات المملوكة للدولة

ملكية خاصة والتصرف فيها ؛

وعلى القانون رقم ٨٨ لسنة ١٩٨٠ بإنشاء الهيئة العامة لميناء بورسعيد ؛

وعلى القانون رقم ٧ لسنة ١٩٩١ في شأن بعض الأحكام المتعلقة بأمولاك الدولة الخاصة ؛

وبناء على ما عرضه وزير النقل ؛

وبعد موافقة مجلس الوزراء ؛

**قرر:****( المادة الأولى )**

تخصص بدون مقابل للهيئة العامة لميناء بورسعيد الأراضى المملوكة للدولة

ملكية خاصة الواقعة بمنطقة شرق بورسعيد والبالغ مساحتها ١٩٢٣.٣٥٤ متراً مربعاً

والموضحة حدودها وإحداثياتها بالمذكرة والخريطة المرفقتين وذلك لإقامة ميناء شرق بورسعيد

والمرافق التابعة له .

**( المادة الثانية )**

ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة الجمهورية في ٤ رمضان سنة ١٤٢٢ هـ

( الموافق ١٩ نوفمبر سنة ٢٠٠١ م ) .

## وزارة النقل

### مذكرة إيضاحية

#### لقرار رئيس الجمهورية رقم ٤١٢ لسنة ٢٠٠١

وافق مجلس الوزراء بجلسته المنعقدة في ٤/١/١٩٩٥ على إدراج مشروع إنشاء ميناء شرق بورسعيد بشرق تفرعة بور فؤاد بمحافظة بورسعيد وتتبع للهيئة العامة لميناء بورسعيد ، وذلك لرفع كفاءة ميناء بورسعيد وحسن أدائها لدورها الرائد في المرحلة القادمة ولخدمة المنطقة الصناعية جنوب ميناء شرق بورسعيد .

وقد تم اختيار مساحة بمسطح (١٩٢٣ . ٣٥٤) متراً مربعاً تقريباً بمنطقة شرق بورسعيد لتنفيذ هذا المشروع وهذه المنطقة خارجة عن كردون وزمام مدينة بورسعيد وداخل حدود محافظة بورسعيد الإدارية .

وهذه المساحة عبارة عن أراضي تطل على تفرعة قناة السويس شرق بورسعيد وضمن أملاك الدولة وحدودها كالاتي :

الحد الشرقي : خط منكسر يبدأ من الشمال من النقطة "F" (X=745994.05) (Y=946329.63) متجهاً إلى النقطة رقم BO 57 ثم يتجه جنوباً إلى النقطة BO 58 ثم يميل للجهة الجنوبية الغربية حتى النقطة 24 ثم غرباً للنقطة 22 ثم يتجه جنوباً حتى النقطة 21 ثم للنقطة 20 ثم شرقاً للنقطة 19 ثم جنوباً حتى النقطة 14 ثم يتجه للجهة الجنوبية الشرقية حتى النقطة 13 ثم شرقاً حتى النقطة 32 ثم يتجه إلى الشمال الشرقي حتى النقطة 33 ثم شرقاً حتى النقطة 36 ثم جنوباً حتى النقطة 38 .

الحد الجنوبي : خط منكسر يبدأ من الشرق إلى الغرب يليه الطريق الدولي وعلى بعد ٣٠٠ متر ، يبدأ من النقطة 38 حتى النقطة 42 ثم ينكسر شمالاً حتى النقطة 11 ثم يتجه غرباً حتى النقطة 5 .

الحد الغربي : يبدأ من الجنوب عند النقطة 5 متجهاً شمالاً مروراً بالنقطة BO 60 حتى النقطة "PS 3" (X=744175.52) (Y=947318.05) .

الحد الشمالي : عبارة عن خط منكسر يبدأ من النقطة (PS 3) على الحاجز الشرقي لتفرعة قناة السويس متجهاً شرقاً حتى النقطة "F" - وكما هو موضح بالخريطة المرفقة ، وقد أعد مشروع القرار المرفق بتخصيص هذه المساحة لإنشاء الميناء المذكور .

برجاء في حالة الموافقة التفضل بإصداره .

وزير النقل

( د مهندس / إبراهيم الاميري )